

# Un début remarqué: la nouvelle BMW X4. Table des matières.



|          |  |    |
|----------|--|----|
| <b>1</b> | <b>La nouvelle BMW X4.</b>   |    |
|          | Résumé. ....   | 2  |
| <b>2</b> | <b>Design et fonctionnalité.</b>                                     |    |
|          | Prestance dynamique d'une dimension nouvelle. ....                   | 5  |
| <b>3</b> | <b>Ensemble mécanique.</b>   |    |
|          | Des systèmes innovants pour répondre aux plus hautes exigences. .... | 8  |
| <b>4</b> | <b>BMW ConnectedDrive.</b>   |    |
|          | Aide intelligente au conducteur et interconnexion intégrale. ....    | 11 |
| <b>5</b> | <b>Fiches techniques.</b> ....                                       | 13 |
| <b>6</b> | <b>Caractéristiques de puissance et de couple.</b> ....              | 17 |
| <b>7</b> | <b>Dimensions extérieures et intérieures.</b> ....                   | 23 |

# 1 La nouvelle BMW X4. Résumé.



La nouvelle BMW X4 (consommation en cycle mixte : 5,0\* à 8,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 131\* à 193 g/km) associe les caractéristiques typiques de la très prisée famille « BMW X » à l'élégance sportive d'un coupé classique. Avec la BMW X4, BMW fait désormais entrer ce concept automobile incomparable du Sports Activity Coupé dans le milieu de la gamme premium. La vocation sportive est accentuée par une gamme bien nantie de moteurs hautes performances ultramodernes, par la transmission intégrale xDrive ainsi que par la dotation standard exclusive, qui comprend par exemple la Direction DirectDrive à démultiplication variable et le Contrôle de la transmission assurant une répartition optimisé du couple sur l'essieu arrière.

## **Allure dynamique et extravertie.**

Si, d'un point de vue technique, la nouvelle BMW X4 repose sur la BMW X3, elle affiche pourtant un caractère sportif tout à fait particulier et unique en son genre ainsi qu'un dynamisme à nouveau en progrès. Un coup d'œil sur la partie avant suffit pour s'en convaincre. Les grandes prises d'air déportées vers l'extérieur et les lignes de caractère parcourant le bouclier avant confèrent à la BMW X4 une prestance visuelle maximale, renforcée par les Projecteurs bi-Xénon et les antibrouillards typiques de la marque, proposés tous deux en une version à LEDs. La ligne de toit culmine au-dessus du conducteur pour plonger ensuite en douceur vers le bord du hayon, soulignant ainsi le langage des formes d'un coupé sportif BMW. Quant au coup de gouge typique de BMW, il est pour la première fois divisé en deux sur la BMW X4. Prenant naissance au passage de roue avant, sa première partie monte dans un mouvement dynamique vers la poignée de porte arrière, tandis que la deuxième partie souligne les formes musclées de l'aile arrière. La poupe de la voiture, avec ses blocs optiques à LEDs en L au look X4 exclusif et son diffuseur, exprime déjà à l'arrêt le dynamisme de conduite exceptionnel de la nouvelle BMW X4.

La position assise des occupants avant, plus basse de 20 millimètres par rapport à la BMW X3, et la banquette arrière évoquant deux sièges individuels mettent aussi en avant le caractère de coupé de la nouvelle BMW X4 dans son habitacle exclusif et haut de gamme. En même temps, la BMW X4 offre un espace généreux accueillant jusqu'à cinq personnes, ainsi qu'une grande modularité grâce au dossier de banquette arrière fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40.

\* Valeurs relevées avec des roues style 306 en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

## **Puissance moteur maximale associée à un velouté du plus haut niveau.**

En harmonie avec le tempérament fougueux de la nouvelle BMW X4, la gamme des moteurs permet de choisir entre deux versions essence et trois diesels de la famille des moteurs BMW EfficientDynamics, qui couvrent une plage de puissance comprise entre 140 kW (190 ch) et 230 kW (313 ch) et respectent tous la norme antipollution Euro 6. Sur ces moteurs ultramodernes, la technologie BMW TwinPower Turbo est le gage d'excellentes performances routières et de consommations des plus basses. Ainsi, le moteur essence de pointe présent sous le capot de la BMW X4 xDrive35i (consommation en cycle mixte : 8,3 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 193 g/km) atteint une puissance remarquable de 225 kW (306 ch) pour un couple maximal de 400 Nm. La BMW X4 xDrive35i abat le zéro à 100 km/h en 5,5 secondes. La BMW X4 xDrive35d (consommation en cycle mixte : 6 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 157 g/km) se montre tout aussi souveraine en ce qui concerne les performances et l'efficience. Son six cylindres en ligne de trois litres de cylindrée délivre une puissance de 230 kW (313 ch) et un couple maximal de 630 Nm. Départ arrêté, la BMW X4 xDrive35d fait ainsi grimper l'aiguille en 5,2 secondes à 100 km/h. La BMW X4 xDrive20d (consommation en cycle mixte : 5,0\* à 5,4 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 131\* à 141 g/km), dotée de la Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant, établit elle aussi de nouvelles références en termes de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>. Son quatre cylindres diesel de deux litres de nouvelle génération délivre 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 400 Nm.

## **BMW EfficientDynamics : plaisir de conduire et consommation réduite.**

Pack technologique incomparable, BMW EfficientDynamics assure aussi des valeurs de consommation et d'émissions des plus favorables à la nouvelle BMW X4. Ce pack comprend, entre autres, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques et la fonction de roulage en roue libre (en association avec la Boîte automataque Sport à huit rapports avec palettes au volant, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage ainsi que la gestion asservie aux besoins des organes périphériques, conciliant ainsi grand respect de l'environnement et plaisir de conduire maximal. Les pneus à résistance réduite au roulement de la quatrième génération y apportent leur contribution en réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> sur certaines motorisations de la BMW X4 de 7 grammes supplémentaires par kilomètre.

\* Valeurs relevées avec des roues style 306 en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

## **BMW ConnectedDrive : services, applications et aides au conducteur.**

En proposant BMW ConnectedDrive sur le nouveau X4, BMW confirme à nouveau sa position de leader dans le domaine de l'interconnexion entre le conducteur, sa voiture et l'environnement. Parmi les points forts de la nouvelle BMW X4 figurent par exemple : l'Affichage Tête Haute HUD BMW qui fait appel à toute la gamme des couleurs, les Feux de route permanents anti-éblouissement, et le Pack Advanced Safety avec, entre autre, l'Avertisseur de franchissement de ligne, le Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, la Protection active des piétons ainsi qu'un Système anti-collision à basse vitesse capable de déclencher un freinage d'urgence si nécessaire. En outre, les services ConnectedDrive optionnels permettent de commander des services innovants tels que le Système d'Information Trafic en Temps Réel (RTTI), le Service Conciergerie ou les fonctions « Ma BMW à distance » (My BMW Remote). À ne pas oublier Facebook, Twitter, la webradio personnalisée AUPEO! ou bien des plateformes de musique, telles que Napster et Deezer, préparés de manière optimale pour une utilisation conviviale à bord de la BMW X4.

Vous obtiendrez plus de renseignements officiels sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des nouveaux véhicules particuliers en consultant le guide pratique intitulé « Consommations conventionnelles de carburant et émissions de gaz carbonique » disponible gratuitement dans tous les points de vente ou auprès de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) Editions, 2 square Lafayette, BP 406, F – 49004 Angers Cedex 01.

