

La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet.

Table des matières.



1 La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet :	
les points forts.	2
2 Design et fonctionnalité :	
esthétisme, conduite à ciel ouvert et aptitude au quotidien sans le moindre compromis.	6
3 Dynamisme de conduite :	
le plaisir de la conduite cheveux au vent.	12
4 Motorisations :	
des moteurs dynamiques et efficaces.	16
5 BMW EfficientDynamics. BMW ConnectedDrive.	20
6 Fiches techniques.	25
7 Caractéristiques de puissance et de couple.	27
8 Dimensions extérieures et intérieures.	30

1 La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet : les points forts.



La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet marque le début d'une nouvelle ère dans la famille des cabriolets BMW. Le nouveau design, introduit avec la BMW Série 4 Coupé, lui confère plus de charisme et de puissance. Elle fixe de nouvelles références en matière de dynamisme, d'élégance et de plaisir de conduire et ce, que le toit soit fermé ou ouvert.

La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet affiche notamment une largeur, un empattement et une longueur visiblement accrus par rapport à la BMW Série 3 Cabriolet. L'équilibre parfait des proportions ainsi que la ligne caractéristique résultent aussi des porte-à-faux réduits à l'avant comme à l'arrière, du long capot moteur et de l'habitacle reculé. Les traits de style typiques de BMW, tels que les calandres, les projecteurs avant et les grandes prises d'air dans le bouclier avant, soulignent délibérément les liens de famille qui apparentent le cabriolet à la Série 3.

Le peaufinage aérodynamique de la BMW Série 4 Cabriolet est visualisé par les diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather », placés derrière les passages de roues avant. Interagissant avec les diffuseurs aérodynamiques « Air Curtains », ils réduisent les turbulences d'air et, donc, la traînée aérodynamique au niveau des roues avant. La partie arrière basse s'inscrit de manière harmonieuse dans la fluidité de la ligne d'ensemble. Elle est dominée par des lignes horizontales et met en avant les passages de roues musclés et, par là, la transmission aux roues arrière et la voie élargie.

Plus de confort. Plus de fonctionnalité.

Avec sa signature esthétique, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet passe habilement d'une silhouette élégante, reconnaissable entre mille avec ses proportions équilibrées en configuration décapotée, à une ligne de coupé incroyablement dynamique – se passant de montants centraux – en configuration capotée. Le toit rigide rétractable en 3 parties qui coiffe la BMW Série 4 Cabriolet séduit par une isolation phonique nettement améliorée grâce au ciel de pavillon absorbant et, donc, par un gain de confort perceptible tout en étant entièrement apte aux sorties hivernales. Avec ce ciel de pavillon entièrement habillé et doté d'un éclairage intérieur additionnel, l'ambiance à bord correspond par ailleurs à celle régnant à bord d'un coupé. Lorsque le toit est ouvert et logé dans la partie arrière, l'aide au chargement (de série) soulève, si besoin est, le toit replié pour faciliter l'accès au coffre à

bagages. Déposer des bagages volumineux et encombrants ne pose ainsi aucun problème, même lorsque le toit est replié. La position assise basse et sportive agrandit la garde au toit à l'avant comme à l'arrière. À l'arrière, l'espace jambes s'est également accru de manière considérable par rapport à sa devancière.

Finitions avec lignes personnalisées et détails exclusifs.

L'intérieur de la BMW Série 4 Cabriolet reflète élégance et fonctionnalité. Tous les éléments de commande importants pour la conduite sont agencés de manière ergonomique autour du conducteur et lui assurent l'accès optimal à toutes les fonctions. Les lignes et surfaces dans les portières convergent vers l'arrière. Les sièges, de conception entièrement nouvelle, avec guide-ceinture intégré, sont désormais réglables électriquement (de série). Ces sièges sont également disponibles avec un chauffage de nuque pour le conducteur et son passager avant (disponible en option ou via le Pack OpenDrive). Lorsque le toit est replié, la température définie est réglée automatiquement en fonction de la température extérieure et de la vitesse de la voiture.

Outre la Finition d'entrée de gamme (Finition Lounge), 4 niveaux de Finition sont proposés. Ainsi, les Finitions Sport, Modern, Luxury et M Sport permettent de personnaliser et de mettre en valeur l'allure extérieure et intérieure de la voiture. Le choix des matériaux et leur finition soulignent l'ambiance unique régnant à bord de la BMW Série 4 Cabriolet.

Dynamisme de conduite de haut niveau.

Outre la possibilité de savourer, sur simple pression d'un bouton, une atmosphère de plein air incomparable à bord de la BMW Série 4 Cabriolet, l'expérience active à son volant est essentiellement déterminée par le dynamisme impressionnant et la maniabilité magistrale de la voiture. Les ingénieurs BMW ont une fois de plus réussi à optimiser d'une manière décisive des qualités telles que la précision de la direction et l'agilité. Ces qualités découlent idéalement de la technique sophistiquée des liaisons au sol, de la direction électromécanique exempte de toute influence de la transmission, de la répartition équilibrée des charges sur essieux (50/50), du peaufinage en soufflerie aérodynamique et du concept innovant de construction allégée. L'ambition sportive est appuyée par l'empattement accru, les voies élargies et le surbaissement de série. Le centre de gravité bas en résultant exerce une influence déterminante sur le dynamisme de conduite.

Deux moteurs à essence et un diesel pour le lancement.

Pour le lancement de la BMW Série 4 Cabriolet, un six cylindres en ligne

essence (BMW 435i Cabriolet), un quatre cylindres essence (BMW 428i Cabriolet) et un quatre cylindres diesel (BMW 420d Cabriolet) seront proposés. Ces moteurs couvrent une fourchette de puissance allant de 184 ch (135 kW) à 306 ch (225 kW) et fonctionnent avec la technologie BMW TwinPower Turbo. Ces motorisations confèrent d'excellentes accélérations et reprises à la BMW Série 4 Cabriolet et se distinguent par une consommation réduite et, d'ores et déjà, par le respect de la norme antipollution EU6.

Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte automatique à 8 rapports.

De série, la transmission du couple aux roues arrière passe par une boîte manuelle à 6 rapports. En option, BMW propose la boîte automatique à 8 rapports. Elle peut être accouplée à toutes les motorisations et permet aussi de passer les rapports manuellement via des palettes de commande au volant (boîte automatique Sport à 8 rapports). Les deux types de boîtes sont associés de série à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur.

BMW EfficientDynamics.

Le plaisir de conduire la BMW Série 4 Cabriolet s'accompagne d'une sobriété remarquable. S'en portent garantes les fonctions du programme d'innovation BMW EfficientDynamics qui se retrouvent dans quasiment toutes les facettes de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. Outre les moteurs essence et diesel à consommation optimisée, citons le concept de construction légère intelligente et l'aérodynamique améliorée par les diffuseurs « Air Curtains » et « Air Breather ». La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur du point de changement de rapport, la gestion de périphériques asservie aux besoins ou encore l'Assistant d'anticipation innovant réduisent également la consommation et les émissions, sans pour autant affecter le dynamisme de la voiture. Le mode ECO PRO par exemple se traduit par des économies atteignant 20 %. Pour la première fois et en association avec la boîte automatique, le mode roue libre est aussi disponible, après la BMW Série 4 Coupé, sur le Cabriolet.

BMW ConnectedDrive.

BMW a reconnu très tôt l'importance de l'interconnexion de l'automobile avec son environnement et propose de ce fait des services de mobilité et des aides au conducteur uniques en leur genre. Signés BMW ConnectedDrive, ils permettent à la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet d'imposer de nouvelles références dans les domaines de la sécurité, du confort et de l'infodivertissement. Parmi les points forts de ce programme, mentionnons : le système de navigation Professional nouvelle génération, l'Affichage Tête

Haute HUD couleur, la Protection active des piétons, les feux de route permanents anti-éblouissement à LED, la Protection Active des occupants ou encore le Régulateur de vitesse actif ACC +.

