

La nouvelle MINI 5 portes. Sommaire.



La nouvelle MINI 5 portes.

Fiche signalétique. 2

Plus de MINI, plus de possibilités :

la nouvelle MINI 5 portes. 8

Fiche technique. 24

La nouvelle MINI 5 portes. Fiche signalétique.



- Deuxième variante de carrosserie de la nouvelle MINI ; l'élargissement résolu du programme de modèles complété par la MINI 5 portes crée de nouvelles possibilités pour le plaisir de conduire propre à la marque ; la marque premium britannique est ainsi représentée pour la première fois avec une 5 portes dans le segment des petites voitures.
- Empattement élargi de 72 millimètres par rapport à la nouvelle MINI ; trois sièges à l'arrière de la MINI 5 portes avec un surplus d'espace aux pieds et aux jambes de 37 mm, un espace tête de plus de 15 millimètres et une augmentation de la largeur de l'habitacle de 61 millimètres à hauteur de coude par rapport à la nouvelle MINI ; de plus, coffre cubant 278 litres, supérieur de 67 litres au modèle à trois portes ; meilleures notes dans le segment premium des petites voitures pour l'espace aux jambes et à la tête ainsi que le volume du coffre ; dossier de la banquette arrière en deux parties asymétriques (60/40) rabattable ; pack de rangement en option, y compris surface de chargement avec fixation variable.
- Transposition complète de la substance de produit évoluée de la nouvelle MINI sur une deuxième variante de carrosserie ; nouvelle MINI 5 portes avec qualités supérieures au niveau du plaisir de conduire, de l'efficacité, du confort de conduite, de la sécurité et de l'interconnexion ; nouvelle génération de moteurs ; liaisons au sol spécifiques au modèle ; dotation haut de gamme, systèmes d'aide à la conduite innovateurs compris ; gammes d'offres les plus actuelles de MINI Connected.
- MINI 5 portes avec interprétation du design extérieur évolutionnaire typique du modèle ; langage des formes propre à la marque et structure de carrosserie en combinaison avec des proportions affirmées ; silhouette élancée sportive due à la longueur de la carrosserie qui a augmenté de 161 millimètres (3 982 millimètres) par rapport à la nouvelle MINI (MINI Cooper S 5 portes et MINI Cooper SD 5 portes : 4 005 millimètres) et une hauteur supérieure de 13 millimètres, la largeur du véhicule étant restée identique ; éléments de design caractéristiques, tels que la grille de calandre hexagonale, les phares et feux arrière sertis d'un large anneau chromé, le clignotant latéral et le cadre de carrosserie noir continu analogue à la nouvelle MINI ; 13 teintes de carrosserie au choix, dont la nouvelle peinture MINI Yours Lapisluxury Blue ; peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs sur demande et sans supplément de prix sur l'ensemble des motorisations.

- Lancement sur le marché de la nouvelle MINI 5 portes avec six variantes de modèle (consommation de CO₂ en cycle mixte : 92 à 136 g/km) ; trois moteurs essence et trois moteurs diesel de la nouvelle génération avec technologie MINI TwinPower Turbo disponibles ; MINI One 5 portes avec moteur essence 75 kW/102 ch, MINI Cooper 5 portes avec moteur trois cylindres 100 kW/136 ch, MINI Cooper S 5 portes avec moteur essence quatre cylindres 141 kW/192 ch ainsi que MINI One D 5 portes avec moteur diesel trois cylindres (70 kW/95 ch), MINI Cooper D 5 portes avec moteur diesel trois cylindres (85 kW/116 ch) et MINI Cooper SD 5 portes également animée par un nouveau moteur diesel délivrant quatre cylindres 125 kW/170 ch ; boîte manuelle à six rapports de série sur tous les modèles, disponible en option : boîte automatique Steptronic à six rapports pour tous les modèles, à l'exception de la MINI One D 5 portes et boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant pour la MINI Cooper S 5 portes et la MINI Cooper SD 5 portes ; nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM avec fonction démarrage et arrêt automatique, également en combinaison avec le mode GREEN en option.
- Sensation karting typiquement MINI grâce à une technique de suspension de conception largement revue pour des liaisons au sol propres au modèle avec essieu avant monoarticulé à jambes de suspension et essieu arrière à bras multiples ; agilité maximale grâce à une construction de poids optimisé et rigidité élevée ; direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic de série ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) de série, y compris contrôle de motricité dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), sur la MINI Cooper S 5 portes et la MINI Cooper SD 5 portes avec Performance Control en plus ; nouvelle loi de suspension et d'amortissement propre au modèle ; amortissement variable piloté disponible en option ; dotation standard avec jantes en alliage léger 15 pouces ou 16 pouces (MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper SD 5 portes) ; en option, roues en alliage léger disponibles jusqu'à 18 pouces.
- Loi d'amortissement par l'intermédiaire des modes MINI Driving en option pouvant être variée à l'aide de l'anneau situé à la base du levier de commande de vitesses ou du levier de sélection ; en plus du mode MID standard, le mode SPORT et le mode GREEN Mode sont également possibles ; possibilité d'influencer les lois de l'accélérateur et de la direction, le dynamisme de commande de la boîte Steptronic ainsi que la cartographie de l'amortissement piloté ; en combinaison avec la boîte Steptronic, le mode GREEN permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.

- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et de la protection contre les collisions ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges, avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière ainsi qu'en option sur le siège passager avant, indicateur de dégonflage des pneus ainsi que capot moteur en partie actif pour optimiser la protection des piétons ; poids du véhicule optimisé ; confort excellent au niveau de l'acoustique et des vibrations ; caractéristiques aérodynamiques favorables.
- Nouveau concept de commande et d'affichage : combiné d'instruments sur la colonne de direction avec indicateur de vitesse et compte-tours, écran couleurs pour affichage des données d'état du véhicule et de la réserve en carburant ; instrument central avec nouveaux affichages et mise en scène en couleurs de l'éclairage au moyen d'un anneau alimenté par DELs pour une réponse optique à la commande de nombreuses fonctions, de série avec écran TFT à quatre chiffres ou en option avec écran couleurs jusqu'à 8,8 pouces ; commande de fonctions de navigation, de divertissement, de téléphone et du véhicule via le Controller MINI situé sur la colonne centrale avec réponses restituées sur le tableau de bord ; touche start / stop au centre de la barre Toggle située sur la colonne centrale, démarrage possible sans introduction de la clé ; touches pour les lève-vitres dans les habillages de portes ; champ de commande de l'éclairage dans le tableau de bord.
- Riche gamme de systèmes d'aide à la conduite : affichage tête haute MINI ainsi que fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra ; alerte de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et reconnaissance de panneaux de signalisation.
- Programme infodivertissement de MINI Connected unique ; Appel d'urgence intelligent et MINI TeleServices utilisables avec la carte SIM intégrée à bord de la voiture ; grande diversité de fonctions et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; fonctions MINI exclusives, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM ; MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook, Twitter et Foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement telles que AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn.

