

La nouvelle MINI. Sommaire.



| | |
|---|----|
| La nouvelle MINI. | |
| Caractéristiques..... | 2 |
| Tout nouveau, tout MINI : | |
| La nouvelle MINI..... | 6 |
| Caractéristiques techniques. | 20 |

Remarque : Toutes les caractéristiques de puissance, de consommation de carburant et d'émission de CO₂ mentionnées dans ce document sont données à titre provisoire.

La nouvelle MINI. Caractéristiques.



- Nouvelle édition d'un modèle original sur le segment des citadines premium ; nouvelle MINI au design empreint d'émotions, caractéristique de la marque, affinant davantage encore le compromis entre plaisir de conduire et sobriété, technologies réseau innovantes et fonctionnalité intelligente ; optimisation considérable de l'espace intérieur, de la sécurité, des équipements, de la qualité des matériaux et de la production ainsi que de la sportivité et du confort avec pour résultat un produit entièrement revisité ; nouvelle génération faisant plus que jamais figure de référence en matière de plaisir de conduire, de qualité premium et d'individualité parmi les concurrents.
- Design extérieur amplement revisité reprenant les éléments caractéristiques de la marque en termes de silhouette, de proportions et de structure de la caisse ; signature visuelle avec la grille de calandre à alvéoles hexagonales, les blocs optiques avant et arrière à large bordure chromée, les clignotants latéraux et la ligne de caisse noire revisités et soulignés par l'intensité accrue de l'agencement des surfaces contiguës ; détails de haute qualité qui soulignent la maturité du nouveau modèle ; cinq nouvelles teintes de carrosserie avec toit contrasté disponible sur demande et sans supplément.
- Blocs optiques redessinés ; feux de jour fournis de série ; en option : feux à LED avec anneau de feux de jour et indicateur de changement de direction intégré, répartition adaptative de l'éclairage et feux antibrouillard à LED ; feux arrière également à LED en option, pack éclairage avec éclairage de l'habitacle à LED et éclairage d'ambiance orange disponible en option.
- Augmentation de la longueur du véhicule de 98 mm, de la largeur de 44 mm et de la hauteur de 7 mm, empattement accru (+ 28 mm) et voie élargie (+ 42 mm à l'avant, + 34 mm à l'arrière) par rapport au modèle précédent (mesures prises sur la MINI Cooper) ; confort optimisé dans l'habitacle pour les quatre occupants ; nouveau design des sièges avec plage de réglages revue à la hausse à l'avant et assise plus longue à l'arrière (+ 23 mm) ; espace accru pour les épaules et les pieds et meilleure accessibilité pour les passagers arrière ; augmentation du volume du coffre de 51 litres (211 litres) ; banquette arrière rabattable en deux parties selon un

rapport 60 : 40 ; pack rangement en option avec plancher de coffre à réglage variable.

- Nouvelle génération de moteur avec technologie MINI TwinPower Turbo ; trois versions disponibles au lancement : MINI Cooper à moteur essence 3 cylindres de 136 ch (100 kW), MINI Cooper S à moteur essence 4 cylindres de 192 ch (141 kW) et MINI Cooper D à moteur Diesel 3 cylindres (116 ch/85 kW) ; boîtes de vitesses à six rapports de série et boîte automatique standard ou Sport à six rapports entièrement revisitée en option ; technologie intégrale MINIMALISM avec fonction de redémarrage automatique Auto Start Stop associée à la boîte automatique, ainsi que le mode GREEN en option ; amélioration des performances de conduite et réduction de la consommation ; amélioration considérable de l'efficacité pour la MINI Cooper dotée d'une boîte automatique : accélération de 0 à 100 km/h en 2,6 secondes de moins, consommation moyenne réduite de 27 % ; le modèle le plus sobre est la MINI Cooper D, avec une consommation moyenne de 3,5 à 3,6 litres/100 km et un taux d'émission de CO₂ de 92 à 95 g/km (valeurs déterminées en cycle européen, en fonction des pneumatiques).
- Sensation de conduire un kart, caractéristique de MINI, plus forte que jamais grâce à un châssis amplement revisité au poids réduit et à la rigidité renforcée ; nouvel essieu à jambes de suspension à articulation simple avec pivot en aluminium et berceaux d'essieu et triangles de suspension en acier à haute rigidité ; nouvelle suspension multibras en construction légère elle aussi optimisée et à géométrie permettant un gain d'espace ; direction assistée électromécanique revisitée désormais disponible de série avec fonction Servotronic ; système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) fourni de série avec contrôle dynamique de la motricité (DTC) et commande électronique du blocage de différentiel (EDLC), également avec Performance Control sur la MINI Cooper S ; nouveau réglage de la suspension avec supports-paliers tridirectionnels ; système de contrôle dynamique de l'amortissement disponible pour la première fois en option chez MINI ; système de freinage optimisé, adapté aux nouvelles performances de conduite ; jantes en alliage léger en 15 et 16 pouces (MINI Cooper S) fournies de série ; jantes en alliage léger jusqu'à 18 pouces disponibles en option.
- Réglages variables du véhicule grâce aux nouveaux modes de conduite optionnels MINI, activés à l'aide de la molette située à la base du levier de vitesses/de sélection ; outre le mode MID correspondant au réglage standard sont ainsi proposés le mode SPORT et le mode GREEN ; le choix d'un mode modifie les

caractéristiques d'accélération et de direction ainsi que, le cas échéant, le temps de changement de rapport de la boîte automatique et le contrôle dynamique de l'amortissement ; le mode GREEN associé à la transmission automatique permet de découpler le groupe motopropulseur pour rouler en roue libre (mode croisière).

- Nouveau concept d'affichage et de commande : combiné d'instrument sur la colonne de direction avec affichage de la vitesse et du régime, écran couleur pour les indicateurs d'état du véhicule et la jauge de carburant ; instrument central avec nouveaux affichages et éclairage d'ambiance coloré grâce à l'anneau de LED qui offre une réaction lumineuse à la commande d'un grand nombre de fonctions, fourni de série avec un afficheur TFT de quatre lignes et en option avec un écran couleur de jusqu'à 8,8 pouces ; commande des fonctions de navigation, de divertissement, de téléphone et de conduite via le MINI Controller de la console centrale avec affichage des informations sur l'ordinateur de bord ; touche Auto Start Stop au centre du joystick de la console centrale activable sans insertion de clé ; touches de levage des vitres intégrées dans l'habillage des portières ; commande de l'éclairage sur le tableau de bord.
- Structure de la caisse optimisée en termes de poids et de sécurité ; équipements de sécurité fournis de série avec airbags frontaux et latéraux, airbags rideau latéraux, ceintures de sécurité automatiques trois points sur tous les sièges, avec tenseurs et limiteurs de tension à l'avant, fixations ISOFIX pour les sièges enfants à l'arrière, indicateur de pression des pneus et capot partiellement actif permettant d'optimiser la protection des piétons ; diminution du poids du véhicule par rapport aux modèles précédents et aux modèles concurrents sur le même segment pour la majorité des versions de la nouvelle MINI malgré l'augmentation du nombre d'équipements ; amélioration du confort acoustique et de la tenue de route ; optimisation des caractéristiques aérodynamiques pour chaque modèle, notamment par l'ajout de prises d'air de refroidissement actives, d'habillages de dessous de caisse et de prises d'air en haut des montants de custode ; meilleure aérodynamique du segment par rapport aux concurrents : réduction de la traînée de pression à 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D).
- Gamme de systèmes d'aide à la conduite largement revue à la hausse et nombreuses innovations pour la nouvelle MINI : affichage tête haute, Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif à assistance vidéo, prévention des collisions et détection des piétons avec freinage automatique, assistant pleins phares et

reconnaissance de la signalisation, aide au stationnement ; caméra de recul.