2 Design et fonctionnalité: esthétisme, conduite à ciel ouvert et aptitude au quotidien sans le moindre compromis.



La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet perpétue sa success story en introduisant la cinquième génération du cabriolet BMW. À l'instar de la BMW Série 4 Coupé, la BMW Série 4 Cabriolet incarne l'esthétisme et la sportivité d'une nouvelle dimension. Simultanément, le nouveau modèle corrobore l'ambition d'occuper la position de leader, défendue depuis de longues années avec un succès retentissant dans le segment des cabriolets premium de milieu de gamme. Plus encore que sur les devancières, le langage des formes est synonyme d'une prestance impressionnante sur la route. Assurant un dynamisme extraordinaire et distillant un plaisir de conduire maximal, la BMW Série 4 Cabriolet représente, après la BMW Série 4 Coupé, une nouvelle étape du constructeur.

Athlétique et élégante avec des proportions idéales.

Qu'ils soient décapotés ou non, les cabriolets BMW séduisent traditionnellement par des proportions aussi équilibrées que dynamiques. La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet hisse cette ambition qu'elle s'est fixée elle-même à un nouveau niveau. Elle gagne 26 millimètres en longueur et fait désormais 4 638 millimètres. L'empattement s'accroît de 50 millimètres et donc nettement plus, ce qui, associé à la largeur accrue de 43 millimètres (1 825 mm), crée une allure hautement athlétique et en même temps très élégante, renforcée encore par les porte-à-faux réduits par rapport à ceux de la BMW Série 3 Cabriolet, par le long capot moteur, l'habitacle reculé et la voie élargie de 45 millimètres à l'avant et de 81 millimètres à l'arrière.

Une proue marquante pour renforcer la prestance sur la route.

Bien que l'allure de la BMW Série 4 Cabriolet soit plus dynamique et plus sportive, sa partie avant affiche délibérément l'affinité qui la lie à la BMW Série 3. Les calandres et les projecteurs avant étant des traits de style caractéristiques, la voiture révèle d'emblée qu'il s'agit bien d'une BMW. Des surfaces et des contours marquent la partie avant de leur empreinte. Les projecteurs Full LED adaptatifs proposés en option adoptent un look hexagonal. De concert avec les calandres BMW légèrement inclinés vers l'avant, ils forment une unité harmonieuse qui accentue l'allure athlétique de la BMW Série 4 Cabriolet sur la route. La largeur de la voiture est soulignée par la prise d'air béante disposée sous la ligne des phares ; de petites fentes d'air verticales à l'aérodynamique peaufinée sont aménagées à gauche et à droite, sur le bord extérieur des prises d'air, pour créer les diffuseurs « Air Curtains ».

Des lignes fluides donnent du tonus à la carrosserie.

Des surfaces fermes et tendues et des lignes tranchantes et étirées font de la BMW Série 4 Cabriolet l'athlète parmi les cabriolets de milieu de gamme. La ligne de toit étire les flancs et souligne avec élégance leur sportivité. Le listel au point de contact entre le toit rigide rétractable en métal à trois éléments et la carrosserie ajoute une touche de noblesse. Selon la finition choisie, il est soit chromé soit noir ou en aluminium satiné. Les contours bas et homogènes des vitres latérales et le « Pan Hofmeister » qui pare toute BMW au niveau des montants arrière fins confèrent à la silhouette une tension optique empreinte de dynamisme. En dessous de la ligne des vitres, les lignes de caractère légèrement antagonistes connues de la BMW Série 3 renforcent l'allure cunéiforme dynamique de la carrosserie. Lorsque le toit est rétracté, la silhouette affiche un galbe élégant que rien ne perturbe, ni le système de protection antiretournement désormais entièrement noyé derrière les appuie-tête arrière, ni des antennes par exemple pour la réception radio.

Derrière les passages de roues avant, la BMW Série 4 Cabriolet présente les diffuseurs « Air Breather » qui réduisent la traînée aérodynamique au niveau des passages de roues avant. S'associant aux diffuseurs « Air Curtains », ils visualisent les solutions aérodynamiques innovantes que BMW met en œuvre dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. Le naturel sportif de la BMW Série 4 Cabriolet se révèle aussi dans la partie arrière musclée. Ses lignes délibérément horizontales ainsi que les optiques arrière larges et élancés, repoussés vers l'extérieur, mettent en relief les passages de roues musclés et la voie large et font bien valoir ses épaules carrées.

Toit rigide rétractable en 3 parties. Forme et fonction.

La BMW Série 4 Cabriolet est entièrement apte au quotidien et brille par un look dynamique, que le toit soit ouvert ou fermé. Un antagonisme en apparence que la BMW Série 3 Cabriolet de la dernière génération avait déjà effacé, fixant ainsi les références dans ce segment. En hauteur, la BMW Série 4 Cabriolet, ne fait que 10 millimètres de plus que le coupé, soit 1 372 millimètres. La conception du toit du cabriolet a été à nouveau améliorée, si bien que l'habitacle est encore mieux protégé des bruits. Par rapport à la devancière, le « ciel de pavillon absorbant » réduit les bruits aérodynamiques de jusqu'à 2 dB.

À l'actionnement de la touche de commande, il suffit d'un peu plus de 20 secondes pour que le coupé dynamique se transforme en cabriolet sportif et élégant. Si besoin est, cette métamorphose intervient en roulant, jusqu'à une vitesse de 18 km/h. En passant, le toit en métal assure un coefficient de

pénétration dans l'air (cx) de 0,28 et même en configuration ouverte, le cx n'est que de 0,33.

Le filet anti-remous (de série), revu et plus large sur ses côtés, et le nouveau Chauffage de nuque réglable sur trois niveaux aidant, la conduite sera décontractée même lorsque les températures baissent ou que la vitesse augmente. Le filet anti-remous est désormais plus petit, plus léger et plus facile à manier, tout en étant plus efficace. Autre nouveauté : lorsqu'on n'en a pas besoin, il se range de manière peu encombrante derrière la banquette arrière.

La BMW Série 4 Cabriolet offre aussi une solution peu habituelle lorsque le toit en métal est rétracté et replié dans son logement dans la partie arrière : une section d'ouverture plus large que sur la devancière, ainsi qu'une aide au chargement électrohydraulique qui, si besoin est, soulève le toit replié de son logement pour ouvrir l'accès au coffre d'un volume de 220 litres, facilite le chargement de ce dernier.

L'aide au chargement dégage par ailleurs une section d'ouverture dont la largeur correspond exactement à celle disponible lorsque le toit est fermé.

Autre élément pratique : deux volumes de rangement disposés à gauche et à droite dans le coffre peuvent loger de menus objets lorsque le toit est fermé. Pour les bagages plus importants, le coffre offre un volume de 370 litres lorsque le toit est fermé, soit une augmentation de 20 litres par rapport à la devancière, la BMW Série 3 Cabriolet.

La BMW Série 4 Cabriolet permet de transporter même des bagages encombrants. Lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, il se forme une surface sans rupture permettant de déposer des objets plus volumineux. Le client choisissant la trappe optionnelle bénéficie de deux autres possibilités : une large ouverture entre l'espace arrière de l'habitacle et le coffre à bagages ou une petite ouverture permettant de transporter des objets du genre skis, même lorsque quatre personnes voyagent à bord du cabriolet.

Sportivité fonctionnelle et élégance à l'intérieur.