- Vaste palette d'équipements de série et options de haute valeur pour une augmentation du confort, de la sécurité, de la caractéristique premium et de l'individualité parmi lesquelles phares à DELs avec éclairage diurne à DELs et feux arrière à DELs, répartition adaptative de la lumière et éclairage d'intersection à DELs, phares antibrouillard à DELs, pack d'éclairage en option avec éclairage intérieur à DELs et éclairage d'ambiance de couleur orange, capteur pluie avec pilotage automatique de l'éclairage compris, pare-brise chauffant, Park Distance Control, accès confort, toit ouvrant en verre à commande électrique, rail de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, sièges chauffants, climatisation automatique à deux zones ; grand choix de décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, de bandes de capot, de selleries, d'inserts décoratifs et de Colour Lines ainsi qu'offre de MINI Yours ; système de navigation MINI, système de navigation Professional MINI, MINI Radio Visual Boost, système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, DAB-Tuner, lecteur DVD.

- Motorisations :

MINI Cooper S 5 portes : moteur essence quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de distribution variable, système de calage variable des arbres à cames),

cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 141 kW/192 ch entre 4 700 et 6 000 tr/min, couple maximum : 280 Nm entre 1 250 et 4 750 tr/min

(300 Nm avec Overboost),

accélération (0 à 100 km/h) : 6,9 secondes (boîte automatique : 6,8 secondes),

vitesse maximale : 232 km/h (230 km/h),

consommation moyenne* : 6,0 à 5,9 litres (5,5 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres,

émissions CO²* : 139 à 136 g par km (128 à 125 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper 5 portes : moteur essence trois cylindres avec technologie MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de distribution variable, système de calage variable des arbres à cames),

cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 100 kW/136 ch entre 4 500 et 6 000 tr/min, couple maximum : 220 Nm entre 1 250 et 4 750 tr/min

(230 Nm avec Overboost),

accélération (0 à 100 km/h) : 8,2 secondes (boîte automatique : 8,1 secondes),

vitesse maximale : 207 km/h (207 km/h),

consommation moyenne* : 4,8 à 4,7 litres (4,9 à 4,8 litres) aux

100 kilomètres,
émissions CO₂* : 111 à 109 g par km (114 à 111 g/km), norme
antipollution : EU6

MINI One 5 portes: moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 198 cm³, puissance : 75 kW/102 ch à 4 000 tr/min,
couple maxi : 180 Nm à 1 400 tr/min⁻¹
accélération (0 à 100 km/h) : 10,1 secondes (avec boîte automatique : 10,5 secondes),
vitesse maximale : 192 km/h (192 km/h),
consommation moyenne* : 4,9 à 4,8 litres (5,0 à 4,9 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂ : 114 à 112 g par kilomètre (116 à 114 g par kilomètre),
norme antipollution : EU6.

MINI Cooper SD 5 portes : moteur diesel quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),
cylindrée : 1 995 cm³,
puissance : 125 kW/170 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 360 Nm entre 1 500 et 2 700 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 7,4 secondes (avec boîte automatique : 7,3 secondes),
vitesse maximale : 225 km/h (223 km/h), consommation moyenne* : 4,3 à 4,1 litres (4,2 à 4,1 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 112 à 109 g par km (109 à 107 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper D 5 portes : moteur diesel trois cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),
cylindrée : 1 496 cm³,
puissance : 85 kW/116 ch à 4 000 tr/min,
couple maximal : 270 Nm à 1 750 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,4 secondes (avec boîte automatique : 9,5 secondes),
vitesse maximale : 203 km/h (202 km/h), consommation moyenne* : 3,7 à 3,6 litres (3,9 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 97 à 95 g par km (102 à 99 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI One D 5 portes: moteur diesel trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de calage variable des

arbres à cames),
cylindrée : 1 496 cm³, puissance : 70 kW/95 ch à 4 000 tr/min,
couple maxi : 220 Nm à 1 500 – 2 500 tr/min⁻¹
accélération (0 à 100 km/h) : 11,4 secondes,
vitesse maximale : 187 km/h,
consommation moyenne* : 3,6 à 3,5 litres aux 100 kilomètres,
émissions CO₂ : 94 à 92 g par kilomètre, norme antipollution : EU6

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies

- Dimensions extérieures :
Longueur : 3 982 millimètres (MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper SD 5 portes : 4 005 millimètres)
Largeur : 1 727 millimètres
Hauteur : 1 425 millimètres
Empattement : 2 567 millimètres

Plus de MINI, plus de possibilités : la nouvelle MINI 5 portes.



Quelques mois après le lancement sur le marché de la nouvelle MINI, la marque premium britannique enrichit sa gamme de modèles en la complétant par une variante de carrosserie toute nouvelle. La MINI 5 portes combine le plaisir de conduire propre à la marque, l'allure sans pareille et la substance de produit largement évoluée de la nouvelle génération de modèles à des possibilités supplémentaires résultant d'un habitacle plus généreux. Le design extérieur caractéristique de l'original dans le segment premium des petites voitures est transposé de manière authentique sur les proportions spécifiques et sur la carrosserie enrichie de deux portes arrière. L'empattement élargi de 72 millimètres et la longueur de la carrosserie augmentée de 161 millimètres par rapport à la nouvelle MINI créent un surplus de liberté pour l'utilisation de l'habitacle. L'arrière de la MINI 5 portes est doté de trois places assises offrant aux passagers 15 millimètres de plus d'espace à la tête et une largeur d'habitacle supérieure de 61 millimètres à hauteur de coude. De plus, le volume de l'espace à bagages a augmenté de 67 litres et cube désormais 278 litres.

Pour la première fois dans l'histoire, la marque premium britannique est désormais représentée avec une 5 portes dans le segment des petites voitures. La MINI 5 portes engrange d'emblée les meilleurs résultats dans l'environnement concurrentiel pour l'espace de tête et l'espace aux jambes à l'arrière ainsi que la capacité de son coffre. Le dossier de la banquette arrière en deux parties asymétriques (60/40) peut être rabattu et contribue à un haut niveau de variabilité. Il permet d'augmenter le volume du coffre qui peut ainsi cuber jusqu'à 941 litres.

Six moteurs bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles lors du lancement de la MINI 5 portes sur le marché (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 à 3,5 l aux 100 km; émissions CO₂ en cycle mixte : 136 à 92 g par km). Des moteurs essence trois cylindres avec une puissance maximale de 75 kW/102 ch et 100 kW/136 ch font leur apparition pour la première fois sur la MINI One 5 portes et la MINI Cooper 5 portes. Un moteur essence trois cylindres délivrant une puissance maximale de 100 kW/136 ch anime la MINI Cooper 5 portes. Les modèles MINI One D 5 portes et MINI Cooper D 5 portes sont animés par des moteurs diesel trois cylindres délivrant 70 kW/95 ch et 85 kW/116 ch.

De plus, un nouveau moteur diesel quatre cylindres fort de 125 kW/170 ch est disponible pour la MINI Cooper SD 5 portes. Toutes les variantes des modèles satisfont à la norme antipollution EU6.

