



La MINI John Cooper Works Countryman. Table des matières.

1. Un plaisir de conduire extrême sur tous les terrains. La MINI John Cooper Works Countryman. (Résumé)	2
2. Fiche signalétique.	5
3. Plus de puissance, plus d'habitabilité, plus de personnalité. Concept et design.	8
4. Une technologie ultra-moderne pour des performances optimales. Motorisation et boîte de vitesses.	11
5. Souveraine sur la route – et au-delà. Transmission du couple et châssis.	14
6. Pour une sensation de course à la signature indéniable. Équipement et accessoires.	17
7. Fiches techniques.	19
8. Diagrammes de puissance et de couple.	21
9. Dimensions intérieures et extérieures.	22



1. Un plaisir de conduire extrême sur tous les terrains. La MINI John Cooper Works Countryman. (Résumé)

Pour la première fois, l'enthousiasme pour le sport automobile peut aussi se vivre en conjugaison avec la transmission du couple sur les quatre roues. La MINI John Cooper Works Countryman, équipée de série du système de transmission intégrale ALL4 et propulsée par un tout nouveau moteur turbo quatre cylindres, garantit un plaisir de conduire extrême sur tous les terrains. Sa technique de motorisation et de liaisons au sol, conçue sur la base du riche savoir-faire du sport automobile, ainsi que le concept de la première MINI à cinq portes et quatre ou cinq places assises, assurent la transmission des caractéristiques typiques de John Cooper Works sur un autre segment.

Motorisations de nouvelle génération, performances maximales, boîte automatique en option.

Le moteur à turbocompresseur Twin Scroll de dernière génération bénéficie d'une injection directe d'essence, mais aussi du système de distribution variable VALVETRONIC du groupe BMW. Le moteur quatre cylindres 1,6 l installé dans la MINI John Cooper Works Countryman développe une puissance maximale de 160 kW / 218 ch. Grâce à la fonction Overboost, son couple maximum de 280 Nm peut monter brièvement à 300 Nm. L'échappement sport assure un fond sonore digne du déploiement de puissance.

Outre la boîte manuelle à six rapports présente de série, une boîte automatique à six rapports est également proposée en option. La MINI John Cooper Works Countryman abat le 0 à 100 km/h en 7,0 secondes, aussi bien avec la boîte manuelle qu'avec la boîte automatique. Elle affiche une vitesse de pointe de 225 km/h (boîte automatique : 223 km/h). Grâce à l'efficacité énergétique optimale du moteur et à la richesse de la technologie MINIMALISM, les valeurs de consommation et d'émission affichent une sobriété impressionnante comparativement aux performances routières. Selon le cycle d'essai européen, la MINI John Cooper Works Countryman revendique atteint une consommation moyenne de 7,4 litres aux 100 kilomètres (contre 7,9 litres avec la boîte automatique) et une valeur de CO₂ de 172 grammes (184 grammes) par kilomètre.

La premier modèle John Cooper Works à transmission intégrale.

La MINI John Cooper Works Countryman est la première sportive haut de gamme du programme dont le moteur transmet sa puissance extrême aux quatre roues afin de conserver le meilleur contact avec la route. Le système de transmission intégrale ALL4 répartit en continu le couple d'entraînement entre les trains avant et arrière grâce à un différentiel central électromagnétique. Ainsi, la puissance est toujours transmise à l'endroit précis où elle sera employée avec le plus d'efficacité pour la propulsion.

En plus des jantes en alliage léger 18 pouces au design Twin Spoke, la dotation de série inclut un système de freinage avec des étriers de frein rouges, ainsi qu'un châssis sport surbaissé de 10 millimètres avec un tarage précis des amortisseurs et des ressorts et des barres stabilisatrices renforcées. Parmi l'éventail des fonctionnalités du contrôle dynamique de la stabilité DSC, citons également le mode DTC (contrôle de motricité). L'activation du bouton sport de série permet d'agir sur la réactivité et le développement du son du moteur, ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction.

Incomparable : quatre portes, grand hayon, pack aérodynamique de série, vocation sportive du poste de conduite.

Avec une longueur de 4,13 mètres, quatre portes et un grand hayon, la MINI John Cooper Works Countryman n'est pas seulement née pour relever tous les défis d'un environnement urbain, elle possède aussi sans conteste un allant sportif. Le pack aérodynamique de série confère une apparence expressive et contribue à une optimisation de l'écoulement d'air.