L'intérieur de la BMW Série 4 Cabriolet respire sportivité et élégance à la fois. L'orientation vers le conducteur typique de BMW est atteinte grâce au layering – l'agencement habile des volumes en superposant les lignes et les surfaces – qui n'exclut pas pour autant le passager avant. Tous les éléments de commande importants pour la conduite sont agencés autour du conducteur, assurant ainsi une bonne ergonomie et un accès optimal à toutes les fonctions. Les instruments ronds très faciles à lire au look « black panel »,

l'écran en contrôle en position dégagée, le « controller » iDrive Touch (pavé tactile) sur la console centrale ou encore le volant sport illustrent l'élégance fonctionnelle.

Des lignes contrastantes de la couleur des inserts décoratifs filent de l'avant à l'arrière et relient ainsi optiquement les espaces intérieurs avant et arrière.

Les sièges, de conception entièrement nouvelle, avec guide-ceinture intégré, sont désormais réglables électriquement (de série). Ces sièges sont également disponibles avec un chauffage de nuque pour le conducteur et son passager avant (disponible en option ou via le Pack OpenDrive). Lorsque le toit est replié, la température définie est réglée automatiquement en fonction de la température extérieure et de la vitesse de la voiture.

L'espace arrière de la BMW Série 4 Cabriolet souligne également le naturel dynamique de la voiture. Les deux sièges aux contours prononcés sont séparés par des porte-gobelet de série ainsi qu'un vide-poches pratique pour de menus objets. Les appuie-tête arrière sont désormais dégagés de la protection antiretournement et peuvent être retirés de leur ancrage. La protection antiretournement très efficace est assurée par deux éléments en acier qui, en cas de déclenchement, jaillissent de la partie arrière en moins de 200 millièmes de seconde.

Des Finitions exclusives avec lignes personnalisées.

Teintes exclusives, associations de matériaux raffinées et finitions individuelles de la plus belle facture soulignent l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. Pour en personnaliser l'intérieur comme l'extérieur, le client a le choix entre les Finitions Sport, Modern, Luxury et M Sport, chaque variante interprétant un caractère différent.

Finition Sport : des éléments de carrosserie de couleur noir brillant ainsi que le pourtour noir des vitres renforcent le cachet dynamique de la BMW Série 4 Cabriolet. Serties d'un cadre de couleur chrome, les lames de calandres au modelé marquant sont également de couleur noir brillant. Les inserts dans les trois prises d'air s'ouvrant dans le bouclier avant et les diffuseurs « Air Breather » brillants sont noirs. Les jantes en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option) ajoutent une touche particulièrement sportive. Des baguettes noires au niveau du bouclier arrière et les caches noirs des embouts d'échappement identifient la Finition Sport en vue arrière. À bord, le contraste produit par des touches noires et rouges crée une ambiance sportive. Ainsi, les surpiqûres sur le volant sport et la bague enjoliveuse dans le cercle intérieur des instruments ronds sont rouges. L'allure sportive peut être accentuée grâce à une finition élargie comprenant des sièges sport

habillés de cuir rouge corail et un tableau de bord dont la partie inférieure s'habille également de rouge.

Finition Luxury : du chrome brillant confère un éclat exclusif et élégant à cette finition. Onze fines lames de calandres à face frontale chromée, deux doubles lames chromées traversant les prises d'air extérieures dans le bouclier avant ainsi que les diffuseurs « Air Breather » chromés ajoutent une certaine noblesse. Le pourtour chromé étincelant des vitres latérales contribue à l'allure d'ensemble. Les jantes spécifiques en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option) soulignent l'extravagance de la Finition Luxury.

En vue arrière, cette finition de la BMW Série 4 Cabriolet s'identifie grâce à une barrette raffinée de chrome brillant dans le bouclier arrière ainsi qu'aux caches chromés des embouts d'échappement. Outre différents chromes, tels que la bride entourant la façade de commande de la radio et de la climatisation, des baguettes en bois brillant, les sièges cuir arborant des coutures spécifiques ainsi que deux habillages au choix avec quatre coloris, aussi élégants que classiques, soulignent l'exclusivité de la Finition Luxury. Des inserts décoratifs optionnels en bois précieux loupe de frêne anthracite avec une incrustation métallique et une touche de chrome éclat nacré viennent parfaire cette proposition réservée en exclusivité à la BMW Série 4.

Finition Modern : le chrome mat et des éléments de carrosserie décoratifs en aluminium satiné évoquent le caractère esthétique de la Finition Modern. Les onze lames des calandres BMW sont en chrome mat, alors que les bords inférieurs du toit, les diffuseurs « Air Breather », les pourtours des prises d'air extérieures ainsi que la baguette enjoliveuse dans le bouclier arrière arborent de l'aluminium satiné. Les jantes en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option) au look turbine viennent peaufiner le design de la carrosserie. À l'intérieur, le tableau de bord de couleur claire et le volant de couleur Oyster foncé (tous deux également disponibles en noir) créent une sensation d'espace toute particulière. Les selleries cuir de couleur Oyster ou Schwarz et un choix de quatre inserts décoratifs différents avec un listel en chrome à l'éclat nacré mettent en évidence un contraste extravagant entre les matériaux. La Finition Modern propose, elle aussi, des variantes avec des revêtements de portes bicolores.

Finition M Sport : Le kit aérodynamique comprend des éléments de carrosserie, tels qu'un bouclier avant avec une grande prise d'air, un bouclier arrière avec diffuseur ainsi que des caches de bas de caisse. L'entourage des vitres en Shadow line brillant, ainsi que le bleu Estoril métallisé exclusif disponible (en option), assurent une prestance maximale sur la route et une allure sportive incomparable. Les jantes en alliage léger de 18 pouces ou de

19 pouces (option) au look M typé renforcent encore cette aura. À bord, les seuils de porte M, le volant M gainé cuir et le repose-pied M créent une ambiance à la fois sportive et élégante. Les sièges sport sont habillés de cuir noir avec un passepoil M et des surpiqûres bleu roi, apanage exclusif de la Finition M Sport. Parmi les spécificités techniques, mentionnons les freins Sport M (en option) avec des étriers peints en bleu contrastant.

3 **Dynamisme de conduite : le plaisir de la conduite cheveu au vent.**



Un dynamisme affûté et une maniabilité sportive déterminent l'expérience active au volant de la BMW Série 4 Coupé. La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet sait convaincre par les mêmes qualités, en configuration fermée et ouverte. Grâce à des mesures telles que des renforts ciblés sur la carrosserie et le train de roulement, elle reste extrêmement rigide en torsion même avec le toit rétracté.

Les modèles précédents avaient déjà fixé des références en termes de légèreté, d'agilité et de précision, mais la nouvelle BMW Série 4 les surpasse à tous les égards. Une répartition équilibrée des charges sur essieux à raison de 50/50, un centre de gravité ultrabas, un tarage spécifique du châssis et le concept de construction légère intelligente, toutes ces qualités en font un ensemble dynamique et souverain.

Nouvelles dimensions, centre de gravité abaissé.

Par rapport à ses devancières, la BMW Série 4 Cabriolet affiche une prestance sensiblement plus grande sur la route et est très clairement axée sur la sportivité. Ceci s'explique par l'empattement accru de 2 810 millimètres (+ 50 mm) ainsi que par la voie élargie de 1 545 millimètres à l'avant et de 1 594 millimètres à l'arrière (+ 45/+ 80 mm). Le surbaissement de 10 millimètres (série) par rapport à l'actuelle BMW Série 3 Berline contribue à l'abaissement du centre de gravité à moins de 510 millimètres, ce qui est nettement plus bas que sur la devancière.