## 2 Design et fonctionnalité. Prestance dynamique d'une dimension nouvelle.



Grâce à la nouvelle BMW X4, le concept du Sports Activity Coupé fait son entrée dans le milieu de gamme premium. À l'instar de la BMW X6 qui, toujours unique sur le marché, s'est déjà vendue à 250 000 unités, la nouvelle BMW X4 sait convaincre par sa prestance incomparable sur la route. Par son allure, elle incarne l'association parfaite du caractère puissant d'un Sports Activity Vehicle (SAV) et de l'élégance sportive d'un coupé BMW.

### **Expression unique du plaisir de conduire à l'état pur.**

Techniquement, la nouvelle BMW X4 repose sur la BMW X3. Mais un seul coup d'œil suffit pour voir qu'elle possède une personnalité dynamique qui lui est propre et un naturel encore plus fougueux. D'une longueur de 4 671 millimètres, elle ne fait que 14 millimètres de plus que la BMW X3, tout en étant plus basse de 36 millimètres (hauteur: 1 624 millimètres) et elle séduit par des proportions en parfait équilibre et un caractère entièrement à part. Les grandes prises d'air déportées vers l'extérieur et les lignes de caractère incisives parcourant le bouclier avant renforcent l'allure musclée et agile de la BMW X4 et semblent rapprocher son centre de gravité de la route, ce qui souligne le dynamisme de conduite accru. Ce dynamisme est encore accentué par les antibrouillards positionnés en dessous des Projecteurs bi-Xénon caractéristiques, disponibles tous les deux en une version à LEDs. Cette disposition est commune à tous les modèles « BMW X ».

La ligne de toit typée coupé de la BMW X4 atteint son point culminant au-dessus des sièges avant – soulignant ainsi l'orientation vers le conducteur typique de la marque – et plonge ensuite dans un mouvement doux vers l'arête de décollement du hayon. La ligne élancée ainsi créée met tout particulièrement en valeur le caractère de coupé sportif de la BMW X4. La réinterprétation du coup de gouge typique de toute BMW qui, pour la première fois, est divisé en deux, étaye le langage des formes unique de la BMW X4 vue de profil. La première partie dessine une ligne légèrement ascendante s'étirant du passage de roue avant à la poignée de porte arrière et fait ainsi ressortir le dynamisme de conduite hors pair de la nouvelle BMW X4. En même temps, la deuxième partie du coup de gouge souligne le modelé puissant de l'aile arrière. L'impression de dynamisme et de puissance est accentuée par les montants arrière sculptés qui renforcent l'allure musclée et par la partie arrière large et basse qui laisse présager, déjà à l'arrêt, les performances souveraines dont est capable la nouvelle BMW X4.

### **Intérieur à la fois sportif et exclusif.**

L'intérieur de la nouvelle BMW X4 offre une synthèse harmonieuse de sportivité et d'exclusivité. La hauteur de la carrosserie a diminué de 36 millimètres par rapport à celle de la BMW X3. Le conducteur et son passager avant bénéficient d'une position assise abaissée de 20 millimètres, les sièges arrière sont plus bas de 28 millimètres, si bien que tous les occupants ont l'impression de voyager dans un coupé sport BMW. Cette impression est renforcée par la banquette arrière qui, dotée d'amorces de flanc de siège évoquant deux sièges individuels, offre pourtant de la place à trois passagers. Le compartiment de chargement (500 à 1400 litres) est tout aussi convaincant, d'autant plus qu'il est très polyvalent grâce au dossier de la banquette arrière fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40. Les aptitudes au quotidien sont encore améliorées par le hayon à ouverture automatique (série), proposé sur demande avec l'Accès Confort avec ouverture et fermeture sans contact du hayon « Smart Opener » pour un confort encore accru. Toutes les BMW X4 sont dotées de série d'une Navigation multimédia Business avec « Controller » iDrive et d'un écran de contrôle central. En association avec la Navigation multimédia Professional, le nouveau « Controller » iDrive Touch à pavé tactile qui permet de saisir un texte, par exemple une destination de navigation, en écrivant les lettres tout simplement du bout du doigt, contribue, lui aussi, à l'ergonomie parfaite que propose la nouvelle BMW X4.

Le raffinement et l'exclusivité régnant dans l'habitacle sont mis en relief par des matériaux triés sur le volet, des touches de chrome discrètes, le look « black panel » brillant de la console centrale et les baguettes décoratives aluminium incrustées dans les inserts décoratifs en bois. La dotation de série de la nouvelle BMW X4 est encore plus complète que celle de la nouvelle BMW X3. Ainsi, l'équipement de série comprend la Commande électrique du hayon, un Volant sport gainé cuir à palettes de commande des rapports (sauf sur la BMW X4 xDrive20d à boîte de vitesses manuelle à six rapports), la Direction DirectDrive à démultiplication variable, le Contrôle de la transmission et les Radars de stationnement avant et arrière PDC.

### **Finitions M Sport et xLine pour une personnalisation accrue.**

La Finition M Sport permet de visualiser encore mieux le potentiel dynamique formidable de la BMW X4. Le kit aérodynamique M assure une allure des plus marquantes à ce modèle frappé du X. La Shadow Line brillant BMW Individual souligne encore plus le caractère unique de ce Sports Activity Coupé, alors que le tarage sportif du train de roulement amplifie encore le plaisir de conduire qu'il distille. Six teintes choisies avec soin, dont la nouvelle teinte « Melbournerot » métallisé, quatre inserts décoratifs intérieurs spécifiques, des sièges Advanced pour le conducteur et le passager avant (maintien latéral renforcé) garnis de différents tissus ou cuirs, le ciel de pavillon « Anthrazit », le volant M gainé cuir, les seuils de porte M, le

repose-pied M ainsi que des roues en alliage léger M de 19 voire de 20 pouces viennent parachever l'allure sportive.

Le client BMW X4 peut également opter pour la Finition xLine et mettre encore plus en exergue le caractère X de sa BMW. Elle propose deux types de jantes en alliage léger exclusives à cette Finition de 18 ou de 19 pouces, mais aussi sept garnitures en tissu et selleries cuir individuelles ainsi que plusieurs inserts décoratifs.

### 3 Ensemble mécanique. Des systèmes innovants pour répondre aux plus hautes exigences.



L'ensemble mécanique du premier Sports Activity Coupé de milieu de gamme premium reflète, lui aussi, le rôle de précurseur de cette voiture. Les clients pourront choisir dès le lancement commercial de la nouvelle BMW X4 entre deux moteurs essence et trois moteurs diesel. Tous les moteurs respectent la norme antipollution Euro 6 et tous promettent un plaisir de conduire du plus haut niveau. Ils couvrent une plage de puissances qui s'étend de 140 kW (190ch) à 230 kW (313 ch). La technologie BMW TwinPower Turbo exclusive est le gage de performances routières exceptionnelles conjuguée à une consommation des plus réduites et des émissions de CO<sub>2</sub> minimales.