- Programme embarqué d'infodivertissement MINI Connected revisité et enrichi de nouvelles fonctionnalités ; appel d'urgence et MINI Teleservices utilisables avec une carte SIM intégrée (au cours du 4^{ème} trimestre 2014) ; variété de fonctions hors pair et extensibilité exceptionnelle grâce à des applications accessibles via smartphone ; plaisir de conduire accru grâce aux fonctionnalités typiques de MINI comme Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement ou encore MINIMALISM Analyser ; nouveau MINI Connected XL Journey Mate avec infotrafic en temps réel ; connexion Internet permettant notamment la navigation sur des réseaux sociaux tels que Facebook, Twitter ou foursquare ou encore l'utilisation de Glympse, l'agrégation de flux RSS et l'accès à des programmes de divertissement comme AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody ou encore TuneIn.
- Dotation de série particulièrement riche en équipements et options haute qualité permettant d'améliorer le confort et l'exclusivité du véhicule ou de le personnaliser, comprenant notamment un capteur de pluie, un système d'aide au stationnement avec détecteur de distance, un accès confort, une vitre de toit à commande électrique, une galerie de toit, des rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables, des rétroviseurs intérieurs et extérieurs à fonction anti-éblouissement automatique, des sièges chauffants, une climatisation automatique à deux zones, un becquet de toit arrière façon John Cooper Works ; large choix d'ornements pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, de bandes pour le capot, de garnitures de sièges, d'habillages intérieurs et de gammes Colour Lines ; système de navigation MINI, autoradio MINI Visual Boost, ensemble d'enceintes Hi-fi harman/kardon.
- Motorisations :

MINI Cooper S : moteur à essence 4 cylindres avec technologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresseur, injection directe d'essence, répartition variable de la commande des soupapes et des arbres à came), cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 141 kW/192 ch à 4 700 – 6 000 tr/min, couple maximal : 280 Nm à 1 250 – 4 750 tr/min (300 Nm avec fonction Overboost), accélération (0–100 km/h) : 6,8 secondes (boîte automatique : 6,7 secondes), vitesse de pointe : 235 km/h (233 km/h), consommation moyenne* : 5,7 – 5,8 litres (5,2 – 5,4 litres)/100 km, taux d'émission de CO₂* : 133 – 136 g/km (122 – 125 g/km), norme antipollution : Euro 6.

MINI Cooper : moteur à essence 3 cylindres avec technologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresseur, injection directe d'essence, répartition variable de la commande des soupapes et des arbres à came), cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 100 kW/136 ch à 4 500 – 6 000 tr/min, couple maximal : 220 Nm à 1 250 – 4 000 tr/min (230 Nm avec fonction Overboost), accélération (0–100 km/h) : 7,9 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes), vitesse de pointe : 210 km/h (210 km/h), consommation moyenne* : 4,5 – 4,6 litres (4,7 – 4,8 litres)/100 km, taux d'émission de CO₂ : 105 – 107 g/km (109 – 112 g/km).

MINI Cooper D : moteur Diesel 3 cylindres avec technologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe d'essence Common Rail, pression d'injection max. : 2 000 bar), cylindrée : 1 496 cm³, puissance : 85 kW/116 ch à 4 000 tr/min, couple maximal : 270 Nm à 1 750 tr/min, accélération (0–100 km/h) : 9,2 secondes (automatique : 9,2 secondes), vitesse de pointe : 205 km/h (204 km/h), consommation moyenne* : 3,5 – 3,6 litres (3,7 – 3,8 litres)/100 km, taux d'émission de CO₂* : 92 – 95 g/km (98 – 99 g/km), norme antipollution : Euro 6.

* Valeurs déterminées en cycle européen, en fonction des pneumatiques

- Dimensions extérieures :

Longueur : 3 821 mm (MINI Cooper S : 3 850 mm)

Largeur : 1 727 mm

Hauteur : 1 414 mm

Empattement : 2 495 mm

Tout nouveau, tout MINI : La nouvelle MINI.

Tout comme sa devancière, la nouvelle MINI fait figure de référence absolue sur le segment des citadines premium, affirmant sa position de leader par de nombreuses avancées en matière de plaisir de conduire, de qualité et de personnalisation. Son design une nouvelle fois revisité atteste de la maturité du nouveau modèle, qui se traduit notamment par des améliorations sensibles en termes d'espace disponible, de sécurité, d'équipements, de qualité des matériaux et de la finition ainsi que de sportivité et de confort. La valeur ajoutée apportée par cette nouvelle édition de la MINI est le fruit direct des compétences exceptionnelles de BMW Group en matière de développement et en fait le modèle le plus riche en équipements jamais vu dans l'histoire de la marque : nouvelle génération de motorisations pour un plaisir de conduire et une efficacité accrue, sélection de systèmes innovants d'aide à la conduite revue à la hausse, élargissement de l'offre infodivertissement de MINI Connected. Les éclairages à LED, l'affichage tête haute HUD MINI, l'appel d'urgence et le système MINI Connected XL Journey Mate avec infotrafic en temps réel comptent également parmi les principaux éléments de la gamme d'équipements réservés jusqu'ici aux véhicules de classe supérieure, soulignant ainsi l'orientation premium de la nouvelle MINI.

Pour le lancement de la nouvelle MINI au printemps 2014, trois nouveaux moteurs ont été développés et dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo. La nouvelle MINI Cooper se voit ainsi dotée d'un moteur à essence 3 cylindres qui affiche une puissance maximale de 136 ch (100 kW). Le 4 cylindres à essence de la MINI Cooper S développe quant à lui 192 ch (141 kW). Enfin, la nouvelle MINI Cooper D est mue par un moteur Diesel 3 cylindres de 116 ch (85 kW). Autres nouveautés : la boîte de vitesses manuelle à six rapports fournie de série et la version automatique disponible en option pour toutes les motorisations. L'efficacité accrue des moteurs, le déploiement de la technologie MINIMALISM, la réduction du poids et l'amélioration des propriétés aérodynamiques permettent de réduire la consommation de près de 27 % par rapport aux modèles précédents. La MINI Cooper D fait figure de nouvelle référence en matière d'efficacité en affichant une consommation moyenne de 3,5 à 3,6 litres aux 100 km (valeurs déterminées en cycle européen, dépendant des pneumatiques choisis). L'ensemble des versions de la nouvelle MINI répondent en outre aux exigences de la norme antipollution Euro 6.

Les nouveaux modèles affichent les proportions MINI classiques en distinguant nettement les trois parties que sont la caisse, les vitres et le toit, tout en proposant une nouvelle interprétation des éléments de design

caractéristiques de la marque avec une caisse allongée de près de 10 centimètres.

L'habitacle bénéficie lui aussi d'un gain d'espace pour les quatre passagers ainsi qu'un coffre au volume rehaussé de 51 litres, à 211 litres.

Le nouveau concept d'affichage et de commande reprend l'apparence de cockpit caractéristique de la marque tout en offrant des fonctionnalités optimisées. La vitesse et le régime ainsi que les autres informations requises pour la conduite sont affichés sur le nouveau tableau de bord réorganisé autour de la colonne de direction. L'instrument central distinctif de la marque, équipé en option d'un écran couleur de jusqu'à 8,8 pouces, affiche notamment les réponses aux commandes effectuées via le MINI Controller de la console centrale et offre au conducteur des indications lumineuses sur la situation de conduite et la commande d'un grand nombre de fonction via l'anneau de LED.

Par ailleurs, la nouvelle option des modes de conduite MINI disponible sur la MINI Cooper S permet de modifier les réglages du véhicule au gré du conducteur en modifiant notamment la réponse aux accélérations et à la direction ainsi que la signature sonore et, sur les véhicules équipés, l'éclairage d'ambiance, les temps de changement de rapport de la boîte automatique et les propriétés du système de contrôle dynamique de l'amortissement, disponible pour la première fois en option. Outre le mode MID proposé en standard, le conducteur peut choisir les modes SPORT et GREEN. Associé à une boîte automatique, le mode GREEN qui privilégie l'efficacité permet également d'activer le mode Croisière pour découpler le groupe moteur et rouler en roue libre.