Ces paramètres suffisent pour montrer que la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet gratifie son conducteur d'une tenue de route sans faille, d'une maniabilité et d'une agilité ardentes ainsi que d'une précision directionnelle et d'un toucher de route d'un nouveau niveau. Soulignons que ces qualités dynamiques n'empêchent pas ce cabriolet d'être confortable et donc de se présenter comme une voiture parfaitement adaptée à un usage quotidien.

Liaisons au sol au tarage dynamique.

Les liaisons au sol de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet reposent dans une large mesure sur celles de la nouvelle Série 4 Coupé. La cinématique des essieux et l'élastocinématique ainsi que le tarage des ressorts et amortisseurs ont cependant été parfaitement adaptés au naturel actif et aux spécificités du nouveau cabriolet. En modifiant certains paramètres, tels que le carrossage,

les voies et le centre de roulis et en les réglant avec précision, les ingénieurs ont réussi à optimiser encore l'agilité et la précision directionnelle du châssis. La précision directionnelle et le toucher de la route de la BMW Série 4 Cabriolet ont été affûtés par des renforts spécifiques de la carrosserie au niveau du bloc avant.

Essieu avant sophistiqué à jambes de suspension double articulation et à tirants.

L'essieu avant de la nouvelle BMW Série 4 fait rimer rigidité maximale et poids minimal. Réalisés en aluminium, ses tirants, ses bras transversaux et ses paliers de pivot réduisent les masses non suspendues de manière substantielle. La dissociation typique de BMW des forces agissant sur la direction et des forces motrices, les unes agissant sur l'essieu avant et les autres sur l'essieu arrière, a permis d'adapter la cinématique de l'essieu avant à jambes de suspension à double articulation de manière optimale dans le sens d'une agilité élevée et d'un dynamisme accru. Le décalage des bras de suspension sur les paliers de pivot se traduit par un abaissement du centre de roulis de 19 millimètres par rapport à la BMW Série 3 Berline actuelle, avec l'effet positif sur le dynamisme de roulage qui en résulte. Comme le Coupé, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet fait ainsi preuve d'une précision encore plus grande lorsqu'elle s'inscrit en virage.

Essieu arrière : actif et confortable.

L'essieu arrière de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet reprend un rôle déterminant lorsqu'il s'agit d'accroître le dynamisme de conduite. Facteur important, surtout pour un cabriolet, l'agrément ne reste pourtant pas à la traîne. L'essieu reprend la conception à cinq bras éprouvée avec cependant une élastocinématique spécialement adaptée à la BMW Série 4. L'importante base d'appui pour la reprise des efforts de pince et de carrossage du côté porte-moyeu, les points de fixation légèrement décalés, les bras de suspension et le support d'essieu extrêmement rigides ainsi que l'articulation de l'essieu sur la carrosserie au moyen de poussants massifs réunissent les conditions idéales pour réaliser un réglage d'ensemble résolument sportif et exemplaire en termes de dynamisme. Gage d'un guidage aussi précis que souverain des roues et, par là, d'une tenue de cap à toute épreuve dans toutes les situations de conduite. En outre, des mesures aérodynamiques ciblées au niveau de l'essieu arrière font également gagner en dynamisme.

Toucher de la route affûté : Servotronic ou Direction Sport.

La précision de la direction, la tenue de cap infaillible et la réponse directe sont des qualités qui influent de manière positive sur le caractère sportif de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. C'est pourquoi elle fait appel, de série, à une direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic. Asservie à

la vitesse de la voiture et forte d'une loi caractéristique limpide, elle aiguise le toucher de la route et le retour d'information. En option, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet est livrée avec une Direction sport variable qui adapte la démultiplication dans le mécanisme de direction en fonction du braquage du volant. Ainsi, le cabriolet ne demande que peu d'effort au volant pour les manœuvres à petite vitesse, alors que la tenue de cap et la stabilité en ligne droite sont maximales à vitesse élevée.

Des freins se distinguant par un poids réduit et des performances accrues.

Le système de freinage de la BMW Série 4 Cabriolet est à la hauteur des performances dynamiques de la voiture. Des étriers flottants ou fixes et de grands disques de frein ventilés assurent la décélération qui s'impose. Sur l'essieu avant, les étriers de frein sont en aluminium, ce qui se traduit par des masses non suspendues réduites. En outre, le système se distingue par sa résistance thermique, son excellent comportement sur le mouillé, son grand confort de commande et son dosage précis. Un indicateur de l'usure des garnitures de frein ainsi que la fonction freins secs font partie de la dotation standard sur tous les modèles.

Rigidité maximale grâce à des aciers à très haute résistance et à ultrahaute résistance.

Le poids d'une voiture exerce une influence déterminante sur ses qualités dynamiques. C'est ainsi que la construction légère intelligente apporte une contribution essentielle aux qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. L'utilisation d'aciers multiphasés à très haute résistance et à ultrahaute résistance ainsi que de tôles dites raboutées, taillées sur mesure et soigneusement adaptées à la mission à remplir, confère son énorme résistance à la carrosserie. Elle a permis d'accroître la rigidité torsionnelle de 40 % par rapport à celle de la devancière, ce qui est un facteur déterminant surtout sur un cabriolet dont le toit n'est pas un élément stabilisateur permanent. Bien que la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet affiche des dimensions accrues et qu'elle réponde à des normes de sécurité plus strictes, elle accuse, pour certaines variantes, jusqu'à 20 kg de moins sur la balance que sa devancière.

Qualités aérodynamiques.

Avec un coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,28 en configuration fermée (0,33 en configuration ouverte), la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet atteint la même valeur que la BMW Série 4 Coupé et fait donc aussi preuve d'excellentes qualités aérodynamiques. Pour atteindre ces valeurs, le bouclier avant et la partie arrière ont été optimisés. Les diffuseurs « Air Curtains » caractéristiques de BMW sur la partie avant génèrent une lame d'air réduisant

les turbulences d'air au niveau des roues avant. Les diffuseurs « Air Breather », canalisations d'air disposées derrière les passages de roues avant au modelé aérodynamique, évacuent une partie de l'air entrant dans ceux-ci et réduisent ainsi la traînée aérodynamique avec efficacité. Prises dans leur ensemble, ces mesures se traduisent par des valeurs de déportance sportives et une diminution de la consommation de carburant.

Suspension sport et suspension adaptative.

La suspension sport (de série avec la Finition M Sport) est aussi disponible en option. Elle permet de renforcer les qualités sportives de la voiture. Il se caractérise par un tarage plus ferme des ressorts et des amortisseurs ainsi que des barres antiroulis plus rigides ; sa cinématique et son élastocinématique ont également été adaptées à la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. En option, la voiture peut aussi être équipée d'une suspension adaptative dont les qualités sportives ont été rehaussées ; elle comprend des amortisseurs pilotés dont les lois s'adaptent au profil de la route et à la situation de conduite. Sur cette suspension, le sélecteur de mode de conduite permet au conducteur de varier le réglage de base à sa guise pour privilégier soit la sportivité, soit le confort. C'est en configuration sport qu'elle affiche le caractère le plus sportif.

Enfin, BMW propose aussi les freins Sport M qui se distinguent par des disques aux dimensions généreuses et des étriers fixes en aluminium à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière. Ces freins assurent des distances de freinage ultracourtes, tout en affichant un poids réduit.

Sélecteur de mode de conduite pour gagner en confort, en sportivité et en sobriété.

Le conducteur de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet a la possibilité de moduler le caractère d'ensemble de sa voiture en fonction de la situation de conduite ou de ses préférences personnelles pour un typage soit plus sportif, soit axé sur le confort. Il peut sélectionner un des différents modes de conduite proposés via le sélecteur de mode conduite. La commande passe par une touche logée sur la console centrale. Elle permet au conducteur de choisir entre les modes CONFORT, SPORT et SPORT+ (associé à la Finition Sport ou M Sport) et ECO PRO et de bénéficier ainsi d'un réglage prédéfini optimisé du moteur, de la transmission et du train de roulement allant dans le sens recherché.

