

La nouvelle BMW X6.

Table des matières.



1 Incomparable, irrésistible : la nouvelle BMW X6. (Résumé)	2
2 Le design : charismatique sur toute la ligne.	5
3 Dotation, finitions Exclusive et M Sport : pour encore plus de caractère.	8
4 Moteurs, boîtes de vitesses et BMW xDrive : puissance et efficience exemplaire.	11
5 Liaisons au sol et carrosserie : union fascinante entre dynamisme et confort.	16
6 La nouvelle BMW X6 M50d : gènes M de série.	19
7 L'offre BMW Individual pour la nouvelle BMW X6 : une forte personnalité au style exclusif.	23
8 BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW X6 : interconnexion intelligente sur toutes les routes.	25
9 Fiches techniques.	30
10 Caractéristiques de puissance et de couple.	36
11 Dimensions extérieures et intérieures.	39

1 Incomparable, irrésistible : la nouvelle BMW X6. (Résumé)



La nouvelle BMW X6 conforte sa position de pionnière dans le plaisir de conduire exclusif grâce à un design plus marqué et à des performances routières exceptionnelles. La deuxième génération de ce Sports Activity Coupé, vendu à près de 250 000 unités dans le monde entier, dont 8 500 en France, se vante d'un statut particulier parmi les concurrentes des modèles BMW X à l'échelle internationale. Cette place et ce statut reposent sur un rayonnement irrésistible, des performances routières fascinantes et un luxe empreint d'innovations.

Le design extraverti de la nouvelle BMW X6 allie la polyvalence et la robustesse d'une BMW X à l'élégance sportive typique des coupés de la marque. À l'intérieur, l'habitabilité généreuse et confortable est associée à des traits sportifs spécifiques à ce modèle et à une ambiance respirant le luxe. Des packs design et finitions séduisants permettent de mettre encore mieux en avant le style exclusif de la nouvelle BMW X6. Ainsi, la finition Exclusive ajoute des touches marquantes et raffinées, à l'extérieur et à l'intérieur. Quant à la finition M Sport, elle renforce le dynamisme que la nouvelle BMW X6 révèle au premier coup d'œil. Également disponible pour le lancement commercial : des équipements BMW Individual spécifiques à ce modèle.

La dotation standard de la nouvelle BMW X6 est tout aussi exclusive. Les projecteurs bi-xénon, la Navigation multimédia Professional, les roues en alliage léger de 19 pouces, la commande automatique du hayon et la boîte Steptronic sport à 8 rapports avec palettes de commande au volant en font partie au même titre que la sellerie cuir, la direction DirectDrive à démultiplication variable et le pack Safety signé BMW ConnectedDrive. Rabattable et fractionnable dans un rapport de 40/20/40, ce qui permet de porter le volume de chargement de 580 litres à un maximum de 1 525 litres (+75 litres par rapport au modèle précédent), le dossier de la banquette arrière à trois places fait gagner en fonctionnalité.

Performances souveraines : dynamisme sensiblement accru, consommation réduite de jusqu'à 22 %, transmission intégrale intelligente toujours active.

La gamme des moteurs disponibles pour le lancement de la nouvelle BMW X6 (consommation en cycle mixte : 6,0 à 9,7 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte : 157 à 227 g/km) en décembre 2014 comprend un V8 de

la toute dernière génération d'une puissance de 330 kW (450 ch) sous le capot de la BMW X6 xDrive50i, un six cylindres en ligne diesel de 190 kW (258 ch) animant la BMW X6 xDrive30d et un deuxième six cylindres en ligne diesel à triple suralimentation d'une puissance de 280 kW (381 ch) réservé à la BMW X6 M50d. La technologie BMW TwinPower Turbo, la boîte Steptronic sport à huit rapports de série, les vastes fonctionnalités technologiques de BMW EfficientDynamics, l'allègement ainsi que l'amélioration des qualités aérodynamiques sont autant d'éléments qui font que les performances routières nettement accrues de la nouvelle BMW X6 s'accompagnent d'une consommation moyenne réduite de 22 % (baisse maximale). Au printemps 2015, la BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 ch) et la BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 ch) compléteront la gamme.

La transmission intégrale intelligente BMW xDrive, de série, se charge en permanence d'optimiser la traction, la stabilité directionnelle et le comportement dynamique en virage en les adaptant à la situation du moment. En option, ce système peut être enrichi par des packs Châssis adaptatif, y compris le Contrôle dynamique de la Transmission, pour accroître encore le dynamisme de conduite (de série sur la version M50d).

Des packs Châssis pour une sportivité et un agrément sur mesure.

Le **pack Dynamic Drive** qui réunit le Contrôle dynamique de la Transmission au système antiroulis actif Dynamic Drive, veille à perfectionner la maniabilité sportive de manière ciblée. L'agrément de conduite est, quant à lui, renforcé par la suspension pneumatique à l'arrière et l'Amortissement variable piloté SelectDrive, qui sont compris dans le **pack Suspension Adaptative Confort**. La BMW X6 M50d et les modèles équipés de la finition M Sport bénéficient de série de ce pack avec un tarage spécifique à dominante sportive du train de roulement.

Enfin, le **pack Adaptive Drive** (de série sur la version M50d) comprend l'ensemble des technologies relatives au châssis et aux suspensions disponibles sur la nouvelle BMW X6.

Options innovantes et autres propositions signées

BMW ConnectedDrive.

Le Pack Advanced Full LED, l'accès confort avec ouverture et fermeture sans contact du hayon « Smart Opener » et d'autres options haut de gamme soulignent le naturel innovant de la nouvelle BMW X6. La navigation Multimédia Professional incluant le « Controller » iDrive Touch à pavé tactile, le système Hi-Fi Bang & Olufsen High End Surround Sound System ainsi que le nouveau système de divertissement Professional pour les passagers arrière permettent, quant à eux, d'amplifier le plaisir de conduire autant que le confort de voyage.

L'offre variée de BMW ConnectedDrive comprend des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité dont certains sont uniques dans l'environnement concurrentiel. Ainsi par exemple, l'Affichage tête haute HUD couleur BMW, le pack Advanced Safety avec Pilote automatique en embouteillage sur autoroute, le système de manœuvre entièrement automatique Park Assist, le système Surround View à 360°, le système de vision nocturne BMW Night Vision avec éclairage dynamique des piétons et des animaux et l'indicateur de la limitation de vitesse ainsi que des tous les services BMW ConnectedDrive et le Divertissement en ligne sont disponibles en option. L'Appel d'urgence intelligent fait partie de la dotation de série de la nouvelle BMW X6.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB).

2 Le design: charismatique sur toute la ligne.



Le design extérieur de la nouvelle BMW X6 allie la prestance et la robustesse d'une BMW X à l'élégance sportive typique de la marque pour lui donner une allure indéniablement athlétique. Le long capot moteur, le grand empattement, le porte-à-faux réduit à l'avant et l'habitacle reculé sont des traits de style caractéristiques de toute automobile BMW. La ligne de ceinture haute, les grands passages de roues et le faible écart entre l'essieu avant et le tableau de bord évoquent stabilité et solidité et signalent ainsi l'appartenance du Sports Activity Coupé à la famille des BMW X.

Outre la position assise surélevée, les matériaux haut de gamme et les surfaces au traité raffiné créent une ambiance somptueuse à bord de la nouvelle BMW X6. La sportivité exclusive s'exprime à travers l'agencement du poste de conduite orienté vers le conducteur, à travers les éléments de commande et d'affichage innovants ainsi que la ligne dynamique filant du tableau de bord vers les revêtements des portes pour embrasser ainsi tout l'habitacle. L'ambiance luxueuse de la nouvelle BMW X6 peut être rehaussée par des touches individuelles créées par une combinaison spécifique de couleurs et de matériaux mettant en avant soit son caractère sportif, soit son côté robuste ou encore son cachet élégant.

Design extérieur: proportions dynamiques, lignes fluides, touches marquantes.

Les proportions dynamiques et les lignes fluides de la voiture symbolisent sa maniabilité sur route, empreinte de sportivité et d'agilité, alors que les traits puissants et robustes traduisent sa polyvalence et son envie de s'élancer aussi au-delà des rubans d'asphalte. À l'avant, les lignes de contours en X distinguant le bouclier, la protection anti-encastrement de couleur gris argent mat, les naseaux BMW au modelé particulièrement vigoureux et la disposition des phares ronds doubles et des antibrouillards, sont autant de traits distinctifs typiques des BMW X. Les grands ensembles optiques rejoignent les naseaux d'un côté et pénètrent loin sur les côtés de caisse de l'autre. Les bandeaux en chrome galbés et le traité tridimensionnel des sources de lumière soulignent le naturel haut de gamme des projecteurs bi-xénon de série. En option, la nouvelle BMW X6 peut aussi recevoir des projecteurs adaptatifs à LEDs.

Les détails bien visibles destinés à optimiser les qualités aérodynamiques concourent également à l'allure athlétique et extravertie de la nouvelle BMW X6. C'est le cas des déflecteurs sur les passages de roues avant ainsi que les diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtains » intégrés dans les prises d'air extérieures du bouclier avant et « Air Breather » dans les ailes avant, qui conjuguent leur action pour réduire les turbulences au niveau des passages de roues.

Le profil de la nouvelle BMW X6 est aussi marqué par des lignes accentuées et des contours tranchants. Le traité de la silhouette est souligné par une interprétation spécifique des lignes de caractère divisées en deux. Ainsi, sur la BMW X6, la ligne de caractère prenant naissance dans le passage de roue avant évolue selon une ligne continuellement ascendante jusqu'à l'ouvrant de la porte arrière. La seconde émerge un peu plus bas pour filer dans un mouvement dynamique jusque dans le bloc optique arrière. Outre son dynamisme, la prestance de la nouvelle BMW X6 se révèle au premier coup d'œil – un fait qu'elle ne doit pas seulement à sa ligne de toit typée coupé, mais aussi à sa partie vitrée qui apparaît très légère et aérée comparée au corps de carrosserie musclé.

