



La MINI Paceman.

Table des matières.

1. Une pionnière dans la jungle urbaine.	
La MINI Paceman.	
(Résumé).	2
2. Fiche signalétique.	5
3. Le premier Sports Activity Coupé dans le segment	
des compactes haut de gamme.	
Le design.	10
4. Une sensation de karting redéfinie.	
Transmission, entraînement et châssis.	14
5. Polyvalente et sûre dans n'importe quelle situation.	
Carrosserie et protection des occupants.	19
6. Personnalisation sur mesure.	
Equipements et accessoires.	22
7. Fiche technique.	26
8. Caractéristiques de puissance et de couple.	40
9. Dimensions extérieures et intérieures.	44



1. Une pionnière dans la jungle urbaine.

La MINI Paceman.

(Résumé)

La marque MINI associe une nouvelle fois l'extension de son offre de modèles à une offensive vers un nouveau segment de véhicules. La MINI Paceman est le premier Sports Activity Coupé dans le segment des véhicules petits et compacts haut de gamme. La silhouette aux lignes tendues d'un coupé, gage de puissance et de dynamisme, le comportement routier typé karting propre à la marque et l'ambiance exclusive de son habitacle modulable font de la MINI Paceman une pionnière de la mobilité urbaine, dont les caractéristiques sont indéniablement à porter au crédit du style innovant et incontournable de la marque britannique haut de gamme. Avec ses deux portes et son grand volet arrière, ainsi que ses deux sièges individuels de qualité à l'arrière, le septième modèle de la famille MINI enrichit l'élégante sportivité de ses proportions pour une nouvelle expression du design d'intérieur caractéristique de la marque.

Design : stature puissante, lignes sportives et élégantes d'un coupé.

Le concept innovant d'un Sports Activity Coupé compact s'exprime dans le design de la carrosserie, reflété de manière authentique par la grande maniabilité de conduite et le langage de conception caractéristique de la MINI Paceman. Sa proue amplifie l'impression de puissance et de présence, tandis que ses lignes dynamiques et ses surfaces vigoureusement bombées veillent à l'allure à la fois sportive et élégante du bolide. Le dessin du toit descend presque sans transition vers l'habitacle, évoquant le galbe emblématique des coupés. La nouveauté la plus marquante à l'arrière est l'orientation horizontale des feux arrière, inédite pour une MINI.

Intérieur : ambiance exclusive, grande versatilité.

La MINI Paceman est encore conçue comme une quatre places. Elle est équipée de série de sièges sport pour le conducteur et le passager. Les deux sièges arrière individuels offrent une grande liberté de mouvement tant au niveau des épaules que de la tête, ainsi qu'un excellent maintien latéral et un confort exceptionnel. Les touches de commande des vitres électriques sont intégrées dans les revêtements de portes à la forme elliptique marquante. L'ingénieux hayon à grand angle d'ouverture de la MINI Paceman et son bas niveau de chargement rendent des plus pratiques l'usage du compartiment à

bagages. Le volume du coffre est de 330 litres, et peut être porté à 1080 litres en basculant les dossiers arrière.

Transmission : moteurs puissants, système de transmission intégrale ALL4 en option.

À l'occasion de son lancement sur le marché, la MINI Paceman se décline en quatre modèles tous dotés d'un moteur à essence ou diesel puissant et économe. L'offre inclut la MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 ch), la MINI Cooper Paceman (90 kW/122 ch), la MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 ch) et enfin la MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 ch). La gamme se verra bientôt enrichie d'une nouvelle déclinaison, la MINI John Cooper Works Paceman. Par ailleurs, c'est le deuxième modèle après la MINI Countryman à bénéficier du système de transmission intégrale ALL4 en option.

Châssis : des sensations de karting d'un nouveau genre.

Sa suspension moderne, composée d'un essieu avant à jambes de suspension McPherson et de bras transversaux forgés et d'un essieu arrière à bras multiples, lui confère une agilité caractéristique de la marque. La suspension sport avec châssis surbaissé et le contrôle dynamique de stabilité (DSC) font partie de l'équipement de série. La direction assistée électromécanique avec fonction Servotronic de série garantit des sensations de karting perceptibles à tout moment.

Équipement de sécurité complet et confort haut de gamme.

La structure indéformable de la carrosserie de la MINI Paceman contribue à la fois à sa remarquable maniabilité et à une sécurité passive. Son équipement de sécurité de série inclut des airbags frontaux et latéraux et des airbags rideaux latéraux au niveau des deux rangées de sièges. Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur automatique, de prétensionneurs de sangles et de limiteurs d'effort à l'avant et sont équipées de fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

Le caractère haut de gamme de la MINI Paceman est encore renforcé par la dotation en série de la climatisation, de rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, du système de rangement Center Rail ainsi que d'un autoradio MINI Radio CD avec prise AUX. L'offre d'options comprend entre autres un volant sport en cuir (de série sur la MINI Cooper S Paceman et la

MINI Cooper SD Paceman) avec touches multifonctions et régulateur de vitesse en option, des sièges chauffants, un toit ouvrant électrique, un accès confort, des phares au xénon, un éclairage directionnel auto-adaptatif et le Park Distance Control. En outre, les fonctions innovantes de MINI Connected sont également disponibles, telles que web radio, Facebook et Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer.

2. Fiche signalétique.



- MINI présente le premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment des petites voitures compactes haut de gamme : la MINI Paceman. Septième modèle de la gamme, elle mêle pour la première fois un design au look sportif extravagant, un plaisir de conduire caractéristique et une ambiance exclusive dans l'habitacle. Ce concept de véhicule, à la fois unique et typique de MINI, cible une nouvelle clientèle qui sera séduite par le style incontournable de la marque : deux portes, un grand hayon et le concept Lounge avec deux sièges individuels à l'arrière.
- Un design de carrosserie expressif, tout en émotions, avec une ligne de toit résolument horizontale et des surfaces aux courbes imposantes ; allure extrêmement sportive corroborée par des proportions dynamiques inspirées du langage des formes propre à la marque ; l'élégance athlétique et la stature puissante de la MINI Paceman symbolisent l'alliance innovante entre des sensations de karting inimitables et une polyvalence accrue grâce à la transmission intégrale disponible en option.
- Trompe avant relevée dégageant une impression de force et de présence ; grille de calandre hexagonale largement cernée de chrome, habillage noir des bas de caisse et autres éléments de design spécifiques à MINI dans une version individualisée ; vue de profil étirée, typique du coupé, avec de longues portes, une ligne de toit descendante dynamique et un dessin de ligne des vitres latérales rajeunissant vers l'arrière ; des passages de roue tout en muscles ; forme du toit adaptée à la silhouette d'un coupé, avec aileron arrière intégré ; sur demande, toit de la couleur de la carrosserie, en blanc ou en noir ; vitres taillées à l'oblique à l'arrière ; feux arrière orientés à l'horizontale pour la première fois sur une MINI.

- Aménagement de l'habitacle spécifique au modèle dans une ambiance chère à la marque ; tableau de bord aux formes puissantes et à la structure horizontale avec des encadrements revisités pour les diffuseurs d'air ; grand instrument central rond également doté d'un nouvel habillage noir et encadrements décoratifs intérieurs noirs brillants ou chromés ; console centrale médiane aux pourtours colorés ; touches de commande des vitres électriques intégrées dans les habillages de portes ; revêtements de portes elliptiques s'étendant sur toute la longueur de l'habitacle, avec éclairage en option.
- Sièges individuels confortables avec maintien latéral et espace généreux au niveau des épaules et de la tête à l'arrière ; espace optimisé au niveau des jambes grâce à des creux aménagés dans les dossiers des sièges avant ; habillage latéral arrière avec accoudoirs intégrés ; système de rangement et de fixation MINI Center Rail de série en deux parties ou s'étirant sur toute la longueur en option ; espace de rangement modulable grâce aux dossiers des sièges rabattables individuellement, volume du coffre : 330 à 1080 litres.
- Affirmation des sensations de karting caractéristiques de la MINI avec des motorisations particulièrement puissantes et un châssis sport de série avec assiette surbaissée ; châssis de série disponible sur demande sans surbaissement et sans supplément de prix ; pour le lancement, deux moteurs essence et deux moteurs diesel sont au programme, s'étageant entre 82 kW/112 ch et 135 kW/184 ch ; en préparation : extension de la gamme au modèle MINI John Cooper Works Paceman ; toutes les versions sont équipées de série d'une boîte de vitesses à six rapports et en option d'une boîte automatique à six rapports ; d'un système de transmission intégrale MINI ALL4 disponible sur MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman ; une efficacité remarquable grâce à une technologie de propulsion sophistiquée et à la surprenante technologie de série MINIMALISM ; bouton Sport en option.