4 Ensemble mécanique : des moteurs dynamiques ayant gagné en efficacité.



Celui qui opte pour un cabriolet, aime savourer une expérience de conduite intense à ciel ouvert sans vouloir renoncer à des lignes élégantes. Il attend bien évidemment aussi des performances routières convenant à l'allure sportive et élégante et un dynamisme élevé. Sur la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet, des moteurs répondant au tout dernier état de l'art permettent une conduite active satisfaisant les plus hautes exigences.

Avec les moteurs à cylindres en ligne implantés à l'avant, dans le sens longitudinal, qui transmettent leur couple aux roues arrière, BMW mise sur un concept riche en tradition qui a fait ses preuves et garantit un plaisir maximal au volant. Les moteurs disponibles sur la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo qui marie caractéristiques de puissance sportives et efficacité exemplaire. Tous les moteurs respectent par ailleurs la norme antipollution EU6. Pour le lancement, BMW propose un six cylindres en ligne essence pour propulser la BMW 435i Cabriolet, un quatre cylindres essence pour animer la BMW 428i Cabriolet et un quatre cylindres diesel pour équiper la BMW 420d Cabriolet.

De série, la transmission du couple est assurée par une boîte mécanique à 6 rapports. Sur demande, toutes les motorisations peuvent être accouplées à une boîte automatique à 8 rapports. Les deux types de boîte sont associés à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques réductrice de la consommation de carburant.

Athlète de haut niveau : le six cylindres en ligne propulsant la BMW 435i Cabriolet.

Au volant de la nouvelle BMW 435i Cabriolet, les conducteurs à la fibre sportive seront comblés. Le six cylindres en ligne essence sait en effet convaincre par son débit de puissance spontané, son avidité typique à monter en régime, son excellent velouté et son efficacité exemplaire. Doté de l'injection directe essence du type High Precision Injection et de la distribution VALVETRONIC entièrement variable, le moteur de 3,0 litres de cylindrée avec carter en aluminium débite une puissance maximale de 306 ch (225 kW) atteinte entre 5 800 et 6 000 tr/min. Le couple maximal de 400 Nm est disponible dès 1 200 tr/min et jusqu'à 5 000 tr/min. Ces chiffres sont une promesse de dynamisme pur et pas seulement sur le papier.

Grâce à la caractéristique de puissance sportive du puissant six cylindres, la nouvelle BMW 435i Cabriolet se catapulte en 5,6 secondes seulement de 0 à 100 km/h, sa vitesse maximale étant bridée à 250 km/h par l'électronique. Malgré ces performances impressionnantes, le six cylindres se montre extrêmement sobre et propre. La consommation moyenne s'établit entre 8,1 et 8,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ entre 190 et 195 grammes par kilomètre (selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). Lorsqu'elle est équipée de la boîte automatique sport à huit rapports (option), la nouvelle BMW 435i Cabriolet est encore plus économique. Le top modèle de la gamme se contente alors en moyenne de 7,5 à 7,7 litres de carburant aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ n'étant que de 176 à 180 grammes par kilomètre.

Dynamique et léger : le quatre cylindres animant la BMW 428i Cabriolet.

Débit de puissance fougueux, reprises vigoureuses, régime maximal élevé et poids réduit – telles sont les principales qualités du quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres de cylindrée qui s'inscrit ainsi à merveille dans le concept dynamique de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. Ici aussi, le pack technologique propre à BMW – injection directe essence du type High Precision Injection, suralimentation selon le principe Twin Scroll (double entrée), calage variable des arbres à cames double VANOS et distribution VALVETRONIC entièrement variable – assure un potentiel de puissance élevé en présence de consommations et d'émissions réduites.

Le quatre cylindres essence des plus modernes génère une puissance maximale de 245 ch (180 kW) atteinte entre 5 000 et 6 500 tr/min et un couple maximal de 350 Nm, disponible entre 1 250 et 4 800 tr/min. Grâce à sa caractéristique de puissance sportive, la nouvelle BMW 428i Cabriolet s'élance en seulement 6,4 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Le moteur convertit spontanément chaque mouvement imprimé à l'accélérateur en propulsion et, le régime du ralenti à peine dépassé, il impressionne par son débit de puissance impétueux qui évolue de manière presque linéaire jusqu'à la plage des régimes supérieurs. Selon le cycle de conduite européen, la BMW 428i Cabriolet ne consomme que 6,8 à 7,0 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ – 159 à 163 grammes par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies) – étant également réduites. La boîte automatique sport à huit rapports proposée en option ouvre aussi des potentiels d'économie sur ce modèle : affichant une consommation moyenne de 6,6 à 6,7 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 154 à 157 grammes par kilomètre, la BMW 428i Cabriolet fait preuve d'une grande sobriété.

Punch et efficacité : le quatre cylindre diesel équipant la BMW 420d Cabriolet.

BMW a démontré il y a belle lurette que le moteur diesel pouvait être une alternative absolument séduisante pour un cabriolet. Aujourd'hui, ce type de moteur est généralement admis et ne s'oppose nullement à l'ambition sportive qui distingue ce genre de voiture. Sur la nouvelle BMW 420d Cabriolet, le quatre cylindres diesel de la toute dernière génération sait en effet convaincre par ses fortes reprises, son onctuosité exemplaire et son excellente efficacité qui n'entame pourtant en rien l'expérience active au volant. Le groupe ultramoderne à allumage par compression qui possède un carter en aluminium composite fixe les repères à plus d'un égard : l'injection directe à rampe commune de la toute dernière génération, le turbocompresseur à géométrie d'admission variable de la turbine et les injecteurs à solénoïde de grande précision assurent une réaction spontanée à l'accélération et une propulsion énergique, avec des valeurs de consommation et d'émission très réduites.

Débitant une puissance de pointe de 184 ch (135 kW) à 4 000 tr/min et un couple maximal de 380 Nm disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 750 tr/min, la nouvelle BMW 420d Cabriolet évolue à un rythme hautement dynamique. Elle parcourt le zéro à 100 km/h en 8,2 secondes seulement, et si besoin est, cette voiture diesel agile file à 235 km/h. Avec une consommation moyenne de 5,1 à 5,3 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ entre 133 et 138 grammes par kilomètre (selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies), la nouvelle BMW 420d Cabriolet se présente comme une sportive performante et efficace dotée d'un des moteurs diesel les plus propres et les plus sobres de son segment.

De série : la boîte mécanique à six rapports.

Les boîtes mécaniques à six rapports équipant la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet séduisent les conducteurs aux ambitions sportives par des débrayements précis et courts, par des passages de rapports fluides et un étagement optimal. Elles sont adaptées à merveille à la caractéristique des moteurs, permettent d'enchaîner des passages de rapports rapides ou de s'adonner à des balades sereines, et contribuent qui plus est à réduire la consommation.

En option : la boîte automatique sport à huit rapports.

La performante boîte automatique sport à huit rapports offre des passages de rapports remarquablement rapides et un excellent confort de commande. Grâce aux rapports supplémentaires qu'elle offre, les sauts de régime sont faibles aux passages des rapports. De la conduite dynamique à la flânerie

moelleuse, la boîte s'adapte au style de conduite individuelle. Le conducteur a aussi, à tout moment, la possibilité de commander la boîte automatique sport à huit rapports via les palettes au volant ou le sélecteur court.

5 **BMW EfficientDynamics. BMW ConnectedDrive.**



Efficient Dynamics. Mode roue libre.

Le plaisir de conduire la BMW Série 4 Cabriolet se double d'une sobriété extraordinaire. Elle résulte des fonctionnalités du programme d'innovation BMW EfficientDynamics qui sont mises en œuvre sur la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet et touchent à tous les domaines.