En vue arrière, des lignes horizontales soulignent la largeur et l'assise solide de la nouvelle BMW X6 sur la route. L'agencement des surfaces au niveau du hayon qui s'ouvre en grand vers le haut, du bouclier arrière au modelé puissant et de la jupe basse signale également sportivité et robustesse. Intégrant des veines lumineuses à LEDs au traité tridimensionnel, les blocs optiques arrière en L divisés en deux parties créent une signature nocturne marquante. En analogie avec la partie avant de la voiture, une protection anti-encastrement de couleur gris argent mat crée une délimitation de la carrosserie par rapport à la chaussée.

Le nuancier de la nouvelle BMW X6 propose pour la carrosserie deux teintes unies et neuf teintes métallisées, dont les nouveaux coloris « Sparkling Storm » et « Flamencorot » à effet brillant. En option, la nouvelle BMW X6 peut recevoir des marchepieds en aluminium ainsi que des barres de toit en version noir brillant ou aluminium satiné.

Intérieur : élégance sportive, luxe moderne, fonctionnalité raffinée.

Fort d'un espace habitable généreux, de la position assise rehaussée typique des modèles BMW X et de matériaux haut de gamme se vantant d'une finition exceptionnelle, l'intérieur de la nouvelle BMW X6 offre des conditions idéales pour une expérience de conduite sereine dans une ambiance de luxe. Le traité en relief et la structure horizontale des surfaces superposées d'après le principe du « layering » souligne la largeur du tableau de bord qui, comme les

frises de portes, arbore déjà dans la version de base une surface softskin haut de gamme parée de surpiqûres noires. Les inserts décoratifs intégrés de série sont complétés par un insert décoratif sous-jacent de couleur noir brillant, serti sur son bord inférieur par un insert contrastant en chrome à l'éclat nacré.

Les différents typages de l'éclairage d'ambiance compris dans le kit éclairage font encore mieux ressortir le lien lumineux entre le tableau de bord et le revêtement des portes. L'aura fascinante est engendrée par des unités à LEDs agencées dans une ligne de contour et dans d'autres parties de l'habitacle. Le système iDrive permet de choisir la couleur de la lumière – bleue, blanche et orange – soit en version monochromatique soit en une des six associations en mémoire.

De série, le combiné d'instrumentation fait appel à la technologie black panel. Cette technologie est dite "Black Panel" en raison de l'élégante surface noire mate que présente l'écran lorsque le contact est coupé. Seuls certains détails, comme les graduations des instruments ronds, restent visibles. Disponible en option, l'instrumentation Black Panel avancée permet quant à elle de modifier les informations, leur présentation et la couleur des affichages en fonction du mode de conduite sélectionné à l'aide du sélecteur de mode de conduite.

Le volant sport gainé cuir doté de touches multifonctions et de palettes de commande des rapports, le sélecteur de vitesses au traité sportif et une banquette arrière offrant trois places et visuellement deux sièges individuels de part et d'autre de l'accoudoir central avec ses rangements généreux ajoutent au style inimitable régnant à bord de la nouvelle BMW X6. Les repose genoux sur les flancs de la console centrale qui, selon la variante de modèle, se parent non seulement de surpiqûres contrastantes sur leurs surfaces de cuir, mais aussi d'un insert contrastant de chrome à l'éclat nacré sont un autre détail d'équipement spécifique au nouveau modèle.

3 Dotation, finitions Exclusive et M Sport : pour encore plus de caractère.



Le choix particulièrement riche d'options, la finition Exclusive et la finition M Sport permettent d'adapter la nouvelle BMW X6 aux souhaits de chacun, qu'il s'agisse de luxe ou de dynamisme.

La sellerie cuir Dakota de série est proposée en six coloris différents, dont les nouvelles variantes cognac et rouge avec des surpiqures contrastantes de couleur noire. La nouvelle BMW X6 M50d est dotée de sièges Advanced à l'avant habillés de cuir/alcantara de couleur anthracite. Le client peut aussi opter pour des sièges Advanced Confort ainsi qu'une aération active des sièges avant. En alternative à la climatisation automatique 2 zones à fonctionnalités étendues de série, le client peut choisir une climatisation à 4 zones permettant également à chaque passager arrière de régler la température. Par ailleurs, le système Hi-Fi Bang & Olufsen High End Surround Sound System, ainsi que le nouveau système de divertissement Professional pour les passagers arrière, accroissent le plaisir de conduire ainsi que le confort de voyage. En dotation standard, tous les modèles de la nouvelle BMW X6 évoluent sur des jantes en alliage léger de 19 pouces. D'autres jantes en alliage léger de 19 et de 20 pouces sont proposées en option.

Fonctionnalité optimisée : compartiment à bagages modulable, ouverture et fermeture sans contact du hayon « Smart Opener/Closer ».

La modularité dans l'utilisation de l'espace intérieur s'est également accrue. Ainsi, le dossier de la banquette arrière est désormais fractionnable et rabattable dans un rapport de 40/20/40, ce qui permet de porter progressivement le volume du compartiment à bagages de 580 litres à un maximum de 1 525 litres. Le volume de chargement gagne respectivement 10 et 75 litres par rapport à la devancière. De nombreux rangements, ainsi que des bacs dans les portières pouvant accueillir des bouteilles de 1,5 litre à l'avant et de 1 litre à l'arrière, contribuent également à la grande fonctionnalité de la BMW X6 au quotidien et en voyage.

La commande automatique du hayon fait également partie de la dotation standard de la nouvelle BMW X6. Pour la première fois, l'ouverture et la fermeture du hayon peuvent aussi être activées à l'aide de la télécommande et depuis le siège du conducteur, via une impulsion sur la touche dédiée.

L'ouverture et la fermeture sans contact du hayon « Smart Opener/Closer », une fonctionnalité comprise dans l'option Accès confort, procure un confort maximal lors du chargement et du déchargement de la nouvelle BMW X6. Un mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière est saisi par des capteurs transmettant alors des signaux qui déclenchent la commande électrique du hayon.

En outre, la nouvelle BMW X6 peut être dotée d'un toit en verre à commande électrique faisant presque 12 centimètres de plus en longueur que sur la devancière, pour une largeur identique. Les barres de toit optionnelles sont disponibles en noir brillant et en aluminium satiné.

Finition Exclusive : une aura d'exclusivité à l'extérieur comme à l'intérieur.

En alternative à la finition Lounge Plus de série, la nouvelle BMW X6 est proposée dans une variante de design et d'équipement mettant particulièrement en relief la prestance affirmée et l'aura exclusive émanant du Sports Activity Coupé.

La finition Exclusive confère à la nouvelle BMW X6 une allure indéniablement exclusive, créée par une multitude de détails au coloris uniforme « Cerium Grey », mais aussi, pour certains, par un design spécifique. C'est le cas, entre autres, des éléments visuels de protection anti-encastrement en acier inoxydable sous les boucliers avant et arrière, des marchepieds en aluminium, des barres de calandre à la géométrie spécifique, des inserts au traité spécifique pour les prises d'air à l'avant, de l'habillage des diffuseurs aérodynamiques « Air Breather » dans les panneaux latéraux avant, ou encore de la baguette décorative sur le hayon arrière et des coques des rétroviseurs extérieurs. En vue de profil, l'habillage noir brillant des montants centraux et arrière, doublés d'un pourtour aluminium pour les vitres latérales ajoutent une touche unique en son genre. En outre, des roues en alliage léger de 20 pouces à rayons en V en finition bicolore avec une monte pneumatique mixte sont disponibles de série en exclusivité avec la finition Exclusive.

Disponibles en option, les packs de design intérieur Nappa Exclusive sont proposés en deux variantes, « Cognac » ou « Elfenbeinweiss », se distinguant par un style sublime et se différenciant par l'harmonie des couleurs et par un nouveau traitement bicolore. Le cuir particulièrement haut de gamme de couleur habille les sièges, la console centrale, les accoudoirs et les revêtements des portes. Les hauts de contre-portes et le tableau de bord sont gainés de cuir nappa ornés de surpiquûres contrastantes, comme les flancs noirs des assises et des dossier des sièges. L'ambiance exclusive ainsi

créée est parachevée par des inserts décoratifs en bois précieux assortis aux coloris de la sellerie cuir.

Des détails révélateurs d'un dynamisme maximal : la finition M Sport pour la nouvelle BMW X6.

La finition M Sport permet de visualiser le naturel dynamique du Sports Activity Coupé par des éléments de carrosserie à l'aérodynamique optimisée, avec de grandes prises d'air à l'avant, des enjoliveurs de bas de caisse très évasés et un diffuseur inséré dans le bouclier arrière, ainsi que par le traité spécifique trapézoïdale des sorties d'échappement. Comme les bas de caisse, les passages de roues sont peints dans la couleur de la carrosserie. La finition M Sport comprend aussi la Shadow Line brillant, des roues en alliage léger de 20 pouces à doubles branches ainsi que la Suspension Adaptative avec Amortissement variable piloté SelectDrive au tarage spécifique et une suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette automatique.

Outre les seuils de porte en aluminium siglé M et le ciel de pavillon « Anthrazit », les sièges Advanced en cuir/alcantara à réglage électrique pour le conducteur et le passager avant, les inserts décoratifs en aluminium « Hexagon », le volant M gainé cuir et un repose-pied M pour le conducteur comptent parmi les éléments qui font qu'à bord de la nouvelle BMW X6, tout concourt à créer une ambiance adaptée à une conduite sportive.

4 Moteurs, boîtes de vitesses et BMW xDrive : puissance et efficience exemplaire.



Une technologie moteur alliant des performances fascinantes à une efficience exemplaire est indissociable du concept automobile avant-gardiste sur lequel repose la nouvelle BMW X6. La nouvelle BMW X6 creuse encore son avance en la matière grâce à des moteurs à essence et diesel à technologie BMW TwinPower Turbo se distinguant non seulement par une puissance accrue, mais aussi par des consommations et des émissions en baisse, à des boîtes Steptronic sport à huit rapports évoluées à tous les égards, à de nouvelles technologies BMW EfficientDynamics ainsi qu'à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive la plus récente.