- Liaisons au sol de qualité dotées de suspensions de type McPherson et bras transversaux forgés sur le train avant, essieu arrière à bras multiples et direction assistée électromagnétique avec Servotronic ; contrôle dynamique de stabilité (DSC) de série, contrôle de motricité (DTC) avec blocage électronique du différentiel (EDLC) en option (de série sur MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman ALL4) ; jantes en alliage léger 16 pouces (MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman : 17 pouces) de série, jantes en alliage léger 18 ou 19 pouces en option.
- Excellente protection des occupants grâce à une structure de carrosserie optimisée contre les collisions et à un équipement de sécurité complet ; airbags frontaux et latéraux, airbags rideaux latéraux, ceinture de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur tous les sièges, prétensionneurs et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixation ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière et indicateur de dégonflage des pneus de série.
- Riche dotation de série comprenant la climatisation, des sièges sport pour le conducteur et le passager, le système de rangement et de fixation Center Rail et l'autoradio MINI CD ; options de qualité et possibilités de personnalisation à la mesure de l'esprit de diversification de MINI, notamment les phares au xénon, l'éclairage directionnel auto-adaptatif, le capteur de pluie, le Park Distance Control, l'accès confort, le toit ouvrant en verre à commande électrique et le crochet d'attelage ; grand choix de peintures de carrosserie, de bandes sur le capot, de selleries, d'inserts décoratifs et d'une palette Colour Lines ; système de navigation MINI, système de haut-parleurs HiFi Harman/Kardon et fonctions d'infodivertissement embarquées uniques grâce à MINI Connected.

- Motorisations :

MINI Cooper S Paceman : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW, cylindrée : 1598 cm³, puissance : 135 kW/184 ch à 5500 tr/min, couple max : 240 Nm à 1 600 – 5 000 tr/min (260 Nm avec Overboost), accélération (0–100 km/h) : 7,5 secondes (automatique : 7,8 secondes), vitesse maximale : 217 km/h (212 km/h), consommation moyenne selon le protocole de test européen : 6,1 litres (7,1 litres)/100 kilomètres, émissions de CO₂ : 143 g/km (166 g/km)

MINI Cooper Paceman : moteur essence quatre cylindres avec système de distribution variable basé sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW, cylindrée : 1598 cm³, puissance : 90 kW/122 ch à 6 000 tr/min, couple max : 160 Nm à 4 250 tr/min, accélération (0–100 km/h) : 10,4 secondes (automatique : 11,5 secondes), vitesse maximale : 192 km/h (184 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 6,0 litres (7,2 litres)/100 kilomètres, émissions de CO₂ : 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman : moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable, cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min, couple max : 305 Nm à 1 750 – 2 700 tr/min, accélération (0–100 km/h) : 9,2 secondes (automatique : 9,4 secondes), vitesse maximale : 200 km/h (197 km/h), consommation moyenne selon cycle européen : 4,6 litres (5,7 litres)/100 kilomètres, émissions de CO₂ : 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman : moteur turbo diesel quatre cylindres avec carter en aluminium, injection à rampe commune (Common Rail) et turbines à géométrie variable,
cylindrée : 1 598 cm³
(MINI Cooper D Paceman avec boîte automatique : 1 995 cm³)
puissance : 82 kW/112 ch à 4 000 tr/min,
couple max : 270 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min,
accélération (0–100 km/h) : 10,8 secondes (automatique : 11,2 secondes),
vitesse maximale : 187 km/h (182 km/h),
consommation moyenne selon cycle européen : 4,4 litres
(5,6 litres)/100 kilomètres,
émissions de CO₂ : 115 g/km (149 g/km).

- Dimensions extérieures :
longueur : 4 109 mm
(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman : 4 115 mm)
largeur : 1 786 mm
hauteur : 1 518 mm
(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman : 1 522 mm)
empattement : 2 596 mm.



3. Le premier Sports Activity Coupé dans le segment des compactes haut de gamme. Le design.

La MINI Paceman se présente sous les traits d'une voiture de caractère dont les propriétés se fondent indéniablement sur le style innovant et incontournable de la marque britannique haut de gamme. Le septième modèle de la famille MINI répond aux besoins d'une clientèle-cible moderne qui sait apprécier tout autant la belle assurance qu'il affiche que la joie de conduire qu'il procure. Avec ses deux portes et son grand volet arrière, ainsi que ses deux sièges individuels de haute qualité à l'arrière, la MINI Paceman enrichit l'élégante sportivité de ses proportions d'une nouvelle touche typique de la marque dans l'aménagement de l'habitacle.

Le concept innovant d'un Sports Activity Coupé compact s'exprime dans une conception de la carrosserie corps qui associe des proportions dynamiquement effilées à une stature puissante. La grande maniabilité de conduite de la MINI Paceman est reflétée de manière authentique dans le langage de conception caractéristique de la MINI. Sa sportivité enthousiasmante se constate dès le premier regard, de même que le potentiel d'extension des possibilités d'utilisation qu'offre la transmission intégrale permanente ALL4.

Carrosserie : stature puissante, lignes sportives et élégantes du coupé.

Les traits de conception distinctifs de la marque, comme l'encadrement noir sur le bas de caisse, l'entourage des clignotants sur la transition diagonale entre le montant A et le passage de roue avant et la démarcation claire entre le corps de carrosserie, la cellule d'habitacle et le toit, ne laissent aucun doute sur l'appartenance à la famille MINI. La proue amplifie l'impression de puissance et de présence avec ses phares aux formes généreuses caractéristiques, son capot sculpté typique et sa grille de calandre hexagonale disposée verticalement qui présente, sur la version MINI Paceman, un cerclage chromé particulièrement imposant.

Mais c'est vue de profil que la MINI Paceman met le plus intensément en valeur son caractère novateur et original. Des lignes dynamiques profilées et des surfaces bombées vigoureuses veillent à une allure à la fois sportive

et élégante. Le dessin du toit qui descend presque sans transition vers l'habitacle évoque inmanquablement le galbe emblématique des coupés. Il présente un contour en forme de casque adapté à la physiologie spécifique du coupé et débouche sur un aileron présent de série sur le modèle. L'épaule ascendante et la ligne de toit en pente douce créent une surface de vitres latérales rajeunissant vers l'arrière, qui renforce la forme de prisme de la silhouette. Les portes allongées affichent un galbe rehaussé caractéristique qui fait le lien entre les passages de roue avant et arrière et crée un effet de rectilignité sur l'ensemble de la carrosserie. Les passages de roue arrière singulièrement musclés soulignent l'allure athlétique de la MINI Paceman et le relais d'une partie de la force d'entraînement vers les roues arrière.

La nouveauté la plus marquante à l'arrière est l'orientation horizontale inédite des feux. Leur forme contribue à l'affirmation de la largeur du véhicule, à laquelle participent également la lunette arrière inclinée façon coupé et donc à surface plane, la bande chromée qui épouse son bord inférieur, ainsi que les bordures lumineuses horizontales sur le hayon et la jupe arrière.

La structuration concentrique des sources lumineuses des feux arrière rappelle les traits caractéristiques de la marque. Un autre trait distinctif des MINI se retrouve dans l'élargissement vers le bas de la jupe arrière, qui assoit l'impression de stabilité qu'elles dégagent dans leur ensemble. En tant que premier membre de la famille, la MINI Paceman arbore fièrement le logo du modèle sur sa poupe.

Huit couleurs sont disponibles pour la couleur de la carrosserie de la MINI Paceman, parmi lesquelles les nouvelles variantes Brilliant Copper, Blazing Red et, en exclusivité pour la MINI Paceman, Starlight Blue. Le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs peuvent être peints au choix dans la teinte de la carrosserie, ou bien en blanc ou en noir.