Le programme des peintures extérieures se décline en sept teintes. Sur les modèles John Cooper Works, la peinture contrastante pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs est disponible dans une teinte rouge exclusive, ainsi qu'en blanc et en noir.

L'aménagement de l'habitacle combine la grande fonctionnalité typique de ce concept de voiture et des touches sportives distinctives. À l'arrière, la banquette peut accueillir trois passagers ou, sur demande et sans supplément, deux sièges individuels. Les sièges arrière sont fractionnables 60:40 (banquette trois places) ou peuvent coulisser individuellement dans le sens de la longueur, les dossiers peuvent s'incliner ou se rabattre complètement.

Le volume du coffre passe ainsi de 350 à 1 170 litres. Des sièges sport spécifiques au modèle, un volant sport, des inserts décoratifs en finition Piano Black, un ciel de pavillon anthracite, ainsi qu'un indicateur de vitesse et un compte-tours à cadran foncé contribuent à créer une ambiance de voiture de sport.

Les options exclusives de la MINI John Cooper Works Countryman comprennent des jantes en alliage léger 19 pouces, des sièges sport en cuir Lounge Carbon Black Championship Red, des inserts décoratifs et des bandes sport Chili Red. Une climatisation et un autoradio MINI Boost CD viennent compléter l'équipement intérieur de série. En outre, vous disposez de tous les équipements spéciaux disponibles sur la MINI Countryman pour davantage de confort et de personnalité, de l'offre complète de MINI Connected et des accessoires spécifiques aux modèles John Cooper Works.

2. Fiche signalétique.



- Extension de la gamme de motorisations de la marque
John Cooper Works intégrée à MINI ; MINI John Cooper Works Countryman est la sixième voiture de sport haut de gamme du programme et le premier modèle doté de la transmission intégrale MINI ALL4 ;
MINI John Cooper Works Countryman conjugue la passion du sport automobile sur la route et un plaisir de conduire extrême sur terrain non aménagé ; pure incarnation du savoir-faire acquis en compétition et de l'engagement actuel en rallye ; la transposition des sensations caractéristiques de la course sur un autre segment de véhicules permet à la marque John Cooper Works d'acquérir une nouvelle clientèle-cible.
- Nouveau moteur turbo quatre cylindres avec une cylindrée de 1,6 litre et une puissance maximale de 160 kW/218 ch ; couple maximal : 280 Nm (avec overboost : 300 Nm) ; le groupe de propulsion le plus puissant de la gamme MINI avec des principes de construction et des matériaux spécifiques, adaptés à la course automobile ; association innovante d'un turbocompresseur Twin-Scroll, d'un système d'injection directe d'essence et d'un système de distribution entièrement variable basé sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW ; des performances routières fascinantes – accélération de 0 à 100 km/h en 7,0 secondes – et une remarquable efficacité dans cette classe de puissance ; technologie MINIMALISM incluant la récupération de l'énergie au freinage, l'affichage de changement de rapport, la fonction démarrage et arrêt automatique et la direction assistée électromécanique.
- Boîte manuelle à six rapports de série, boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic et palettes de commande au volant disponibles en option ; expérience sonore marquante grâce à l'échappement sport de série ; bouton sport de série pour agir sur la réactivité de l'accélérateur, le développement du son du moteur, la caractéristique de l'assistance à la direction et le dynamisme lors du passage des vitesses avec la boîte automatique en option.

- Système de transmission intégrale MINI ALL4 en exclusivité sur un modèle John Cooper Works ; répartition continue de la puissance entre les essieux avant et arrière grâce à un différentiel central électromagnétique sur le pont arrière ; contrôle dynamique de la stabilité DSC de série avec DTC (contrôle de motricité) et EDLC (blocage électronique du différentiel) inclus, connecté au système de transmission intégrale ALL4 ; maniabilité typique de MINI poussée à son maximum et nouvelle variante avec optimisation de la motricité.
- Liaisons au sol de qualité avec suspension de type MacPherson sur le train avant et le train arrière à guidage sur point central dans un tarage spécifique au modèle ; châssis sport de série avec une adaptation particulièrement tendue des ressorts/amortisseurs, barres stabilisatrices renforcées et abaissement de l'assiette de 10 millimètres ; système de freinage puissant avec étriers de frein rouges ; jantes en alliage léger 18 pouces au poids optimisé de série au look Twin Spoke ; jantes 19 pouces exclusives en option.
- Allure expressive et écoulement d'air optimisé grâce au pack aérodynamique de série ; logo John Cooper Works sur la grille de calandre et sur le hayon ; feux antibrouillard de série ; sept teintes au choix pour la peinture extérieure ; peinture contrastante pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs, disponible en noir et en blanc, ainsi que dans une teinte rouge exclusive pour les modèles John Cooper Works ; en option : bandes sport blanches, noires ou rouges.
- Aménagement du poste de conduite spécifique à la gamme John Cooper Works avec sièges sport, volant sport, inserts décoratifs en finition Piano Black, ciel de pavillon anthracite, indicateurs de vitesse et compte-tours avec cadran foncé ; barres de seuil John Cooper Works ; en option : sièges sport en version cuir Lounge Carbon Black Championship Red, inserts décoratifs Chili Red.