Toutes les variantes de la nouvelle BMW X6 satisfont à la norme antipollution Euro 6. Sur les modèles diesel, la limitation de la teneur en oxydes azotiques dans les gaz d'échappement, indispensable pour respecter la norme, est obtenue grâce à un piège à NOx et à un catalyseur SCR avec injection d'urée (AdBlue).

Le V8 essence de la nouvelle BMW X6 xDrive50i : 4,8 secondes pour abattre le zéro à 100 km/h.

La motorisation de pointe proposée sur la nouvelle BMW X6 est à nouveau un V8 à essence. Animant la nouvelle BMW X6 xDrive50i, la version la plus récente de ce moteur de 4,4 litres de cylindrée délivre une puissance maximale de 330 kW (450 ch), en hausse de 10 % (+30 kW/43 ch) par rapport au modèle précédent ; la consommation moyenne diminue, quant à elle, de 22 %. La technologie BMW TwinPower Turbo comprend maintenant non seulement deux turbocompresseurs et l'injection directe essence du type High Precision Injection, mais aussi la distribution VALVETRONIC entièrement variable. Les réactions et les reprises du huit cylindres s'en trouvent optimisées autant que son rendement. Le couple maximal, disponible sur une plage de régimes comprise entre 2 000 et 4 500 tr/min, est désormais de 650 Newtons-mètres (+50 Nm). La nouvelle BMW X6 xDrive50i abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes, soit 0,6 seconde de moins que sa devancière. Sa consommation de carburant moyenne est de 9,7 litres aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO₂ de 225 à 227 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Au printemps 2015, la gamme des moteurs à essence s'enrichira d'un six cylindres en ligne développant 225 kW (306 ch). Il permettra à la nouvelle BMW X6 xDrive35i de parcourir le zéro à 100 km/h en 6,4 secondes. La consommation moyenne selon le cycle européen sera de 8,5 à 8,6 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ de 198 à 200 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Nouvelle BMW X6 xDrive30d : reprises améliorées, consommation et émissions abaissées.

La relation entre les performances routières et la consommation de carburant, déjà exemplaire sur le modèle précédent, a été une nouvelle fois optimisée sur la nouvelle BMW X6 xDrive30d. Son six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres, sur lequel la technologie BMW TwinPower Turbo est composée d'un système de suralimentation à géométrie d'admission variable et d'une injection directe à rampe commune, délivre désormais une puissance maximale de 190 kW (258 ch) (+10 kW/13 ch), et un couple maximal de 560 Newtons-mètres (+20 Nm) disponible entre 1 500 et 3 000 tr/min. Grâce à une meilleure reprise, le zéro à 100 km/h ne prend plus que 6,7 secondes (-0,8 secondes). La consommation moyenne de la nouvelle BMW X6 xDrive30d est de 6,0 litres aux 100 kilomètres, soit une baisse de 19 % par rapport à la devancière, alors que les rejets de CO₂ varient entre 157 et 159 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La nouvelle BMW X6 M50d (chap. 6), elle aussi disponible pour le lancement commercial de la deuxième génération du Sports Activity Coupé, offre également un surcroît de sportivité et d'efficience. La troisième variante diesel, qui suivra au printemps 2015, équipera la nouvelle BMW X6 xDrive40d. D'une puissance maximale de 230 kW (313 ch), le six cylindres en ligne diesel à suralimentation étagée lui permettra de parcourir le zéro à 100 km/h en 5,8 secondes. La nouvelle BMW X6 xDrive40d affichera une consommation moyenne de 6,2 à 6,3 litres aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO₂ de 163 à 165 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Boîte Steptronic sport à huit rapports avec fonction de départ automatisé.

De série, tous les moteurs proposés pour la nouvelle BMW X6 sont accouplés à une boîte Steptronic sport à huit rapports. Elle se distingue par sa commande extrêmement précise, son rendement interne élevé et la dynamique élevée des passages de rapports. La sélection manuelle des rapports est possible tant à l'aide du sélecteur spécifique qu'à l'aide des

palettes au volant. En outre, cette boîte automatique sport de la toute dernière génération offre une fonction de départ automatisé (Launch Control) pour une accélération avec une motricité optimisée, qui déploie tout son dynamisme départ arrêté.

Cette boîte de vitesses automatique peut également piloter les passages de rapports en tenant compte du profil de la route. Selon les données de navigation, la stratégie de commande des rapports est alors adaptée à la situation, par exemple à l'approche d'un virage, d'un carrefour, d'un rond-point ou encore d'une entrée ou sortie d'autoroute. Ainsi, par exemple, juste avant un carrefour ou un virage, la boîte rétrograde tôt pour mieux profiter du couple d'inertie du moteur, et en sortie de virage, elle engage le rapport idéal pour une accélération dynamique. L'interconnexion avec le système de navigation permet aussi d'éviter le passage inutile du rapport supérieur entre deux virages qui se succèdent à petit intervalle.

Technologie BMW EfficientDynamics enrichie en dotation standard.

Outre les modes CONFORT, SPORT et SPORT+, la commande de régulation du comportement dynamique permet aussi d'activer le **mode ECO PRO**. Dans ce mode, la gestion moteur, la loi de l'accélérateur et la caractéristique des passages de rapports sont adaptées rigoureusement à un style de conduite privilégiant l'optimisation de la consommation à des régimes moteur peu élevés. Une commande ciblée de la puissance pour des consommateurs électriques tels que la climatisation, les sièges chauffants ou les rétroviseurs extérieurs chauffants, rend la gestion des flux d'énergie particulièrement efficace. En mode ECO PRO, le conducteur dispose aussi de la **fonction « roue libre »**: à des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h, elle découpe la chaîne cinématique dès que le conducteur lève le pied sans appuyer en même temps sur la pédale de frein. La nouvelle BMW X6 peut ainsi continuer sur sa lancée sans subir le couple d'inertie du moteur et, donc, avec une consommation réduite au strict minimum.

En outre, le conducteur peut aussi choisir le mode ECO PRO Route et faire appel à **l'Assistant d'anticipation** lorsqu'il lance le guidage à destination. Cette fonction lui indique alors le moment idéal pour lever le pied à l'approche d'un virage ou d'une limitation de la vitesse afin d'économiser du carburant.

Parmi les technologies BMW EfficientDynamics de série dans le domaine des moteurs, des transmissions et des liaisons au sol, citons aussi la **fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques** évitant de consommer inutilement lorsque la voiture s'arrête à un carrefour ou dans un embouteillage, la **fonction de récupération d'énergie libérée au freinage**, y compris l'affichage BMW EfficientDynamics sur le tableau de

bord, la gestion asservie aux besoins d'organes périphériques tels que la pompe à carburant ou la pompe du liquide de refroidissement, les **volets d'air pilotés** mis en œuvre en fonction du modèle et de la dotation, la **direction à assistance électromécanique** ou encore les **pneus à résistance réduite au roulement**.

BMW xDrive et Contrôle dynamique de la Transmission : transmission intégrale intelligente et pont à vecteur de couple.

En répartissant le couple moteur en permanence et en fonction des besoins du moment entre l'essieu avant et l'essieu arrière, **BMW xDrive** ajoute une touche particulière au plaisir de conduire typique de la marque. Dans sa version actuelle, la boîte de transfert de la transmission intégrale intelligente affiche un rendement accru pour un poids réduit de 1,4 kilogramme. Le système de transmission intégrale étant connecté à l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité), il est même possible de répartir le couple de manière proactive. Les performances toutes roues motrices entrent ainsi en action avant même qu'il y ait patinage et ce, non seulement sur la neige ou sur un terrain non stabilisé, mais aussi dans des virages négociés à vive allure, la puissance du moteur se transformant ainsi en pur plaisir de conduire, sans subir la moindre perte.

Le **Contrôle dynamique de la Transmission** permet de répartir le couple de manière encore plus variable. Associé au xDrive, ce système à gestion électronique intégré dans le couple conique arrière crée une alliance fascinante entre dynamisme de conduite et stabilité directionnelle. Le Contrôle dynamique de la Transmission, disponible de série sur la BMW X6 M50d, et au travers des packs Dynamic Drive et Adaptive Drive optionnels sur les autres motorisations, gère en continu la transmission du couple entre les roues arrière (Torque Vectoring ou pont à vecteur de couple). La précision directionnelle et la stabilité de la voiture s'en trouvent encore optimisées de manière sensible sur toute la plage des vitesses. Le Contrôle dynamique de la Transmission favorise le dynamisme et déploie son effet stabilisateur même lorsque le conducteur lève le pied dans un virage.

Le nouvel affichage des **fonctions xDrive** sur l'écran de contrôle enrichit encore l'expérience de la conduite toutes roues motrices, surtout hors des sentiers battus. Il informe le conducteur de l'inclinaison transversale et longitudinale actuelle de la BMW, moyennant une représentation graphique en trois dimensions. Il montre aussi une boussole qui peut être visualisée sur le combiné d'instrumentation. La Gestion de la motricité en descente (HDC, Hill Descent Control) embarquée de série contribue également à une conduite sûre et sereine sur un terrain difficile.

5 **Liaisons au sol et carrosserie : union fascinante entre dynamisme et confort.**



L'évolution systématique du concept automobile Sports Activity Coupé aboutit à un élargissement de la palette des qualités de la nouvelle BMW X6. Son dynamisme accru se double d'une efficience optimisée, la sportivité et la polyvalence ont été améliorées au même titre que l'agrément de conduite et la sécurité, et à l'instar de l'ambiance luxueuse, la fonctionnalité à bord monte d'un cran. Les progrès sensibles accomplis à tous les niveaux sont essentiellement dus à la technique des liaisons au sol qui a été perfectionnée de manière ciblée pour la nouvelle BMW X6, et à la structure de sa carrosserie reposant sur le principe de la construction allégée.