Ainsi, les moteurs à essence et diesels sobres et efficaces, les boîtes de vitesses légères se distinguant par un rendement optimisé et de faibles pertes par frottement ou encore le mode ECO PRO, activé via le Sélecteur de mode de conduite pour agir sur la loi d'accélérateur, la gestion moteur ainsi que la gestion de la climatisation et des flux d'énergie, sont les gages d'une consommation et d'émissions réduites. Comme c'est déjà le cas sur la nouvelle BMW Série 4 Coupé, un mode roue libre est disponible en association avec la boîte automatique à huit rapports ; à des vitesses comprises entre environ 50 et 160 km/h, il découple la chaîne cinématique dès que le conducteur lève le pied. La construction légère intelligente, l'aérodynamique peaufinée, la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins et un Assistant d'anticipation innovant qui signale au conducteur le moment idéal pour lever le pied afin de réduire la consommation, par exemple à l'approche d'un virage ou d'une limitation de la vitesse, sont d'autres éléments optimisant la sobriété de la voiture.

BMW Connected Drive : Sécurité, Confort, Infodivertissement.

BMW a reconnu très tôt l'importance de l'interconnexion de l'automobile avec son environnement et a fait entrer l'univers numérique dans ses automobiles il y a plusieurs années déjà grâce à BMW ConnectedDrive. Sur la BMW Série 4 Cabriolet, BMW ConnectedDrive fournit une preuve de sa supériorité technique grâce à l'association unique d'aides au conducteur et de services de mobilité proposés en dotation standard ou en option. L'interconnexion intelligente entre les occupants, leur voiture et le monde extérieur garantit un maximum de confort, d'infodivertissement et de sécurité à bord de la voiture. Le fait que les services de communication peuvent aussi être commandés et réservés en toute souplesse après l'achat de la voiture prouve que le développement a atteint un niveau exceptionnel.

Système de navigation Professional performant.

Le système de navigation nouvelle génération est nettement plus performant et dispose d'un écran couleurs haute définition à grands contrastes. Il convainc par un nouveau look et une commande optimisée. Ayant fait ses preuves, la navigation à travers les menus a été maintenue, mais complétée par de nouvelles fonctions. L'interface utilisateur a été entièrement revue graphiquement et la navigation sur carte est représentée en trois dimensions. La commande de l'écran de contrôle central passe par le controller iDrive à pavé tactile, logé dans une position parfaite sur la console centrale. Il est maintenant doté d'une surface tactile avec des capteurs de proximité qui permettent d'écrire des lettres ou de saisir des destinations avec le doigt sur le pavé tactile.

Contourner les bouchons en toute sécurité : Information Trafic en Temps Réel (RTTI).

La qualité de la navigation dépend de la qualité et de l'actualité des données sous-jacentes. Avec le système info route RTTI (Real Time Traffic Information) proposé en option, BMW met à profit la transmission particulièrement rapide et complète des données par téléphonie mobile. Une carte SIM intégrée à bord de la voiture reçoit les données routières en temps réel et s'en sert directement pour le calcul des itinéraires et la recommandation d'éventuels itinéraires bis. Le système ne saisit pas seulement les autoroutes, les voies rapides et les routes de campagne, mais aussi les axes routiers en ville. Il fait de plus appel à des systèmes communaux de guidage de la circulation pour fournir au conducteur des informations précises.

Définition brillante, toute la gamme des couleurs : l'Affichage Tête Haute HUD couleur.

L'Affichage Tête Haute HUD couleur de la toute dernière génération projette toutes les informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur, et augmente ainsi la sécurité et le confort. En fonction de la dotation du véhicule, le système n'affiche pas seulement la vitesse momentanée, mais aussi les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement ou encore des aides à la navigation et différents avertissements. Vu les nombreuses aides au conducteur disponibles, le nombre d'informations pouvant être présentées sur l'Affichage Tête Haute HUD couleur atteint un niveau à ce jour inégalé.

Avertissement de collisions éventuelles avec des piétons : Pack Safety.

Le Pack Safety profite de l'interconnexion intelligente des systèmes d'aide à caméra pour reconnaître les personnes et les véhicules se trouvant devant la BMW grâce au traitement des images fournies. Si une collision risque de se

produire avec le véhicule qui précède et que la distance se réduit dangereusement, une alarme sonore et un signal optique sur le combiné d'instruments ou l'Affichage Tête Haute HUD couleur avertissent le conducteur. Si la collision est inévitable, le système déclenche un freinage d'urgence automatique et, selon la situation, il prépare tous les systèmes impliqués à un freinage maximal.

Talent polyvalent : Régulateur de vitesse actif ACC +.

Le Régulateur de vitesse actif ACC + perfectionné améliore sensiblement la sécurité active et le confort. Il bénéficie des capteurs radar à champ de vision élargi ainsi que de la caméra frontale installée sur le rétroviseur intérieur pour mieux interpréter la situation routière en cas de circulation congestionnée. Le système mesure en permanence la distance par rapport aux véhicules qui précèdent, maintient un écart prédéfini, reconnaît les obstacles immobiles et, si besoin est, il avertit le conducteur. Le régulateur actif vitesse-distance avec régulation automatique de la distance est désormais opérationnel dans la plage de vitesse comprise entre 30 km/h et 210 km/h.

L'Indicateur de limitation de vitesse indique aussi les limitations temporaires.

Associé aux systèmes de navigation Professional et Business, l'indicateur de la limitation de vitesse aide le conducteur à s'informer de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route qu'il emprunte. L'utilisation de la caméra frontale permet aussi de tenir compte d'indications supplémentaires ou de limitations temporaires et de les afficher.

Capteurs et caméras : Avertisseur de franchissement de ligne.

L'Avertisseur de franchissement de ligne compte parmi les aides au conducteur augmentant la sécurité et le confort. L'Alerte de dérive fait systématiquement partie du Pack Safety. Ces systèmes font appel à des capteurs radar et à une surveillance par caméras et avertissent le conducteur lorsqu'il entame un changement de file présentant un risque de collision potentiel ou qu'il s'écarte intempestivement de sa trajectoire ou encore au cas où la distance par rapport au véhicule qui précède serait insuffisante.

Pack Advanced Full LED.

La lumière blanche des projecteurs Full LED assure un éclairage particulièrement intense de la route. Lorsqu'un véhicule approche, l'éblouissement éventuel par les feux de route est exclu grâce à un occulteur dynamique dans le système optique des phares qui masque la portion du cône lumineux couvrant la zone occupée par le véhicule détecté. Si nécessaire, l'Assistant pleins phares peut aussi éteindre ou allumer un seul feu de route ou les deux à la fois. Les antibrouillards de série sont également à LED.

Assistants au stationnement.

En plus de la caméra de recul et des radars de stationnement PDC, le système Surround View incluant les fonctions Side View et Top View est disponible sur la BMW Série 4 Cabriolet pour montrer la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vue d'oiseau. Cette représentation permet ainsi des manœuvres de stationnement extrêmement précises sur un espace réduit. À une vitesse inférieure à 20 km/h, la fonction Side View permet d'observer aussi l'espace routier latéral. Le système de manoeuvres automatiques "Park Assist" est un autre système d'aide convivial qui se charge de garer la voiture dans des créneaux parallèles au sens de la marche.

D'autres services signés BMW ConnectedDrive.