#### **Des moteurs à essence puissants et veloutés.**

Les moteurs essence ultramodernes animant la nouvelle BMW X4 font appel à une injection directe d'essence du type High Precision Injection, au système de calage variable des arbres à cames double VANOS et à la distribution entièrement variable du type Valvetronic. Cette dotation se traduit par un déploiement exceptionnel de puissance et d'une efficacité maximale. Ainsi, les moteurs essence de la nouvelle BMW X4 redéfinissent la donne grâce à un excellent dynamisme de conduite qui s'accompagne de valeurs de consommation et d'émissions extrêmement basses. Les conducteurs à la fibre sportive seront comblés au volant de la BMW X4 xDrive35i. Son six cylindres en ligne essence de trois litres fournit une puissance maximale de 225 kW (306 ch) disponible entre 5 800 et 6 400 tr/min et un couple maximal de 400 Nm disponible dans une plage de régime allant de 1 200 à 5 000 tr/min. Forte de ce moteur, la BMW X4 xDrive35i abat le zéro à 100 km/h en seulement 5,5 secondes et pointe à une vitesse de 247 km/h. Malgré ces performances routières extraordinaires, la BMW X4 xDrive35i se contente de 8,3 litres aux 100 kilomètres seulement, soit des émissions de 193 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. Entraînée par le quatre cylindres turbocompressé de 180 kW (245 ch) qui développe un couple de 350 Nm, la BMW X4 xDrive28i (consommation en cycle mixte : 7,0\* à 7,4 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 162\* à 172 g/km) dotée de série de la Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant ne met,

\* Valeurs relevées avec des roues Style 306 en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

quant à elle, que 6,4 secondes pour s'élancer de 0 à 100 km/h et fait ainsi preuve d'un punch impressionnant.

### **Des moteurs diesel puissants : 5,2 secondes pour le zéro à 100 km/h.**

La BMW X4 xDrive35d satisfait aux exigences les plus élevées en matière de dynamisme. Son diesel de trois litres optimisé délivre 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/min et un couple maximal de 630 Nm, disponible entre 1 500 et 2 500 tr/min. Dotée de série de la fonction de départ automatisé (Launch Control), la X4 xDrive35d parcourt le zéro à 100 km/h en seulement 5,2 secondes, pour une vitesse maximale de 247 km/h. Forte de ces performances routières exceptionnelles, la BMW X4 xDrive35d ne consomme pourtant que 6,0 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de 157 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre seulement. Le six cylindres en ligne de trois litres évolué entraînant la BMW X4 xDrive30d (consommation en cycle mixte : 5,7\* à 6,1 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 149\* à 159 g/km) témoigne, lui aussi, d'un dynamisme explosif. Affichant une puissance de 190 kW (258 ch) à 4 000 tr/min ainsi qu'un couple maximal de 560 Nm disponible entre 1 500 et 3 000 tr/min, il permet à la BMW X4 xDrive30d de parcourir les 100 km/h départ arrêté en 5,8 secondes, preuve incontestable de son naturel sportif. La BMW X4 xDrive20d est animée par un diesel de deux litres de cylindrée. De conception nouvelle, ce moteur tout aluminium ultramoderne dispose d'une injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde lui permettant d'atteindre des pressions d'injection de 2 000 bars. Il délivre une puissance de 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min pour un couple maximal de 400 Nm. La BMW X4 xDrive20d ne met ainsi que 8,0 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Dotée de la Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant (disponible en option), elle se contente pourtant de 5,0\* à 5,4 litres aux 100 kilomètres et, ne rejetant que 131\* à 141 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, elle se positionne comme la référence.

\* Valeurs relevées avec des roues style 306 en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

## **Transmission intégrale intelligente et Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant.**

Tous les modèles de la BMW X4 bénéficient d'un tarage sportif du train de roulement et de la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive dotée de série du Contrôle de la transmission. Ce dernier permet une répartition individuelle entièrement variable du couple entre les roues arrière, ce qui améliore la traction autant que le comportement à l'amorce des virages et la tenue de cap. En association avec la Direction DirectDrive à démultiplication variable de série, la BMW X4 offre ainsi un dynamisme de conduite encore bien plus sportif que la BMW X3. Un affichage xDrive sur l'écran de contrôle informe le conducteur de l'inclinaison transversale et longitudinale de sa voiture à l'aide d'un graphique en trois dimensions. En association avec la Navigation multimédia Professional, toutes les BMW X4 affichent en outre une boussole sur le combiné d'instruments.

La BMW X4 xDrive20d est disponible au choix avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou la Boîte automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant. Les autres modèles de la BMW X4 sont équipés de série de la Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant.

## **BMW EfficientDynamics : baisse de la consommation grâce au mode ECO PRO et à la fonction de roulage en roue libre.**

Les technologies suivantes permettent de réduire encore la consommation : le mode ECO PRO accessible via le sélecteur de mode de conduite, la fonction d'itinéraire ECO PRO Route et la fonction de roulage en roue libre intégrée à la Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports avec palettes au volant. En association avec certaines motorisations, les pneus à résistance réduite au roulement de la quatrième génération, montés sur les jantes style 306 en alliage léger de 17 pouces, permettent de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de la BMW X4 de 7 grammes supplémentaires par kilomètre.

## **Assistant d'anticipation pour dispenser des recommandations de conduite.**

L'Assistant d'anticipation signé BMW est un système innovant permettant de puiser dans un potentiel d'économie supplémentaire : il analyse les données fournies par le système de navigation pour reconnaître bien en amont par exemple les entrées en agglomération ou les limitations de vitesse et donner des recommandations de conduite adaptées à la situation.

## 4 BMW ConnectedDrive. Aide intelligente au conducteur et interconnexion intégrale.



Grâce à BMW ConnectedDrive, BMW occupe depuis des années le rôle de pionnier dans le domaine de l'interconnexion entre l'homme, la voiture et l'environnement. BMW ConnectedDrive souligne aussi son ambition de leader en la matière sur la nouvelle BMW X4.

### **Aides au conducteur, services et applications.**

L'Affichage Tête Haute HUD BMW faisant appel à toute la gamme des couleurs est une option qui apporte un gain de sécurité et de confort supplémentaire à bord de la BMW X4. Ce système projette dans le champ de vision direct du conducteur et en très haute définition toutes les données importantes ainsi que les affichages des systèmes d'assistance. En outre, la Navigation multimédia Professional de la toute dernière génération avec fonction d'itinéraire ECO PRO est désormais associé au « Controller » iDrive Touch qui permet de saisir un texte, par exemple une destination de navigation, en écrivant les lettres tout simplement du bout du doigt sur le pavé tactile. Sur demande, d'autres fonctions premium accroissent la sécurité et le confort : Les Feux de route permanents anti-éblouissement ainsi que la Pack Advanced Safety comprenant la Protection active des piétons et le Système anti-collision à basse vitesse avec fonction de freinage d'urgence en ville, le Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go et l'Avertisseur de franchissement de ligne. En outre, le Système Surround View à 360° ainsi que le Système de manœuvres automatiques « Park Assist » qui effectue les braquages requis pour des créneaux parallèles à la route, sont disponibles en option. Grâce à l'option ConnectedDrive Services, des applications pour smartphone, telles qu'AUPEO! (radio Internet personnalisée) ou Deezer (fournisseur de musique), et des services de mobilité innovants sont disponibles via une carte SIM fixe. Le Service Conciergerie établit une liaison avec le centre d'appel BMW et permet par exemple de réserver des places au restaurant ou bien de se faire guider à la pharmacie de garde la plus proche. Les services à distance (My BMW Remote) ou le système d'Information Trafic en Temps Réel (RTTI) peuvent également être utilisés à bord de la voiture, en tout confort. Grâce à la Musique à la demande « Online Entertainment », l'utilisateur a un accès direct à des services de musique, tel que Napster, qui proposent des millions de titres de musique ou de livres audio. L'Appel d'urgence intelligent de série apporte, quant à lui, un gain de sécurité supplémentaire. Le système ne réagit pas seulement lorsque de l'aide est appelé manuellement, mais agit aussi de manière automatique. En effet, dès que les capteurs de collision détectent le déclenchement d'un airbag, l'Appel d'urgence intelligent transmet au centre d'appel BMW, via la carte SIM embarquée, la position exacte du véhicule ainsi que toutes les données importantes, ce qui permet ainsi aux