L'association d'un essieu avant à double triangle et double articulation et de l'essieu arrière Integral breveté par BMW, association ayant fait ses preuves sur la devancière et optimisée en détail pour le nouveau modèle, permet d'offrir un équilibre entre agilité sportive et agrément de conduite élevé, sans pareil dans l'environnement concurrentiel. Entre autres, les ingénieurs ont encore amélioré la marche en ligne droite, les valeurs de friction des roulements de roue, les bruits de roulement et le poids, réduit de 2 kilogrammes sur le seul essieu avant. Le dispositif d'attelage optionnel dispose désormais d'une boule à pivotement électrique et autorise un poids remorquable de 3,5 tonnes maximum. Lorsque le dispositif est utilisé, le Contrôle de stabilité de la remorque intégré dans l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) est activé et supprime efficacement tout louvoiement éventuel de la remorque par une intervention ciblée sur les freins.

En dotation standard, la nouvelle BMW X6 est équipée d'une direction à assistance électromécanique, associée à la fonction d'assistance Servotronic asservie à la vitesse mais également d'une Direction DirectDrive à démultiplication variable (indisponible sur X6 M50d) qui adapte aussi la démultiplication de la direction à la vitesse instantanée de la voiture. Ainsi par exemple, elle réduit l'effort à déployer au volant lors de manœuvres à faible vitesse. En même temps, elle garantit précision et feed-back limpide à vitesse élevée. Le frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien automatique (Auto Hold) est également compris dans la dotation standard de la nouvelle BMW X6.

Des packs Châssis pour une sportivité et un confort sur mesure.

Pour répondre aux différents besoins en matière d'agrément de conduite et

de sportivité, plusieurs packs châssis sont proposés pour la nouvelle BMW X6. Le pack Suspension adaptative Confort comprend l'Amortissement variable piloté SelectDrive ainsi qu'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique sur l'essieu arrière. La gestion électronique adapte les amortisseurs aux conditions routières du moment et à la situation de conduite. La BMW X6 M50d ainsi que les modèles équipés de la finition M Sport reçoivent de série cet équipement avec un tarage spécifique à dominante sportive du train de roulement. Dans cette version, l'activation des modes « SPORT » respectivement « SPORT+ » se traduit par un tarage particulièrement ferme pour les ressorts et amortisseurs.

Les éléments du pack Dynamic Drive contribuent de manière sensible à une maniabilité résolument sportive en virage. Le Contrôle dynamique de la Transmission et l'antiroulis actif Dynamic Drive optimisent le dynamisme, la stabilité directionnelle et l'inclinaison de la carrosserie en virage.

Enfin, le pack Adaptive Drive est disponible pour un maximum de confort et de dynamisme. Il réunit les fonctions des packs Suspension adaptative et Dynamic Drive pour un plaisir de conduire maximal de tous les instants.

Construction légère intelligente : rigidité de la carrosserie accrue pour un poids réduit.

Les succès de la construction légère intelligente, mise en œuvre lors du développement de la structure de la carrosserie de la nouvelle BMW X6, se reflètent tant dans les valeurs de consommation que dans l'agilité de la voiture en conduite dynamique. L'augmentation de la rigidité torsionnelle de la carrosserie et de la résistance de la cellule de sécurité par rapport au modèle précédent résulte, entre autres, de la mise en œuvre ciblée de nuances d'acier à très haute résistance et à ultrahaute résistance ainsi que d'aciers mis en forme à chaud.

L'utilisation d'aciers à ultrahaute résistance contribue à l'optimisation du poids de la voiture au même titre que l'emploi de thermoplastiques pour les côtés de caisse et d'aluminium pour le capot moteur ainsi que la mise en œuvre d'un support de tableau de bord en magnésium. Au total, la dotation standard, ne résulte pas en un surpoids du véhicule. Corrigée des variations d'équipements, la nouvelle BMW X6 se vante même d'un allègement pouvant atteindre jusqu'à 40 kilogrammes en fonction du modèle. Par ailleurs, le mix de matériaux intelligent contribue aussi à la répartition équilibrée des charges sur essieux de presque 50/50.

La nouvelle BMW X6 obtient aussi les meilleures valeurs dans le domaine de l'aérodynamique. Les diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtains » et

latéaux « Air Breather », la canalisation d'air optimisée dans la partie arrière, les déflecteurs sur les passages de roues avant, les volets d'air pilotés mis en œuvre en fonction du modèle, qu'il est possible de fermer activement dans la partie supérieure et inférieure de la proue, ainsi que de nombreuses autres optimisations de détail se traduisent par une réduction du coefficient de pénétration dans l'air (c_x allant jusqu'à 0,32 (BMW X6 xDrive30d).

Protection sans faille des occupants, protection optimisée des piétons.

Pour optimiser la protection des piétons, la partie avant affiche un espace de déformation supplémentaire. En outre, la nouvelle BMW X6 est équipée d'un capot moteur actif. En cas de collision avec un piéton ou un cycliste, ce capot moteur est automatiquement relevé sur sa partie arrière. Il se dégage ainsi un espace de déformation supplémentaire, de sorte à réduire le risque de blessures. En outre, l'équipement de sécurité standard de la nouvelle BMW X6 comprend des airbags frontaux, des airbags latéraux intégrés dans les dossier de sièges, des airbags protège-tête pour les deux rangées de sièges, des ceintures à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, enrichies de limiteurs d'effort et de prétensionneurs des sangles à l'avant et de fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

6 La nouvelle BMW X6 M50d : gènes M de série.



L'automobile BMW M Performance développée sur la base du nouveau Sports Activity Coupé prend le départ à point nommé, dès le lancement commercial de la BMW X6, deuxième du nom. La nouvelle BMW X6 M50d est animée par un six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres de cylindrée bénéficiant de la technologie M Performance TwinPower Turbo et délivrant une puissance maximale de 280 kW (381 ch). Ses qualités routières se caractérisent par une agilité hors norme et une maniabilité qui se maîtrise avec précision. Tout comme le diesel le plus puissant de la gamme des moteurs BMW, la boîte Steptronic sport à 8 rapports, le système de transmission intégrale BMW xDrive, la technique spécifique des liaisons au sol, la ligne aérodynamiquement peaufinée de la carrosserie et l'aménagement du poste de conduite de ce modèle révèlent la griffe de la marque BMW M GmbH.

Le savoir-faire de la marque BMW M GmbH, acquis dans la course et lors du développement de voitures de sport hautes performances, n'a pas seulement joué sur la modification ciblée des différents composants. Il se traduit aussi dans la précision typiquement M avec laquelle la courbe de puissance du moteur, la configuration du train de roulement, la puissance de freinage et l'équilibre aérodynamique de la nouvelle BMW X6 M50d ont été harmonisés. Cette automobile BMW M Performance affiche ainsi comportement routier sans faille, souligné encore par des touches distinctives dans le design qui transforme le plaisir de conduire une BMW X en une expérience incomparable suscitant des émotions fortes.

Six cylindres en ligne diesel se distinguant par la technologie M Performance TwinPower Turbo incomparable, une puissance exceptionnelle et une efficience exemplaire.

Le six cylindres en ligne diesel animant la nouvelle BMW X6 M50d est un nouvel exemple de la compétence extraordinaire que BMW Group possède dans le développement des moteurs. La technologie M Performance TwinPower Turbo dont il bénéficie comprend trois turbocompresseurs, fonctionnant selon le principe de la suralimentation étagée et harmonisés avec une extrême précision, ainsi qu'une injection directe à rampe commune dont les injecteurs piézo-électriques produisent une pression maximale de 2 200 bars. Le moteur peut ainsi mobiliser une puissance maximale de 280 kW (381 ch) pour un couple maximal de 740 Newtons-mètres.

Le moteur de la nouvelle BMW X6 M50d affiche une courbe de puissance typée M caractérisée par une puissance maximal sur une large plage de régimes. Un atout qu'il doit au système de suralimentation innovant qui comprend deux turbocompresseurs à l'inertie réduite plus un grand turbocompresseur interagissant avec une précision élevée en fonction de la puissance demandée par le conducteur. Selon la situation de conduite, le faible moment d'inertie des petits turbocompresseurs est mis à profit de manière optimale pour assurer des réactions particulièrement spontanées et leur coopération avec le grand turbocompresseur pour produire une pression de suralimentation aussi élevée que possible. Départ arrêté, la nouvelle BMW X6 M50d se catapulte en 5,2 secondes (−0,1 s par rapport au modèle précédent) à 100 km/h et dispose d'une réserve de puissance impressionnante pour des reprises sportives même dans la plage des vitesses supérieures.

En même temps, la consommation moyenne de l'automobile BMW M Performance a baissé de 14 %. Elle n'est plus que de 6,6 litres aux 100 kilomètres, pour des rejets de CO₂ de 174 grammes par kilomètre. La nouvelle BMW X6 M50d est ainsi synonyme d'efficience impressionnante doublée d'un niveau de puissance particulièrement élevé.

Afin que la puissance délivrée soit convertie de manière optimale en dynamisme de conduite, la boîte Steptronic sport à 8 rapports ainsi que le système BMW xDrive ont été adaptés exactement à la caractéristique de puissance du moteur. Sur la transmission intégrale de la nouvelle BMW X6 M50d, un réglage spécifique à M optimisé en termes de dynamisme veille à un fonctionnement privilégiant l'essieu arrière même dans les virages négociés à vive allure. En virage, le couple moteur est envoyé pour sa plus grande partie à l'essieu arrière alors que la voiture affiche encore un état dynamique stable pour accroître l'agilité de la voiture et contrecarrer toute tendance au sous-virage.

Liaisons au sol spécifiques à M pour une maniabilité empreinte de précision.