- Premier modèle John Cooper Works avec quatre portes et un grand hayon ; places arrière au choix avec banquette arrière pour trois passagers ou deux sièges individuels ; sièges arrière fractionnables 60:40 (banquette trois places) ou coulissant individuellement dans le sens de la longueur ; les dossiers peuvent s'incliner ou se rabattre entièrement ; volume du coffre : 350 à 1 170 litres.
- Dotation de série haut de gamme comprenant le rail central MINI, la climatisation et l'autoradio MINI Boost CD ; nombreuses possibilités de personnalisation et d'équipements de confort : phares au xénon, éclairage directionnel adaptatif, accès confort, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, toit ouvrant en verre à commande électrique, Park Distance Control, système de haut-parleurs HiFi Harman/Kardon, système de navigation MINI ; nombreuses fonctions de MINI Connected, notamment Webradio, Facebook et Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer.
- Caractéristiques techniques et performances routières :
MINI John Cooper Works Countryman : Moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW,
cylindrée : 1 598 cm³, puissance : 160 kW/313 ch à 6 000 tr/min,
couple max : 280 Nm à 1 900 – 5 000 tr/min,
(avec overboost : 300 Nm à 2 100 – 4 500 tr/min),
accélération [0 – 100 km/h] : 7,0 secondes,
vitesse maximale : 225 km/h (boîte automatique : 223 km/h),
consommation moyenne selon le cycle d'essai européen : 7,4 litres/100 kilomètres (7,9 litres),
émissions de CO₂ : 172 g/km (184 g/km).
- Dimensions extérieures :
Longueur : 4 133 millimètres
Largeur : 1 789 millimètres
Hauteur : 1 549 millimètres
Empattement : 2 596 millimètres



3. Plus de puissance, plus d'habitabilité, plus de personnalité. Concept et design.

La famille MINI ne cesse de s'agrandir, et la variété des modèles au sein du programme John Cooper Works connaît elle aussi une évolution constante. L'enthousiasme pour la course automobile transparaît pour la première fois sur cette déclinaison, à travers une transmission de la puissance aux quatre roues. La MINI John Cooper Works Countryman, propulsée par le moteur le plus puissant de la gamme MINI et équipée de série de la transmission intégrale ALL4, garantit un plaisir de conduire extrême sur tous les terrains. Sa technique de motorisation et de liaisons au sol, issue du riche savoir-faire acquis en compétition, se manifeste sur le concept de véhicule de la première MINI avec quatre portes, un grand hayon et jusqu'à cinq places assises. La caractéristique typique du comportement de conduite et de l'apparence des voitures John Cooper Works est ainsi transposée sur un autre segment et pour une autre clientèle-cible.

La MINI Countryman a fait la preuve de son potentiel sportif avec une multitude d'éléments impressionnants empruntés au championnat du monde des rallyes WRC. La première cinq places de la marque ne peut nier les gênes sportifs typiques de toute MINI. John Cooper Works garantit à présent une transposition particulièrement intense de ces caractéristiques sur un modèle de série.

Une combinaison unique : habitacle polyvalent, performances époustouflantes, souveraineté dans les situations de conduite les plus diverses.