secours d'intervenir de manière rapide et efficace sur les lieux de l'accident. Il est prévu de rendre la fonction d'appel d'urgence automatique obligatoire en 2015, sur toutes les voitures neuves immatriculées au sein de l'Union européenne. Avec l'Appel d'urgence intelligent sur la BMW X4, BMW ConnectedDrive propose dès aujourd'hui un système de série qui va bien au-delà de ce que le législateur exige pour 2015.

## 5 Fiches techniques. La nouvelle BMW X4. xDrive28i, xDrive35i.



|  |                 | BMW X4 xDrive28i   | BMW X4 xDrive35i        |
|--|-----------------|--|-------------------------|
| <b>Carrosserie</b>                             |                 |  |                         |
| Nombre de portes / de places                   |                 | 5/5  | 5/5                     |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide)          | mm              | 4671/1881/1624   | 4671/1881/1624          |
| Empattement                                    | mm              | 2810   | 2810                    |
| Voie AV / AR                                   | mm              | 1616/1632  | 1616/1632               |
| Garde au sol                                   | mm              | 204  | 204                     |
| Diamètre de braquage                           | m               | 11,9   | 11,9                    |
| Capacité réservoir                             | env. l          | 67   | 67                      |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus     | l               | 7,5  | 9,6                     |
| Huile moteur <sup>1)</sup>                     | l               | 5,75   | 6,5                     |
| Poids à vide selon DIN / UE                    | kg              | 1770/1845  | 1815/1890               |
| Charge utile selon DIN                         | kg              | 590  | 590                     |
| PTMA   | kg              | 2360   | 2405                    |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR            | kg              | 1120/1320  | 1140/1330               |
| Poids remorquable (12%)                        | kg              | 2400/750   | 2400/750                |
| freiné / non freiné                            |                 |  |                         |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg              | 100/100  | 100/100                 |
| Volume du coffre                               | l               | 500 à 1400   | 500 à 1400              |
| Coeff. de traînée x maître-couple              | cx x S          | 0,34 x 2,57  | 0,34 x 2,57             |
| <b>Moteur</b>                                  |                 |  |                         |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes       |                 | en ligne / 4 / 4   | en ligne / 6 / 4        |
| Technologie moteur                             |                 | technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection   |                         |
| Cylindrée réelle                               | cm <sup>3</sup> | 1997   | 2979                    |
| Course / alésage                               | mm              | 90,1/84,0  | 89,6/84,0               |
| Rapport volumétrique                           | /1              | 10,0   | 10,2                    |
| Carburant                                      | RON             | mini. 91   | mini. 91                |
| Puissance                                      | kW/ch           | 180/245  | 225/306                 |
| à un régime de                                 | tr/mn           | 5000 à 6500  | 5800 à 6400             |
| Couple   | Nm              | 350  | 400                     |
| à un régime de                                 | tr/mn           | 1250 à 4800  | 1200 à 5000             |
| <b>Système électrique</b>                      |                 |  |                         |
| Capacité batterie / position                   | Ah/-            | 90 / coffre  | 90 / coffre             |
| Puissance alternateur                          | AW              | <sup>3)</sup>  | <sup>3)</sup>           |
| <b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>       |                 |  |                         |
| Suspension AV                                  |                 | essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ;<br>construction légère en acier   |                         |
| Suspension AR                                  |                 | essieu à cinq bras ; construction légère en acier  |                         |
| Freins AV                                      |                 | freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés   |                         |
| Freins AR                                      |                 | freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés   |                         |
| Systèmes d'aide à la conduite                  |                 | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive ; Gestion de la motricité en descente (HDC) ; Contrôle de la Transmission ; option : Contrôle de la dynamique verticale (VDC) |                         |
| Équipement sécuritaire                         |                 | série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles   |                         |
| Direction                                      |                 | à crémaillère à assistance électromécanique (EPS)  |                         |
| Démultiplication totale direction              | /1              | 16,4   | 16,4                    |
| Pneus AV / AR                                  |                 | 245/55 R 17  | 245/50 R18              |
| Jantes AV / AR                                 |                 | 8,0J x 17 alliage léger  | 8,0J x 18 alliage léger |

|  |          | BMW X4 xDrive28i  | BMW X4 xDrive35i |  |  |
|--|----------|---|------------------|--|--|
| <b>Boîte de vitesses</b>   |          |   |                  |  |  |
| Type de B.V.   |          | B.V. Steptronic à 8 rapports  |                  |  |  |
| Démultiplication B.V. I  | /1       | 4,714   | 4,714            |  |  |
| II   | /1       | 3,143   | 3,143            |  |  |
| III  | /1       | 2,106   | 2,106            |  |  |
| IV   | /1       | 1,667   | 1,667            |  |  |
| V  | /1       | 1,285   | 1,285            |  |  |
| VI   | /1       | 1,000   | 1,000            |  |  |
| VII  | /1       | 0,839   | 0,839            |  |  |
| VIII   | /1       | 0,667   | 0,667            |  |  |
| AR   | /1       | 3,295   | 3,295            |  |  |
| Rapport de pont AR   | /1       | 3,385   | 3,385            |  |  |
| <b>Performances routières</b>  |          |   |                  |  |  |
| Rapport poids / puissance (selon DIN)  | kg/kW    | 9,8   | 8,1              |  |  |
| Puissance au litre   | kW/l     | 90,1  | 75,5             |  |  |
| Accélération 0 à 100 km/h  | s        | 6,4   | 5,5              |  |  |
| 0 à 1000 m   | s        | <sup>3)</sup>   | <sup>3)</sup>    |  |  |
| Reprise en 4 <sup>o</sup> / 5 <sup>o</sup> 80 à 120 km/h   | s        | (-)   | (-)              |  |  |
| Vitesse maxi.  | km/h     | 232   | 247              |  |  |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>   |          |   |                  |  |  |
| Fonctionnalités  |          | récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement |                  |  |  |
| BMW EfficientDynamics de série   |          |   |                  |  |  |
| <b>Consommation selon cycle ECE<sup>2)</sup></b>   |          |   |                  |  |  |
| avec des pneus optionnels à résistance réduite au roulement montés sur des roues style 306 en alliage léger de 17 pouces |          |   |                  |  |  |
| Cycle urbain   | l/100 km | 8,7   | <sup>4)</sup>    |  |  |
| Cycle extra-urbain   | l/100 km | 5,9   | <sup>4)</sup>    |  |  |
| Moyenne  | l/100 km | 7,0   | <sup>4)</sup>    |  |  |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 162   | <sup>4)</sup>    |  |  |
| avec les pneus de série  |          |   |                  |  |  |
| Cycle urbain   | l/100 km | 9,1   | 10,7             |  |  |
| Cycle extra-urbain   | l/100 km | 6,2   | 6,9              |  |  |
| Moyenne  | l/100 km | 7,3   | 8,3              |  |  |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 169   | 193              |  |  |
| avec des pneus optionnels de 20 pouces   |          |   |                  |  |  |
| Cycle urbain   | l/100 km | 9,3   | 10,7             |  |  |
| Cycle extra-urbain   | l/100 km | 6,3   | 6,9              |  |  |
| Moyenne  | l/100 km | 7,4   | 8,3              |  |  |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 172   | 193              |  |  |
| Norme antipollution respectée  |          | Euro 6  | Euro 6           |  |  |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> dépendant des dimensions de pneus choisies

<sup>3)</sup> Indications pas encore disponibles

<sup>4)</sup> Les pneus optionnels à résistance réduite au roulement ne sont pas disponibles pour les modèles xDrive35d et xDrive35i.