Les liaisons au sol, d'une technique elle aussi spécifique au modèle, créent la base pour que la nouvelle BMW X6 M50d affiche une maniabilité typée M que le conducteur maîtrisera aussi avec précision dans des situations hautement dynamiques. Le pack Suspension Adaptative, de série sur la nouvelle BMW X6 M50d, comprend l'Amortissement variable piloté ainsi qu'une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur l'essieu arrière. Les ressorts et les amortisseurs se distinguent par une configuration spécifique à M, comme les paliers supports et l'élastocinématique des essieux avant et arrière ainsi que la loi de la fonction Servotronic de la direction à assistance

électromécanique. Egalement de série sur la BMW X6 M50d, le pack Dynamic Drive comprend le Contrôle dynamique de la Transmission avec répartition variable du couple entre les roues arrière (Torque Vectoring ou pont à vecteur de couple) et l'antiroulis actif. Ces systèmes se traduisent aussi sur la nouvelle BMW X6 M50d par un comportement encore plus dynamique en virage et par une nouvelle réduction de l'inclinaison de la carrosserie lors des changements de direction. Il en résulte un comportement routier typé BMW M, marqué entre autres par un roulis réduit et une précision directionnelle extrêmement élevée à l'amorce des virages ainsi que l'établissement linéaire des forces transversales dans les virages négociés à une allure dynamique. Le conducteur ressentira la fixation rigide à la carrosserie, le tarage ferme des ressorts et amortisseurs ainsi que la loi directe de l'assistance à la direction surtout dans les modes « SPORT » et « SPORT+ » qu'il peut activer via le sélecteur de mode de conduite. Sur la nouvelle BMW X6 M50d, il se dégage ainsi une différenciation particulièrement nette par rapport au mode « CONFORT ».

Généreusement dimensionné, le système de freinage qui comporte des disques avant d'un diamètre de 385 millimètres et des disques arrière d'un diamètre de 345 millimètres se porte garant de décélérations puissantes et constantes même en cas de sollicitation élevée. Les roues M de série, en alliage léger de 20 pouces à doubles branches, sont chaussées d'une monte pneumatique mixte.

Design extérieur à l'aérodynamique optimisée avec des touches de sportivité marquantes.

L'originalité de la BMW X6 M50d est accentuée par des touches spécifiques apportées au design extérieur et par l'agencement et la dotation de l'habitacle. Des composants de carrosserie à l'aérodynamique optimisée s'allient à des traits de sportivité marquants pour créer un extérieur épousant le style typique des automobiles BMW M Performance. De grandes prises d'air, un bouclier avant au traité spécifique, des bas de caisse au modelé puissant et un bouclier arrière intégrant un diffuseur comptent parmi les éléments qui contribuent à optimiser l'alimentation du moteur en air de refroidissement ainsi que l'équilibre aérodynamique à vitesse élevée.

Les lames horizontales « Ferricgrau » dans les prises d'air extérieures, les protections entièrement peintes dans la teinte de la carrosserie, le Shadow Line brillant, les coques de rétroviseurs extérieurs de couleur « Ferricgrau » et les sorties d'échappement trapézoïdales en finition chrome foncé sont autant d'autres traits caractéristiques du design extérieur de la nouvelle BMW X6 M50d.

Intérieur : une ambiance idéale pour un plaisir de conduire sportif.

L'aménagement ciblé de l'habitacle de la nouvelle BMW X6 M50d et le choix des matériaux mis en œuvre créent une ambiance idéale favorisant un plaisir de conduire empreint de sportivité. La dotation standard de cette automobile BMW M Performance comprend une planche de bord et des hauts de contre-portes gainés de cuir, des sièges Advanced en finition cuir/alcantara, un volant M gainé cuir et des inserts décoratifs en aluminium « Hexagon ». Le ciel de pavillon « Anthrazit », le repose-pied M côté conducteur, les seuils de portes siglés « M50d », la signature « X6 M50d » générée par l'électronique dans le combiné d'instruments ainsi que le sélecteur de vitesses paré du logo M ajoutent d'autres touches réservées à cette voiture.

7 L'offre BMW Individual pour la nouvelle BMW X6 : une forte personnalité au style exclusif.



L'aura exclusive et incomparable qui entoure la nouvelle BMW X6 est à son apogée lorsque la voiture est équipée des options que BMW Individual lui a réservées. Cette offre, des teintes, des jantes en alliage léger et des équipements intérieurs disponibles dès le lancement commercial, comprend des possibilités fascinantes pour transformer une automobile pourtant déjà exceptionnelle en pièce unique répondant tant aux préférences personnelles du propriétaire qu'aux exigences de qualité extrêmes.

BMW Individual est synonyme d'une approche focalisée entièrement sur le client et signifie que le choix est offert au client de configurer sa voiture de sorte à mettre en valeur son style personnel. Design, choix des matériaux et qualité de finition, tous les équipements conçus pour l'extérieur et l'intérieur du Sports Activity Coupé satisfont aux exigences les plus élevées. En outre, la manufacture BMW Individual se fait un plaisir de concrétiser les souhaits les plus originaux des clients, y compris une pièce unique réalisée de bout en bout par ses soins.

Pour une brillante entrée en scène : les teintes BMW Individual.

En choisissant une teinte BMW Individual, le conducteur de la nouvelle BMW X6 exprime d'emblée son goût pour l'exclusivité. Appliquées en plusieurs couches (jusqu'à sept) et enrichies de pigments de couleur spéciaux, les teintes BMW Individual produisent des reflets changeants fascinants, une brillance exceptionnelle et un effet de profondeur inégalé. À chaque fois que la perspective de l'observateur ou l'angle d'incidence de la lumière change, de nouvelles nuances de couleur se créent et confèrent à la peinture une grande vivacité et un cachet qui ne cessera de captiver l'œil. Le nuancier proposé pour la nouvelle BMW X6 comprend les teintes BMW Individual suivantes : « Azuritschwarz », « Pearlsilber », « Rubinschwarz » et « Pyritbraun ».

Toutes les teintes de carrosserie peuvent être combinées avec le Shadow Line brillant ou l'Aluminium Line satiné. Les roues en alliage léger de 20 pouces BMW Individual à branches en V chaussées d'une monte pneumatique mixte concourent également à donner une allure particulièrement expressive à la voiture.

Matériaux et finition d'une qualité sublime : la sellerie tout cuir

Merino fine fleur BMW Individual et les inserts décoratifs

BMW Individual.

Des matériaux de grande facture et une harmonie de couleurs composée avec goût pour l'habillage des sièges et d'autres parties de l'intérieur contribuent grandement à la sensation de bien-être qu'éprouvent les occupants de la nouvelle BMW X6. La sellerie tout cuir Merino fine fleur BMW Individual se distingue par l'utilisation de peaux brutes, triées sur le volet, exemptes de défauts et traitées avec délicatesse. Ainsi, le cuir employé pour les sièges, les revêtements des portes, la console centrale, les accoudoirs et les poignées de portes conserve sa structure naturelle à pores ouverts et son pouvoir respirant et procure un confort du plus haut niveau. Sa surface souple à grain fin confère une élégance extraordinaire à la BMW X6. La sellerie tout cuir Merino fine fleur BMW Individual est proposée en « Muskat », « Rauchweiss », « Taupe », « Criollobraun » et « Amarobraun ». Le tableau de bord gainé cuir BMW Individual permet de parachever cette dotation. Il fait appel à du cuir nappa foulé de couleur « Schwarz » ou « Scotch » foncé pour sa partie supérieure et à du cuir Merino fine fleur reprenant la couleur du garnissage intérieur pour sa partie inférieure.

Pour obtenir une combinaison idéale avec la teinte de cuir choisie, les inserts décoratifs BMW Individual sont disponibles en trois versions différentes : les inserts décoratifs de la nouvelle BMW X6 sont proposés en version Piano laqué noir, mais aussi en bois précieux. Le ciel de pavillon BMW « Anthrazit » ou BMW Individual en alcantara participe également à l'ambiance exclusive à bord de la voiture. Enfin, la gamme comprend aussi des seuils de portes parés du monogramme BMW Individual, un compartiment réfrigéré BMW Individual prenant place dans l'accoudoir central arrière, le volant gainé cuir BMW Individual avec une incrustation en bois précieux et un insert décoratif assorti aux inserts décoratifs sélectionnés.

8 BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW X6 : interconnexion intelligente sur toutes les routes.



La nouvelle BMW X6 réunit les conditions idéales pour assurer le plaisir de conduire caractéristique de BMW. L'offre BMW ConnectedDrive particulièrement bien nantie pour le Sports Activity Coupé s'y adapte à merveille. Les systèmes d'aide au conducteur et autres services de mobilité innovants optimisent la sécurité active, le confort et les possibilités d'utiliser des systèmes d'infodivertissement. La grande variété des fonctions assurant l'interconnexion intelligente entre le conducteur, sa voiture et le monde extérieur se hisse à un niveau jamais atteint par la concurrence de la nouvelle BMW X6.

Les propositions de BMW ConnectedDrive se divisent en deux volets : les systèmes d'aide au conducteur qui offrent des informations adaptées aux besoins et à la situation et favorisent entre autres la concentration sur la route, aident le conducteur dans des situations routières exigeantes ou gênantes. Les services et applications BMW ConnectedDrive offrent quant à elles des fonctions variées qui, via téléphonie mobile ou Internet, proposent des informations et du divertissement qui contribuent à rendre la conduite plus sûre, plus confortable et en même temps divertissante. Le système iDrive de série avec son écran de contrôle, le « Controller » sur la console centrale et les touches de raccourci programmables assurent au conducteur une commande intuitive de ces fonctions, de sorte à ne quasiment pas détourner son attention. La Navigation multimédia Professional disponible de série comprend un écran de bord central de 10,25 pouces et le « Controller » iDrive Touch qui intègre un pavé tactile pour la saisie de chiffres et de caractères du bout du doigt.

Pack Safety: de série sur la nouvelle BMW X6.