Grâce à la boîte mécanique à six rapports et à la boîte Steptronic à six rapports également nouvelles ainsi qu'aux vastes mesures de la technologie MINIMALISM, la dernière génération de moteurs contribue également à une relation extrêmement favorable entre le plaisir de conduire et la consommation de carburant sur la MINI 5 portes. Une exécution spécialement adaptée au modèle de la technique de suspension largement revue est la garante d'une sensation de karting typiquement MINI. Le système d'amortissement variable piloté avec amortisseurs réglables est également disponible en option pour la MINI 5 portes. Les modes Driving MINI en option garantissent sportivité et confort.

De plus, la MINI 5 portes bénéficie des standards élevés de la nouvelle génération de moteurs en ce qui concerne la qualité des matières et de la finition, de la sécurité, du confort au niveau de l'acoustique et des vibrations ainsi que des caractéristiques d'équipement innovantes. Le nouveau concept de commande et d'affichage peut être complété en option par un écran de bord de 8,8 pouces logé dans l'instrument central et du MINI Controller à surface tactile. Un anneau lumineux à DELs, disponible en option et éclairant l'instrument central, fournit un feedback optique sur l'état de conduite et de commande de nombreuses fonctions par le conducteur. Sont disponibles en outre des phares à DELs, des phares antibrouillard à DELs, un éclairage d'ambiance et l'accès confort. La gamme des systèmes d'aide à la conduite en option comprend l'affichage tête haute escamotable situé au-dessus de la colonne de direction, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, la lecture des panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et la caméra de recul.

De plus, la variété du programme d'infodivertissement embarqué de MINI Connected est unique dans l'environnement concurrentiel. La MINI 5 portes peut être équipée d'une carte SIM embarquée sur le véhicule. L'Appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. La fonction MINI Connected XL Journey Mate aide le conducteur à planifier son voyage de manière intelligente et propre à la marque et lui fournit des informations individuelles sur les situations qu'il rencontre en cours de route. De nombreuses autres fonctions des réseaux sociaux et de l'infodivertissement, intégrables dans le véhicule via des applications, sont ainsi disponibles aujourd'hui aussi bien pour l'Apple iPhone que pour les smartphones équipés du système d'exploitation Android.

Design de l'extérieur : proportions caractéristiques, lignes claires.

La nouvelle MINI 5 portes est la deuxième variante de carrosserie de la nouvelle MINI. Les qualités fonctionnelles de la 5 portes se manifestent également dans la silhouette claire. La ligne de toit unique et l'accentuation

de la partie arrière font référence à la longueur totale plus grande, et l'augmentation de la hauteur à un surplus d'espace à la tête. Concernant son design, elle établit en outre un lien avec les racines historiques tout en traduisant le développement évolutionnaire du nouveau concept de véhicule. Les proportions typiques MINI confèrent une apparence compacte et puissante soulignant l'agilité et le caractère résolument fixé sur un plaisir de conduire affirmé de la nouvelle MINI 5 portes.

La carrosserie de la nouvelle MINI 5 portes présente une longueur de 3 982 millimètres (MINI Cooper S 5 portes et MINI Cooper SD 5 portes : 4 005 millimètres), une largeur de 1 727 millimètres et une hauteur de 1 425 millimètres. La MINI 5 portes a ainsi une longueur supérieure de 161 millimètres et une hauteur supérieure de 11 millimètres à celle de la variante à trois portes, la largeur étant identique. L'empattement de la MINI 5 portes de 2 567 millimètres a augmenté de 72 millimètres, quant à la voie, elle est identique à celle de la trois portes. L'agilité dans les virages n'est pas en reste avec celle de la version à trois portes. Quant au confort de l'habitacle, il a été sensiblement amélioré. Grâce au plus grand empattement, les passagers arrière bénéficient d'un espace aux pieds et aux jambes de 72 millimètres de plus ; en outre, le surplus permet une troisième place à l'arrière et un accès plus confortable à l'avant. L'augmentation de la hauteur du véhicule se manifeste par un espace de tête supérieur de 15 millimètres. La largeur de l'habitacle a augmenté de 61 millimètres à hauteur de coude. Quant au coffre à bagages cubant 278 litres, il a augmenté de 67 litres et est ainsi supérieur de quelque 30 pour cent à celui du modèle à trois portes.

Comme tous les modèles MINI, la nouvelle MINI 5 portes se distingue, elle aussi, par une prestance unique, ce qui est dû aux proportions tout autant qu'au langage des formes propre à la marque et à la subdivision tricarpe de la structure de carrosserie typique MINI, le corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit étant nettement séparés les uns des autres sur le plan optique. Le dessin de la ligne de vitrage se rajeunit vers l'arrière pour donner naissance à une silhouette cunéiforme symbolisant l'allure de bolide de la nouvelle MINI 5 portes même à l'arrêt.

La voie large et les porte-à-faux réduits soulignent le caractère affirmé du corps de carrosserie qui s'appuie sur les roues avec puissance. La stature sportive de la nouvelle MINI 5 portes est renforcée par la ligne de caisse affirmée entre les passages de roue avant et arrière. La ligne de caractère se déployant au-dessous des fenêtres latérales avec un galbe dynamique dirige le regard vers les passages de roues généreux.

Les éléments de design traditionnels sont les contours « en nid d'abeilles » de la grille de calandre, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle », les phares ronds, les feux arrière verticaux et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie. Les

contours des phares, des feux arrière et des passages de roues sont soulignés par un tracé précis des bords. Le cadre chromé de la grille de calandre en un bloc et sans aucun joint fait ressortir clairement la forme hexagonale. L'effet optique des éléments « Side Scuttle » et des feux supplémentaires logés dans la jupe avant est renforcé par les lignes affirmées qui parcourent les surfaces juxtaposées.

Sur les modèles MINI One 5 portes et MINI One D 5 portes, les lamelles de la grille de calandre sont peintes en noir brillant. La barre pare-chocs, située au-dessous et servant également de support de plaque d'immatriculation, est de couleur noire, tout comme la poignée de hayon et les coquilles des rétroviseurs. La MINI Cooper 5 portes et la MINI Cooper D 5 portes possèdent une barre pare-chocs peintes en noir brillant et des coquilles de rétroviseurs extérieurs se déclinant dans la couleur de la carrosserie. Les lamelles de leur grille de calandre ainsi que la poignée du hayon sont de finition blanc aluminium, l'embout d'échappement est chromé. Les modèles MINI Cooper S 5 portes et MINI Cooper SD 5 portes doivent leur allure sportive et marquante à une grille de calandre à nid d'abeilles, une barre pare-chocs de couleur anthracite, une ouverture supplémentaire dans la jupe avant, des gaines d'air de freinage intégrées dans la prise d'air inférieure et une partie arrière affirmée avec des embouts d'échappement disposés au centre. De plus, les éléments « Side Scuttle » ainsi que la lamelle chromée de la grille de calandre arborent un « S » rouge serti de chrome.

Unique au sein de la concurrence : phares à DELs, répartition adaptative de la lumière, éclairage d'intersection à DELs, phares antibrouillard à DELs.

Les sources lumineuses des phares sertis d'un large anneau en chrome sont clairement structurées, les indicateurs de direction sont disposés en forme d'arc dans la partie inférieure. En dotation de série, l'éclairage diurne et les feux de position sont générés dans les feux supplémentaires ; en option, les antibrouillards y sont également intégrés.