# La nouvelle BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.

|  |                 | <b>BMW X4 xDrive20d</b>  | <b>BMW X4 xDrive30d</b>      | <b>BMW X4 xDrive35d</b>      |
|--|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|
| <b>Carrosserie</b>                             |                 |  |                              |                              |
| Nombre de portes / de places                   |                 | 5/5  | 5/5                          | 5/5                          |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide)          | mm              | 4671/1881/1624   | 4671/1881/1624               | 4671/1881/1624               |
| Empattement                                    | mm              | 2810   | 2810                         | 2810                         |
| Voie AV / AR                                   | mm              | 1616/1632  | 1616/1632                    | 1616/1632                    |
| Garde au sol                                   | mm              | 204  | 204                          | 204                          |
| Diamètre de braquage                           | m               | 11,9   | 11,9                         | 11,9                         |
| Capacité réservoir                             | env. l          | 67   | 67                           | 67                           |
| Syst. de refroidissement, chauffage inclus     | l               | <sup>3)</sup>  | 10,0                         | 10,0                         |
| Huile moteur <sup>1)</sup>                     | l               | <sup>3)</sup>  | 7,2                          | 7,2                          |
| Poids à vide selon DIN / UE                    | kg              | 1730/1805<br>(1745/1820)   | 1820/1895                    | 1860/1935                    |
| Charge utile selon DIN                         | kg              | 590  | 590                          | 580                          |
| PTMA   | kg              | 2320 (2335)  | 2410                         | 2440                         |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR            | kg              | 1070/1320<br>(1085/1330)   | 1145/1330                    | 1180/1330                    |
| Poids remorquable (12%)<br>freiné / non freiné | kg              | 2000/750<br>(2400/750)   | 2400/750                     | 2400/750                     |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg              | 100/100  | 100/100                      | 100/100                      |
| Volume du coffre                               | l               | 500 à 1400   | 500 à 1400                   | 500 à 1400                   |
| Coeff. de traînée x maître-couple              | cx x S          | 0,33 x 2,57  | 0,34 x 2,57                  | 0,35 x 2,57                  |
| <b>Moteur</b>                                  |                 |  |                              |                              |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes       |                 | en ligne / 4 / 4   | en ligne / 6 / 4             | en ligne / 6 / 4             |
| Technologie moteur                             |                 | technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune   |                              |                              |
| Cylindrée réelle                               | cm <sup>3</sup> | 1995   | 2993                         | 2993                         |
| Course / alésage                               | mm              | 90,0/84,0  | 90,0/84,0                    | 90,0/84,0                    |
| Rapport volumétrique                           | /1              | 16,5   | 16,5                         | 16,5                         |
| Carburant                                      | RON             | gazole   | gazole                       | gazole                       |
| Puissance                                      | kW/ch           | 140/190  | 190/258                      | 230/313                      |
| à un régime de                                 | tr/mn           | 4000   | 4000                         | 4400                         |
| Couple   | Nm              | 400  | 560                          | 630                          |
| à un régime de                                 | tr/mn           | <sup>3)</sup>  | 1500 à 3000                  | 1500 à 2500                  |
| <b>Système électrique</b>                      |                 |  |                              |                              |
| Capacité batterie / position                   | Ah/-            | 90 / coffre<br><sup>3)</sup>   | 90 / coffre<br><sup>3)</sup> | 90 / coffre<br><sup>3)</sup> |
| Puissance alternateur                          | AW              |  |                              |                              |
| <b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>       |                 |  |                              |                              |
| Suspension AV                                  |                 | essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ;<br>construction légère en acier   |                              |                              |
| Suspension AR                                  |                 | essieu à cinq bras ; construction légère en acier  |                              |                              |
| Freins AV                                      |                 | freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés   |                              |                              |
| Freins AR                                      |                 | freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés   |                              |                              |
| Systèmes d'aide à la conduite                  |                 | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive ; Gestion de la motricité en descente (HDC) ; Contrôle de la Transmission ; option : Contrôle de la dynamique verticale (VDC) |                              |                              |
| Équipement sécuritaire                         |                 | série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles   |                              |                              |
| Direction                                      |                 | à crémaillère à assistance électromécanique (EPS)  |                              |                              |
| Démultiplication totale direction              | /1              | 16,4   | 16,4                         | 16,4                         |
| Pneus AV / AR                                  |                 | 245/55 R17   | 225/60 R17                   | 245/50 R18                   |
| Jantes AV / AR                                 |                 | 8,0J x 17 alliage léger  | 7,5J x 17 alliage léger      | 8,0J x 18 alliage léger      |