La technologie d'interfaçage particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et autres baladeurs numériques, satisfait aux plus hautes exigences. Ainsi, l'utilisateur dispose de services sélectionnés de BMW Online. Avec le système de navigation Professional nouvelle génération, une fonction de reconnaissance de texte libre ainsi qu'une commande vocale optimisée viennent compléter la gamme des fonctions bureautiques de BMW ConnectedDrive. La reconnaissance de texte libre permet de dicter de petits textes et de les envoyer ensuite sous forme de messages textuels. Le conducteur peut aussi afficher des services basés Internet ainsi que les inscriptions portées au calendrier et les messages textuels sur l'écran de contrôle du système de commande iDrive et les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale. En outre, les passagers peuvent profiter de leurs archives de musique mises en mémoire sur un smartphone ou un lecteur de musique. L'application « BMW Connected » permet de plus d'accéder à des services innovants, comme AUPEO !, à des radios web et à des réseaux sociaux comme Facebook ou Twitter à bord de la voiture. Quant à l'application « My BMW Remote », elle permet, par exemple, de déverrouiller et de verrouiller la voiture ou bien de commander un chauffage d'appoint à distance. Enfin, les services de renseignements et bureautiques ainsi que le planificateur de voyages et de loisirs contribuent à amplifier le confort de voyage individuel régnant à bord de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet.

6 Fiches techniques. La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet.



		BMW 420d	BMW 428i	BMW 435i
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		2/4	2/4	2/4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4638/1825/1384	4638/1825/1384	4638/1825/1384
Empattement	mm	2810	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1545/1594	1545/1594	1545/1594
Garde au sol	mm	130	130	130
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	57	60	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0 (7,0)	8,2 (9,1)	6,7 (7,2)
Huile moteur ¹⁾	l	5,2	5,0	6,5
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1680/1755 (1690/1765)	1680/1755 (1700/1775)	1740/1815 (1750/1825)
Charge utile selon DIN	kg	470	460	460
PTMA	kg	2150 (2160)	2140 (2160)	2200 (2210)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	965/1230	960/1230	1015/1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600/745	1600/745	1700/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	--/75	--/75	--/75
Volume du coffre	l	220 à 370	220 à 370	220 à 370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,16	0,30 x 2,16	0,31 x 2,16
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 1800 bars	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	
Cylindrée réelle	cm³	1995	1997	2979
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	10,0	10,2
Carburant	RON	gazole	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135/184	180 / 245	225 / 306
à un régime de	tr/mn	4000	5000 à 6500	5800 à 6000
Couple	Nm	380	350	400
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	175/2450	170/2380	210/2940
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium		
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protége-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, système de protection anti- retournement, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS)		
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

			BMW 420d	BMW 428i	BMW 435i
Boîte de vitesses					
Type de B.V.			B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (4,714)	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	/1	2,284 (3,143)	2,062 (3,143)	2,284 (3,143)
	III	/1	1,403 (2,106)	1,313 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	/1	0,802 (1,285)	0,809 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	/1	0,659 (1,000)	0,677 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	/1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	/1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	AR	/1	3,727 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)
Performances routières					
Rapport poids / puissance		kg/kW	12,4 (12,5)	9,3 (9,4)	7,7 (7,8)
Puissance au litre		kW/l	67,7	90,1	75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,2 (8,2)	6,4 (6,4)	5,6 (5,5)
	0 à 1000 m	s	28,9 (28,9)	26,2 (26,5)	24,9 (24,9)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h		s	6,5/8,3 (–)	6,1/7,9 (–)	5,6/6,8 (–)
Vitesse maxi.		km/h	235 (228)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
Fonctionnalités			récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série					
Consommation selon cycle UE ²⁾					
avec monte de série :					
Cycle urbain ECE	l/100 km		6,0 (5,7)	8,8 (8,6)	11,4 (10,8)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,5 (4,3)	5,7 (5,5)	6,2 (5,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		5,1 (4,8)	6,8 (6,6)	8,1 (7,5)
CO ₂	g/km		133 (127)	159 (154)	190 (176)
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6	Euro 6

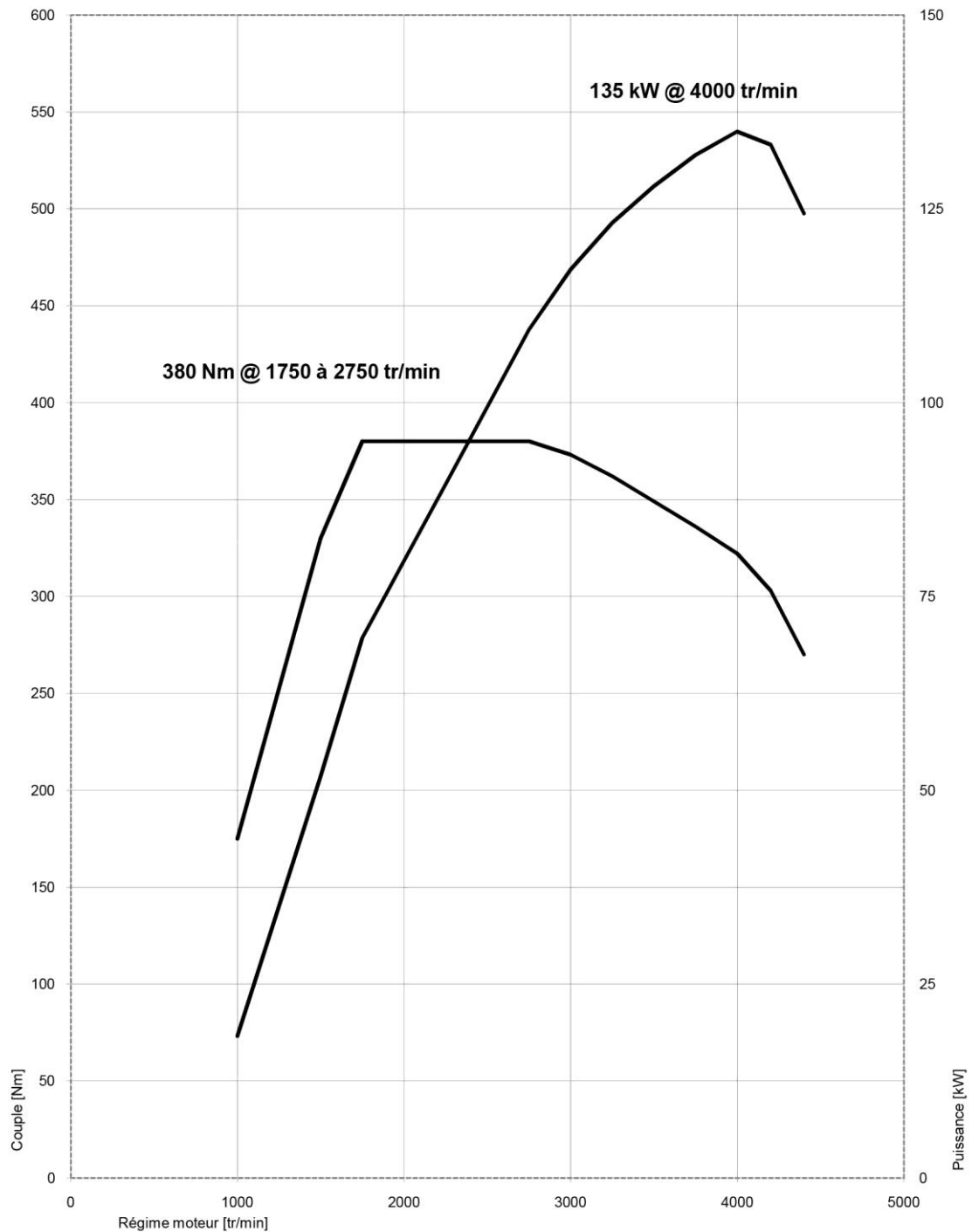
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