L'offre de systèmes d'aide à la conduite disponibles en option a également été considérablement élargie. Ainsi, la nouvelle MINI peut pour la première fois être équipée d'un affichage tête haute HUD qui se déploie au-dessus du volant, d'un système d'aide à la conduite avec régulateur de vitesse actif à assistance vidéo, prévention des collisions, détection des piétons et reconnaissance de la signalisation routière, ainsi que d'un système d'aide au stationnement et d'une caméra de recul.

La grande variété du programme d'infodivertissement embarqué MINI Connected, unique en son genre dans ce segment, atteint elle aussi une nouvelle dimension. La nouvelle MINI est la première parmi les modèles concurrents à pouvoir être dotée d'une carte SIM intégrée au véhicule, qui lui permet de bénéficier de l'appel d'urgence avec géolocalisation automatique et évaluation de la gravité de l'accident ainsi que des MINI Teleservices (disponible au cours du 4^{ème} trimestre 2014). L'intégration de fonctions réseaux sociaux et infodivertissement à partir d'applications est

désormais possible non seulement via Apple iPhone mais aussi via les smartphones dotés du système d'exploitation Android.

Design extérieur : proportions caractéristiques, silhouette distinctive, détails soignés.

La nouvelle MINI fait son apparition pour perpétuer le succès de la toute première voiture premium du segment des citadines et renouer avec la tradition plus que cinquantenaire de la classic Mini. Sa silhouette évoque à la fois ses racines historiques et la modernité d'un concept évolutif entièrement redéveloppé. Ses dimensions revues à la hausse avec une grande précision permettent de conserver au nouveau modèle les proportions distinctives de la marque tout en lui conférant une ligne à la fois ramassée et puissante qui révèle son agilité et son attachement à proposer un maximum de plaisir de conduire.

La caisse de la nouvelle MINI affiche une longueur de 3 821 mm (MINI Cooper S : 3 850 mm), une largeur de 1 727 mm et une hauteur de 1 414 mm, dépassant ainsi sa devancière de 98 mm en longueur, 44 mm en largeur et 7 mm en hauteur. L'empattement est augmenté de 28 mm, à 2 495 mm, tandis que la voie est élargie à l'avant de 42 mm et à l'arrière de 34 mm pour atteindre 1 501 mm (MINI Cooper S : 1 485 mm). Ces nouvelles dimensions riment notamment avec agilité en courbe et confort accru et permettent également d'offrir plus d'espace aux occupants et d'augmenter le volume du coffre. Ainsi, les sièges avant disposent d'une plage de réglage plus longue tandis que les passagers arrière bénéficient d'une assise plus longue de 23 mm, de davantage d'espace au niveau des épaules et des pieds ainsi que d'une plus grande liberté de mouvement et d'un accès facilité. Le volume du coffre se voit quant à lui augmenter de 51 litres, atteignant désormais 211 litres.

Tout comme les dimensions, la silhouette caractéristique et les lignes distinctives des caisses MINI permettent au nouveau modèle d'afficher d'emblée son identité. Le corps de caisse, les vitres et le toit sont clairement distincts les uns des autres. Avec les montants plus sombres, les vitres constituent une surface harmonisée qui entoure l'ensemble de la voiture. Efilées vers l'arrière, les vitres offrent ainsi en vue latérale une silhouette cunéiforme dynamique qui renvoie à la fougue de la nouvelle MINI.

La largeur de la voie et la faible ampleur des porte-à-faux mettent plus que jamais en valeur la forte personnalité de la caisse puissamment campée sur ses jantes. La stature athlétique de la nouvelle MINI est en outre soulignée par la liaison entre les passages de roue avant et arrière, formée par une ligne de caisse prononcée et une ligne de ceinture quasiment parallèle qui se prolonge sur toute l'aile. À l'avant comme à l'arrière, ces

deux lignes donnent une impression d'élan dynamique vers l'avant et attirent le regard vers les généreux passages de roues.

Les éléments de design traditionnels de la marque comme les alvéoles hexagonales de la grille de calandre, les clignotants latéraux connus sous le nom de Side Scuttle, les blocs optiques ronds, les feux arrière verticaux et la ligne d'encadrement circulaire noire du bas de caisse ont été revisités. Certains éléments bénéficient d'une mise en valeur particulièrement soignée grâce aux modifications apportées aux surfaces qui les entourent. Ainsi, les contours des blocs optiques avant et arrière ainsi que les passages de roues sont désormais dotés de contours nettement dessinés. La forte impression visuelle assurée par les Side Scuttle et les feux complémentaires de la jupe avant est renforcée par la modification soignée des lignes des surfaces qui les jouxtent.

La MINI Cooper S doit l'apparence sportive qui lui est propre notamment à une grille de calandre en forme de rayon de ruche, à une prise d'air supplémentaire sur le capot, aux ouïes de ventilation des freins intégrés aux prises d'air inférieures et à la jupe arrière indépendante avec double pot d'échappement centré. Ce modèle affiche le logo S chromé non seulement sur ses Side Scuttle mais aussi sur sa grille de calandre.

Unique sur son segment : blocs optiques à LED et répartition adaptative de l'éclairage.

Les projecteurs classiques entourés d'un large anneau chromé ainsi que les feux complémentaires, ronds également, intégrés dans la jupe avant mettent en valeur les détails revisités de la nouvelle MINI. Les différents feux des blocs optiques sont nettement structurés avec les clignotants disposés en arc de cercle dans la partie inférieure. Dans la dotation de série, les feux de jour ainsi que les feux de position sont compris dans les feux complémentaires ; ces derniers sont complétés en option par les feux de brouillard.

La nouvelle MINI est la première voiture de son segment à pouvoir être équipée en option de feux à LED. Les blocs de LED à lumière blanche cumulent la fonction anti-éblouissement et celle de feux de route. Ils sont par ailleurs entourés d'un anneau de LED faisant office de feux de jour qui s'étend vers le bas jusqu'aux clignotants, également blancs. Également disponible en option, la répartition adaptative de l'éclairage permet d'assurer un éclairage optimal de la route et des bas-côtés en fonction de la situation de conduite et du tracé de la route ; elle comprend une fonction d'éclairage en courbe. Les feux de brouillard également fournis en option sont proposés au choix en version halogène ou LED. Les feux arrière sont également proposés sous forme de LED avec les blocs optiques avant à LED.

L'offre de teintes de carrosserie est complétée par cinq nouvelles teintes pour le lancement de la nouvelle MINI. Le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs peuvent être dotés d'une teinte contrastée (blanc ou noir) sur simple demande et sans supplément. Pour la première fois, la nouvelle MINI peut également être dotée d'une galerie de toit. Les autres possibilités de personnalisation incluent notamment des bandes de capot noires ou blanches ainsi que la gamme de design extérieur Chrome Line.

Design intérieur : style propre à MINI, nouveau concept d'affichage et de commande.

La précision des lignes, le choix de teintes et de matériaux de haute qualité et la modernité des fonctionnalités soulignent l'attention portée au plaisir de conduire et l'ambiance premium de l'habitacle de la nouvelle MINI. La structure allongée du cockpit et la forme ronde ou ellipsoïdale de l'encadrement des principaux éléments de design comme les prises d'air, les instruments et le revêtement des portières sont une reprise des éléments décoratifs classiques de la marque, qui trouvent chez la nouvelle MINI une expression plus mûre et particulièrement soignée. Le nouveau concept d'affichage et de commande offre en outre un support idéal pour utiliser en toute convivialité des fonctions dont la variété a été considérablement revue à la hausse, notamment des systèmes d'aide à la conduite et des fonctions d'infodivertissement et de confort.

Parmi les principales nouveautés, le tableau de bord organisé autour de la colonne de direction permet d'afficher la vitesse et le régime ainsi que la jauge de carburant sur des cadrans ronds imbriqués les uns dans les autres. Au centre du compteur de vitesses se trouve un écran couleur destiné à afficher les messages de contrôle, les indicateurs sur l'état du véhicule et les messages visuels des systèmes d'aide à la conduite activés.