La combinaison d'un mode de propulsion proche de la version de course, d'un système de transmission intégrale, de caractéristiques haut-de-gamme et d'un habitacle polyvalent est unique dans l'environnement concurrentiel de la MINI John Cooper Works Countryman. Le style unique du sixième modèle de John Cooper Works s'exprime également par son design, ainsi que dans le choix exclusif des teintes de carrosserie, des jantes en alliage léger et des matériaux utilisés pour la dotation de l'habitacle. L'équipement de série inclut notamment un pack aérodynamique avec la forme athlétique de la jupe avant et du bouclier arrière et des bas de caisse spécifiques, des jantes en alliage léger 18 pouces et dans le poste de conduite, l'ambiance d'une voiture de sport typique des modèles John Cooper Works.

La MINI John Cooper Works Countryman fascine par l'intensité des sensations façon karting propres à la marque. Le système de transmission intégrale, aussi rapide que précis, lui procure une souveraineté impressionnante, même dans des situations de conduite difficiles, en cas d'intempéries ou sur un terrain non aménagé. De la même façon, la MINI John Cooper Works Countryman surmonte habilement les frontières de la mobilité urbaine avec une longueur de 4 133 millimètres, une largeur de 1 789 millimètres et une hauteur de 1 549 millimètres. Le nombre de places et le confort d'assise invitent à profiter des qualités de cette sportive haut-de-gamme polyvalente, même sur les longs trajets.

Quatre ou cinq places assises, volume du coffre jusqu'à 1 170 litres

Des porte-à-faux réduits, une ligne de ceinture élevée et une carrosserie qui donne l'impression de s'appuyer fermement sur les roues : le design de la MINI John Cooper Works Countryman présente les proportions typiques de la marque. Par ailleurs, on retrouve les traits distinctifs de la gamme, tels que le contour caractéristique de la grille de calandre, les grands projecteurs encastrés dans le capot moteur, les passages de roues volumineux ou encore les feux arrière verticaux. Un élément de distinction supplémentaire est l'inscription John Cooper Works appliquée sur la calandre et le hayon, ainsi que les montures anthracite soulignées de rouge des répétiteurs latéraux des clignotants sur la ligne diagonale entre les montants avant et les passages de roues avant. Sept couleurs sont disponibles au choix pour la carrosserie. Sur les modèles John Cooper Works, la peinture contrastante pour le toit et les rétroviseurs extérieurs est disponible dans une teinte rouge exclusive, ainsi qu'en blanc et en noir. Des bandes sport sont disponibles en option dans les mêmes coloris.

L'arrière de la MINI John Cooper Works Countryman est occupé par une banquette pouvant accueillir trois passagers ou, sur demande et sans supplément, deux sièges individuels. Les sièges arrière sont fractionnables 60:40 (banquette trois places) ou peuvent coulisser individuellement dans le sens de la longueur, les dossiers peuvent s'incliner ou bien se rabattre complètement ou selon un rapport 40:20:40 (banquette trois places). Le volume du coffre passe ainsi de 350 à 1 170 litres. La dotation de série de l'habitacle inclut également le système de fixation et de rangement Center Rail.

La MINI John Cooper Works Countryman est fabriquée par le partenaire de production autrichien du groupe BMW, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, à Graz. La production s'effectue sur une ligne indépendante, aménagée et utilisée selon les normes rigoureuses établies par le groupe BMW, parallèlement aux autres variantes de la MINI Countryman. Le moteur haute performance de cette athlète de haut niveau est né, comme tous les modèles de la marque, à l'usine de moteurs de Hams Hall en Angleterre, l'un des sites du « Triangle de production MINI » en Grande-Bretagne.



4. Une technologie ultra-moderne pour des performances optimales. Motorisation et boîte de vitesses.

L'enracinement profond de John Cooper Works dans le sport de compétition se manifeste dans son désir permanent d'atteindre de nouvelles valeurs. Sur le nouveau moteur quatre cylindres de la MINI John Cooper Works Countryman, il se traduit par une puissance encore plus forte et une efficacité optimisée à tous les niveaux. Le moteur à turbocompresseur Twin Scroll de dernière génération bénéficie d'une injection directe d'essence, mais aussi du système de distribution variable VALVETRONIC du groupe BMW. Ce système, également appelé commande de la charge sans étranglement, permet d'optimiser non seulement la réactivité mais aussi le rendement. Des pistons et soupapes d'admission renforcés ainsi que d'autres mesures d'optimisation au niveau du refroidissement, de l'alimentation en air et des gaz d'échappement sont les garants d'une nouvelle augmentation de la puissance et du couple. De plus, le système de surcharge du moteur de 1,6 litre est équipé d'un réfrigérant d'air de refroidissement généreusement dimensionné.