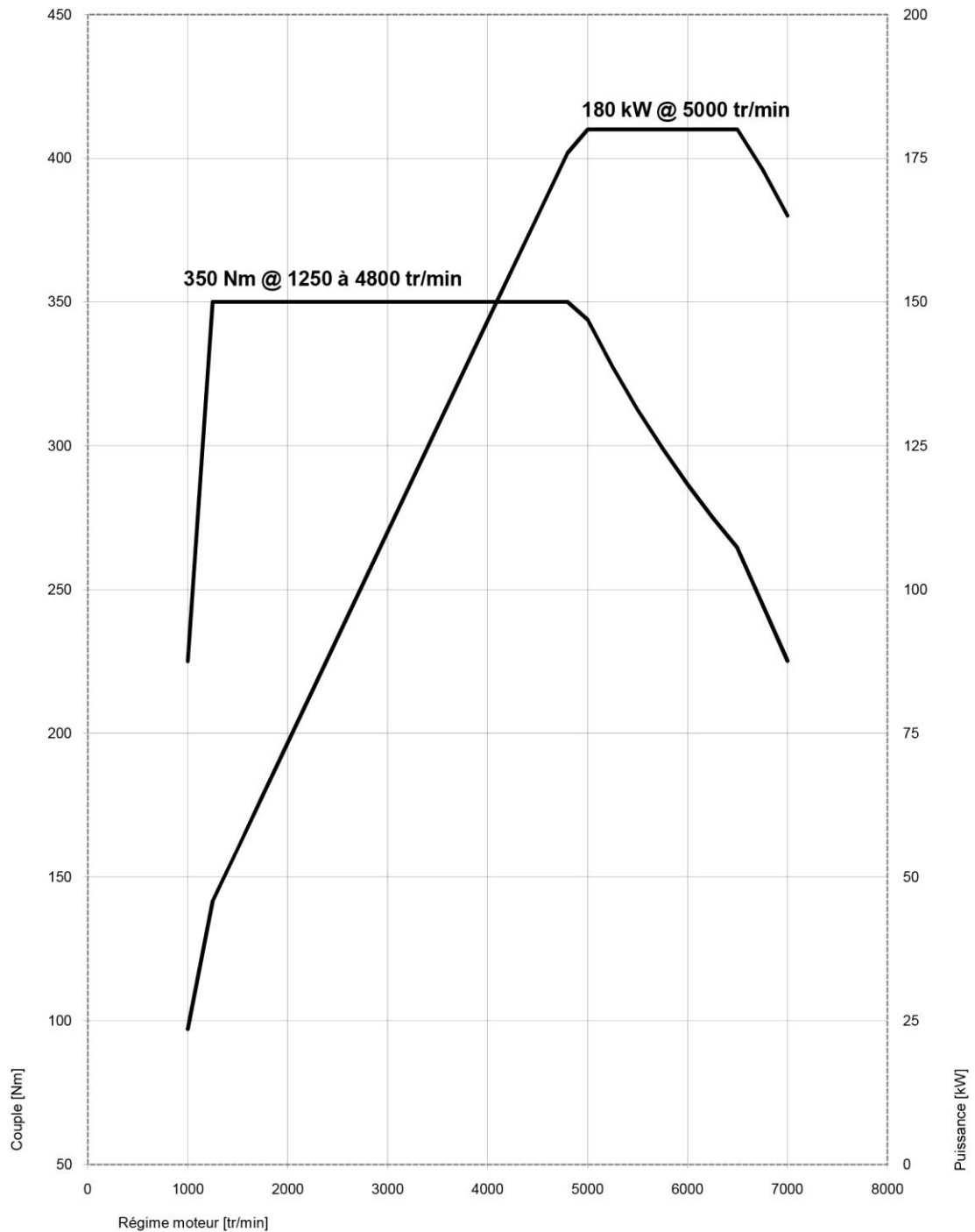
²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisis

7 Caractéristiques de puissance et de couple.

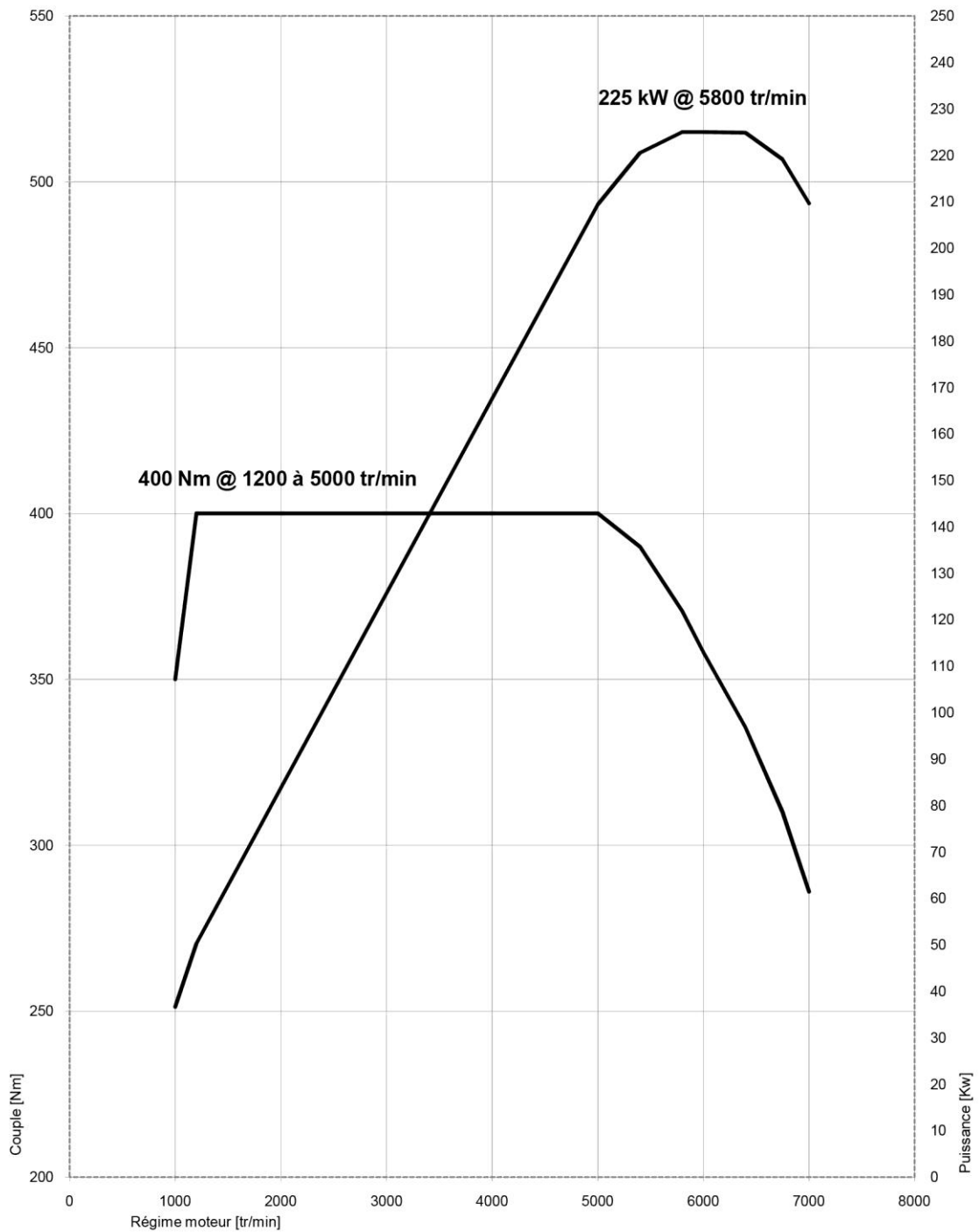
La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. 420d.



La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. 428i.



La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. 435i.



8 Dimensions extérieures et intérieures.

La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet.