La nouvelle MINI 5 portes est le premier véhicule de l'environnement concurrentiel à être doté en option de phares à DELs. Les unités alimentées par DELs produisent une lumière blanche et sont responsables des feux de croisement et de route. De plus, elles sont cerclées d'un anneau d'éclairage diurne qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs. Les phares à DELs avec fonctions supplémentaires, assurant un éclairage optimal de la chaussée et des bas-côtés suivant la situation de conduite et le tracé de la route et incluant également un éclairage d'intersection, sont également disponibles en option. Les phares antibrouillard en option sont également disponibles, au choix, avec lumière halogène ou encore alimentés par DELs en combinaison avec des phares à DELs. Sur les véhicules équipés de phares à DELs, les feux arrière se présentent également sous forme d'unités alimentées par DELs.

Au lancement sur le marché de la nouvelle MINI 5 portes, la gamme des peintures extérieures de la nouvelle MINI 5 portes comprend quatre coloris unis et neuf teintes métallisées. La teinte MINI Yours Lapisluxury Blue est venue enrichir la gamme. Une peinture contrastée – noire ou blanche – est disponible pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs sur demande et sans supplément de prix sur les modèles MINI Cooper 5 portes, MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper D 5 portes et MINI Cooper SD 5 portes. De plus, la nouvelle MINI 5 portes est dotée de rails de toit pour le montage du porte-bagages. Des bandes de capot blanches ou noires ainsi que la Chrome Line Extérieur permettent de mettre des touches individuelles.

Design intérieur dans le style typique MINI, concept de commande et d’affichage innovant.

Des lignes claires, des combinaisons de matières et de couleurs haut de gamme et une fonctionnalité moderne soulignent le style axé sur le plaisir de conduire et l’ambiance premium dans l’habitacle de la nouvelle MINI 5 portes. La structure horizontale du poste de conduite et les contours ronds ou elliptiques des éléments déterminants, tels que les diffuseurs d’air, les instruments et les habillages de portes, font partie des éléments d’aménagement classiques de la MINI. Le concept de commande et d’affichage innovant crée des conditions idéales pour le pilotage sûr, intuitif et confortable des systèmes d’aide à la conduite variés ainsi que les fonctions de confort et d’infodivertissement

La vitesse et le régime du moteur ainsi que la réserve en carburant sont affichés à l’aide d’instruments ronds placés les uns au-dessus des autres sur l’instrument combiné logé sur la colonne de direction. Un écran couleurs est intégré dans le cadran du compteur pour visualiser les messages de contrôle, les affichages d’état du véhicule et les indications optiques des systèmes d’assistance à la conduite activés.

Dès que la clé du véhicule est dans l’habitacle, le conducteur peut démarrer le moteur de la nouvelle MINI 5 portes par une pression sur la touche start / stop (touche Toggle) éclairée en rouge et située au centre de la colonne centrale. Au-dessus des touches Toggle sont placés trois régleurs ronds pour la commande du chauffage et de la climatisation. Les touches de commande pour les phares et les antibrouillards sont désormais logées sur le tableau de bord, auprès du volant. Les touches des lève-vitres électriques sont intégrées dans les habillages des portes.

Instrument central avec des fonctions variées et mise en scène exclusive de l’éclairage.

L’instrument central typique MINI contribue à une interaction encore plus intense entre le conducteur et le véhicule grâce à des possibilités d’affichage évoluées et une fonctionnalité optimisée. Suivant la dotation, le centre de sa surface intérieure fait fonction d’écran TFT à quatre chiffres ou bien d’écran couleurs jusqu’à 8,8 pouces sur lequel les réponses de

commande pour les fonctions du véhicule, la climatisation, l'infodivertissement et la communication, les cartes de navigation et les données d'itinéraires ainsi que les graphiques spécifiques pour MINI Connected Services peuvent être affichés. Un Controller, logé sur la colonne centrale et faisant partie de la dotation en combinaison avec le Radio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI ou le système de navigation Professional MINI, facilitent la sélection et la commande de ces fonctions. Des mouvements de rotation, de pression et de glissement ainsi que des touches favorites ou d'accès direct permettent une commande intuitive, sûre et confortable, fidèle aux principes du système BMW iDrive, de règle dans l'ensemble de la branche automobile. La dotation du système de navigation Professional MINI comprend un Touch Controller dont la surface tactile permet, entre autres, la saisie de caractères.

Le concept de commande et d'affichage innovateur est secondé par une mise en scène de l'éclairage exclusif MINI dans la zone de l'instrument central. Des unités alimentées par DELs, se déclinant en six couleurs et situées sur le bord extérieur de l'instrument rond, réagissent à la situation de conduite actuelle ou à des actions individuelles. C'est ainsi que, par exemple, les mouvements des aiguilles de l'indicateur de vitesse ou du compte-tours du moteur intégrés dans l'instrument combiné sont reproduits sur le bord de l'instrument central par des impulsions de lumière correspondantes. Lorsque le Park Distance Control est activé et pour compléter la représentation graphique sur l'écran, la distance restante par rapport à l'obstacle est visualisée par un anneau lumineux vert, jaune ou rouge. Une modification de la température désirée dans l'habitacle est acquittée par des unités alimentées par DELs en bleu ou en rouge. Les indications concernant les itinéraires du système de navigation sont également restituées de manière optique par l'anneau lumineux. Plus la distance jusqu'à un point de braquage se réduit, plus la section illuminée sur le bord de l'instrument central diminue.

Fonctionnalité évoluée et variété des matières et des couleurs de l'habitacle typique MINI.

L'habitacle plus spacieux ainsi que de nombreux détails intelligents confèrent un niveau de fonctionnalité et de praticabilité extrêmement élevé de la nouvelle MINI 5 portes. Le dossier de la banquette arrière en deux parties asymétriques (60/40) peut être rabattu et également amené dans une position plus verticale pour permettre un plus grand volume du coffre. Le volume du compartiment de chargement peut être augmenté progressivement et passer de 278 à 941 litres selon les besoins. La ceinture de la place du milieu de l'arrière est intégrée dans le dossier de la banquette arrière. La dotation comprend plusieurs porte-gobelets pour les boissons et possibilités de rangement pour les ustensiles de voyage ; un compartiment de rangement supplémentaire se cache derrière l'insert décoratif côté passager avant. Un pack de rangement comprenant, entre autres, un plancher de chargement double en deux parties, des anneaux

d'amarrage ainsi qu'un filet de plancher pour le coffre et des pochettes à cartes pour les dossiers des sièges avant, est disponible en option.

Une sellerie cuir / tissu et une sellerie cuir sont disponibles comme alternative à la finition tissu de série. La MINI Cooper S 5 portes et la MINI SD 5 portes sont équipées de série de sièges sport qui sont également disponibles en option pour les autres variantes. Les sièges sport se distinguent par un très bon maintien latéral et possèdent un réglage du niveau d'assise. Les sièges « Lounge », également disponibles en cuir, sont de finition capitonnée et se distinguent par un habillage de haute valeur et un grand confort d'assise. Une sélection de teintes de selleries, d'inserts décoratifs, de Colour Lines et d'autres éléments d'aménagement typiques de la marque, dont la Chrome Line pour l'intérieur, le kit d'éclairage comprenant l'éclairage de l'habitacle alimenté par DELs et l'éclairage d'ambiance de couleur orange, ainsi que de nombreuses innovations dans le programme de MINI Yours offrent une multitude de possibilités de personnalisation de l'habitacle.