Intérieur : ambiance exclusive, grande versatilité.

L'aménagement intérieur de la MINI Paceman affiche les principes de design chers à la marque. L'usage récurrent d'éléments horizontaux accentue son côté sportif et élégant. La forme elliptique caractéristique des habillages de portes est ainsi à la fois plate et pourtant notablement bombée. Leur galbe se prolonge jusqu'à l'arrière du véhicule en passant par les montants B.

Les ellipses embrassent à la fois les accoudoirs et les poignées de porte intégrées. Avec le pack d'éclairage disponible en option, les montures en ellipse des portes peuvent être dotées d'un éclairage d'ambiance.

En outre, dans la MINI Paceman les touches de commande des vitres électriques sont elles aussi intégrées aux accoudoirs des portes. Côté conducteur, un panneau de commandes complet permet de régler l'ouverture des deux fenêtres et la position des rétroviseurs. La position des interrupteurs de lève-vitre au niveau de la console centrale permet également de faciliter l'accès au vaste espace de rangement situé en dessous.

Des cernes mats en finition Carbon Black viennent accentuer la cambrure de l'instrument central et des deux sorties d'air placées à proximité. Des cerclages décoratifs d'un noir brillant entourent de série les bouches d'aération et l'instrument central. Dans l'habitacle optionnel Chrome Line, les cerclages sont couleur chrome. Le pupitre de commande agencé sous l'instrument central pour le lecteur CD/DVD et la climatisation, ainsi que les interrupteurs à bascule sont logés dans un cadre de couleur. Les surfaces noires mates et les éléments de commande chromés y forment un contraste attrayant.

La MINI Paceman se positionne résolument comme une quatre places. La position légèrement surélevée des sièges conducteur et passager optimise la vue globale sur la circulation. Cet effet est renforcé par la position légèrement inclinée vers l'avant de l'instrument central typique de la marque. Les deux sièges individuels à l'arrière proposent une grande liberté de mouvement au niveau des épaules et de la tête, un maintien latéral exceptionnel et un confort hors du commun. Les creux aménagés dans les dossiers des sièges avant optimisent l'espace disponible pour les jambes. Les accoudoirs dans les revêtements latéraux arrière contribuent aussi à accentuer l'aspect lounge de l'ensemble. Ceux-ci sont intégrés dans un élément d'habillage arrondi et assorti à la couleur des sièges tant du point de vue de la couleur que du choix du matériau. La disposition des sièges est également soulignée par deux extensions placées juste derrière les appuie-têtes et se prolongeant jusqu'à la plage arrière.

Le système de rangement et de fixation Center Rail, qui peut être éclairé en conjonction avec le pack d'éclairage disponible en option, est placé entre deux sièges sport de série pour le conducteur et le passager. Une sellerie cuir/tissu Hot Cross, une sellerie cuir Gravity, ainsi que la variante cuir exclusive Lounge sont proposées comme alternative à la finition tissu de série Diagonal Track. La couleur d'intérieur Carbon Black est accompagnée en série d'une palette Colour Lines de même ton et associée à des inserts décoratifs en Dark Silver (MINI Cooper Paceman, MINI Cooper D Paceman) ou Dark Anthracite (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman). Une sélection spécifique de couleurs de selleries, d'inserts décoratifs, d'une palette Colour Lines et d'autres éléments d'aménagement offre de multiples options de personnalisation de l'habitacle.



4. Une sensation de karting redéfinie. Transmission, entraînement et châssis.

La gamme d'entrée de la MINI Paceman se compose de quatre modèles. Deux moteurs essence et deux moteurs diesel, comprenant chacun quatre cylindres, sont disponibles. Leur déploiement de puissance plein de fougue s'accompagne d'une consommation de carburant et d'un taux d'émission de CO₂ étonnamment bas. La technologie MINIMALISM, présente de série sur tous les modèles, inclut notamment la récupération de l'énergie au freinage, l'indicateur de changement de rapport (qui existe aussi sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, tout comme la fonction démarrage et arrêt automatique), la commande sur demande de groupes auxiliaires et la direction assistée électromécanique.

L'équipement de série comprend une boîte de vitesses manuelle à six rapports et une boîte automatique à six rapports en option. En guise d'alternative à l'entraînement avant typique des MINI, la transmission intégrale permanente est disponible sur la MINI Cooper S Paceman, la MINI Cooper SD Paceman et la MINI Cooper D Paceman. L'équipement de série comprend également un châssis sport avec assiette surbaissée. La gamme se verra par ailleurs bientôt enrichie d'une version MINI John Cooper Works Paceman.

Moteurs essence : particulièrement puissants, singulièrement efficaces.

Une caractéristique commune aux deux moteurs essence 1,6 litre montés sur les modèles MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper Paceman est le système de distribution variable. Ce système, qui repose sur la technologie VALVETRONIC du groupe BMW, optimise non seulement la réactivité mais aussi le rendement de l'unité de propulsion. Dans le moteur de la MINI Cooper S Paceman, il est couplé à un turbocompresseur Twin-Scroll et à un système d'injection directe. Ce pack technologique garantit une puissance maximale de 135 kW/184 ch, qui est atteinte à un régime de 5 500 tr/min. Le couple maximal de 240 Nm est mobilisé entre 1 600 et 5 000 tr/min. Pour des accélérations particulièrement impétueuses, la fonction Overboost permet de hisser brièvement le couple à une valeur de 260 Nm, sur une plage de régime comprise entre 1 700 et 4 500 tr/min.

La MINI Cooper S Paceman peut ainsi passer de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes (automatique : 7,8 secondes). Elle affiche une vitesse de pointe de 217 km/h (212 km/h). Cette fougue ensorcelante se conjugue à une consommation moyenne selon le protocole de test européen de 6,1 (7,1) litres aux 100 kilomètres et un taux d'émission de CO₂ de 143 (166) grammes par kilomètre.

Avec une puissance maximale de 90 kW/122 ch pour un régime de 6000 tr/min et un couple maximal de 160 Nm disponible dès 4 250 tr/min, le moteur de la MINI Cooper Paceman représente une véritable source d'énergie pour une conduite sportive. Eu égard à son temps d'accélération de 0 à 100 km/h en 10,4 secondes (automatique : 11,5 secondes), sa vitesse de pointe atteint 192 km/h (184 km/h). La consommation moyenne de la MINI Cooper Paceman déterminée selon le protocole de test européen s'élève à 6,0 (7,2) litres aux 100 kilomètres, tandis que son taux d'émission de CO₂ n'excède pas les 140 (168) grammes par kilomètre.

Moteurs diesel : forts en accélération, faibles en consommation.

Un turbocompresseur muni de turbines à géométrie variable et une injection directe à rampe commune aide les moteurs diesel des modèles MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman à développer une puissance motrice fougueuse tout en affichant une consommation de carburant étonnamment réduite. Par ailleurs, les unités de propulsion en aluminium se distinguent par leur poids particulièrement réduit et leur fonctionnement très velouté. Avec une cylindrée de 2,0 litres, le moteur de la MINI Cooper SD Paceman génère une puissance maximale de 105 kW/143 ch, disponible à 4 000 tr/min. Le couple maximal de 305 Nm peut être utilisé entre 1 750 et 2 700 tr/min. Le déploiement de puissance qui en résulte permet une accélération de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes (automatique : 9,4 secondes) et une vitesse maximale de 200 (197) km/h. Cette fougue ensorcelante se conjugue à une consommation moyenne selon le protocole de test européen de 4,6 (5,7) litres aux 100 kilomètres et un taux d'émission de CO₂ de 122 (150) grammes par kilomètre.

La MINI Cooper D Paceman séduit également par un rapport convaincant entre puissance motrice et sobriété. Son moteur présente une cylindrée de 1,6 litre. Quant au moteur diesel associé à la boîte automatique en option,

il surpasse son homologue avec 2,0 litres. Sa puissance maximale qui atteint 82 kW/112 ch est disponible à un régime de 4 000 tr/min, tandis que le couple maximal de 270 Nm se déploie entre 1 750 et 2 250 tr/min. La MINI Cooper Paceman accélère de 0 à 100 km/h en 10,8 secondes (automatique : 11,2 secondes) avec une vitesse de pointe s'élevant à 187 (182) km/h. La remarquable efficacité de cette déclinaison se traduit par une consommation moyenne (en cycle européen) de 4,4 (5,6) litres aux 100 kilomètres et une émission de CO₂ de 115 (149) grammes par kilomètre.