Les principes de construction fondamentaux et de nombreux détails techniques du quatre cylindres sont directement issus des développements de la course automobile. Son bloc-cylindres et son carter sont en aluminium. Ils sont associés à des pistons renforcés, une culasse particulièrement résistante et des vilebrequins dont le poids a été optimisé. Les quatre soupapes par cylindre sont pilotées par deux arbres à cames en tête, des linguets à rouleau à frottement optimisé et des éléments de rattrapage automatique du jeu. Les soupapes d'échappement remplies de sodium contribuent à couvrir les besoins en refroidissement, plus importants sur un moteur à turbocompresseur.

Puissance maximale, couple augmenté avec effet overboost, sonorité marquante et boîte automatique six rapports en option.

Le moteur de la MINI John Cooper Works Countryman atteint sa performance maximale de 160 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/min, le couple maximal de 280 Nm est disponible entre 1 900 et 5 000 tr/min. La fonction Overboost permet de faire passer brièvement cette valeur à 300 Nm sur une plage de régime entre 2 100 et 4 500 tr/min pour des accélérations particulièrement

fulgurantes. Le système d'échappement sport et ses embouts biaisés en inox, reflétant le design typique John Cooper Works, assurent un fond sonore digne du déploiement de puissance dynamique.

Une boîte automatique à six rapports est proposée en option, comme alternative à la boîte manuelle à six rapports de série. Les deux boîtes ainsi que l'embrayage sont adaptés dans les moindres détails à la puissance très élevée du moteur et permettent d'excellentes performances de conduite et une efficacité optimisée. La boîte automatique dispose d'une fonction Steptronic qui permet au conducteur de sélectionner manuellement les rapports soit à l'aide du levier de vitesse sur la console centrale, soit avec des palettes de commande au volant. Pour des accélérations résolument impétueuses, il est également possible de réaliser en mode automatique des changements de vitesses particulièrement rapides. Il suffit pour cela d'actionner le bouton sport de série qui est positionné sur la console centrale, devant le levier de vitesse. Même associée à la boîte manuelle, l'activation du bouton sport permet en outre d'agir sur la réactivité et le développement du son du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction.

Capacité d'accélération enthousiasmante, efficacité impressionnante.

La MINI John Cooper Works Countryman se catapulte aux 100 kilomètres/heure en l'espace de 7,0 secondes, qu'elle soit secondée par une boîte manuelle ou par une boîte automatique. Sa vitesse maximale se porte respectivement à 225 et 223 km/h.

La technologie MINIMALISM de série contribue, avec le rendement élevé du moteur, à une efficacité impressionnante du moteur, notamment en relation avec la puissance. Selon le cycle d'essai de l'UE, la MINI John Cooper Works Countryman affiche une consommation de carburant moyenne de 7,4 (automatique : 7,9) litres aux 100 kilomètres et une valeur d'émission de CO₂ de 172 (184) grammes par kilomètre.

Les valeurs de consommation et d'émission fortement réduites sont le résultat de la mise en œuvre accrue de la technologie MINIMALISM. La récupération de l'énergie libérée au freinage concentre la production de courant pour le réseau de bord aux phases de poussée et de décélération. De concert avec la boîte manuelle, la fonction de démarrage et d'arrêt automatique coupe automatiquement le moteur lors des arrêts aux carrefours

ou dans les embouteillages. En outre, un indicateur de changement de vitesse indique le moment idéal pour changer de rapport afin d'augmenter l'efficacité. La direction assistée électromécanique, dont le moteur électrique ne consomme de l'énergie que lorsque l'assistance à la direction est réellement nécessaire, ainsi que la pompe à huile à débit régulé, la pompe à eau de refroidissement pilotée en fonction des besoins, les mesures de conception légère et les propriétés aérodynamiques optimisées contribuent à faire progresser l'efficacité de la John Cooper Works Countryman.



5. Souveraine sur la route – et au-delà. Transmission du couple et châssis.

Avec sa force d'entraînement irrésistible, sa propulsion optimisée en fonction des besoins et son assise souveraine sur la chaussée, la MINI John Cooper Works Countryman procure une joie immense au volant, quel que soit le terrain. Son nouveau moteur mobilise la plus grande puissance jamais mise à disposition dans une MINI. Le système de transmission intégrale ALL4 l'amène sur la route de manière optimale et la suspension John Cooper Works génère une agilité époustouflante à chaque changement de direction.