Cette aide au conducteur faisant appel à des caméras inclut un **Avertisseur de franchissement de ligne** qui, à des vitesses supérieures à 70 km/h, avertit le conducteur de tout écart intempestif du véhicule par rapport à sa trajectoire, en émettant un signal visuel dans le combiné d'instrumentation et en produisant une vibration dans la jante du volant. Il comprend aussi un **Avertisseur de risque de collision et une protection active des piétons avec fonction freinage d'urgence.**

Le système enregistre les véhicules qui précèdent ainsi que, dans la plage des vitesses jusqu'à 60 km/h, les personnes dont la trajectoire risque de croiser celle de la voiture. Lorsqu'il détecte une situation potentiellement

dangereuse, il avertit le conducteur en émettant des signaux optiques et acoustiques. Pour raccourcir la distance d'arrêt, il prépare en même temps le système de freinage à une intervention éventuelle. À des vitesses allant jusqu'à 60 km/h, il déclenche aussi un freinage pour réduire la vitesse de la voiture et attirer l'attention du conducteur sur la situation critique. Dans certains cas, le système peut également freiner la BMW jusqu'à l'arrêt complet.

Option : pack Advanced Safety incluant le Pilote automatique en embouteillage sur autoroute.

Le **pack Advanced Safety** accorde un soutien encore plus grand. En plus des fonctions du pack Safety, ce système intègre le **Régulateur vitesse-distance actif ACC+ avec fonction Stop&Go** et augmente ainsi le confort et la sécurité, notamment dans une circulation peu fluide ou bouchonnante. Jusqu'à 210 km/h, le conducteur peut déléguer au système la régulation de la distance par rapport au véhicule qui précède. L'association d'une caméra frontale et de capteurs radar à champ de vision élargi permet de détecter les véhicules qui précèdent et ceux qui sont à l'arrêt. Si le conducteur ne réagit pas à un avertissement de risque de collision, le système décélère la voiture de manière autonome et si nécessaire, il l'amène même jusqu'à l'arrêt complet.

Les fonctionnalités du pack Advanced Safety comprennent aussi le **Pilote automatique en embouteillage sur autoroute**. Cet assistant ne se charge pas seulement de la régulation de la distance jusqu'à une vitesse de 60 km/h, mais veille aussi au respect de la trajectoire. En intervenant sur la direction, il maintient de manière fiable la voiture au milieu de sa file, tant que le conducteur garde au moins une main sur le volant.

L'indicateur de la limitation de vitesse affiche les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement actuelles sur le combiné d'instrumentation.

L'Avertisseur d'angle mort également disponible en option analyse la situation sur les files voisines pour éviter toute situation dangereuse lorsque la voiture s'apprête à déboîter et à dépasser. Lorsque le conducteur envisage de changer de file, le système, grâce à un témoin optique et à une vibration dans le volant, l'avertit dès qu'un autre véhicule se trouve dans son angle mort derrière ou à côté de la BMW.

Faire un créneau, un jeu d'enfants grâce au système de manœuvres entièrement automatique « Park Assist ».

Le **Système de manœuvres entièrement automatique « Park Assist »** dont la nouvelle BMW X6 peut être dotée en option, apporte un gain de confort en ville. Le système aide le conducteur à trouver des emplacements appropriés parallèles à la route et à y stationner. Le système assure non seulement les braquages requis pour effectuer une manœuvre précise, mais aussi l'actionnement de l'accélérateur et de la pédale de frein, ainsi que la sélection du bon rapport de boîte.

Les radars de stationnement PDC avant et arrière ainsi que les options **caméra de recul** et **Surround View** qui affiche une vue à 360 degrés de la voiture et de son environnement sur l'écran de contrôle, facilitent également les manœuvres à petite vitesse. L'image générée par les caméras est affichée sur l'écran de contrôle et doublée d'un signal optique avertissant des objets s'approchant par la droite ou par la gauche.

Dans des situations délicates, l'option **Protection active des occupants** contribue à atténuer les conséquences d'un accident éventuel. Les vitres latérales et, le cas échéant, le toit ouvrant sont fermés, les ceintures de sécurité avant sont tendues et le dossier du siège passager est amené en position verticale. Désormais, ce système inclut aussi un Assistant de vigilance qui analyse le comportement du conducteur au volant et l'invite à faire une pause si besoin est.

Rien n'échappe à l'œil : instrumentation Black Panel avancée, Affichage tête haute HUD couleur, antibrouillards à LEDs, feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam », vision nocturne BMW Night Vision.

L'instrumentation Black Panel avancée est une autre option unique dans l'environnement concurrentiel des modèles BMW X. Cette variante d'affichage matérialisée par un écran de 10,25 pouces s'adapte au mode que le conducteur aura activé via le sélecteur de mode de conduite. La différenciation passe par la présentation graphique et la couleur des affichages. En mode CONFORT, le visuel d'information conserve le design classique avec quatre instruments ronds. En mode ECO PRO, le compte-tours se métamorphose en affichage EfficientDynamics. En mode SPORT, le compteur de vitesse indique la vitesse en numérique, par un grand chiffre en position centrale, alors que le rapport engagé est affiché au milieu du compte-tours.

L'Affichage tête haute HUD BMW qui fait appel à toute la gamme des couleurs pour projeter les informations importantes pour la conduite sur le

pare-brise présente des informations supplémentaires sur la nouvelle BMW X6. En effet, il projette aussi la liste des contacts de l'annuaire téléphonique personnel et du programme de divertissement dans le champ de vision direct du conducteur, si ce dernier le lui demande. Outre la vitesse, le système peut aussi afficher, via des graphiques en 3D, les messages de l'unité de contrôle, les indications de navigation, les changements de voies, les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement ainsi que d'autres informations fournies par les aides au conducteur.

Le pack Advanced Full LED comprenant la fonction feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam » pour une utilisation optimale des feux de route et les antibrouillards à LEDs amplifient le plaisir de conduire et la sécurité de nuit. La nouvelle BMW X6 peut aussi être dotée du système de vision nocturne BMW Night Vision qui renferme désormais non seulement une fonction de repérage de piétons enrichie de la détection d'animaux, mais aussi la fonction Dynamic Light Spot. Le système fournit une image vidéo en temps réel qui montre sur l'écran de contrôle les hommes, les grands animaux et les objets émettant de la chaleur, même s'ils se trouvent en dehors du cône lumineux des phares. Le système utilise pour cela deux projecteurs spéciaux qui dirigent un faisceau lumineux sur les personnes ou les animaux détectés et avertit ainsi le conducteur en temps utile d'un danger éventuel.

Dotation standard : Appel d'urgence intelligent avec géolocalisation automatique.

La nouvelle BMW X6 est équipée en série d'une carte SIM installée de manière fixe dans la voiture. Cette carte remplit la condition préalable à l'utilisation de l'Appel d'urgence intelligent avec géolocalisation automatique et détection de la gravité de l'accident, également de série sur de nombreux marchés. En cas d'impact, le système transmet des informations importantes, telles que la position précise et le type du véhicule, son numéro de châssis et sa couleur ainsi que les données relevées par les capteurs embarqués, au Centre d'appel BMW. Parmi les informations captées, mentionnons le nombre de personnes à bord, les airbags déclenchés et l'intensité du choc. Les possibilités d'alerter les secouristes rapidement et en fonction de la situation donnée s'en trouvent optimisées.

Interconnexion parfaite grâce aux Services BMW ConnectedDrive utilisables à tout moment.

La carte SIM intégrée permet aussi la transmission des données pour assurer les Teleservices BMW et pour utiliser Internet ou bien le Service conciergerie, un service de renseignements téléphonique auquel les clients BMW ConnectedDrive peuvent faire appel, par exemple, pour réserver une chambre d'hôtel, rechercher des adresses et des numéros de téléphone ou

s' informer sur des heures d'ouverture. Elle permet aussi d'accéder au portail BMW Online ainsi qu'à l'Information Trafic en Temps Réel RTTI (Real Time Traffic Information), qui donne instantanément des informations très précises sur le trafic et les bouchons.

Un dispositif mains libres avec connexion USB fait partie de la dotation standard de la nouvelle BMW X6. Quant aux fonctions bureautiques, elles transforment le Sports Activity Coupé en bureau mobile en passant par le téléphone du client ou par la carte SIM embarquée de manière fixe. Les e-mails, rendez-vous, contacts, dates inscrites au calendrier ou autres notes sont affichés sur l'écran de contrôle. Une fonction de dictée convertit les notes dictées par le conducteur en un texte écrit qu'il est alors possible de mettre en mémoire et d'envoyer sous forme de sms ou d'e-mail.

Il est par ailleurs également possible d'intégrer de nombreux services BMW ConnectedDrive après coup, via le smartphone ou la carte SIM fixe, sous forme d'applications. Ainsi par exemple des fonctions webradio ou l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook et Twitter, ou encore l'offre de divertissement en ligne de BMW ConnectedDrive qui donne accès à plus de 24 millions de titres de musique et à des milliers de livres audio. Le concept applicatif flexible permet non seulement l'intégration d'applications spécialement mises au point par BMW Group, mais aussi d'applications « BMW Apps ready », développées par des tiers.