| <b>BMW X4 xDrive20d    BMW X4 xDrive30d    BMW X4 xDrive35d</b>  |  |   |                       |                              |               |
|--|--|---|-----------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Boîte de vitesses</b>   |  |   |                       |                              |               |
| Type de B.V.   |  | B.V.M. à 6 rapports<br>(option : B.V. Steptronic<br>à 8 rapports) |                       | B.V. Steptronic à 8 rapports |               |
| Démultiplication B.V.  | I  | /1  | 4,110 (4,714)         | 4,714                        | 4,714         |
|  | II   | /1  | 2,248 (3,143)         | 3,143                        | 3,143         |
|  | III  | /1  | 1,403 (2,106)         | 2,106                        | 2,106         |
|  | IV   | /1  | 1,000 (1,667)         | 1,667                        | 1,667         |
|  | V  | /1  | 0,802 (1,285)         | 1,285                        | 1,285         |
|  | VI   | /1  | 0,659 (1,000)         | 1,000                        | 1,000         |
|  | VII  | /1  | ---                   | 0,839                        | 0,839         |
|  | VIII   | /1  | ---                   | 0,667                        | 0,667         |
|  | AR   | /1  | 3,727 (3,295)         | 3,317                        | 3,317         |
| Rapport de pont AR   |  | /1  | 3,727 (3,077)         | 2,813                        | 2,813         |
| <b>Performances routières</b>  |  |   |                       |                              |               |
| Rapport poids / puissance (selon DIN)  |  | kg/kW   | 12,4 (12,5)           | 9,6                          | 8,1           |
| Puissance au litre   |  | kW/l  | 70,2                  | 63,5                         | 76,8          |
| Accélération 0 à 100 km/h  |  | s   | 8,0 (8,0)             | 5,8                          | 5,2           |
| 0 à 1000 m   |  | s   | <sup>3)</sup>         | <sup>3)</sup>                | <sup>3)</sup> |
| Reprise en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h   |  | s   | <sup>3)</sup> 8,8 (-) | (-)                          | (-)           |
| Vitesse maxi.  |  | km/h  | 212 (212)             | 234                          | 247           |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>   |  |   |                       |                              |               |
| Fonctionnalités  | récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur du point de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement |   |                       |                              |               |
| BMW EfficientDynamics de série   |  |   |                       |                              |               |
| <b>Consommation selon cycle ECE<sup>2)</sup></b>   |  |   |                       |                              |               |
| avec des pneus optionnels à résistance réduite au roulement montés sur des roues style 306 en alliage léger de 17 pouces |  |   |                       |                              |               |
| Cycle urbain   | l/100 km   |   | 5,9 (5,4)             | 6,2                          | <sup>4)</sup> |
| Cycle extra-urbain   | l/100 km   |   | 4,7 (4,8)             | 5,4                          | <sup>4)</sup> |
| Moyenne  | l/100 km   |   | 5,2 (5,0)             | 5,7                          | <sup>4)</sup> |
| CO <sub>2</sub>  | g/km   |   | 136 (131)             | 149                          | <sup>4)</sup> |
| avec les pneus de série  |  |   |                       |                              |               |
| Cycle urbain   | l/100 km   |   | 6,2 (5,7)             | 6,5                          | 6,7           |
| Cycle extra-urbain   | l/100 km   |   | 5,0 (5,0)             | 5,6                          | 5,5           |
| Moyenne  | l/100 km   |   | 5,4 (5,2)             | 5,9                          | 6,0           |
| CO <sub>2</sub>  | g/km   |   | 143 (138)             | 156                          | 157           |
| avec des pneus optionnels de 20 pouces   |  |   |                       |                              |               |
| Cycle urbain   | l/100 km   |   | 6,3 (5,8)             | 6,6                          | 6,7           |
| Cycle extra-urbain   | l/100 km   |   | 5,1 (5,1)             | 5,7                          | 5,5           |
| Moyenne  | l/100 km   |   | 5,6 (5,4)             | 6,1                          | 6,0           |
| CO <sub>2</sub>  | g/km   |   | 146 (141)             | 159                          | 157           |
| Norme antipollution respectée  |  |   | Euro 6                | Euro 6                       | Euro 6        |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

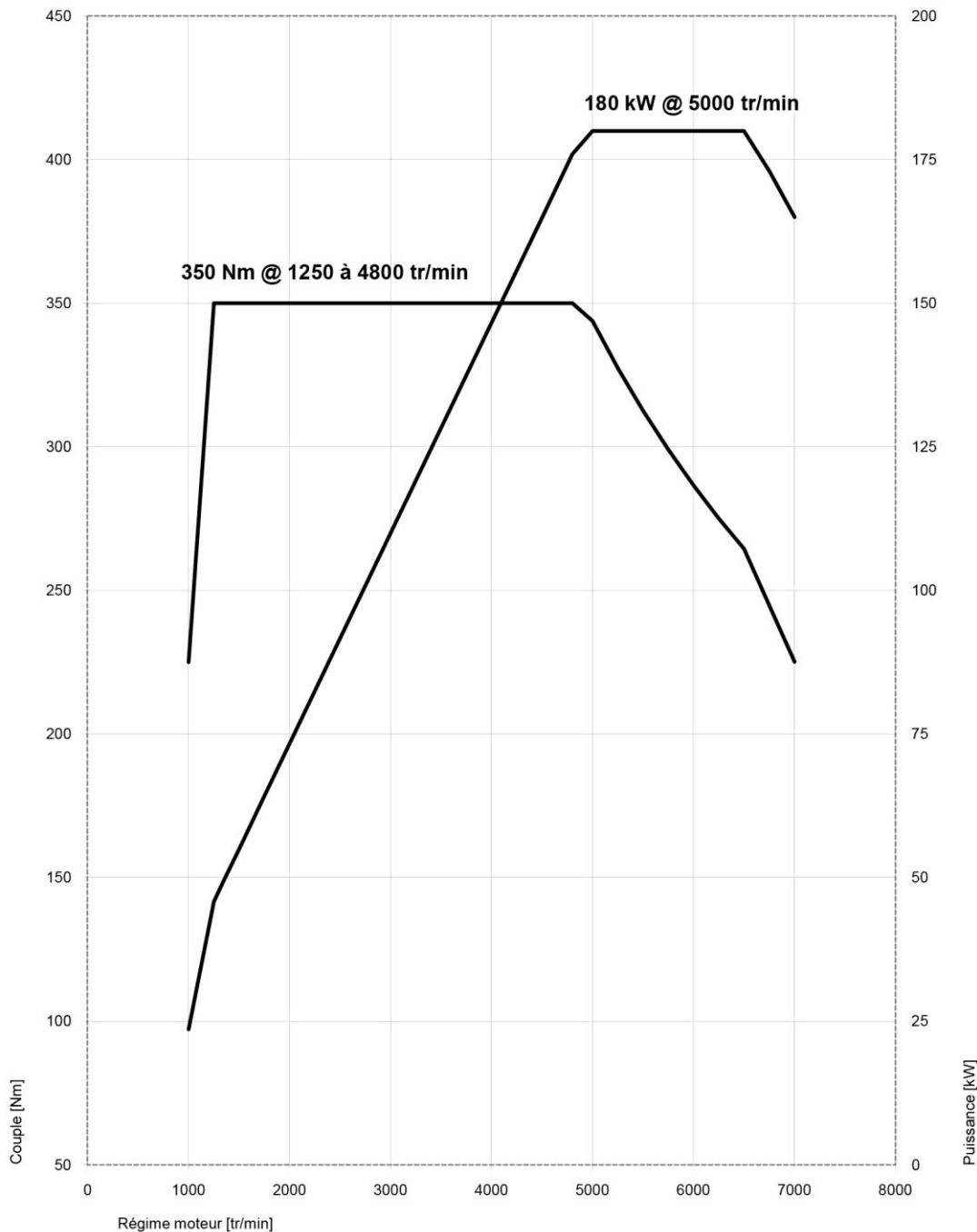
<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> dépendant des dimensions de pneus choisies