L'interaction précise entre la motorisation, la transmission de puissance et la suspension tire profit du savoir-faire énorme acquis en compétition par John Cooper Works durant de longues années. Une fougue incroyable, une fascinante maniabilité et une répartition variable de la puissance entre les roues avant et arrière contribuent à faire naître un nouveau genre de sensations, caractéristiques de la compétition.

MINI ALL4 :

pour un agrément de conduite extrême sur et en dehors de la route.

La MINI John Cooper Works Countryman est le premier modèle à transmettre sur la route via quatre roues la puissance extrême de son moteur, développé à partir du savoir-faire en sport automobile. Le système de transmission intégrale ALL4 répartit en continu le couple d'entraînement entre les trains avant et arrière grâce à un différentiel central électromagnétique. La force arrive toujours partout là où elle peut être transformée de manière optimale en propulsion avant.

Dans les situations de conduite normales, ALL4 envoie jusqu'à 50 pour cent du couple à l'essieu arrière, cette part pouvant passer à cent pour cent dans des situations extrêmes, comme par temps de gel ou de neige. La maniabilité typique de MINI, ainsi optimisée, est toujours assurée, indépendamment des conditions météorologiques et de l'état de la route.

Grâce à l'électronique de régulation du système MINI ALL4, pour la première fois intégrée directement dans le boîtier électronique du DSC (contrôle dynamique de la stabilité), les temps de réaction descendent en dessous d'un dixième de seconde. La prise en compte précise des données enregistrées par le système DSC permet une répartition toujours optimale du couple à des exigences dynamiques changeantes. Il en résulte une agilité maximale pour le conducteur, tout en assurant les qualités routières absolument sûres et donc typiques de MINI. La gestion proactive du système MINI ALL4 garantit une optimisation de la stabilité et de la traction et évite que les roues ne patinent, notamment dans les situations de virage dynamique, grâce à une répartition ciblée du couple, et ce avant même que l'intervention du système DSC ne s'avère nécessaire.

Suspension sport avec assiette surbaissée de série.

Les liaisons au sol qui comprennent un essieu avant faisant appel à des suspensions MacPherson et des barres transversales forgées, un essieu arrière à bras central, la commande électromécanique assistée avec assistance au braquage en fonction de la vitesse et un système de freinage haute performance avec étriers de frein rouges reflètent le caractère extrêmement sportif de la MINI John Cooper Works Countryman. Les disques de freins avant présentent un diamètre de 307 millimètres et une épaisseur de 24 millimètres, contre un format de 296 x 10 millimètres pour les disques de freins arrière. Les liaisons au sol sport de série comprennent une suspension particulièrement ferme des ressorts et des amortisseurs, des stabilisateurs renforcés, ainsi qu'une assiette abaissée de 10 millimètres.

De plus, l'équipement de série comprend des roues en alliage léger 18 pouces au look Twin Spoke avec des faces de branches polies brillantes et une base de jante noire. Le format des pneumatiques est 225/45 R18. Des jantes en alliage léger 19 pouces, conçues exclusivement pour la MINI John Cooper Works Countryman, sont également disponibles en option.

Les fonctions du contrôle dynamique de la stabilité (DSC) proposé de série comprennent également le mode DTC (Contrôle de traction dynamique) qui autorise un léger patinage des roues et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans de la neige profonde. Lorsque le mode DCS est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du

différentiel sur l'essieu avant veille au freinage ciblé et approprié d'une roue motrice, qui se met à patiner dans des virages serrés. Le système appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC) favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement propre.

Le comportement routier souverain est complété par un équipement de sécurité sans faille. La dotation standard comprend, en plus de la structure robuste de la carrosserie, des airbags frontaux et latéraux, ainsi que des airbags rideaux protégeant les occupants avant et arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique pour tous les sièges, des prétensionneurs de sangles et des limiteurs d'effort des sangles sur les places avant et des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière. La MINI Countryman a obtenu la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP.