Contrairement à ses devancières, la nouvelle MINI ne dispose pas dans son cockpit de démarreur à clé. Possible dès que la clé du véhicule se trouve dans l'habitacle, le démarrage du moteur s'effectue à l'aide d'une simple pression sur la touche Start Stop en forme de joystick illuminée de rouge située au centre de la console centrale. Au-dessus du joystick se trouvent trois boutons ronds assurant la commande du chauffage et de la climatisation. Les boutons pour les phares et les feux de brouillard ont également changé de place et se situent désormais sur le tableau de bord à côté du volant. Quant aux touches de commande électrique de levage des vitres, elles sont intégrées au revêtement des portières de la nouvelle MINI.

Instrument central doté de nouvelles fonctionnalités et d'une mise en scène lumineuse époustouflante.

Affichant de nouveaux contenus et disposant de fonctionnalités étendues, l'instrument central caractéristique de MINI porte l'interaction entre le conducteur et son véhicule à un nouveau degré. En fonction des équipements disponibles, cet instrument est doté en son centre d'un afficheur TFT quatre lignes ou d'un écran couleur de jusqu'à 8,8 pouces, qui affichent les messages de commande des fonctions du véhicule, de la climatisation, du système d'infodivertissement et de communication ainsi que les cartes et les indications du système de navigation et les graphiques propres aux MINI Connected Services. La sélection et la commande de ces fonctions sont facilitées par un nouveau Controller situé sur la console centrale qui fait partie, avec l'autoradio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI, des équipements de série. En tournant, tirant ou poussant le joystick ou en activant les touches de sélection directe et les favoris, le conducteur bénéficie d'une commande intuitive, sûre et confortable reprenant les principes du système BMW iDrive qui fait figure de référence dans l'ensemble de la branche automobile.

Ce concept d'affichage et de commande innovant est mis en valeur par une mise en scène MINI exclusive à hauteur de l'instrument central. Disponibles en option, des blocs LED en six coloris différents disposés autour du cadran central peuvent réagir à la situation de conduite ou à des commandes spécifiques, en fonction des choix du conducteur. Ainsi, les mouvements des aiguilles du compteur de vitesses ou du compte-tours situés sur le tableau de bord peuvent être accompagnés par des variations de l'intensité lumineuse du contour de l'instrument central. Activée, l'aide au stationnement Park Distance Control s'accompagne, conformément aux dessins représentés sur l'écran, d'un anneau de lumière verte, jaune ou rouge en fonction de la distance restante par rapport aux obstacles. Les modifications de la température de l'habitacle sont accompagnées d'un signal lumineux bleu ou rouge. Les indications du système de navigation sont également soulignées par une réaction de l'anneau lumineux : plus la distance restante avant la destination diminue, plus l'anneau lumineux autour de l'instrument central rétrécit.

Une palette de couleurs et de matériaux caractéristique de MINI pour un maximum de personnalité.

La nouvelle MINI gagne également en fonctionnalité grâce au gain d'espace réalisé et à de nombreux détails astucieux. La banquette arrière, divisée en deux parties selon un rapport 60 : 40 est non seulement rabattable, mais aussi dotée de dossier à inclinaison réglable. De nombreux porte-gobelets et compartiments de rangement permettent d'embarquer boissons et objets en toute simplicité ; un compartiment supplémentaire se cache derrière l'insert décoratif côté passager. Un pack rangement est également disponible en option, qui comprend notamment un double plancher de chargement, des œillets d'amarrage

supplémentaires et des filets à bagage pour le coffre ainsi que des vide-poches pour les dossier des sièges avant.

Outre la sellerie textile fournie de série, une sellerie cuir et tissu est proposée en option. La MINI Cooper S est dotée de série de sièges sport également disponibles en option pour les autres modèles. Propre à la nouvelle MINI, une sélection de teintes pour les garnitures de sièges, de surfaces d'habillage intérieur, de gammes Colour Lines et d'accessoires design, notamment la gamme Chrome Line pour l'habitacle et le pack éclairage intérieur à LED avec éclairage d'ambiance orange, offre un grand nombre de possibilité pour personnaliser l'habitacle.

Nouvelle génération de moteurs avec technologie MINI TwinPower Turbo.

Le lancement de la nouvelle MINI coïncide avec l'arrivée d'une nouvelle génération de motorisations. Ainsi, pour la première fois, des moteurs trois et quatre cylindres sont proposés avec la technologie MINI TwinPower Turbo. Les moteurs à essence de la nouvelle MINI Cooper S et de la nouvelle MINI Cooper sont en outre dotés d'un turbocompresseur, de l'injection directe d'essence, de la répartition variable de la commande des arbres à came à l'entrée comme à la sortie (double VANOS) et des soupapes dans sa version VALVETRONIC brevetée BMW Group. Le moteur Diesel de la nouvelle MINI Cooper D dispose d'une suralimentation à géométrie variable ainsi que d'une injection directe Common Rail à la pointe de la technologie qui délivre désormais une pression de 2 000 bars, permettant ainsi un dosage très précis du carburant et une combustion propre. Le résultat : un plaisir de conduire et une efficacité encore accrue, et le respect de la norme antipollution Euro 6. Équipées de nouveaux moteurs et délivrant de meilleures performances, les variantes de la nouvelle MINI affichent également une réduction de leur taux d'émission de CO₂ de jusqu'à 27 % par rapport à leurs devancières.

D'un tempérament particulièrement puissant, le moteur 4 cylindres 2,0 litres de la nouvelle MINI Cooper S développe une puissance maximale de 192 ch (141 kW) entre 4 700 et 6 000 tr/min et offre un couple maximal de 280 Nm dès 1 250 tr/min. La fonction Overboost permet d'augmenter le couple pendant un court laps de temps, à 300 Nm. Le 0 à 100 km/h est désormais franchi en seulement 6,8 secondes (boîte automatique : 6,7 secondes), et la vitesse de pointe s'établit à 235 km/h (233 km/h). La nouvelle MINI Cooper S affiche une consommation moyenne de 5,7 à 5,8 litres (5,2 à 5,4 litres) aux 100 km et un taux d'émission de CO₂ de 133 à 136 g/km (122 à 125 g/km ; valeurs déterminées en cycle européen, dépendant des pneumatiques choisis).

Avec une augmentation de puissance de 14 ch (10 kW), à 136 ch (100 kW), sur une plage de régime allant de 4 500 à 6 000 tr/min et un

couple maximal de 220 Nm (230 Nm avec fonction Overboost), désormais disponible dès 1 250 tr/min, le moteur à essence 3 cylindres de 1,5 litre de la nouvelle MINI Cooper affiche des performances bien plus sportives que son prédécesseur. La nouvelle MINI Cooper franchit le 0 à 100 km/h en 7,9 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes), pour atteindre une vitesse de pointe de 210 km/h. Sa consommation moyenne, en baisse, s'établit désormais à 4,5 à 4,6 litres (4,7 à 4,8 litres) aux 100 km, pour un taux d'émission de CO₂ de 105 à 107 g/km (109 à 112 g/km ; valeurs déterminées en cycle européen, dépendant des pneumatiques choisis).

La nouvelle MINI Cooper D bénéficie également d'un surcroît de puissance et de sobriété par rapport à sa devancière. Equipée d'un moteur Diesel 3 cylindres d'une puissance maximale de 116 ch (85 kW) à 4 000 tr/min, elle délivre son couple maximal de 270 Nm dès 1 750 tr/min et abat le 0 à 100 km/h en 9,2 secondes, avec boîte manuelle comme avec boîte automatique. Sa vitesse de pointe s'établit à 205 (204) km/h. La nouvelle MINI Cooper D affiche en outre une consommation moyenne de 3,5 à 3,6 l/100 km (3,7 à 3,8 l/100 km), qui fait d'elle une nouvelle championne de sobriété. Son taux d'émission de CO₂ s'établit à 92 à 95 g/km (98 à 99 g/km ; valeurs déterminées en cycle européen, dépendant des pneumatiques choisis).

Nouvelle boîte de vitesses manuelle ou automatique à efficacité optimisée.