Boîte automatique à six rapports et système de transmission intégrale ALL4 en option.

L'équipement de série de la MINI Paceman comprend une boîte de vitesses manuelle à six rapports, mais une boîte automatique à six rapports, dont la fonction Steptronic permet également une sélection manuelle des rapports, est proposée en option sur tous les modèles. Des palettes de commande au volant sont intégrées à la boîte automatique sur la MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman. En revanche, cet équipement est en option sur tous les autres modèles.

Le bouton Sport, également en option, veille à un agrément de conduite accru. Il permet d'agir sur la réactivité du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction. Le moteur de la MINI Cooper S Paceman S présente ainsi des caractéristiques acoustiques particulièrement sportives en plus d'un son distinctif au ralenti. Associé à la boîte automatique, un programme sport qui s'active à l'aide du bouton Sport permet entre autres d'accélérer les changements de rapports.

Trois des quatre modèles peuvent être équipés dès à présent du système de transmission intégrale ALL4. La transmission intégrale permanente est disponible sur la MINI Cooper S Paceman, la MINI Cooper SD Paceman et la MINI Cooper D Paceman, et peut s'associer tout autant à la boîte manuelle qu'à la boîte automatique.

Ce système, qui repose sur un différentiel central électromagnétique, répartit en continu le couple d'entraînement entre les essieux avant et arrière. Dans les situations de conduite normales, jusqu'à 50 % du couple sont guidés vers l'essieu arrière, une part qui peut passer à 100 % dans des situations extrêmes, comme par temps de gel ou de neige. L'électronique de

commande directement intégrée dans le boîtier de commande DSC du système MINI ALL4 garantit à tout moment une répartition ciblée du couple d'entraînement entre les essieux avant et arrière avec des temps de réaction de l'ordre de la milliseconde. Cette conception résulte en une optimisation de la consommation tout en assurant au conducteur une agilité maximale même en présence de conditions de conduite rapidement changeantes, tout en maintenant le haut niveau de sûreté caractéristique des MINI.

Liaisons au sol sophistiquées pour des sensations de karting d'un nouveau genre.

Le principe de conception du châssis de la MINI Paceman, comprenant un essieu avant à jambes de suspension McPherson et bras transversaux forgés et un essieu arrière à bras multiples, lui confère une agilité caractéristique de la marque. L'une des particularités du modèle est le tarage sportif du châssis qui se matérialise par un surbaissement de l'assiette du véhicule.

Sur demande et sans supplément de prix, la MINI Paceman peut être équipée d'un châssis de série sans surbaissement. La direction assistée électromécanique d'une précision et d'une efficacité redoutables prend à sa charge les sensations de karting perceptibles à tout moment. La fonction Servotronic de série garantit une assistance à la direction ajustée sur la vitesse.

Le contrôle dynamique de la stabilité DSC, également de série, comprend notamment le système antiblocage ABS, le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC), une assistance au freinage et un assistant au démarrage en côte.

La MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman, de même que la MINI Cooper D Paceman équipée du système ALL4 bénéficient en plus du mode DTC (Contrôle de traction dynamique) qui autorise un léger patinage des roues et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans de la neige profonde. Lorsque le système de stabilité est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu avant veille au freinage ciblé et mesuré d'une roue motrice qui se met à patiner dans des virages serrés. Le système appelé blocage électronique du différentiel (EDLC) favorise ainsi l'entraînement du véhicule sans impact négatif sur sa direction. Les systèmes DTC et EDLC

sont aussi disponibles en option sur la MINI Cooper Paceman et la MINI Cooper D Paceman.

La dotation de série comprend en outre des jantes en alliage léger de 16 pouces sur les modèles MINI Cooper Paceman et MINI Cooper D Paceman et de 17 pouces sur les modèles MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman. Des jantes en alliage léger au format 18 ou 19 pouces sont proposées en option sur tous les modèles.



5. Polyvalente et sûre en toute situation. Carrosserie et protection des occupants.

Sportivité, fonctionnalité et robustesse définissent le caractère de la MINI Paceman. Le corps du Sports Activity Coupé compact emblématise ces traits de caractère et les accentue entre autres par une coupe hautement aérodynamique, une grande stabilité et un généreux espace intérieur. Le concept de sécurité de la MINI Paceman est basé sur les principes applicables à tous les modèles de la marque et offre aux occupants, tout comme avec la MINI Countryman, un niveau de sécurité exemplaire et des plus complets.

Avec la MINI Paceman, la marque haut de gamme britannique étend son offensive vers un nouveau segment de véhicules. Après la MINI Countryman, il s'agit du second modèle dont la longueur extérieure dépasse les quatre mètres. Les proportions élégantes et sportives résultent d'une longueur de corps de 4 109 mm (MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman : 4 115 mm), une largeur de 1 786 mm et une hauteur de 1 518 mm (MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman : 1 522 mm). En outre, l'empattement de 2 595 mm se prête à un intérieur spacieux et des plus polyvalents.

Intérieur : ambiance Lounge pour quatre et espace de rangement sur mesure.

En parallèle à l'ambiance Lounge de son habitacle, la polyvalence est un trait caractéristique de la MINI Paceman. Conducteur et passager bénéficient grâce à une position légèrement surélevée d'une vue d'ensemble améliorée sur les conditions de circulation autour du véhicule. Les portes allongées permettent également un accès particulièrement confortable. Même les deux sièges arrière sont faciles à atteindre, les passagers arrière bénéficiant d'un espace intérieur généreux, d'un excellent maintien latéral et d'un confort exceptionnel.

Les sièges sport pour le conducteur et le passager avant peuvent quant à eux être réglés en hauteur. Le caractère désolidarisé des deux sièges arrière permet un confort d'assise individualisé. Par ailleurs, les dossiers des deux sièges arrière peuvent être rabattus de manière indépendante. Le volume

de rangement du compartiment à bagages peut ainsi être augmenté de 330 à 1 080 mm. Le bouton d'ouverture du hayon est intégré dans le logo MINI. L'ingénieux hayon à grand angle d'ouverture de la MINI Paceman et son bas niveau de chargement rendent des plus pratiques l'usage du compartiment à bagages. Pour de plus grandes fonctionnalités et capacités de transport, l'équipement de série inclut une barre de remorquage avec boule amovible. Un pack de rangement est disponible en option, qui inclut des porte-gobelets à l'avant, des prises de courant 12 volts à l'arrière et dans le coffre, des porte-gobelets à l'arrière, des supports de sacs dans le coffre et d'autres éléments fonctionnels pour le Center Rail.

Le système de rangement et de fixation Center Rail complète les nombreux espaces disponibles dans les habillages des portes et au niveau de la console centrale. Sa section avant s'étend de la console centrale derrière le levier de vitesses ou de sélection jusqu'aux sièges avant. Sa section arrière est placée entre les sièges arrière et se prolonge jusqu'au panneau de séparation du compartiment de rangement. Ceci simplifie l'accès à la trappe entre les deux sièges. Un Center Rail en une seule pièce est également disponible en option, s'étendant entre les deux rangées de sièges et offrant encore plus de flexibilité dans l'installation des éléments de rangement de série et optionnels.

Structure de carrosserie robuste, équipement de sécurité complet.

La structure indéformable de la carrosserie de la MINI Paceman contribue à la fois à sa remarquable maniabilité et à une sécurité passive. En cas de collision, des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies avec précision et une cellule d'habitacle extrêmement robuste permettent de canaliser l'énergie due au choc loin des passagers, en leur assurant une protection maximale. La proue surélevée confère non seulement à la MINI Paceman une stature particulièrement robuste, mais elle assure également la conformité du véhicule aux exigences réglementaires actuelles en matière de protection des piétons. De grandes zones de déformation contribuent à réduire le risque de blessure en cas de collision avec un piéton ou un cycliste.

Tout comme sur la MINI Countryman qui a remporté la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP, l'équipement de sécurité de série inclut des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les sièges avant

et arrière. Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur automatique, de prétensionneurs de ceinture et de limiteurs d'effort à l'avant et sont équipées de fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière. Tous les systèmes de retenue sont pilotés par un dispositif de sécurité électronique centralisé dont le fonctionnement s'adapte au du type de collision. Un indicateur de pression des pneus est inclu en série. Enfin, des pneus anti-crevaison sont disponibles en option.