Moteurs puissants dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo.

Trois moteurs essence et trois moteurs diesel de la dernière génération avec trois et quatre cylindres et technologie MINI TwinPower seront disponibles au lancement sur le marché de la MINI 5 portes. Le pack technologique des moteurs à essence comprend une suralimentation à turbocompresseur, une injection d'essence directe avec injecteurs en disposition centrale et un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). Pour les groupes de propulsion animant la MINI Cooper 5 portes et la MINI Cooper S 5 portes vient s'y ajouter une commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC brevetée de BMW Group. Sur les moteurs diesel de la MINI One D 5 portes, de la MINI Cooper D 5 portes et de la MINI Cooper SD 5 portes, la technologie MINI TwinPower Turbo comprend un système de surcharge du moteur à géométrie variable et une injection directe à rampe commune de la dernière génération garantissant une alimentation très précise en carburant avec une pression d'injection plus élevée et une combustion plus propre que celles des groupes de propulsion précédents.

En combinaison avec les vastes mesures de la technologie MINIMALISM, la nouvelle technologie des mesures contribue à un rapport extrêmement favorable entre le plaisir de conduire et la consommation de carburant également sur la MINI 5 portes. De plus, toutes les variantes de moteur satisfont aux exigences de la norme antipollution EU6.

Avec sa puissance maximale de 141 kW/192 ch, le moteur quatre cylindres de 2,0 litres contribue à une allure très sportive de la MINI Cooper S 5 portes. Le couple maximal du moteur est de 280 newtons-mètres et est déjà débité à 1 250 tr/min. Grâce à la fonction Overboost, il peut même être porté brièvement à 300 Nm. Départ arrêté, le temps nécessaire pour

s'acquitter du zéro aux 100 km/h est de 6,9 secondes (6,8 secondes avec boîte automatique). La vitesse maximale de la MINI Cooper S 5 portes est de 232 km/h (230 km/h). Ces valeurs sont combinées à une consommation moyenne plus basse qui se situe entre 6,0 et 5,9 litres (5,5 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 139 à 136 grammes par kilomètre (128 à 125 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un déploiement de puissance spontané et un punch élevé caractérisent également le moteur à essence trois cylindres de 1,5 litre de la MINI Cooper 5 portes. Il mobilise une puissance maximale de 100 kW/136 ch et un couple maximal de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost), qui est déjà disponible à 1 250 tr/min. La MINI Cooper 5 portes fait le sprint de 0 à 100 km/h en 8,2 secondes (8,1 secondes avec boîte automatique) ; sa vitesse maximale est de 207 km/h dans les deux cas. La consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper 5 portes se situe entre 4,8 et 4,7 litres (4,9 à 4,8 litres) aux 100 kilomètres, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 111 à 109 grammes par kilomètre (114 à 111 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La MINI One 5 portes abrite une variante 1,2 litre du nouveau moteur trois cylindres. Avec une performance maximum de 75 kW/102 ch et un couple maximal de 180 newtons-mètres à 1 400 tr/min, ce moteur garantit lui aussi un plaisir de conduire propre à la marque. La MINI One 5 portes atteint en 10,1 secondes (avec boîte automatique : 10,5 secondes) le 0 à 100 km/h et permet une vitesse maximale de 192 km/h (192 km/h) en combinaison avec une consommation de carburant moyenne de 4,9 à 4,8 litres (5,0 à 4,9 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de 114 à 112 grammes par kilomètre (116 à 114 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le moteur turbo diesel le plus puissant de la nouvelle génération de moteurs mobilise 125 kW/170 ch grâce à quatre cylindres et une cylindrée de 2,0 litres. Avec cette puissance maximale disponible entre 1 500 et 2 750 tr/min, il garantit des reprises impressionnantes sur la MINI Cooper SD 5 portes. La nouvelle injection à rampe commune, dont les injecteurs agissent avec une pression maximale de 2 000 bars, garantit en plus un rendement élevé ainsi que de basses valeurs en matière de consommation et d'émissions. La MINI Cooper SD 5 portes s'acquitte du zéro aux 100 km en 7,4 secondes (avec boîte automatique, en 7,3 secondes) et atteint une vitesse maximale de 225 km/h (223 km/h). L'efficacité du nouveau moteur diesel se manifeste dans sa consommation moyenne qui se situe entre 4,3 et 4,1 litres (4,2 à 4,1 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 112 à 109 grammes par kilomètre (109 à 107 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un tempérament impressionnant et une efficacité convaincante caractérisent également la MINI Cooper D 5 portes. Son moteur diesel trois cylindres de 1,5 litre délivre une puissance maximale de 85 kW/116 ch. Le couple maximal de 270 newtons-mètres est disponible à 1 750 tr/min et permet une accélération de 0 à 100 km/h en 9,4 secondes (9,5 secondes avec boîte automatique). Sa vitesse de pointe atteint 203 km/h (202 km/h). Sa consommation moyenne se situe entre 3,7 et 3,6 litres (3,9 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 97 à 95 grammes par kilomètre (102 à 99 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La MINI One D 5 portes est disponible comme modèle diesel de base. Son moteur diesel trois cylindres de 1,5 litre déploie une puissance maximale de 70 kW/98 ch à 4 000 tr/min- et son couple maximal de 220 newtons-mètres est disponible entre 1 500 et 2 500 tr/min. Départ arrêté, la nouvelle MINI One D 5 portes se catapulte à 100 km/h en 11,4 secondes, sa vitesse maximale est de 187 km/h. Elle manifeste ses valeurs exemplaires en matière de consommation et d'émissions avec une consommation de carburant moyenne de 3,6 à 3,5 litres aux 100 kilomètres et des valeurs CO₂ entre 94 et 92 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Boîtes manuelles et automatiques les plus modernes.

Des boîtes manuelles et automatiques les plus modernes caractérisées par un rendement élevé sont proposées sur la nouvelle MINI 5 portes. De série, la nouvelle MINI 5 portes est équipée d'une boîte manuelle à six rapports qui se distingue par son poids réduit ainsi qu'un confort de commande optimisé obtenu grâce aux garnitures de friction en carbone des bagues synchrones. Un pendule à force centrifuge intégré dans le volant d'inertie à deux masses compense les vibrations de torsion et améliore ainsi les caractéristiques d'acoustique et de vibration du système de propulsion lors de la conduite à bas régime influençant positivement la consommation de carburant. De plus, un capteur de vitesse permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

La boîte Steptronic, disponibles pour toutes les variantes de modèle, à l'exception de la MINI One D 5 portes, se distingue par un rendement optimisé, un confort de commande élevé et un passage des rapports effectif. En plus du passage automatique des vitesses, elle permet également un passage manuel au moyen du sélecteur de vitesses. Sur la nouvelle MINI 5 portes, la fonction démarrage et arrêt automatique, qui permet d'éviter la consommation inutile de carburant en marche à vide aux feux ou dans les bouchons, est également disponible en combinaison avec la boîte Steptronic. Une autre option disponible pour la nouvelle MINI Cooper S 5 portes et la MINI Cooper SD 5 portes est une boîte sport

Steptronic à 6 rapports, qui réduit encore plus les temps de passage des rapports et qui peut être activée en mode manuel à l'aide des palettes de commande situées au volant.