Également redéveloppées de zéro, les boîtes de vitesse manuelle et automatique contribuent elles aussi à améliorer l'efficacité. La nouvelle MINI est dotée de série d'une boîte manuelle à six rapports qui se distingue de sa devancière par un poids réduit et par un passage de rapport amélioré grâce à des garnitures en carbone pour les synchroniseurs. Un pendule centrifuge situé dans le volant bimasse assure la compensation des vibrations torsionnelles, améliorant ainsi les propriétés acoustiques et vibratoires du groupe moteur en cas de conduite sobre à bas régime. Un nouveau capteur de rapport permet en outre d'assurer une adaptation active du régime pour des passages de rapport plus sportifs à l'accélération et plus confortables au rétrogradage.

Disponible pour toutes les déclinaisons de la nouvelle MINI, la boîte automatique à six rapports se distingue par une efficacité, un confort et une dynamique de changement de rapport accrus. Ces améliorations sont rendues possibles notamment grâce à une gestion plus performante des rapports, une transmission plus directe et un circuit hydraulique optimisé. La nouvelle MINI dispose en outre de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Start Stop, disponible pour la première fois en association avec la boîte automatique, qui évite toute consommation de carburant inutile lorsque la voiture est arrêtée à un croisement ou dans un embouteillage. Une boîte automatique sport à six rapports est également

disponible en option, qui permet de réduire encore les temps de changement de rapport et peut être utilisée en mode manuel en actionnant des palettes au volant.

Associée au système de navigation MINI, la boîte automatique permet également de tenir compte du profil de la route lors des changements de rapport. Ainsi, les données de navigation permettent d'évaluer et de mettre à disposition, notamment juste avant un croisement ou en courbe, le rapport adapté à la situation de conduite qui se présente. Cette fonction permet entre autres d'éviter tout passage de rapport supérieur inutile entre deux virages rapprochés.

Fournie de série, la technologie MINIMALISM comprend, outre la fonction Auto Start Stop et de nombreuses mesures d'optimisation du poids et de la traînée, un indicateur de changement de rapport pour les modèles dotés d'une boîte manuelle, un système de récupération de l'énergie de freinage et un système de commande sur mesure des pompes à carburant et à réfrigérant et des autres commandes auxiliaires. La direction assistée électromécanique affiche la même efficacité énergétique que les pompes à huile pilotées par cartographie de tous les moteurs. L'optimisation du système de préchauffage permet en outre de réduire les besoins énergétiques du moteur Diesel de 50 % au démarrage.

De nombreuses mesures visent à améliorer les propriétés aérodynamiques des nouveaux modèles, parmi lesquelles (en fonction des modèles) des prises d'air de refroidissement actives, un habillage complet pour le dessous de caisse et des éléments d'admission d'air situés dans la partie supérieure des montants de custode. Avec un coefficient de traînée de 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D), la nouvelle MINI fait également figure de référence en matière d'aérodynamique dans son segment.

Modes de conduite MINI : l'astuce pour plus de sportivité ou d'efficacité.

Pour créer les conditions idéales d'une conduite sobre, rien de tel que la nouvelle option des modes de conduite MINI. Une molette située à la base du levier de vitesses ou de sélection permet de choisir entre le mode MID standard, le mode SPORT et le mode GREEN. Les modes de conduite MINI permettent de modifier les caractéristiques d'accélération et de direction et la signature sonore du moteur ainsi que, sur la MINI Cooper S dotée des équipements adéquats, l'éclairage d'ambiance, le temps de changement de rapport de la boîte automatique et le contrôle dynamique de l'amortissement. Il est alors possible de choisir entre un réglage plutôt sportif, un réglage équilibré et confortable ou un réglage privilégiant la sobriété.

Le mode GREEN, qui privilégie une conduite détendue et permet de réduire la consommation, assure aussi une diminution de la consommation électrique de certaines fonctions de confort, comme la climatisation ou le dégivrage des rétroviseurs extérieurs. Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le mode GREEN permet également d'utiliser le mode Croisière. Sur une plage de vitesses allant de 50 à 160 km/h, cette fonction permet de découpler le groupe motopropulseur dès que le conducteur lève le pied de l'accélérateur. La nouvelle MINI affiche ainsi une consommation minimale en marche à vide.

Châssis optimisé : moins de poids, plus de karting.

Entièrement redéveloppé, le châssis de la nouvelle MINI dispose à l'avant de l'essieu à jambe de suspension à articulation simple qui a fait ses preuves et à l'arrière de l'essieu multibras unique en son genre sur ce segment. Il est également doté de nombreuses améliorations relatives au choix des matériaux et à la géométrie sur l'ensemble de ses composantes. L'ensemble des nouveautés visent à intensifier la célèbre sensation de rouler en kart et les caractéristiques de maniabilité et d'agilité de la MINI. Les réglages de la suspension, de la liaison châssis/caisse, des ressorts, de l'amortissement, de la direction et du freinage permettent de tenir compte de l'amélioration des performances du moteur et des propriétés du concept MINI : traction, moteurs placés en travers à l'avant, centre de gravité bas, courts porte-à-faux, large voie et caisse rigide allégée.

Le nouvel essieu avant à pivot en aluminium et à arbre et bras oscillant en acier haute rigidité contribue à l'optimisation du poids et au renforcement de la rigidité. Revisitée, la cinématique de l'essieu avant favorise l'agilité de l'articulation et la précision de la direction de la nouvelle MINI. L'essieu arrière bénéficie lui aussi d'aciers plus rigides. Les barres antiroulis tubulaires des essieux avant et arrière contribuent également à la réduction du poids. Enfin, les innovations apportées aux paliers bénéficient à la fois au confort de conduite et à l'agilité du véhicule.

Nouveauté sur la nouvelle MINI: le contrôle dynamique de l'amortissement.

Dotés de nouveaux réglages, la suspension et l'amortissement contribuent à l'optimisation du poids. À l'avant comme à l'arrière, les amortisseurs sont autonomisés grâce à des supports-paliers tridirectionnels. Autre nouveauté des équipements de la nouvelle MINI, le contrôle dynamique de la traction. Deux réglages de l'amortissement sont disponibles, favorisant le confort ou la sportivité en fonction de la situation de conduite dans la réaction aux accidents du terrain. Les réglages des phases de détente et de compression s'effectuent par la commande électrique des clapets.

La direction assistée électromécanique bénéficie elle aussi d'améliorations conséquentes. Un système baptisé « Torque Steer Compensation » empêche la tendance au comportement directeur intrinsèque favorisée par le couple moteur différent sur les deux roues motrices. La précision de la direction est en outre optimisée dans les situations de manœuvres d'évitement soudaines ou les courbes particulièrement sportives. Le système Servotronic de direction assistée asservie à la vitesse fait également partie des fonctions fournies de série.

Également fourni de série, le contrôle dynamique de la stabilité DSC (Dynamische Stabilitäts Control) de la nouvelle MINI comporte non seulement un système antiblocage ABS, la répartition électronique du freinage (EBD), le contrôle du freinage en courbe (CBC) et un assistant au freinage ainsi qu'un assistant au démarrage en côte, une fonction freins secs, une compensation du fading et un contrôle dynamique de la traction (DTC) qui autorise un patinage contrôlé des roues motrices, facilitant ainsi le démarrage sur terrain sableux meuble ou sur épaisse couche de neige. Lorsque le système de contrôle de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), une fonction électronique de blocage du différentiel sur l'essieu avant permet, dans les virages serrés, de freiner de manière ciblée et mesurée une roue motrice qui commence à patiner et de transmettre le couple moteur à l'autre roue. Quant à la commande électronique du blocage de différentiel (EDLC), elle permet à la voiture de continuer à avancer sans nuire au comportement directeur intrinsèque. La nouvelle MINI Cooper S dispose en outre du système Performance Control qui pallie la tendance au sous-virage à l'approche des plages limite et lui permet ainsi de gagner en agilité et en tenue de route dans les virages.