6. Individualité sur mesure. Equipements et accessoires.

Le généreux équipement de série de la MINI Paceman contribue lui aussi à un plaisir de conduire exaltant dans ce Sports Activity Coupé du segment des compactes haut de gamme. En outre, le catalogue des options et la gamme d'accessoires spécifiques au modèle offrent de nombreuses possibilités de personnalisation poussée du véhicule.

La MINI Paceman fait ainsi figure de pionnière dans le domaine des fonctions de communication et de divertissement. Une technologie d'interface avancée permet l'intégration exhaustive des smartphones et d'autres types de lecteurs de musique à bord du véhicule. Ce nouveau membre de la famille MINI est par ailleurs doté de la gamme complète et évolutive de fonctions MINI Connected.

Exquise et originale : équipement complet de série, options innovantes.

L'équipement de série de haute qualité de la MINI Paceman reflète le caractère haut de gamme de la marque traduit en termes de confort et de fonctionnalité. Il inclut entre autres des lève-vitres électriques, une verrouillage centralisé avec commande à distance, la climatisation, des rétroviseurs électriques, un dispositif Center Rail et des accessoires spécifiques au modèle.

Ce niveau de confort déjà généreux peut être encore parachevé par le biais d'options, telles que le contrôle automatique de la température, des sièges chauffants et des accoudoirs spéciaux pour le conducteur et le passager. Également disponibles sur demande : l'option accès confort, qui permet au conducteur d'ouvrir la porte et de démarrer le moteur sans sortir les clés de la voiture de sa poche. La MINI Paceman peut également être équipée du Park Distance Control, qui facilite les manœuvres en marche arrière. Intégrés dans le pare-choc arrière, des capteurs mesurent la distance par rapport aux obstacles et en informent le conducteur à l'aide signaux sonores ou visuels.

L'affinité pour l'air frais et la lumière du soleil à l'intérieur de l'habitacle peut être satisfaite par le toit ouvrant en verre panoramique en option. Le toit ouvrant en deux parties est en effet doté d'une fonction de basculement vers l'avant et vers l'arrière et d'un panneau de protection coulissant. Les rétroviseurs tant intérieur qu'extérieurs disposent quant à eux d'un dispositif d'atténuation automatique. Le volant dispose lui aussi d'accessoires optionnels, pouvant être décliné en version cuir classique et en version cuir sport. Les deux options incluent également une housse en cuir pour le levier de vitesses ou de sélection. Le volant sport en cuir (de série sur la MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman) peut également être équipé de touches multifonctions. Celles-ci servent à contrôler les fonctions téléphoniques et audio ainsi qu'à activer et désactiver le régulateur de vitesse proposé en série.

L'ambiance moderne et feutrée assurée par le pack d'éclairage optionnel apporte une touche de personnalisation très particulière à l'habitacle. Au moyen d'un éclairage indirect, les rétroviseurs et la zone de rangement du Center Rail arborent des tonalités colorées en conduite nocturne. La couleur de la lumière peut être modulée entre orange chaleureux et bleu sport à l'aide d'un commutateur à bascule.

Visibilité optimale et look saisissant : des phares au xénon, un éclairage directionnel auto-adaptatif, des phares noirs.

Pour un éclairage de la route particulièrement intense, la MINI Paceman dispose en option de feux de croisement et de route au xénon. La fonction d'éclairage directionnel auto-adaptatif est un moyen supplémentaire pour optimiser la visibilité dans les virages. Ce système permet de voir plus loin et d'élargir le champ de vision en réglant la direction de pivotement des phares en fonction de l'angle du virage, et fournit en outre une répartition variable de la lumière en fonction de la vitesse. En conjonction avec les phares au xénon et l'éclairage directionnel auto-adaptatif, des phares noirs peuvent également être installés, qui confèrent à la MINI Paceman une allure particulièrement frappante.

Enfin, la MINI Paceman peut être équipée de feux de brouillard. Le capteur de pluie également en option contrôle la fréquence de l'essuie-glace en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction de pare-brise chauffant facilite elle aussi la conduite dans des conditions météorologiques défavorables.

Options de divertissement et de communication à la carte.

Même l'offre d'options de divertissement et de communication de la MINI Paceman peut être adaptée aux préférences et besoins de chaque conducteur. L'autoraio MINI Radio CD de série inclut cinq haut-parleurs, un lecteur de CD compatible MP3 et une prise AUX. La radio optionnelle MINI Boost CD inclut entre autres un ordinateur de bord et un affichage à deux lignes au niveau de l'instrument central.

La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI incluent tous deux un affichage couleur haute résolution de 6,5 pouces au niveau de l'instrument central, une fonction mains libres Bluetooth et un port USB audio. Les cartes du système de navigation MINI sont stockées sur une mémoire flash embarquée. Le port USB audio permet le branchement de tous types d'appareils mobiles, dont les fonctions peuvent être pilotées depuis l'écran du véhicule et la manette de la console centrale si caractéristique de la MINI. Viennent s'ajouter à cela des fonctions de streaming audio via Bluetooth, l'affichage des images de couverture des albums musicaux, la lecture de fichiers vidéo sur le moniteur de bord et des fonctions de bureautique innovantes. En outre, une commande vocale permet de contrôler le téléphone et les fonctions de navigation disponibles. Une expérience sonore très intense est garantie par le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon composé de dix baffles et d'un amplificateur de 640 Watts.

Une référence en matière d'infodivertissement embarqué : l'application MINI Connected.

En conjonction avec la radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI, l'application MINI Connected offre aux détenteurs d'iPhones d'Apple l'accès à internet à bord du véhicule. Cette application permet d'accéder à des fonctions d'infodivertissement, de réseaux sociaux et d'autres services et de les piloter à l'aide de la manette, des touches multifonctions du volant et du moniteur de bord. Grâce à l'affichage et à la logique de commande caractéristiques de MINI, l'application MINI Connected offre un accès simple, sûr et intuitif à toutes les fonctions disponibles.

L'intégration de l'iPhone se fait à l'aide d'un câble Y ou d'un adaptateur snap-in disponibles dans le cadre du programme d'équipements spéciaux MINI. Grâce à la mise à jour permanente des applications MINI Connected,

il est possible de bénéficier d'un nombre inédit de fonctions en constante évolution, parmi lesquelles la Webradio, Facebook, Twitter et Foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer, pour ne citer qu'elles.

Fonctionnelle, sportive, unique : options et accessoires pour une personnalisation sur mesure.

Pour compléter la gamme variée de selleries, d'inserts décoratifs et de palettes de couleurs Colour Lines, le programme d'options offre d'autres possibilités intéressantes pour la personnalisation tant extérieure qu'intérieure de la MINI Paceman. L'intérieur Chrome Line et le toit ouvrant anthracite donnent des accents saisissants, au même titre que l'extérieur du même nom, les clignotants blancs et les bandes blanches ou noires sur le capot.

Par ailleurs, pour le lancement de la MINI Paceman, un programme d'accessoires spécifique au modèle est disponible. La gamme s'étend d'éléments fonctionnels pour le Center Rail à des tapis de sol tous temps, des siège enfant MINI et la tablette lecteur DVD tactile à l'arrière, en passant par des capuchons de rétroviseurs intérieur et extérieurs et des bordures de clignotants de différentes formes et couleurs. Enfin, toujours dans l'idée des configurations spécialisées, une version de la MINI au tuning particulièrement poussé, orienté plaisir de conduite et inspiré des courses automobiles, est le modèle John Cooper Works, qui sera lancé prochainement.