9 Fiches techniques. BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive50i

Carrosserie

Nombre de portes / de places	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm 4909 / 1989 / 1702
Empattement	mm 2933
Voie AV / AR	mm 1640 / 1706
Diamètre de braquage	m 12,8
Capacité réservoir	env. l 85
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l 14,9
Huile moteur ¹⁾	l 9,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg 2170 / 2245
Charge utile selon DIN	kg 715
PTMA	kg 2885
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg 1385 / 1570
Poids remorquable (12%)	kg 2700 (3500 ²⁾ / 750
freiné / non freiné	
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg 100 / 140
Volume du compartiment à bagages	l 580 à 1525
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S 0,35 x 2,83

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes	en V / 8 / 4
Technologie moteur	technologie BMW TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs, injection directe (High Precision Injection) et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³ 4395
Course / alésage	mm 88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	/1 10,0
Carburant	RON mini. 91
Puissance	kW/ch 330 / 450
à un régime de	tr/mn 5500 à 6000
Couple	Nm 650
à un régime de	tr/mn 2000 à 4500

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah- 105 / comp. à bagages
Puissance alternateur	A/W 210 / 2940

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à doubles triangles obliques et double articulation ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR	essieu multibras du type Intégral IV ; suspension à effet tridimensionnel ; effet anticabrage et antiplongée ; option : suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique
Freins AV	freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	mm 385 x 36 / ventilés
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	mm 345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, blocage automatique du différentiel (ADB-X), Gestion de la motricité en descente (HDC)
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, appuie-tête actifs AV, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, capteurs de capotage, indicateur de dégonflement des pneus
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1 19,1
Pneus AV / AR	255/50 R19 107 W XL RSC
Jantes AV / AR	9J x 19 alliage léger

BMW X6 xDrive50i

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic
Démultiplication B.V. I	/1	5,000
II	/1	3,200
III	/1	2,143
IV	/1	1,720
V	/1	1,313
VI	/1	1,000
VII	/1	0,823
VIII	/1	0,640
AR	/1	3,478
Rapport de pont AR	/1	3,154

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,6
Puissance au litre	kW/l	75,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8
0 à 1000 m	s	4)
Vitesse maxi.	km/h	250

Qualités de franchissement

Angle d'attaque / de fuite	°	25,0 / 22,5
Angle ventral	°	20,0
Garde au sol au poids à vide	mm	212
Profondeur de gué (jusqu'à 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique (EPS), fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec fonction roue libre, pompe à huile à débit piloté, pompe à carburant asservie au régime, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, couple conique arrière à mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
-----------------	--	---

Consommation selon cycle UE³

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	13,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	7,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	9,7
CO ₂	g/km	225
jantes de 9J x 19 à l'AV, 10J x 19 à l'AR, pneus de 255/50 R19 à l'AV, 285/45 R19 à l'AR		
jantes de 10J x 20 à l'AV, 11J x 20 à l'AR, pneus de 275/40 R20 à l'AV, 315/35 R20 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	13,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	7,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	9,7
CO ₂	g/km	227
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse maxi).
Toutes les données techniques sont des données provisoires

1) Volume d'huile à la vidange

2) Avec l'option Poids remorquable accru (spécifique à chaque pays)

3) Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

4) Données pas encore disponibles

BMW X6 xDrive30d

Carrosserie

Nombre de portes / de places	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm 4909 / 1989 / 1702
Empattement	mm 2933
Voie AV / AR	mm 1640 / 1706
Diamètre de braquage	m 12,8
Capacité réservoir	env. l 85
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l 12,6
Huile moteur ¹⁾	l 6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg 2065 / 2140
Charge utile selon DIN	kg 715
PTMA	kg 2780
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg 1330 / 1540
Poids remorquable (12%)	kg 2700 (3500 ²⁾ / 750
freiné / non freiné	
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg 100 / 140
Volume du compartiment à bagages	l 580 à 1525
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S 0,32 x 2,83

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur	technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde (pression d'injection maxi. : 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³ 2993
Course / alésage	mm 90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1 16,5
Carburant	RON gazole
Puissance	kW/ch 190 / 258
à un régime de	tr/mn 4000
Couple	Nm 560
à un régime de	tr/mn 1500 à 3000

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah- 105 / comp. à bagages
Puissance alternateur	A/W 220 / 3080

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à doubles triangles obliques et double articulation ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR	essieu multibras du type Intégral IV ; suspension à effet tridimensionnel ; effet anticabrage et antiplongée ; option : suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique
Freins AV	freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	mm 332 x 30 / ventilés
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	mm 320 x 20 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, blocage automatique du différentiel (ADB-X), Gestion de la motricité en descente (HDC)
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, appuie-tête actifs AV, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétrémieur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, capteurs de capotage, indicateur de dégonflage des pneus
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1 19,1
Pneus AV / AR	255/50 R19 107 W XL RSC
Jantes AV / AR	9J x 19 alliage léger

BMW X6 xDrive30d

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic
Démultiplication B.V.		
I	/1	5,000
II	/1	3,200
III	/1	2,143
IV	/1	1,720
V	/1	1,313
VI	/1	1,000
VII	/1	0,823
VIII	/1	0,640
AR	/1	3,478
Rapport de pont AR	/1	3,154

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,9
Puissance au litre	kW/l	63,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,7
0 à 1000 m	s	⁴⁾
Vitesse maxi.	km/h	230

Qualités de franchissement

Angle d'attaque / de fuite	°	25,0 / 22,5
Angle ventral	°	20,0
Garde au sol au poids à vide	mm	212
Profondeur de gué (jusqu'à 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique (EPS), fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec fonction roue libre, pompe à huile à débit piloté, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, couple conique arrière à mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série		

Consommation selon cycle UE³⁾

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0
CO ₂	g/km	157
jantes de 9J x 19 à l'AV, 10J x 19 à l'AR, pneus de 255/50 R19 à l'AV, 285/45 R19 à l'AR		
jantes de 10J x 20 à l'AV, 11J x 20 à l'AR, pneus de 275/40 R20 à l'AV, 315/35 R20 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0
CO ₂	g/km	159
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse maxi).
Toutes les données techniques sont des données provisoires

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Avec l'option Poids remorquable accru (spécifique à chaque pays)

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

⁴⁾ Données pas encore disponibles

BMW X6 M50d

Carrosserie

Nombre de portes / de places	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm 4909 / 1989 / 1702
Empattement	mm 2933
Voie AV / AR	mm 1640 / 1700
Diamètre de braquage	m 12,8
Capacité réservoir	env. l 85
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l 15,4
Huile moteur ¹⁾	l 6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg 2185 / 2260
Charge utile selon DIN	kg 715
PTMA	kg 2900
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg 1400 / 1570
Poids remorquable (12%)	kg 2700 (3500 ²⁾) / 750
freiné / non freiné	
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg 100 / 140
Volume du compartiment à bagages	l 580 à 1525
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S 0,36 x 2,83

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur	technologie BMW M Performance TwinPower Turbo à triple turbo : suralimentation étagée, turbines à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune (pression d'injection maxi. : 2200 bars)
Cylindrée réelle	cm ³ 2993
Course / alésage	mm 90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1 16,0
Carburant	RON gazole
Puissance	kW/ch 280 / 381
à un régime de	tr/mn 4000 à 4400
Couple	Nm 740
à un régime de	tr/mn 2000 à 3000

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	105 / comp. à bagages
Puissance alternateur	A/W	220 / 3080

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à doubles triangles obliques ; élastocinématique, ressorts et amortisseurs à tarage M spécifique ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR	essieu multibras du type Intégral IV ; élastocinématique, ressorts et amortisseurs à tarage M spécifique ; suspension à effet tridimensionnel ; effet anticabrage et antiplongée ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique
Freins AV	freins à disque à étrier flottant à deux pistons
Diamètre	mm 385 x 36 / ventilés
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	mm 345 x 24 / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, blocage automatique du différentiel (ADB-X), Gestion de la motricité en descente (HDC) ; Amortissement variable piloté ; Pack Dynamic Drive (antiroulis actif Dynamic Drive et Contrôle dynamique de la Transmission)
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, appuie-tête actifs AV, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, capteurs de capotage, indicateur de dégonflage des pneus
Direction	à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic spécifique M
Démultiplication totale direction	/1 19,1
Pneus AV / AR	275/40 R20 RSC / 315/35 R20 RSC
Jantes AV / AR	10J x 20 alliage léger / 11J x 20 alliage léger

BMW X6 M50d

Boîte de vitesses

Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic
Démultiplication B.V. I	/1	5,000
II	/1	3,200
III	/1	2,143
IV	/1	1,720
V	/1	1,313
VI	/1	1,000
VII	/1	0,823
VIII	/1	0,640
AR	/1	3,478
Rapport de pont AR	/1	3,154

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,8
Puissance au litre	kW/l	93,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,2
0 à 1000 m	s	³⁾
Vitesse maxi.	km/h	250

Qualités de franchissement

Angle d'attaque / de fuite	°	25,0 / 22,5
Angle ventral	°	20,0
Garde au sol au poids à vide	mm	212
Profondeur de gué (jusqu'à 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique (EPS), fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO avec fonction roue libre, pompe à huile à débit piloté, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés, compresseur de climatisation débrayable, couple conique arrière à mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série		

Consommation selon cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100 km	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	174
Norme antipollution respectée		Euro 6