Les jantes en alliage léger forgé de 15 pouces de la nouvelle MINI Cooper et de la nouvelle MINI Cooper D affichent un poids particulièrement plume et des propriétés aérodynamiques exceptionnelles. La nouvelle MINI Cooper S est quant à elle dotée de série de jantes en alliage léger 16 pouces. Des jantes en alliage léger jusqu'à 18 pouces sont également disponibles dans la gamme d'équipements et d'accessoires optionnels.

Poids réduit, sécurité améliorée et agilité accrue grâce à une conception légère intelligente.

Au cœur des améliorations apportées à la caisse, des optimisations de la structure permettent de perfectionner non seulement les caractéristiques de conduite mais aussi le comportement de la nouvelle MINI en cas de collision. La construction légère intelligente de la nouvelle MINI combine réduction de poids avec amélioration de la rigidité, au bénéfice de l'agilité comme de la protection des passagers. Malgré les équipements revus à la hausse, toutes les versions de la nouvelle MINI sont plus légères que leurs devancières ainsi que les modèles concurrents sur leur segment.

Des structures de support haute résistance, des zones de déformation définies avec une grande précision et une cellule d'une très grande stabilité pour les occupants, tels sont les éléments qui créent des conditions exceptionnelles pour protéger les passagers de la violence du choc en cas de collision et leur garantir une protection maximale. Le concept de sécurité de la nouvelle MINI a été conçu pour obtenir les notes maximales des crash tests dédiés du monde entier.

Systèmes de sécurité complets avec détection des piétons.

La dotation de série en équipements de sécurité de la nouvelle MINI comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideau latéraux pour les sièges avant et la banquette arrière. Tous les sièges sont équipés de ceintures automatiques trois points. Les sièges avant disposent en outre de tenseurs et de limiteurs de tension à l'avant, tandis que les sièges arrière sont dotés de fixations ISOFIX pour sièges enfants.

Par ailleurs, des absorbeurs de chocs, des éléments de déformation définis avec précision et un capot partiellement actif permettent de réduire au minimum le risque de blessure pour les piétons. En cas de collision avec un piéton, enregistrée par des capteurs spéciaux, un mécanisme de déclenchement pyrotechnique déclenche un début d'ouverture du capot afin de créer un espace de déformation supplémentaire et de réduire le risque de blessure en cas de choc sur les parties les plus rigides du moteur.

Systèmes d'aide à la conduite innovants pour plus de confort et de sécurité.

Autre témoignage de l'avancée technologique qui accompagne cette nouvelle édition de la MINI, la gamme de systèmes d'aide à la conduite disponible pour la toute première fois sur un modèle de la marque britannique. Ainsi, les nouveautés comprennent notamment l'affichage tête haute HUD MINI qui affiche les informations relatives à la conduite sur un écran rétractable se déployant au dessus du tableau de bord, entre le pare-brise et le volant. L'affichage tête haute HUD MINI permet au conducteur de rester concentré sur les événements de la route en lui fournissant les informations importantes directement dans son champ de vision. Ainsi, il dispose de ces informations rapidement et en toute convivialité, sans avoir à quitter la route des yeux. Les informations fournies par l'affichage tête haute HUD MINI comprennent la vitesse sous forme de chiffre, les indications de navigation sous forme de flèche et de schémas des croisements, la signalisation visuelle des risques de collision, les symboles des systèmes d'affichage de la limitation de vitesse (Speed Limit Info) et de l'interdiction de dépasser, les alarmes Check Control et les principales informations du programme de divertissement comme la station de radio ou le titre en cours de lecture. Les représentations graphiques du moniteur haute résolution sont conçues pour une visibilité optimale quelle que soit la lumière ambiante.

Les systèmes d'aide à la conduite qui équipent la nouvelle MINI recèlent de nombreuses autres innovations, parmi lesquelles l'option Driving Assistant. Ce dernier comprend un régulateur de vitesse et de distance à assistance vidéo qui

conserve automatiquement une distance constante par rapport au véhicule précédent, ainsi qu'un système de prévention des collisions et de détection des piétons avec freinage automatique. Dans les situations critiques, le conducteur voit d'abord s'afficher un signal optique sous forme de symbole graphique sur le tableau de bord, puis un signal sonore vient en complément réclamer une action de sa part. Par ailleurs, en cas de risque de collision avec un piéton ou de tampon dans le trafic urbain, les freins sont automatiquement actionnés, ralentissant ainsi avec une force moyenne la nouvelle MINI. Cette procédure permet ainsi, en fonction de la situation, d'éviter la collision ou de réduire considérablement la gravité de l'accident. Le freinage automatique constitue en outre pour le conducteur un avertissement sans équivoque.

Le Driving Assistant comporte en outre un système de reconnaissance de la signalisation, qui enregistre et affiche les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser applicables sur la route empruntée, et un assistant pleins phares, qui, lorsque les feux de route automatiques sont activés, détermine la luminosité ambiante et détecte les voitures qui s'éloignent et celles qui arrivent en face.

Enfin, la nouvelle MINI est également dotée d'une caméra de recul et d'un système d'aide au stationnement. Située sous la poignée du coffre, la caméra de recul transmet les images vidéo qu'elle capture à l'ordinateur de bord situé dans l'instrument central, offrant ainsi son aide au conducteur pour ses manœuvres de stationnement et de recul. L'aide au stationnement facilite en outre les créneaux, pour le choix de la place comme pour la manœuvre elle-même. Le système détecte en effet automatiquement les places suffisamment grandes sur le bord de la route. Lors de la manœuvre de recul pour s'insérer dans la place, l'assistant assure les changements de direction nécessaires à la place du conducteur. Ce dernier n'a plus qu'à appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein et à effectuer les changements de rapport nécessaires pour se garer en toute sécurité et en toute quiétude sur la place libre.

Équipements de qualité pour plus de confort, de fonctionnalité et de personnalité.

Les équipements de série de la nouvelle MINI, qui comprennent notamment des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, des barres de seuil affichant le nom du modèle, la gamme Colour Line version Noir Carbone et l'autoradio MINI avec prise AUX-In et port USB, permettent également, grâce à des options de première qualité, de personnaliser le véhicule dans les domaines du confort, de la fonctionnalité et de l'élégance. Outre la climatisation (fournie de série sur la MINI Cooper et la MINI Cooper D) sont ainsi proposées une climatisation automatique à deux zones (de série sur MINI Cooper S), des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, une vitre de toit panoramique, un pack Visibilité avec chauffage du pare-brise avant, capteur de pluie et éclairage

automatique, un ensemble d'enceintes Hi-fi harman/kardon ainsi qu'un volant Sport (fourni de série dès la MINI Cooper) avec touches multifonction et système de régulation de la vitesse (de série sur MINI Cooper S).

D'autres options sont disponibles, notamment l'accès confort, le système Park Distance Control, une galerie de toit, des rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables ainsi que la fonction anti-éblouissement automatique pour les rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Les options de personnalisation de l'intérieur et de l'extérieur caractéristiques de la marque comprennent également un becquet de toit arrière façon John Cooper Works ainsi qu'un large choix d'ornements pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, de bandes pour le capot, de garnitures de sièges, d'habillages intérieurs et de gammes Colour Lines.

MINI Connected : appel d'urgence intelligent en exclusivité, applications pour les smartphones Android.

Outre l'autoradio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI sont également proposées les options MINI Connected et MINI Connected XL, qui permettent d'intégrer entièrement des smartphones au véhicule et d'accéder ainsi à des services sur base web dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'amélioration de l'expérience de conduite. Ces services sont mis à disposition via des applications dont le nombre est en constante croissance. MINI Connected XL comprend en outre également la fonction Journey Mate pour une navigation connectée avec notamment un service d'infotrafic en temps réel. Désormais, l'application MINI Connected ainsi que les applications compatibles MINI Connected développées par des tiers sont disponibles non seulement pour l'Apple iPhone, mais aussi pour les smartphones équipés du système d'exploitation Android.