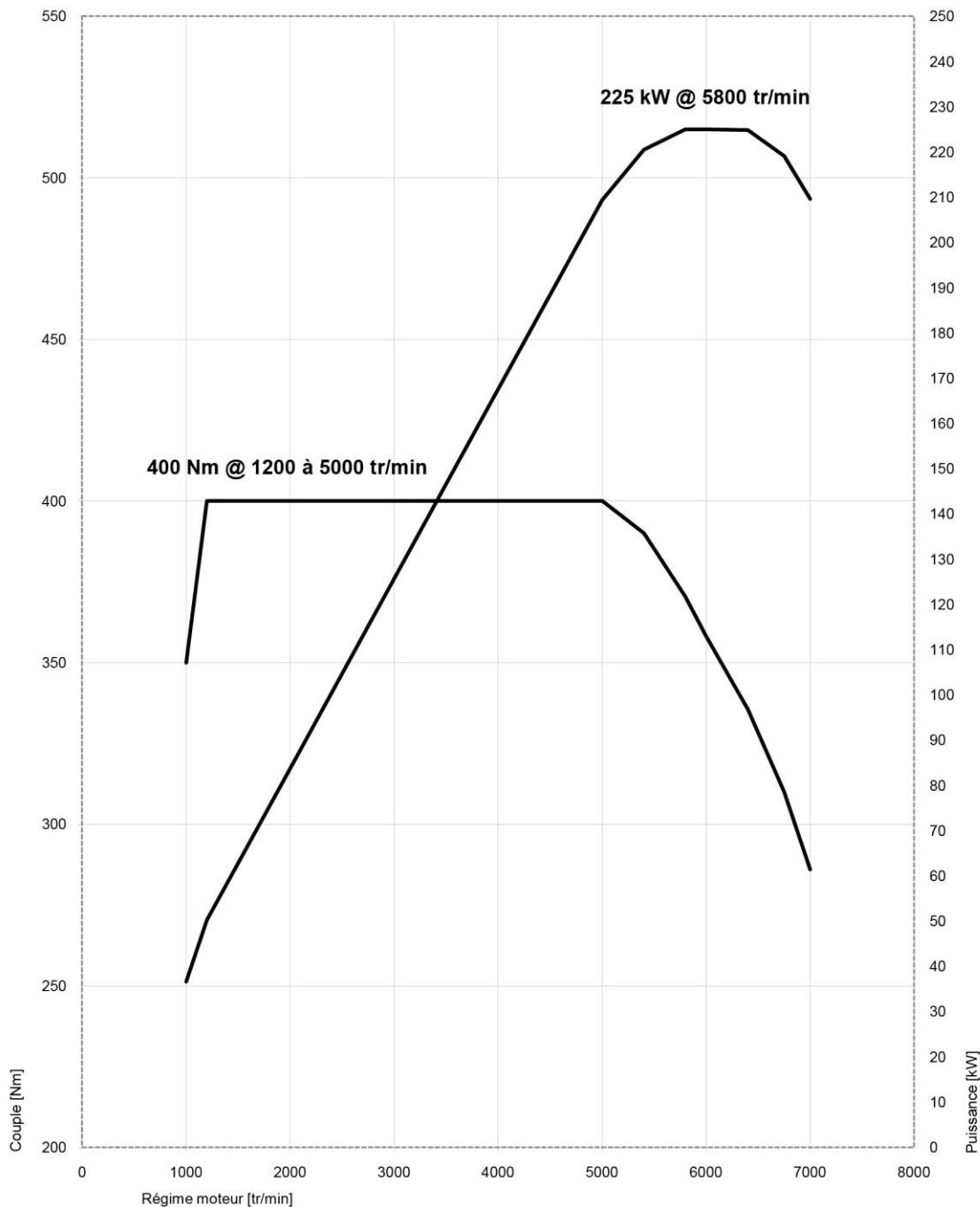
<sup>3)</sup> Indications pas encore disponibles

<sup>4)</sup> Les pneus optionnels à résistance réduite au roulement ne sont pas disponibles pour les modèles xDrive35d et xDrive35i.

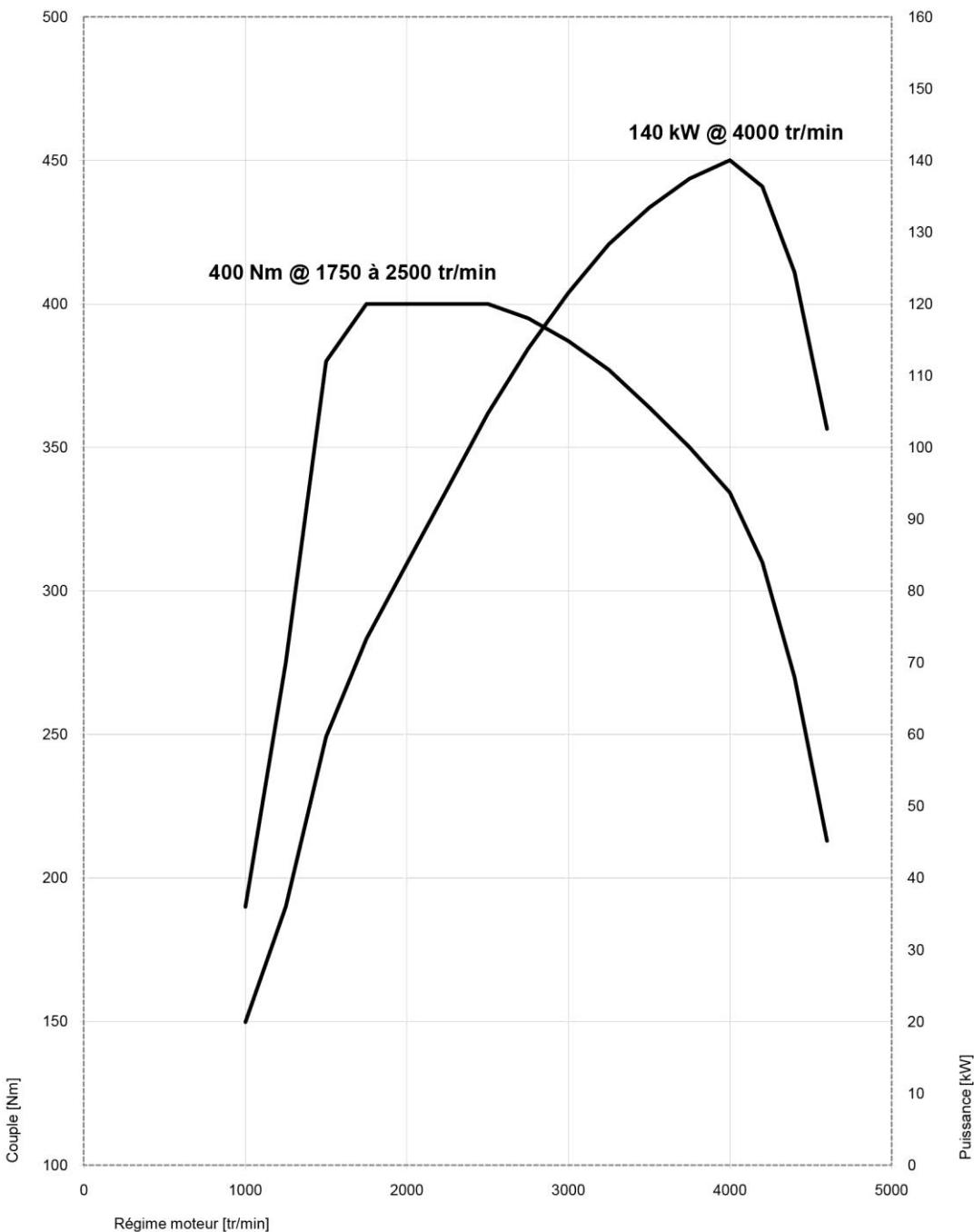
## 6 Caractéristiques de puissance et de couple. La nouvelle BMW X4. xDrive28i.