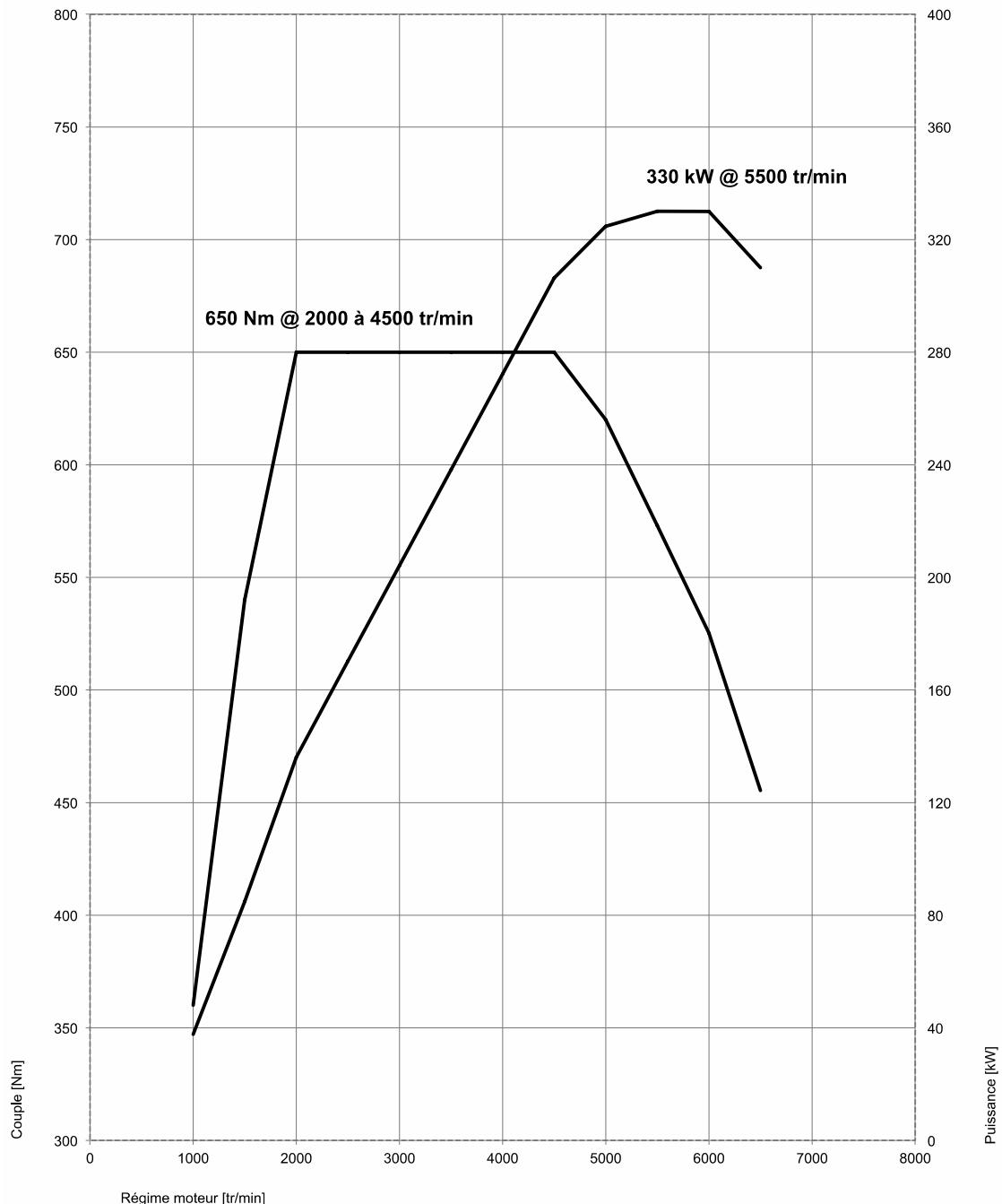
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse maxi).
Toutes les données techniques sont des données provisoires

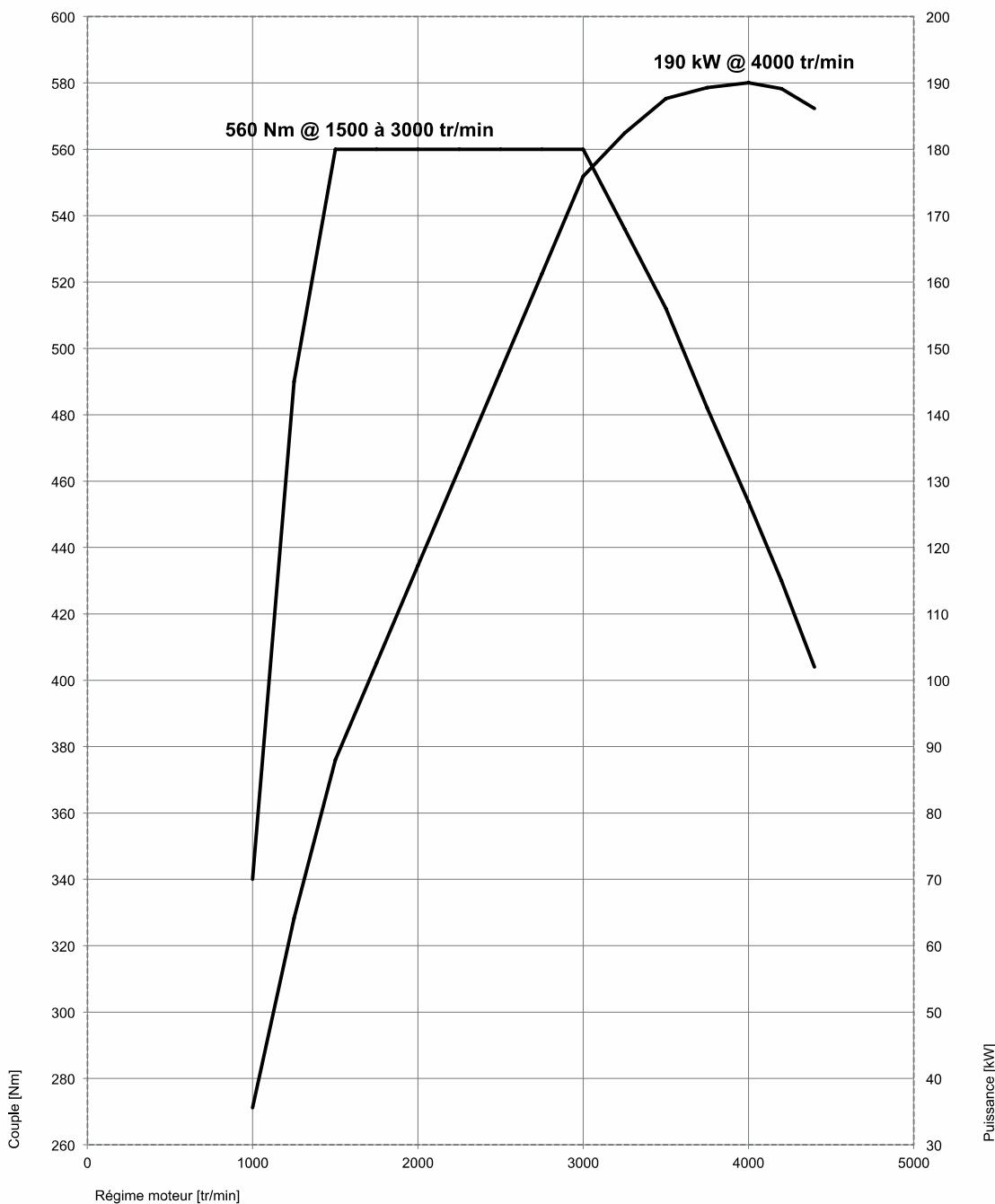
¹⁾ Volume d'huile à la vidange

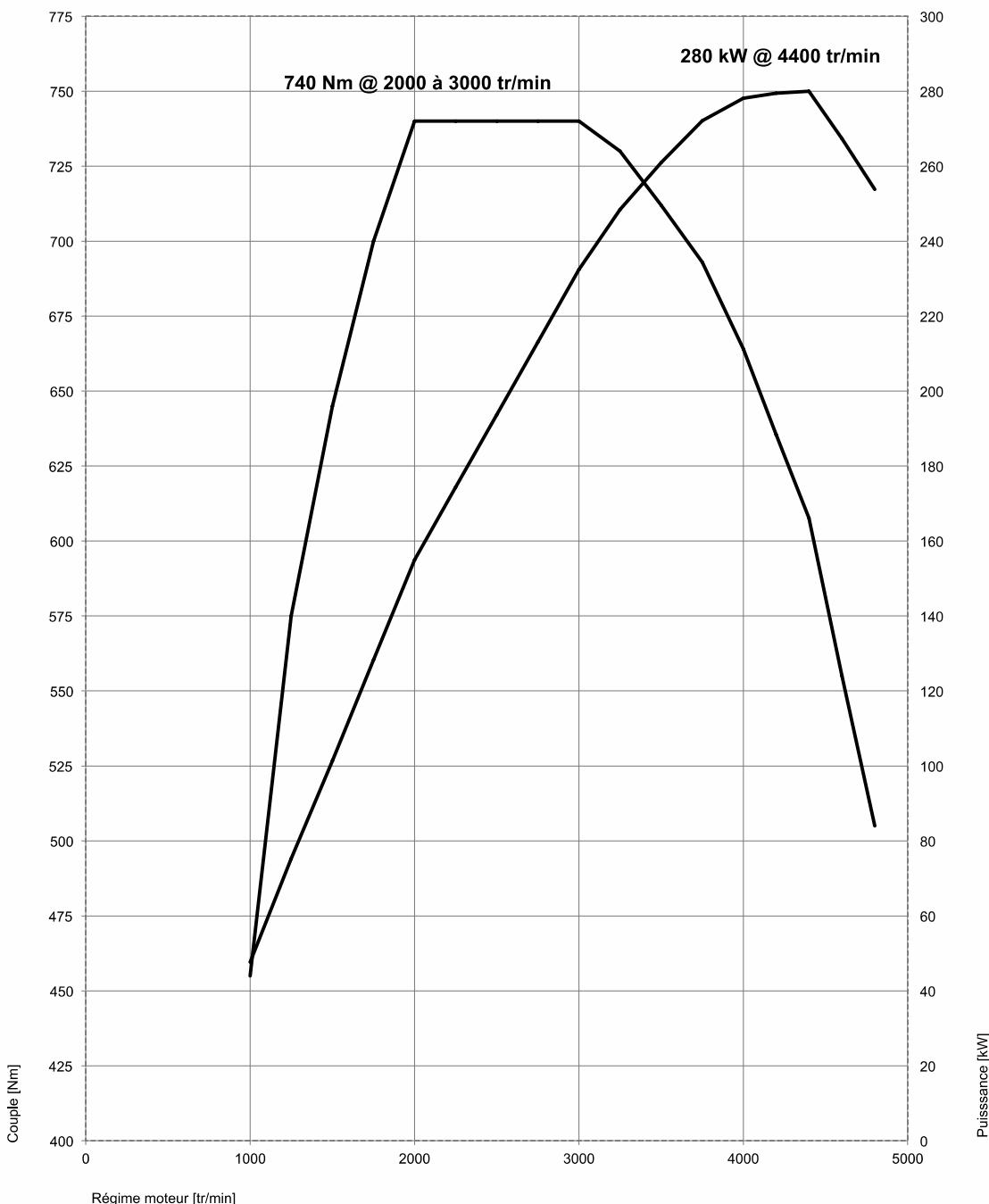
²⁾ Avec l'option Poids remorquable accru (spécifique à chaque pays)

³⁾ Données pas encore disponibles

10 Caractéristiques de puissance et de couple. BMW X6 xDrive50i.









11 Dimensions extérieures et intérieures. La nouvelle BMW X6.