Le programme MINI Connected accessible via applications pour smartphone dans la nouvelle MINI comprend de nombreuses fonctions liées au véhicule, comme Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et MINIMALISM Analyser, mais aussi des services sur base web, parmi lesquels notamment une fonction webradio, la navigation sur des réseaux sociaux comme Facebook, Twitter, foursquare et Glympse, l'agrégation de flux RSS et l'accès à des offres de divertissement comme AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody ou encore TuneIn. L'écran couleur de l'instrument central et le nouveau MINI Controller de la console centrale offrent un accès plus élégant, caractéristique de la marque, confortable, intuitif et sûr que jamais à l'ensemble de ces fonctionnalités.

La nouvelle MINI est en outre pour la toute première fois dotée, sur de nombreux marchés, d'une carte SIM intégrée au véhicule. Cette dernière

permet de créer les liaisons téléphoniques nécessaires à l'utilisation des fonctions optionnelles d'appel d'urgence et des MINI Teleservices. En cas de collision, l'appel d'urgence avec géolocalisation automatique du véhicule et évaluation de la gravité de l'accident appelle automatiquement un centre d'appel afin de permettre une intervention rapide et ciblée des secours. En outre, cette fonction permet de transmettre un certain nombre d'informations, notamment la position du véhicule avec une précision de l'ordre du mètre, le numéro du châssis, le type et la teinte du véhicule ainsi que les données recueillies par les capteurs du véhicule, notamment le nombre d'occupants et le nombre d'airbags qui se sont déclenchés. Cet appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement, notamment pour solliciter l'intervention urgente des secours pour d'autres usagers de la route.

La carte SIM intégrée au véhicule permet en outre d'utiliser les MINI Teleservices (à partir du 4^{ème} trimestre 2014). Ce service de télématique permet de transmettre automatiquement les données relatives au véhicule aux partenaires MINI Service choisis par le client. Cette fonction offre également la possibilité de convenir d'un rendez-vous pour un contrôle technique.

7. Caractéristiques techniques.

MINI Cooper, MINI Cooper Automatique.

| Habitacle | | MINI Cooper | MINI Cooper Automatique |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Nombre de portes/places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur/largeur/hauteur (à vide) | mm | 3 821 / 1 727 / 1 414 | 3 821 / 1 727 / 1 414 |
| Empattement | mm | 2 495 | 2 495 |
| Voie AV/AR | mm | 1 501 / 1 501 | 1 501 / 1 501 |
| Diamètre de braquage | M | 10,8 | 10,8 |
| Capacité du réservoir | env. l | 40 | 40 |
| Climatisation, chauffage incl. | l | 5,3 | 5,7 |
| Huile moteur | l | 4,25 | 4,25 |
| Huile B.V. avec entraînement essieu | l | Remplissage à vide | Remplissage à vide |
| Poids à vide norme DIN/EU ¹⁾ | kg | 1 085 / 1 160 | 1 115 / 1 190 |
| Charge utile selon DIN | kg | 450 | 450 |
| PTMA | kg | 1 565 | 1 595 |
| Charge autorisée essieu AV/AR | kg | 870 / 755 | 900 / 755 |
| Poids remorquable autorisé (pente 12 %) freiné/non freiné | kg | - / - | - / - |
| Charge admissible toit/flèche | kg | 60 / - | 60 / - |
| Volume du coffre | l | 211 | 211 |
| Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,28 / 2,07 / 0,58 | 0,28 / 2,07 / 0,58 |
| Moteur | | | |
| Type / nbre cylindres / soupapes | | En ligne / 3 / 4 | En ligne / 3 / 4 |
| Motorisation | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | cm ³ | 1 499 | 1 499 |
| Alésage/course | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Rapport volumétrique | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Carburant | Indice d'octane | 91-98 | 91-98 |
| Puissance | kW / ch | 100 / 136 | 100 / 136 |
| à un régime de | tr/min | 4 500 – 6 000 | 4 500 – 6 000 |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 220 (230) | 220 (230) |
| à un régime de | tr/min | 1 250 – 4 000 | 1 250 – 4 000 |
| Équipement électrique | | | |
| Capacité batterie / Emplacement | Ah / - | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Alternateur | A | 150 | 150 |
| Châssis | | | |
| Suspension AV | | Essieu à jambes de suspension McPherson à articulation simple avec pivot en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | Suspension multibras et bras oscillants longitudinaux en construction légère | |
| Freins AV | | Freins à disque ventilés | Freins à disque ventilés |
| Freins AR | | Freins à disque | Freins à disque |
| Aide à la conduite | | Système de freinage double circuit hydraulique avec système antibloquage (ABS), répartition électronique du freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation du fading, contrôle dynamique de la traction (DTC) et commande électronique du blocage de différentiel (EDLC). Frein manuel mécanique sur l'essieu arrière | |
| Direction | | Direction assistée à crémaillère électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Démultiplication totale direction | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Pneumatiques | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| Jantes | | 5,5J x 15 alliage léger | 5,5J x 15 alliage léger |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type | | Boîte manuelle 6 rapports | Boîte automatique 6 rapports |
| Rapport de transmission | I | :1 | 3,615 |
| | II | :1 | 1,952 |
| | III | :1 | 1,241 |
| | IV | :1 | 0,969 |
| | V | :1 | 0,806 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| | R | :1 | 3,538 |
| Rapport de transmission AR | | :1 | 3,421 |
| Performances | | | |
| Rapport poids/puissance (poids à vide DIN) | kg/kW | 10,9 | 11,2 |
| Puissance au litre | kW/l | 66,7 | 66,7 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 7,9 | 7,8 |
| 0-1000 m | s | ²⁾ | ²⁾ |
| 4 ^e /5 ^e rapport 80-120 km/h | s | ²⁾ / 9,3 | - / - |
| Vitesse maximale | km/h | 210 | 210 |

| Consommation en cycle européen³⁾ | | | |
|--|------------|---------------|---------------|
| Cycle urbain | l/100 km | 5,7 – 5,8 | 5,9 – 6,0 |
| Cycle extra-urbain | l/100 km | 3,8 – 3,9 | 4,0 – 4,1 |
| Mixte | l/100 km | 4,5 – 4,6 | 4,7 – 4,8 |
| CO ₂ | g/km | 105 – 107 | 109 – 112 |
| Autres | | | |
| Norme européenne | | | Euro 6 |
| Classification allemande | HPF/V/K/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Caractéristiques techniques valables pour les marchés de l'ACEA ; données autorisées valables uniquement pour l'Allemagne (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) + 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données non disponibles

³⁾ En fonction des pneumatiques choisis

MINI Cooper S, MINI Cooper S Automatique.