En combinaison avec le système de navigation MINI, la boîte Steptronic à 6 rapports peut également évaluer le profil de la route pour le passage des rapports. À titre d'exemple : le rapport à passer en fonction de la situation de conduite imminente est mis à disposition immédiatement avant les croisements ou les virages sur la base des données de navigation, ce qui évite de passer inutilement un rapport supérieur entre deux virages se suivant de peu.

La technologie MINIMALISM, mise en place de série sur la nouvelle MINI 5 portes, comprend, outre la fonction démarrage et arrêt automatique et les nombreuses mesures d'optimisation du poids et du coefficient de traînée, un indicateur de changement de rapport pour les véhicules dotés d'une boîte manuelle, la récupération de l'énergie au freinage et la gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement ainsi que des organes périphériques. La direction assistée électromécanique travaille avec efficacité et contribue ainsi à des économies de carburant tout autant que les pompes à huile à débit régulé de tous les moteurs. Un processus de préchauffage optimisé réduit d'environ 50 pour cent le besoin en énergie lors du démarrage des moteurs diesel.

Les caractéristiques aérodynamiques sont optimisées, suivant la variante de modèle, par des volets d'air de refroidissement actifs, un dessous de caisse habillé et des éléments d'admission de l'air dans la partie supérieure des montants arrière. Avec un coefficient de traînée (valeur cw) de 0,29 (MINI One 5 portes, MINI One D 5 portes) et de 0,32 (MINI Cooper S 5 portes) et 0,33 (MINI Cooper SD 5 portes), la nouvelle MINI 5 portes s'établit en tête de son segment également en matière d'aérodynamique.

Modes MINI Driving : le bon choix pour la sportivité et l'efficacité.

L'option modes MINI Driving crée les conditions optimales d'une conduite favorable à une consommation sobre. Un rotacteur, situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection, permet d'activer, en plus du réglage standard mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. En mode SPORT, la réactivité de l'accélérateur et la direction (sur les véhicules avec boîte Steptronic à 6 rapports, les temps de passage des vitesses), sont de conception sportive. Le mode GREEN favorise un style de conduite à la fois détendu et économique au niveau de la consommation grâce à une gestion intelligente de l'énergie et de la climatisation ainsi que de systèmes tels que l'indicateur de changement de rapport. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte Steptronic. Dans la plage des vitesses situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le

piéd de la pédale d'accélérateur. La nouvelle MINI 5 portes roule alors en régime de ralenti en consommant un minimum de carburant.

Technique de suspension optimisée : poids réduit, sensation de karting élevée.

La technique de suspension de la nouvelle MINI 5 portes reste fidèle au principe de construction éprouvé de l'essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et de l'essieu arrière à bras multiples, unique dans l'environnement concurrentiel. Tous les composants ont été optimisés en matière de choix des matières et de géométrie. L'objectif de toutes les mesures est de transposer encore plus intensément les caractéristiques de maniabilité agiles d'une MINI connues sous le nom de sensation karting sur la nouvelle MINI 5 portes. L'harmonie de la suspension des roues, de la liaison de la carrosserie, de la suspension et de l'amortissement, de la direction et des freins tient compte, en plus des caractéristiques propres aux modèles de la variante de carrosserie à 5 portes, des puissances accrues des moteurs ainsi que du concept propre à MINI avec traction avant, moteurs montés transversalement dans la partie avant, un centre de gravité surbaissé, des porte-à-faux réduits, une voie large ainsi qu'une structure de carrosserie rigide et optimisée en matière de poids.

L'essieu avant possède un palier d'articulation en aluminium ainsi que des supports et triangles obliques en acier hautement résistant pour un poids réduit et une rigidité élevée des composants. La cinématique de l'essieu avant favorise le comportement intrinsèque agile et la sensation de direction précise de la nouvelle MINI 5 portes. Des qualités d'acier de haute résistance ont également été mises en œuvre pour l'essieu arrière. Des stabilisateurs tubulaires montés sur les essieux AV et AR contribuent à une réduction du poids. Le logement innovant des essieux favorisent tout autant le confort de conduite que l'agilité.

Système d'amortissement variable piloté sur la nouvelle MINI 5 portes.

Les systèmes de suspension et d'amortissement optimisés se distinguent, entre autres, par leur poids réduit. Les amortisseurs des essieux AV et AR sont découplés par des paliers-supports triples. La nouvelle MINI 5 portes peut également être équipée en option du système d'amortissement variable piloté. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté variable, ce qui permet de déclencher une réaction soit sportive directe soit plutôt orientée confort, en fonction de l'état du revêtement de la route et de la situation de conduite. La détente et la compression des amortisseurs sont réglées via l'activation électrique des soupapes des amortisseurs.

Dans le cas de la direction assistée électromagnétique une fonction dite « Torque Steer Compensation » a pour tâche d'empêcher les tendances autodirectionnelles dues aux couples différents des roues motrices. La précision des mouvements de volant est également garantie lors des

manœuvres brusques et dans les virages négociés à un rythme sportif. L'assistance à la direction ajustée sur la vitesse, appelée Servotronic, est également comprise dans les fonctions disponibles de série.

Sur la nouvelle MINI 5 portes, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) comprend, outre le système antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC) et l'assistant au freinage, également un assistant au démarrage, une fonction freins secs, une compensation antifading et le mode DTC (contrôle de traction dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. Lorsque le Contrôle dynamique de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu avant assure qu'une roue motrice qui se met à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée et appropriée et que le couple est transféré sur l'autre roue. Le système, appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC), favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement intrinsèque. La MINI Cooper S 5 portes et la MINI Cooper SD 5 portes sont également dotées du System Performance Control qui contrecarre une tendance au sous-virage lorsque la plage limite est atteinte et contribue ainsi à un comportement routier à la fois neutre et agile.

Les roues matricées en alliage léger 15 pouces des modèles MINI Cooper 5 portes et MINI Cooper D 5 portes se distinguent par un poids très faible et des caractéristiques aérodynamiques favorables. La nouvelle MINI Cooper S 5 portes et la nouvelle MINI Cooper SD 5 portes sont équipées de série de roues en alliage léger 16 pouces. D'autres roues en alliage léger jusqu'à 18 pouces sont proposées dans le programme d'options et d'accessoires. Des pneus anti-crevaison sont également disponibles en option pour toutes les dimensions de roues.

Poids réduit, sécurité élevée et agilité affirmée grâce à une construction légère intelligente.