6. Pour une sensation de course à la signature indéniable. Équipement et accessoires.

Des détails d'équipement exclusifs soulignent tout autant le caractère haut de gamme que le tempérament sportif indéniable de la MINI John Cooper Works Countryman. Parallèlement à ces accents extérieurs caractéristiques, cette athlète de haut niveau à transmission intégrale dispose d'un aménagement intérieur propre au modèle qui garantit une véritable ambiance de voiture de sport. La dotation standard inclut, entre autres, des phares antibrouillard, une climatisation, un témoin de dégonflage des pneus, des lève-vitres électriques sur les quatre portes, un verrouillage centralisé avec commande à distance, le système de rangement et de fixation Center Rail, ainsi que l'autoradio MINI Boost CD. En outre, vous disposez de tous les équipements spéciaux MINI Countryman qui contribuent à l'amélioration du confort, de la fonctionnalité et de l'originalité, de même que de l'offre complète MINI Connected ainsi que des accessoires spécifiques au modèle John Cooper Works.

Un avant-goût de compétition dans le poste de conduite.

Des sièges sport en tissu Diagonal Track Carbon Black avec surpiqûres contrastantes rouges ont été conçus spécialement pour la MINI John Cooper Works Countryman. La dotation optionnelle comprend, entre autres, les sièges sport également exclusifs en cuir Lounge Carbon Black Championship Red. Les inserts décoratifs du poste de conduite, des portes et de la console centrale se déclinent de série en finition Piano Black. La variante Chili Red disponible en option exclusivement pour la MINI John Cooper Works Countryman comprend des inserts pour le poste de conduite et les portes, ainsi qu'une bande rouge pour les inserts décoratifs noirs de la console centrale.

Les baguettes de bas de marche présentent une inscription John Cooper Works spécifique au modèle. De plus, l'ambiance voiture de sport est assurée dans le poste de conduite par un volant sport avec surpiqûres contrastantes rouges et inscription John Cooper Works, un indicateur de vitesse et un compte-tours avec cadran foncé et échelle graduée jusqu'à 260 km/h, un ciel de pavillon anthracite, un levier de vitesse

avec schéma des rapports rouge, des surpiqûres rouges pour le soufflet du levier de vitesse, ainsi que par des tapis de sol avec coutures rouges.

Options de qualité pour le confort, la fonctionnalité et l'originalité, fonctions innovantes de MINI Connected.

Toutes les options présentées pour la MINI Countryman dans le programme des équipements spéciaux sont également disponibles pour le modèle John Cooper Works. Parmi les éléments phares de l'offre, citons les phares au xénon, l'éclairage directionnel auto-adaptatif et l'encadrement noir des phares, ainsi que l'accès confort, la climatisation automatique, les sièges chauffants, le Park Distance Control, les touches multifonctions au volant avec régulateur de vitesse, le toit ouvrant en verre à commande électrique, le capteur de pluie avec allumage automatique des phares, sans oublier les rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique. Pour un surcroît de fonctionnalité, un pack rangement est disponible, de même qu'un plancher de chargement plat avec couvre-bagages amovible et un filet de séparation dans le coffre.

En alternative à l'autoradio MINI Boost CD de série, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, l'autoradio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI veillent au divertissement et à l'orientation des passagers. S'y ajoutent un système de commande vocal, un kit mains-libres ou un pré-équipement pour téléphones mobiles et un tuner DAB pour la réception de stations de radio numériques.

L'option MINI Connected permet aussi la mise à disposition, à bord de la déclinaison John Cooper Works Countryman, de multiples services dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Elle assure l'intégration totale des iPhones d'Apple dans le véhicule. Grâce à certaines applications spécifiques, il est possible d'avoir recours à de nombreuses fonctions, parmi lesquelles la Webradio, Facebook et Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer.



7. Fiches techniques.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatique.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatique
Nombre de portes / places		5 / 5 (4)	5 / 5 (4)
Longueur/largeur/hauteur (à vide)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	510	510
Poids total autorisé	kg	1915	1940
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	990 / 940	1015 / 940
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	75 / –	75 / –
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / –	75 / –
Volume du coffre	l	350 – 1170	350 – 1170
Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Moteur			
Type/Nb de cylindres/de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 1727	MEVD 1727
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/Course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	10,5	10,5
Carburant	RON	91–98	91–98
Puissance	kW / ch	160 x 218	160 x 218
à un régime de	tr/min	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/min	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et bras transversaux à articulation	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 x 24	307 x 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	296 x 10	296 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC) ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC) ; boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Jantes		7,5J x 18 alliage léger	7,5J x 18 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683