| Habitacle | | MINI Cooper S | MINI Cooper S Automatique |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| Nombre de portes/places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur/largeur/hauteur (à vide) | mm | 3 850 / 1 727 / 1 414 | 3 850 / 1 727 / 1 414 |
| Empattement | mm | 2 495 | 2 595 |
| Voie AV/AR | mm | 1 485 / 1 485 | 1 485 / 1 485 |
| Diamètre de braquage | M | 10,8 | 10,8 |
| Capacité du réservoir | env. l | 44 | 44 |
| Climatisation, chauffage incl. | l | 5,8 | 6,1 |
| Huile moteur | l | 5,0 | 5,0 |
| Huile B.V. avec entraînement essieu | l | Remplissage à vide | Remplissage à vide |
| Poids à vide norme DIN/EU ¹⁾ | kg | 1 160 / 1 235 | 1 175 / 1 250 |
| Charge utile selon DIN | kg | 450 | 450 |
| PTMA | kg | 1 640 | 1 655 |
| Charge autorisée essieu AV/AR | kg | 915 / 765 | 930 / 765 |
| Poids remorquable autorisé (pente 12 %) freiné/non freiné | kg | - / - | - / - |
| Charge admissible toit/flèche | kg | 60 / - | 60 / - |
| Volume du coffre | l | 211 | 211 |
| Coeff. de traînée c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,31 / 2,09 / 0,65 | 0,31 / 2,09 / 0,65 |
| Moteur | | | |
| Type / nbre cylindres / soupapes | | En ligne / 4 / 4 | En ligne / 4 / 4 |
| Motorisation | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | cm ³ | 1 998 | 1 998 |
| Alésage/course | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Rapport volumétrique | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Carburant | Indice d'octane | 91-98 | 91-98 |
| Puissance | kW / ch | 141 / 192 | 141 / 192 |
| à un régime de | tr/min | 4 700 – 6 000 | 4 700 – 6 000 |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| à un régime de | tr/min | 1 250 – 4 750 | 1 250 – 4 750 |
| Équipement électrique | | | |
| Capacité batterie / Emplacement | Ah / - | 80 / compartiment moteur | 80 / compartiment moteur |
| Alternateur | A | 150 | 150 |
| Châssis | | | |
| Suspension AV | | Essieu à jambes de suspension McPherson à articulation simple avec pivot en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | Suspension multibras et bras oscillants longitudinaux en construction légère | |
| Freins AV | | Freins à disque ventilés | Freins à disque ventilés |
| Freins AR | | Freins à disque | Freins à disque |
| Aide à la conduite | | Système de freinage double circuit hydraulique avec système antibloquage (ABS), répartition électronique du freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation du fading, contrôle dynamique de la traction (DTC), commande électronique du blocage de différentiel (EDLC) et Performance Control. Frein manuel mécanique sur l'essieu arrière | |
| Direction | | Direction assistée à crémaillère électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Démultiplication totale direction | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Pneumatiques | | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| Jantes | | 6,5J x 16 alliage léger | 6,5J x 16 alliage léger |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type | | Boîte manuelle 6 rapports | Boîte automatique 6 rapports |
| Rapport de transmission I | :1 | 3,923 | 4,459 |
| II | :1 | 2,136 | 2,508 |
| III | :1 | 1,393 | 1,555 |
| IV | :1 | 1,088 | 1,142 |
| V | :1 | 0,892 | 0,851 |
| VI | :1 | 0,756 | 0,672 |
| R | :1 | 3,538 | 3,185 |
| Rapport de transmission AR | :1 | 3,588 | 3,502 |
| Performances | | | |
| Rapport poids/puissance (poids à vide DIN) | kg/kW | 8,2 | 8,3 |
| Puissance au litre | kW/l | 70,6 | 70,6 |
| Accélération 0–100 km/h | s | 6,8 | 6,7 |
| 0–1000 m | s | 2) | 2) |
| 4 ^e /5 ^e rapport 80–120 km/h | s | 2)/ 6,4 | - / - |
| Vitesse maximale | km/h | 235 | 233 |

| Consommation en cycle européen³⁾ | | | |
|--|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain | l/100 km | 7,6 – 7,7 | 6,8 – 6,9 |
| Cycle extra-urbain | l/100 km | 4,6 – 4,8 | 4,4 – 4,5 |
| Mixte | l/100 km | 5,7 – 5,8 | 5,2 – 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 133 – 136 | 122 – 125 |
| Autres | | | |
| Norme européenne | | Euro 6 | Euro 6 |
| Classification allemande | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Caractéristiques techniques valables pour les marchés de l'ACEA ; données autorisées valables uniquement pour l'Allemagne (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) + 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données non disponibles

³⁾ En fonction des pneumatiques choisis

MINI Cooper D, MINI Cooper D Automatique.

| Habitacle | | MINI Cooper D | MINI Cooper D Automatique |
|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| Nombre de portes/places | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Longueur/largeur/hauteur (à vide) | mm | 3 821 / 1 727 / 1 414 | 3 821 / 1 727 / 1 414 |
| Empattement | mm | 2 495 | 2 495 |
| Voie AV/AR | mm | 1 501 / 1 501 | 1 501 / 1 501 |
| Diamètre de braquage | M | 10,8 | 10,8 |
| Capacité du réservoir | env. l | 44 | 44 |
| Climatisation, chauffage incl. | L | 3,3 | 3,3 |
| Huile moteur | l | 4,4 | 4,4 |
| Huile B.V. avec entraînement essieu | l | Remplissage à vide | Remplissage à vide |
| Poids à vide norme DIN/EU ¹⁾ | kg | 1 135 / 1 210 | 1 150 / 1 225 |
| Charge utile selon DIN | kg | 450 | 450 |
| PTMA | kg | 1 615 | 1 630 |
| Charge autorisée essieu AV/AR | kg | 910 / 755 | 925 / 755 |
| Poids remorquable autorisé (pente 12 %) freiné/non freiné | kg | - / - | - / - |
| Charge admissible toit/flèche | kg | 60 / - | 60 / - |
| Volume du coffre | l | 211 | 211 |
| Coeff. de traînée c _x / A / c _x x A | - / m ² / m ² | 0,28 / 2,07 / 0,58 | 0,28 / 2,07 / 0,58 |
| Moteur | | | |
| Type / nbre cylindres / soupapes | | En ligne / 3 / 4 | En ligne / 3 / 4 |
| Motorisation | | DDE 7,01 | DDE 7,01 |
| Cylindrée | cm ³ | 1 496 | 1 496 |
| Alésage/course | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | Indice d'octane | Diesel | Diesel |
| Puissance | kW / ch | 85 / 116 | 85 / 116 |
| à un régime de | tr/min | 4 000 | 4 000 |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 270 | 270 |
| à un régime de | tr/min | 1 750 | 1 750 |
| Équipement électrique | | | |
| Capacité batterie / Emplacement | Ah / - | 80 / compartiment moteur | 80 / compartiment moteur |
| Alternateur | A | 150 | 150 |
| Châssis | | | |
| Suspension AV | | Essieu à jambes de suspension McPherson à articulation simple avec pivot en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | Suspension multibras et bras oscillants longitudinaux en construction légère | |
| Freins AV | | Freins à disque ventilés | Freins à disque ventilés |
| Freins AR | | Freins à disque | Freins à disque |
| Aide à la conduite | | Système de freinage double circuit hydraulique avec système antibloquage (ABS), répartition électronique du freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation du fading, contrôle dynamique de la traction (DTC) et commande électronique du blocage de différentiel (EDLC). | |
| Frein manuel mécanique sur l'essieu arrière | | Frein manuel mécanique sur l'essieu arrière | |
| Direction | | Direction assistée à crémaillère électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Démultiplication totale direction | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Pneumatiques | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| Jantes | | 5,5J x 15 alliage léger | 5,5J x 15 alliage léger |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type | | Boîte manuelle 6 rapports | Boîte automatique 6 rapports |
| Rapport de transmission I | :1 | 3,923 | 4,459 |
| II | :1 | 2,136 | 2,508 |
| III | :1 | 1,393 | 1,555 |
| IV | :1 | 1,088 | 1,142 |
| V | :1 | 0,892 | 0,851 |
| VI | :1 | 0,756 | 0,672 |
| R | :1 | 3,538 | 3,185 |
| Rapport de transmission AR | :1 | 3,389 | 3,234 |
| Performances | | | |
| Rapport poids/puissance (poids à vide DIN) | kg/kW | 13,4 | 13,5 |
| Puissance au litre | kW/l | 56,8 | 56,8 |
| Accélération 0-100 km/h | s | 9,2 | 9,2 |
| 0-1000 m | s | 2) | 2) |
| 4 ^e /5 ^e rapport 80-120 km/h | s | 2)/ 8,9 | - / - |
| Vitesse maximale | km/h | 205 | 204 |

| Consommation en cycle européen³⁾ | | | |
|--|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain | l/100 km | 4,3 – 4,4 | 4,2 – 4,3 |
| Cycle extra-urbain | l/100 km | 3,1 – 3,2 | 3,5 – 3,5 |
| Mixte | l/100 km | 3,5 – 3,6 | 3,7 – 3,8 |
| CO ₂ | g/km | 92 – 95 | 98 – 99 |
| Autres | | | |
| Norme européenne | | Euro 6 | Euro 6 |
| Classification allemande | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 124 | 124 |

Caractéristiques techniques valables pour les marchés de l'ACEA ; données autorisées valables uniquement pour l'Allemagne (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) + 75 kg pour le conducteur et les bagages

²⁾ Données non disponibles

³⁾ En fonction des pneumatiques choisis