La construction légère intelligente permet à MINI de combiner la réduction du poids avec une augmentation de la rigidité et favorise ainsi l'agilité au même titre que la protection des passagers. Malgré leur riche dotation, presque toutes les variantes de la nouvelle MINI 5 portes se distinguent par le poids le plus faible par rapport aux concurrentes du segment.

Des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies de manière optimale et une cellule d'habitacle extrêmement robuste sont des conditions excellentes pour canaliser loin des passagers l'énergie due au choc, en leur assurant une protection maximale. Le concept de sécurité de la nouvelle MINI 5 portes est conçu pour obtenir les notes maximales aux crash-tests importants demandés à l'échelle mondiale.

Technique de sécurité complète, protection des piétons comprise.

L'équipement de sécurité standard de la nouvelle MINI 5 portes comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les places avant et arrière. Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur automatique, de prétensionneurs de sangles et de limiteurs d'effort à l'avant, et elles sont équipées de fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière ainsi que sur le siège du passager avant en option.

De plus, des absorbeurs de chocs, des éléments de déformation définis avec précision et un capot moteur partiellement actif minimisent le risque de blessures pour les piétons. En cas de collision avec un piéton enregistrée par des capteurs spéciaux, un mécanisme de déclenchement pyrotechnique active le soulèvement du capot moteur. Il en résulte une zone de déformation supplémentaire, ce qui réduit le risque de blessures en cas de choc avec les parties dures du moteur.

Systèmes d'aide à la conduite pour augmenter le confort et la sécurité.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite sont disponibles pour la nouvelle MINI 5 portes. Mentionnons, par exemple, l'affichage tête haute MINI qui restitue des informations importantes pour le conducteur sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le pare-brise et le volant. L'affichage tête haute MINI affiche les informations dans le champ visuel du conducteur et l'aide ainsi à se concentrer sur la situation routière. Elles peuvent être lues rapidement et confortablement sans que le conducteur n'ait à détourner le regard de la route. Les informations projetées par l'affichage tête haute MINI sont la vitesse sous forme numérique, les conseils de navigation sous forme de graphiques à flèche et d'esquisses de carrefour, des signaux optiques pour l'alerte collision, les symboles d'affichage des systèmes Speed Limit Info et l'affichage des interdictions de doubler ainsi que des détails concernant le programme de divertissement, tels que les stations de radio ou les titres de musique. Les représentations graphiques projetées sur l'écran à haute résolution sont parfaitement lisibles, quelles que soient les conditions de luminosité.

L'option Driving Assistant compte également parmi les systèmes d'aide à la conduite innovants. Elle comprend un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur des données fournies par une caméra et ajustant automatiquement la distance sur les véhicules qui la précèdent pour la maintenir constante, ainsi que d'un système d'alerte de collision et de présence de piétons assorti d'un système de freinage. Dans les situations critiques, le conducteur est d'abord mis en garde par un signal optique affiché sous forme de symbole graphique sur le combiné d'instruments alors que dans un deuxième temps, un signal acoustique l'invite en plus à réagir. De plus, un freinage automatique est déclenché automatiquement en cas de collision imminente avec un piéton ou de télécopage avec un

autre véhicule en ville. La nouvelle MINI 5 portes est alors ralentie avec une force de freinage moyenne. Suivant la situation donnée, un choc peut ainsi être évité ou la gravité de l'accident tout au moins amenuisée. Dès que le ralentissement automatique est déclenché, le conducteur reçoit un signal le sommant catégoriquement d'intervenir.

D'autres éléments du Driving Assistant sont la lecture des panneaux de signalisation qui enregistre et affiche les limitations de vitesse et les interdictions de doubler sur la route actuelle, ainsi que l'assistant feux de route qui, pour le pilotage automatique des fonctions des phares, détecte aussi bien les sources de lumière environnantes que celle des véhicules précédents et de ceux qui viennent dans l'autre sens.

De plus, une caméra de recul et un système d'aide au stationnement sont disponibles pour la nouvelle MINI 5 portes. La caméra de recul, logée dans la poignée du hayon, transmet ses prises vidéo sur le tableau de bord de l'instrument central et facilite les manœuvres de stationnement et de garage en marche arrière. L'assistant de stationnement aide le conducteur à choisir et à utiliser les surfaces de stationnement aménagées parallèlement à la chaussée. Le système reconnaît automatiquement les emplacements appropriés sur le bord de la route. Lorsque le conducteur se gare en marche arrière dans le créneau choisi, l'assistant de stationnement se charge des manœuvres de braquage ; il ne lui reste plus qu'à engager la bonne vitesse et à appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein pour que la nouvelle MINI 5 portes soit garée sûrement et confortablement.

Éléments d'équipement haut de gamme pour le confort, la fonctionnalité et le style individuel.

La dotation de série de la nouvelle MINI 5 portes, qui comprend, entre autres, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, les caches de marchepied arborant des inscriptions propres au modèle, la Colour Line dans la finition Carbon Black et la MINI Radio, prise AUX et interface USB comprises, peut être personnalisée par des options haut de gamme en matière de confort, fonctionnalité et individualité. Sont disponibles, outre une climatisation (de série sur la MINI Cooper S 5 portes), une climatisation automatique à deux zones, un chauffage pour les sièges du conducteur et du passager avant, un toit ouvrant en verre panoramique, le pack visibilité chauffage pare-brise, capteur pluie et pilotage automatique de l'éclairage compris, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi qu'un volant sport gainé cuir (de série sur la MINI Cooper S 5 portes et MINI Cooper SD 5 portes) avec touches multifonctions et régulateur de vitesse en option.

Mentionnons encore les options accès confort, Park Distance Control, barres de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique. D'autre part, différentes décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs,

bandes de capot, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines sont disponibles pour une personnalisation typique de la marque.

MINI Connected : Appel d'urgence intelligent ; applications également pour les smartphones androïdes.

L'option MINI Connected et MINI Connected XL est également disponible en association avec l'autoradio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI et le système de navigation Professional MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Ces services sont mis à disposition via des applications dont la diversité des fonctions ne cesse d'évoluer. MINI Connected XL comprend, en outre, la fonction Journey Mate, y compris fonction info route en temps réel (RTTI) avec informations en temps réel sur la circulation routière. La fonction Connected XL Journey Mate est fournie sous forme d'application et aide également le conducteur à préparer son voyage. Les propriétaires d'un Apple iPhone peuvent planifier leur voyage sur leur mobile en tenant également compte de données indiquées dans leur calendrier ainsi que de rendez-vous à leur lieu de destination. La situation routière actuelle et les conditions météorologiques du lieu de destination sont ensuite visualisées sur l'écran du smartphone. En cours de route, la fonction MINI Connected XL Journey Mate calcule si la réserve en carburant est suffisante pour le trajet prévu, elle indique où il est possible de faire le plein, donne l'heure d'arrivée probable, fournit des informations météorologiques pour le lieu de destination, analyse les données de la circulation de la fonction info route en temps réel (RTTI) pour reconnaître les bouchons en temps voulu et elle propose des possibilités de stationnement à proximité du lieu d'arrivée. Le conducteur peut également demander qu'on lui rappelle les données qu'il a données dans son calendrier et les mémos qu'il a rédigés lui-même. De plus, un service de navigation pour piétons, utilisable sur le smartphone pour montrer le chemin du parking au lieu de destination ainsi que le trajet de retour, fait partie de l'application.