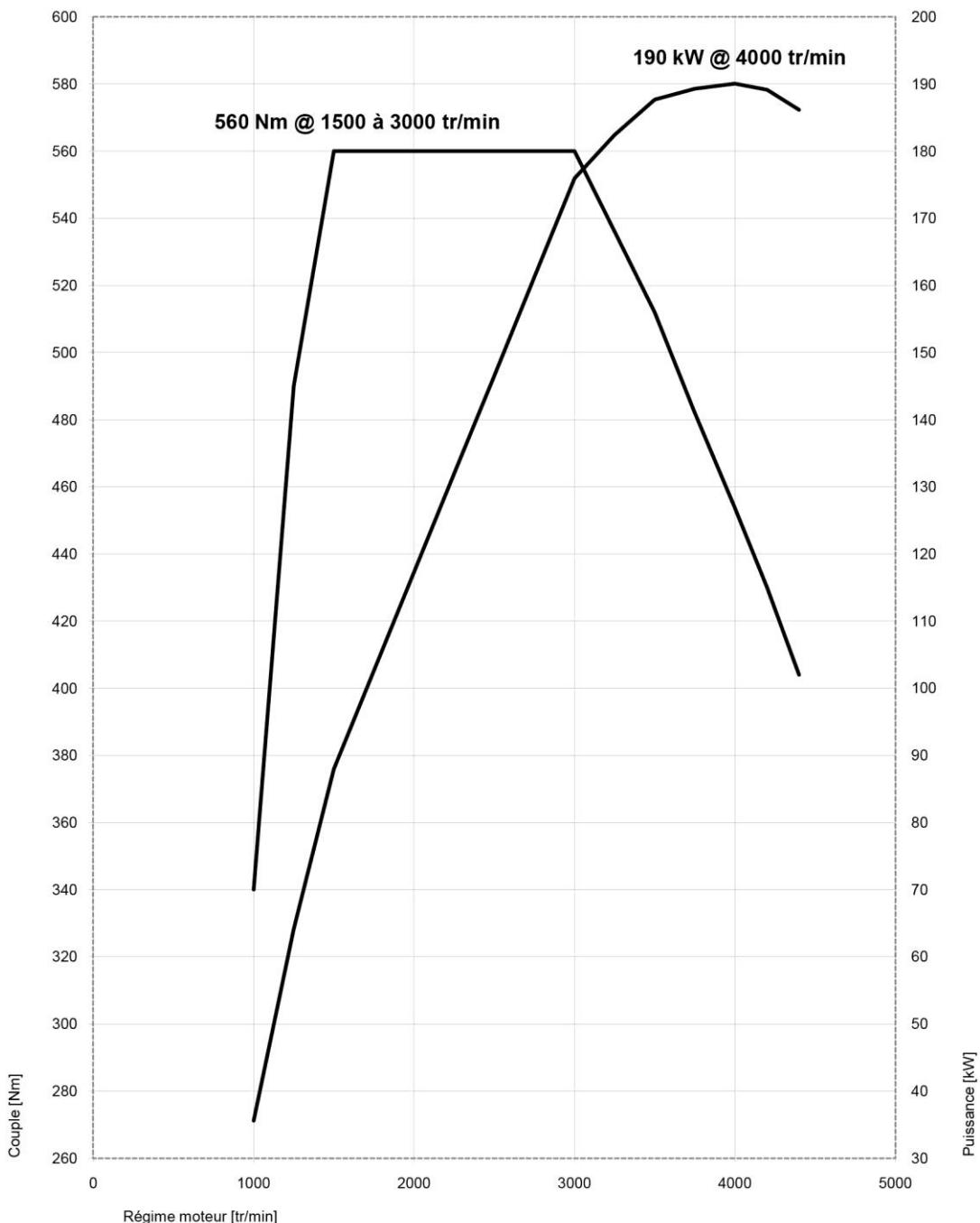
## La nouvelle BMW X4. xDrive35i.



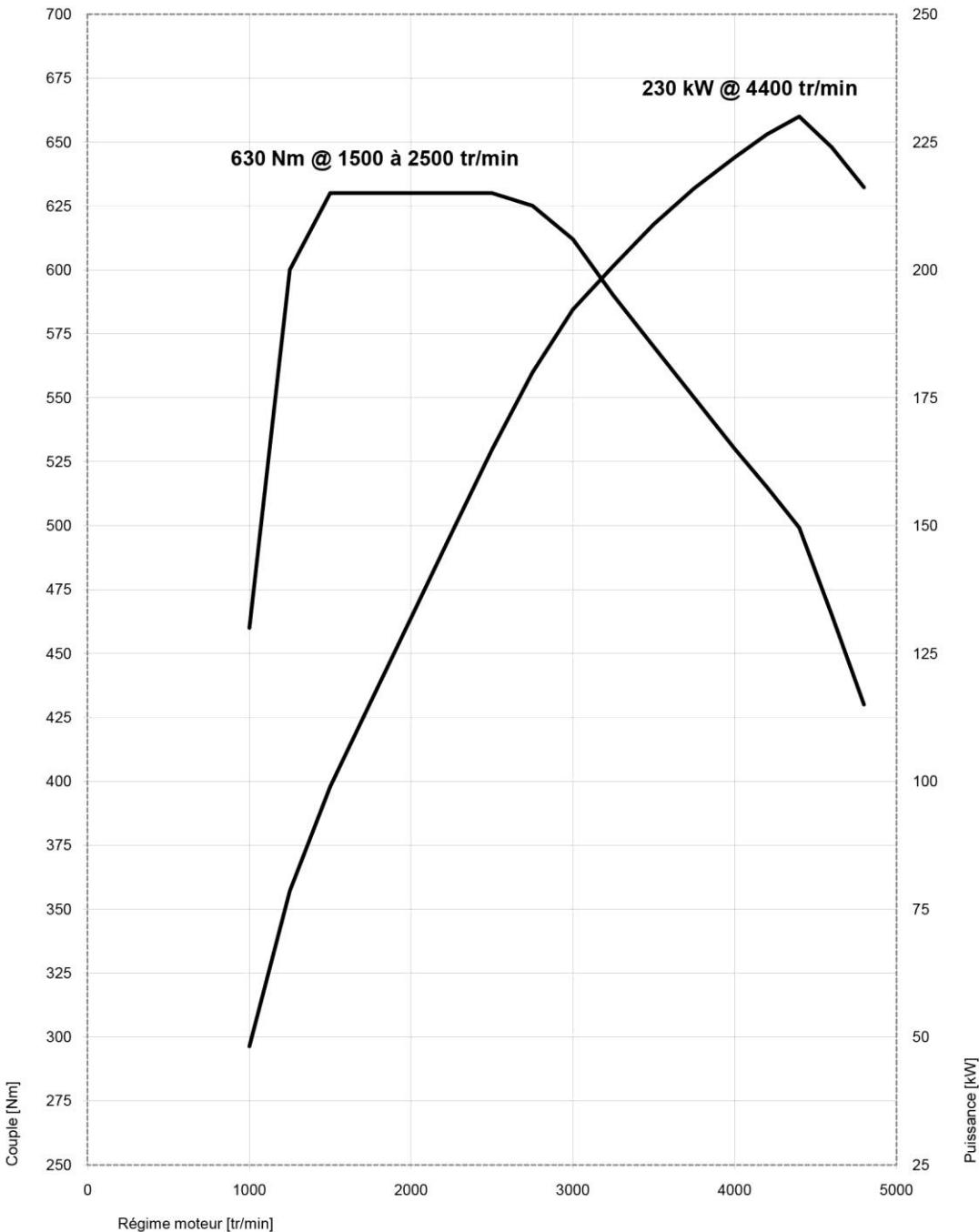
## La nouvelle BMW X4. xDrive20d.



## La nouvelle BMW X4. xDrive30d.



## La nouvelle BMW X4. xDrive35d.



## 7 Dimensions extérieures et intérieures.