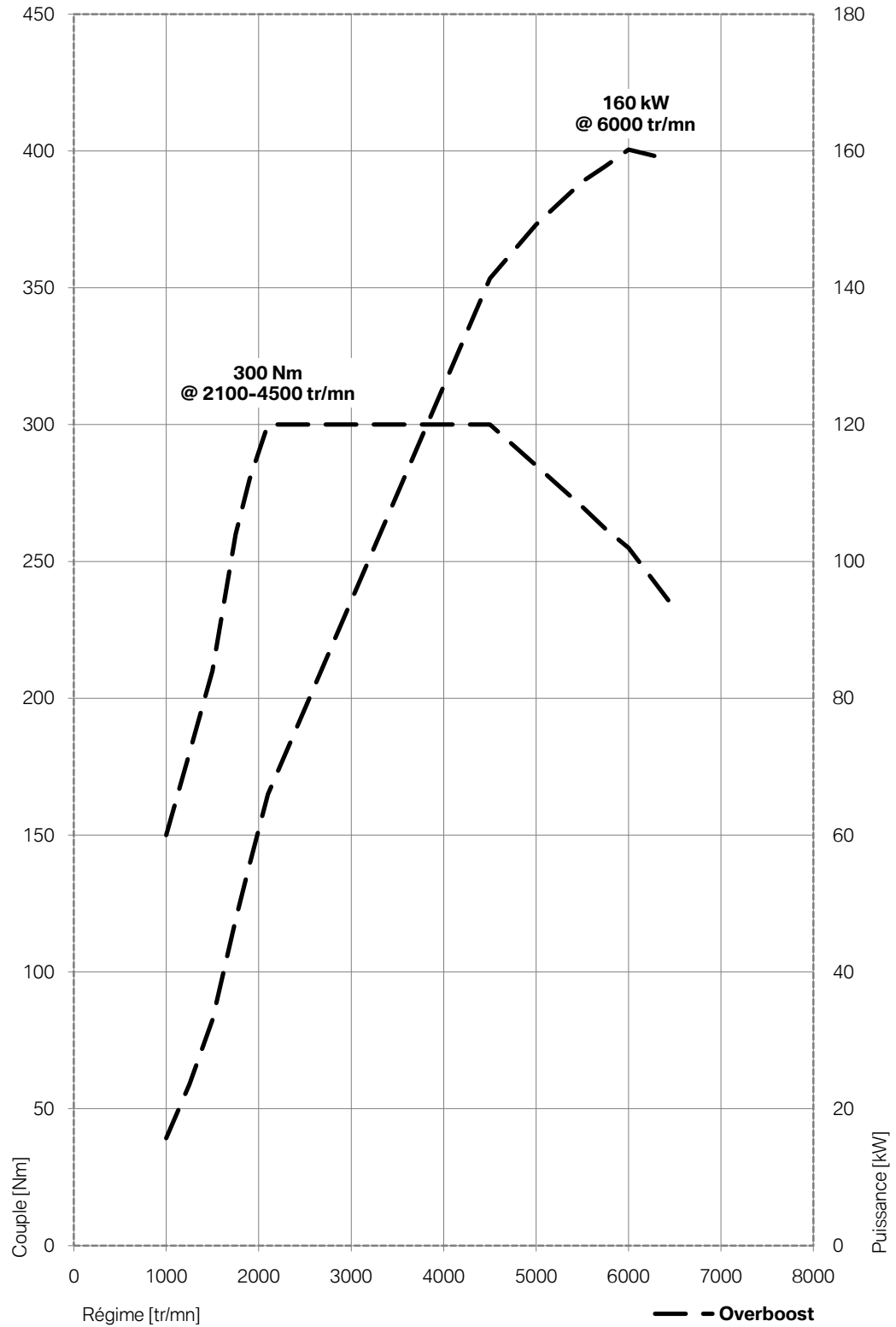
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,8	8,9
Puissance au litre	kW/l	100,1	100,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,0	7,0
0 à 1000 m	s	27,5	27,5
Reprise en 4e/5e 80–120 km/h	s	6,5 / 7,9	– / –
Vitesse maxi	km/h	225	223
Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,4	10,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,2	6,3
Moyenne ECE +EUDC	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF/VK/TK	18 / 21 / 23	18 / 21 / 23
Garde au sol (à vide)	mm	137	137

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages



8. Diagrammes de puissance et de couple.



9. Dimensions intérieures et extérieures.