7. Fiche technique.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1725	1755
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	910 / 840	940 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / 75
Volume du coffre	l	330 - 1080	330 - 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Moteur			
Type / Nb de cylindres / de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 1722	MEV 1722
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage / Course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	11,0	11,0
Carburant	RON	91 - 98	91 - 98
Puissance	kW / ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr / min	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr / min	4250	4250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	55 / Compartiment moteur	55 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC) en options. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Marche AR	:1	3,143	3,394
Rapport de pont	:1	4,722	4,643
Performances routières			
Rapport poids / puissance selon DIN	kg / kW	13,9	14,3
Puissance au litre	kW / l	56,3	56,3
Accélération 0 à 100 km / h	s	10,4	11,5
Accélération 0 à 1000 m	s	32,1	33,2
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km / h	s	11,5 / 14,8	- / -
Vitesse maxi	km / h	192	184

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	7,4	9,3
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	5,2	6,0
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	6,0	7,2
CO ₂	g / km	140	168
Divers			
Classe d'émission		EU6	EU6
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

2) Données pas encore disponibles

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1775	1800
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	955 / 840	980 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	750 / 500	1000 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Moteur			
Type / Nb de cylindres / de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 1722	MEVD 1722
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage / Course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	:1	10,5	10,5
Carburant	RON	91 – 98	91 – 98
Puissance	kW / ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr / min	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr / min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	55 / Compartiment moteur	55 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids / puissance selon DIN	kg / kW	9,7	9,9
Puissance au litre	kW / l	84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km / h	s	7,5	7,8
Accélération 0 à 1000 m	s	28,1	28,4
Reprise en 4° / 5° 80 à 120 km / h	s	7,0 / 8,5	– / –
Vitesse maxi	km / h	217	212

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	7,5	9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	5,4	5,7
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	6,1	7,1
CO ₂	g / km	143	166
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

2) Données pas encore disponibles

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S Paceman ALL4		MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatique	
Nombre de portes / places		3 / 4		3 / 4	
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522	
Empattement		mm	2596	2596	
Voie AV / AR		mm	1525 / 1551	1525 / 1551	
Diamètre de braquage		m	11,6	11,6	
Capacité réservoir		env. l	47	47	
Système. de refroidissement chauffage inclus		l	6,0	6,5	
Huile moteur		l	4,2	4,2	
Huile de B.V., couple conique compris		l	Remplissage à vie	Remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾		kg	1370 / 1445	1395 / 1470	
Charge utile selon DIN		kg	470	470	
Poids total autorisé		kg	1840	1865	
Charge autorisée sur essieu AV / AR		kg	970 / 890	995 / 890	
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné		kg	750 / 500	1000 / 500	
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage		kg	75 / 75	75 / 75	
Volume du coffre		l	330 – 1080	330 – 1080	
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A		– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84	
Moteur					
Type / Nb de cylindres / de soupapes		En ligne / 4 / 4		En ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		MEVD 1722		MEVD 1722	
Cylindrée		cm ³	1598	1598	
Alésage / Course		mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8	
Rapport volumétrique		:1	10,5	10,5	
Carburant		RON	91 – 98	91 – 98	
Puissance		kW / ch	135 / 184	135 / 184	
à un régime de		tr / min	5500	5500	
Couple (avec overboost)		Nm	240 (260)	240 (260)	
à un régime de		tr / min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)	
Système électrique					
Capacité batterie / position		Ah / –	55 / Compartiment moteur	55 / Compartiment moteur	
Puissance alternateur		A	120	120	
Train de roulement					
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée			
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium			
Freins AV		Disque ventilé		Disque ventilé	
Diamètre		mm	307 × 24	307 × 24	
Freins AR		Disque		Disque	
Diamètre		mm	280 × 10	280 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique			
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée			
Démultiplication totale direction		:1	14,1	14,1	
Pneumatiques		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V	
Jantes		7J × 17 alliage léger		7J × 17 alliage léger	
Boîte de vitesses					
Type de B.V.		manuelle à six rapports		automatique à six rapports	
Démultiplication					
I		:1	3,308	4,044	
II		:1	2,130	2,371	
III		:1	1,483	1,556	
IV		:1	1,139	1,159	
V		:1	0,949	0,852	
VI		:1	0,816	0,672	
Marche AR		:1	3,231	3,193	
Rapport de pont		:1	3,706	3,683	
Performances routières					
Rapport poids / puissance selon DIN		kg / kW	10,1	10,3	
Puissance au litre		kW / l	84,5	84,5	
Accélération 0 à 100 km / h		s	7,8	8,2	
Accélération 0 à 1000 m		s	28,3	28,9	
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km / h		s	7,1 / 9,3	– / –	
Vitesse maxi		km / h	212	207	

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	8,2	10,3
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	5,8	6,2
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	6,7	7,7
CO ₂	g / km	157	180
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

2) Données pas encore disponibles

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1770	1790
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	960 / 840	980 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Moteur			
Type / Nb de cylindres / de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 721
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage/Course	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	82 / 112	82 / 112
à un régime de	tr / min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr / min	1750 – 2250	1750 – 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC) en options. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids / puissance selon DIN	kg / kW	15,9	16,1
Puissance au litre	kW / l	51,3	41,1
Accélération 0 à 100 km / h	s	10,8	11,2
Accélération 0 à 1000 m	s	32,5	32,9
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km / h	s	9,6 / 11,8	– / –
Vitesse maxi	km / h	187	182

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	4,7	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	4,2	4,7
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	4,4	5,6
CO ₂	g / km	115	149
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

2) Données pas encore disponibles

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatique.

Carrosserie	MINI Cooper D Paceman ALL4		MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatique
Nombre de portes / places	3 / 4		3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1840	1865
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	990 / 890	1015 / 890
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Moteur			
Type / Nb de cylindres / de soupapes	En ligne / 4 / 4		En ligne / 4 / 4
Gestion moteur	DDE 701		DDE 721
Cylindrée	cm ³	1598	1995
Alésage / Course	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	82 / 112	82 / 112
à un régime de	tr / min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270	270
à un régime de	tr / min	1750 – 2250	1750 – 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV	Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée		
Suspension AR	Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium		
Freins AV	Disque ventilé		Disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR	Disque		Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique		
Direction	à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée		
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Jantes	6,5J × 16 alliage léger		6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.	manuelle à six rapports		automatique à six rapports
Démultiplication			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids / puissance selon DIN	kg / kW	16,7	17,0
Puissance au litre	kW / l	51,3	41,1
Accélération 0 à 100 km / h	s	11,5	11,8
Accélération 0 à 1000 m	s	33,0	33,4
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km / h	s	10,5 / 12,8	– / –
Vitesse maxi	km / h	182	177

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	5,3	7,6
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	4,7	5,0
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	4,9	6,0
CO ₂	g / km	129	158
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	135	135

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

2) Données pas encore disponibles

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1785	1805
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	980 / 840	1000 / 840
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Moteur			
Type / Nb de cylindres / de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/Course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr / min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr / min	1750 – 2700	1750 – 2700
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids / puissance selon DIN	kg / kW	12,5	12,7
Puissance au litre	kW / l	52,6	52,6
Accélération 0 à 100 km / h	s	9,2	9,4
Accélération 0 à 1000 m	s	30,4	30,6
Reprise en 4° / 5° 80 à 120 km / h	s	7,8 / 10,0	– / –
Vitesse maxi	km / h	200	197

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	5,2	7,3
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	4,3	4,8
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	4,6	5,7
CO ₂	g / km	122	150
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	140	140

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

2) Données pas encore disponibles

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatique.

Carrosserie	MINI Cooper SD Paceman ALL4		MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatique
Nombre de portes / places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Empattement	mm	2596	2596
Voie AV / AR	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6
Capacité réservoir	env. l	47	47
Système. de refroidissement chauffage inclus	l	6,0	6,5
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	Remplissage à vie	Remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Charge utile selon DIN	kg	470	470
Poids total autorisé	kg	1860	1885
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1000 / 890	1025 / 890
Poids remorquable freiné (12 %) / non freiné	kg	800 / 500	1200 / 500
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	330 – 1080	330 – 1080
Coeff. de traînée c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Moteur			
Type / Nb de cylindres / de soupapes		En ligne / 4 / 4	En ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 701	DDE 701
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/Course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	:1	16,5	16,5
Carburant	RON	Diesel	Diesel
Puissance	kW / ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr / min	4000	4000
Couple (avec overboost)	Nm	305	305
à un régime de	tr / min	1750 – 2700	1750 – 2700
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / Compartiment moteur	70 / Compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Train de roulement			
Suspension AV		Essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec effet antiplongée	
Suspension AR		Essieu multibras à bras longitudinaux de construction légère en aluminium	
Freins AV		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre	mm	307 × 24	307 × 24
Freins AR		Disque	Disque
Diamètre	mm	280 × 10	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC); contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential LockControl (EDLC). Boîtier DSC à électronique de régulation intégrée pour le système de transmission intégrale MINI ALL4. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à crémaillère à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marche AR	:1	3,231	3,193
Rapport de pont	:1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids / puissance selon DIN	kg / kW	13,2	13,5
Puissance au litre	kW / l	52,6	52,6
Accélération 0 à 100 km / h	s	9,3	9,4
Accélération 0 à 1000 m	s	30,7	30,8
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km / h	s	8,4 / 10,6	– / –
Vitesse maxi	km / h	197	195

Consommation selon le cycle UE			
Cycle urbain ECE	l / 100 km	5,3	7,7
Cycle extra-urbain EUDC	l / 100 km	4,7	5,1
Moyenne ECE +EUDC	l / 100 km	4,9	6,1
CO ₂	g / km	130	160
Divers			
Classe d'émission		EU5	EU5
Catégorie type	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	140	140

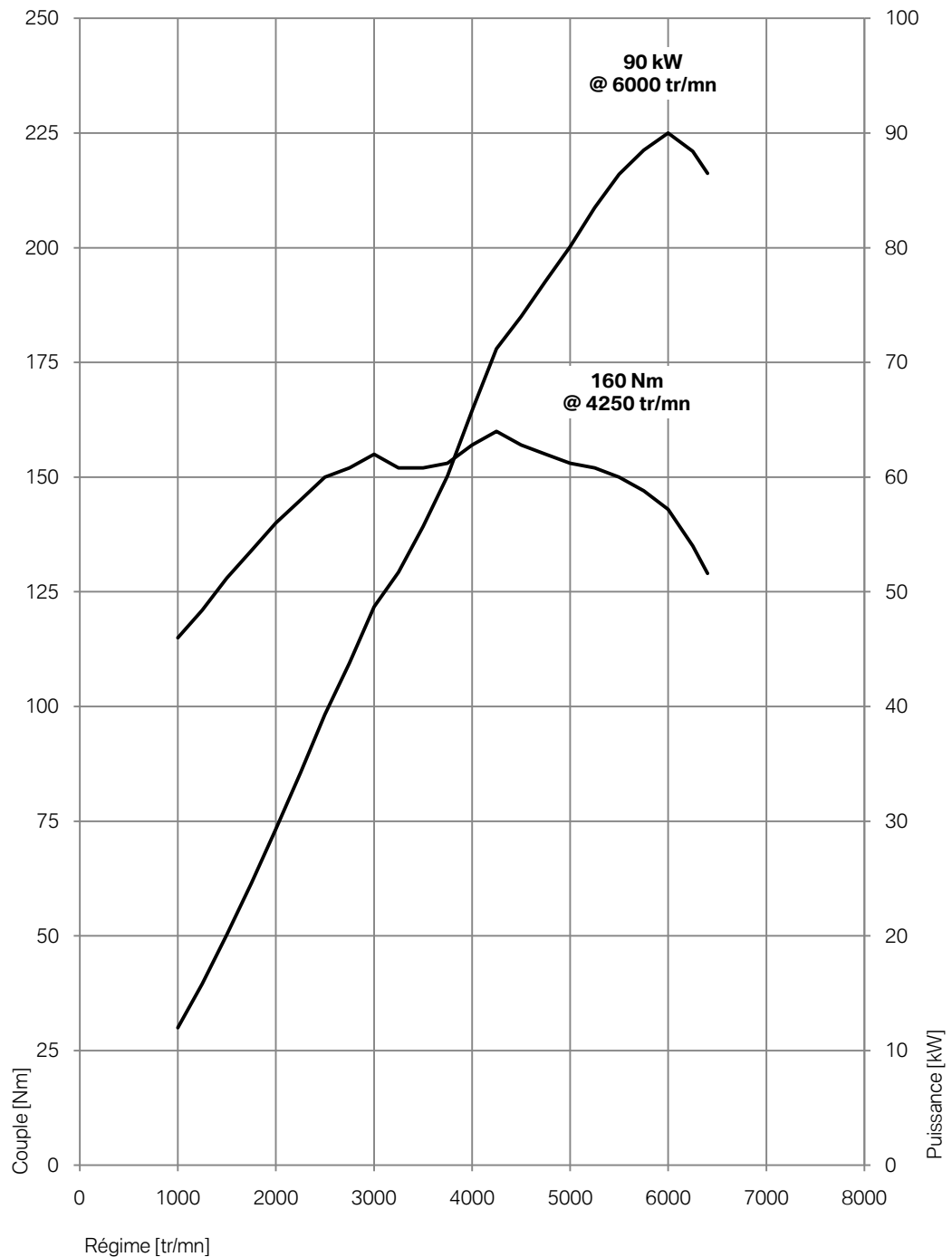
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

1) Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

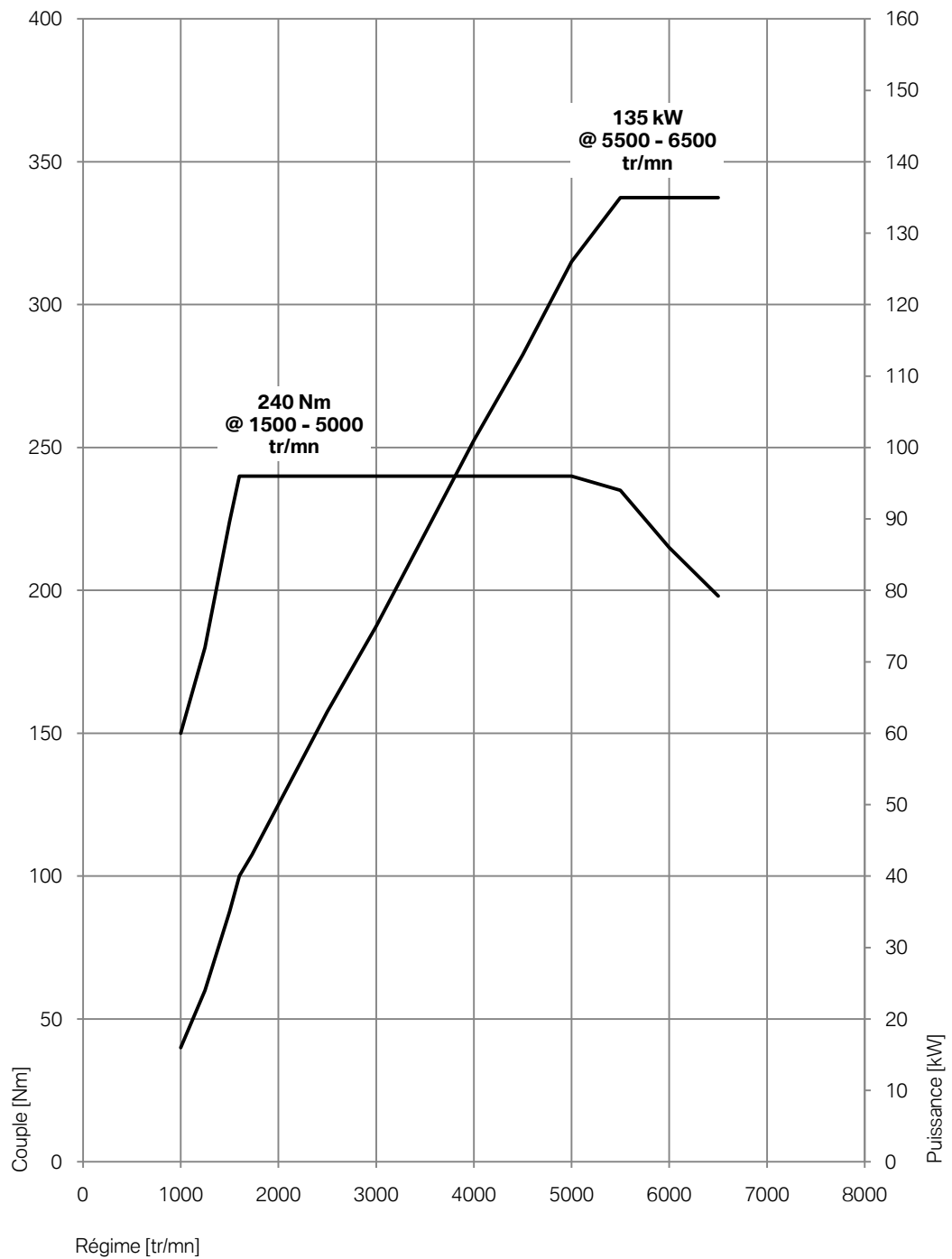
2) Données pas encore disponibles



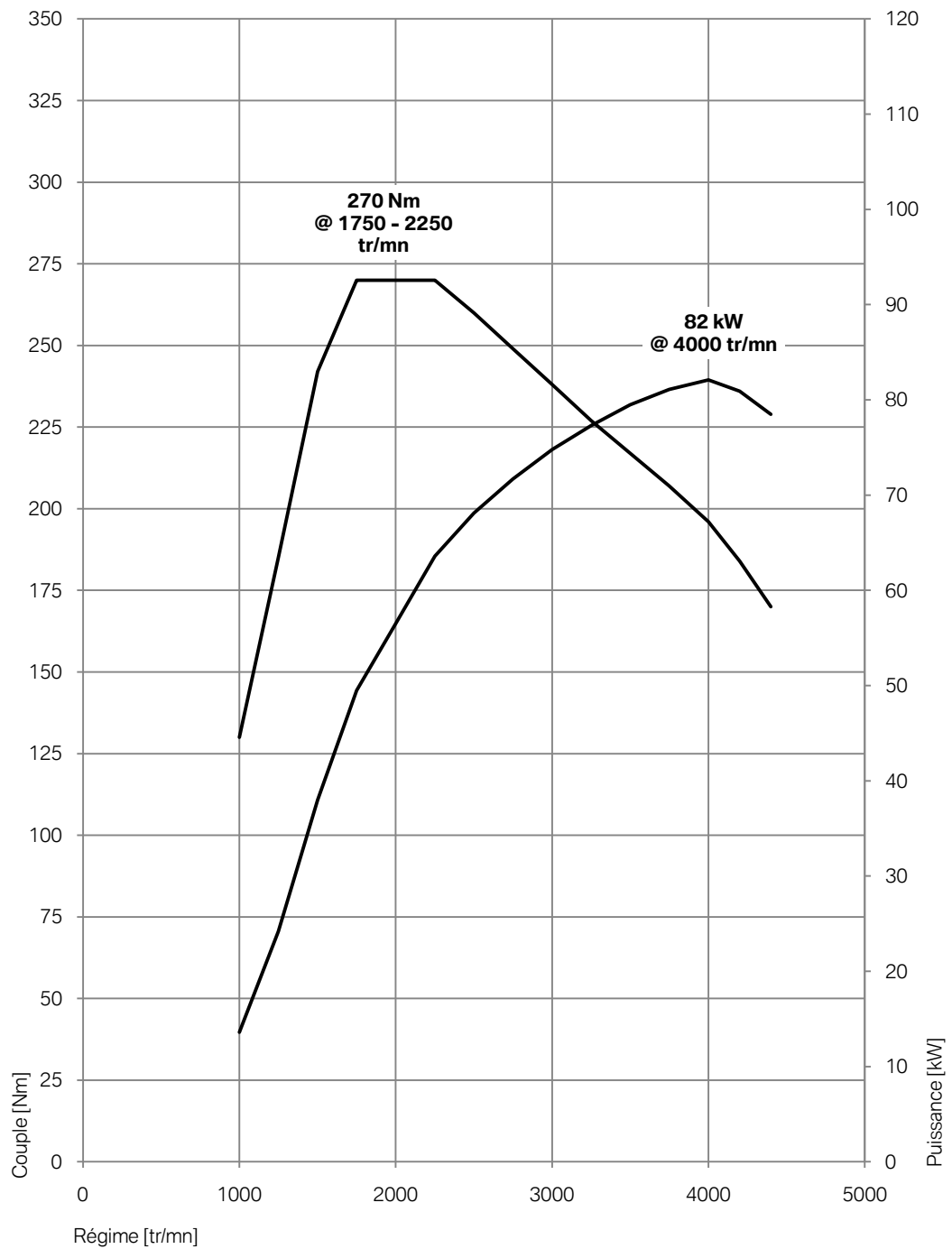
8. Caractéristiques de puissance et de couple. MINI Cooper Paceman.



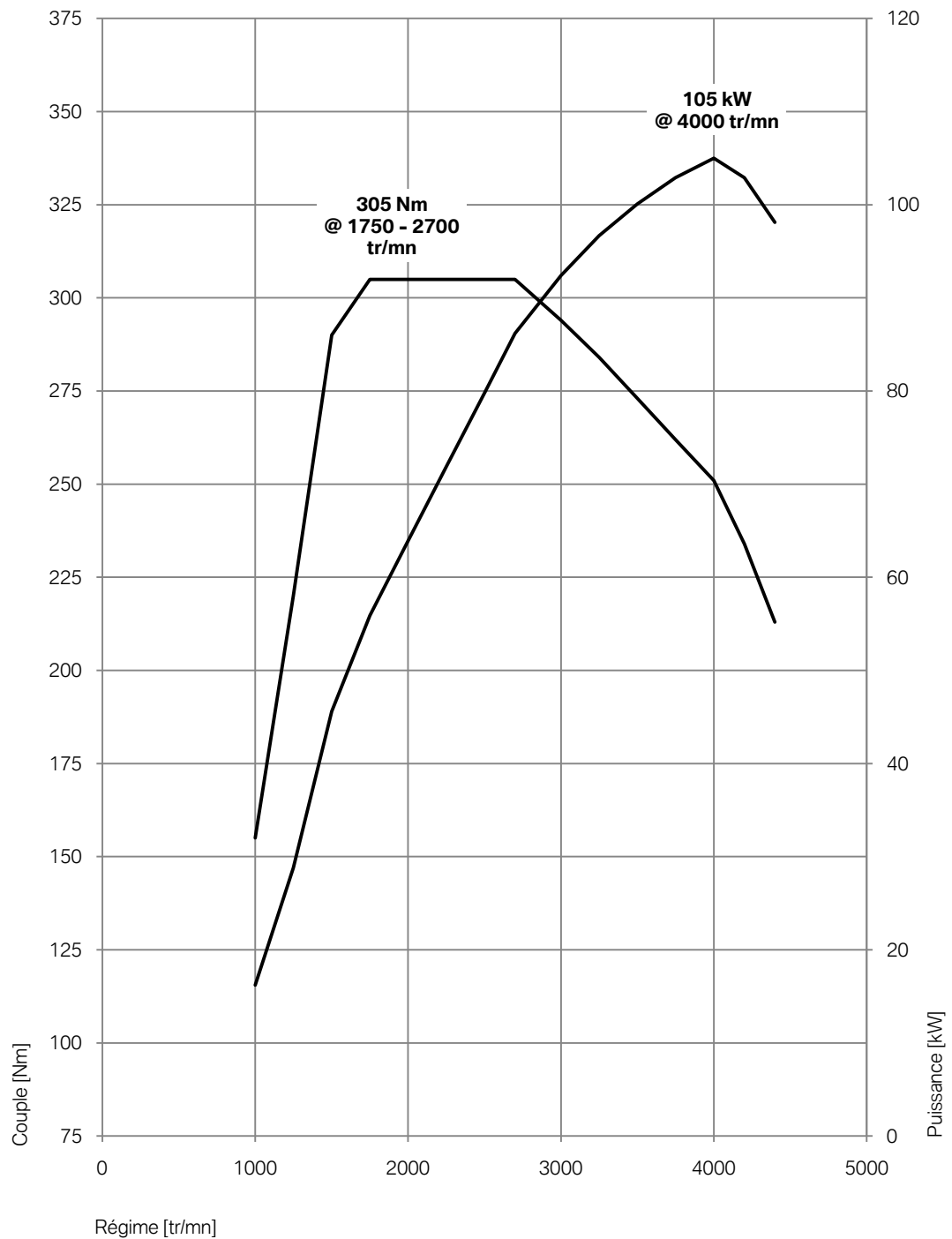
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



9. Dimensions extérieures et intérieures.