Le programme MINI Connected, disponible à bord de la nouvelle MINI 5 portes avec les applications smartphone, comprend des fonctions liées au véhicule, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM, tout autant que des services en ligne, tels qu'une Webradio, l'utilisation de réseaux sociaux comme Facebook, Twitter, Foursquare et Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement d'AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn. Toutes les fonctions peuvent être activées selon le style propre à MINI de manière confortable, intuitive et fiable à l'aide de l'écran couleurs de l'instrument central et du Controller MINI logé sur la console centrale. À l'avenir, des applications MINI Connected sélectionnées ainsi que les MINI Connected ready Apps seront offertes par d'autres fournisseurs, non

seulement pour l'Apple iPhone, mais aussi pour les smartphones équipés du système d'exploitation android.

Sur de nombreux marchés, la nouvelle MINI 5 portes peut être équipée, de plus, d'une carte SIM embarquée sur le véhicule. Elle permet d'établir les communications téléphoniques nécessaires à l'utilisation des fonctions optionnelles Appel d'urgence intelligent et MINI TeleServices. En cas de collision, l'Appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident établit automatiquement une communication téléphonique avec un centre d'appels pour déclencher une aide rapide et ponctuelle. Les informations nécessaires, telles que la position exacte du véhicule, le numéro de châssis, le type et la couleur du véhicule ainsi que les données recueillies dans le véhicule par les capteurs, sont transmises en même temps. Le nombre de passagers qui se trouvent dans le véhicule ainsi que les airbags qui se sont déclenchés sont également saisis. L'appel d'urgence peut également être déclenché manuellement pour appeler, par exemple, une aide aussi rapide que possible pour d'autres usagers de la route.

La carte SIM intégrée à bord de la voiture permet l'utilisation des MINI TeleServices. Ce service télématique sert à la transmission automatique de données de véhicules nécessaires pour le service à un des partenaires SAV MINI choisis par le client. La fonction peut également être utilisée pour fixer un rendez-vous au garage. Grâce au transfert des données, les besoins en service peuvent être constatés en temps voulu et le séjour à l'atelier préparé en conséquence.

Caractéristiques techniques.

MINI One 5 portes,

MINI One 5 portes automatique.



Carrosserie		MINI One 5 portes	MINI One 5 portes automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Empattement	mm	2567	2567
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	5,3	5,7
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1150 / 1225	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	530	530
PTMA	kg	1680	1705
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 845	925 / 845
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	278 à 941	278 à 941
Coefficient de traînée c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,29 / 2,07 / 0,62	0,29 / 2,07 / 0,62
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1198	1198
Alésage / course	mm	78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Rapport volumétrique	/l	10,2	10,2
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	75 / 102	75 / 102
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	180	180
à un régime de	tr/min	1400	1400
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,615
	II	/1	1,952
	III	/1	1,241
	IV	/1	0,969
	V	/1	0,806
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,632	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	15,3	15,7
Puissance au litre	kW / l	62,6	62,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,1
	0 à 1000 m	s	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	²⁾ / 12,8
Vitesse maxi	km/h	192	192

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,0 à 5,9	6,0 à 5,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2 à 4,2	4,4 à 4,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9 à 4,8	5,0 à 4,9
CO ₂	g/km	114 à 112	116 à 114
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies



MINI Cooper 5 portes, MINI Cooper 5 portes automatique.

Carrosserie		MINI Cooper 5 portes	MINI Cooper 5 portes automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Empattement	mm	2567	2567
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	4,9	5,7
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1670	1700
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	910 / 835	940 / 835
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	278 - 941	278 - 941
Coefficient de traînée c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1499	1499
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	100 / 136	100 / 136
à un régime de	tr/min	4500 à 6000	4500 à 6000
Couple (avec Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
à un régime de	tr/min	1250 à 4000	1250 à 4000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,615
	II	/1	1,952
	III	/1	1,241
	IV	/1	0,969
	V	/1	0,806
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,421	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	11,5	11,8
Puissance au litre	kW / l	66,7	66,7
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,1
	0 à 1000 m	s	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	²⁾ / 9,6
Vitesse maxi	km/h	207	207

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,9 – 5,9	6,2 – 6,2
1 Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 – 4,0	4,2 – 4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,8 – 4,7	4,9 – 4,8
CO ₂	g/km	111 – 109	114 – 111
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper S 5 portes automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S 5 portes	MINI Cooper S 5 portes automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Empattement	mm	2567	2567
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	44	44
Système de refroidissement, chauffage	l	6,1	6,1
Huile moteur	l	5,25	5,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1750	1770
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	950 / 850	970 / 850
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	278 - 941	278 - 941
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,09 / 0,67	0,32 / 2,09 / 0,67
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1998	1998
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	141 / 192	141 / 192
à un régime de	tr/min	4700 – 6000	4700 – 6000
Couple (avec Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/min	1250 – 4750	1250 – 4750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,923
	II	/1	2,136
	III	/1	1,276
	IV	/1	0,921
	V	/1	0,756
	VI	/1	0,628
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,588	3,502
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	8,7	8,8
Puissance au litre	kW / l	70,6	70,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	²⁾ / 6,7
Vitesse maxi	km/h	232	230

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,9 – 7,7	7,0 – 6,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9 – 4,8	4,6 – 4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,0 – 5,9	5,5 – 5,4
CO ₂	g/km	139 – 136	128 – 125
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI One D 5 portes.

Carrosserie			MINI One D 5 portes
Nombre de portes / de places			5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		3982 / 1727 / 1425
Empattement	mm		2567
Voie AV / AR	mm		1501 / 1501
Diamètre de braquage	m		11,0
Capacité réservoir	env. l		44
Système de refroidissement, chauffage	l		3,3
Huile moteur	l		4,4
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg		1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg		540
PTMA	kg		1715
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		910 / 850
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre	l		278 à 941
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,30 / 2,07 / 0,62
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par			série / 3 / 4
Gestion moteur			DDE 7.01
Cylindrée	cm ³		1496
Alésage / course	mm		84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/1		16,5
Carburant	RON		diesel
Puissance	kW/ch		70 / 95
à un régime de	tr/min		4000
Couple	Nm		220
à un régime de	tr/min		1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -		80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A		150
Châssis			
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée		
Suspension AR	essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé		
Freins AV	disque ventilé		
Freins AR	disque		
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique		
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic		
Démultiplication totale direction	/1		14,2
Pneus	175/65 R15 84H		
Jantes	5,5J × 15 acier		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			manuelle à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,615
	II	/1	1,952
	III	/1	1,241
	IV	/1	0,969
	V	/1	0,806
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1		3,538
Rapport de pont	/1		3,421
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW		16,8
Puissance au litre	kW / l		46,8
Accélération	0 à 100 km/h	s	11,4
	0 à 1000 m	s	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	²⁾ / 12,1
Vitesse maxi	km/h		187

Consommation cycle européen ³⁾		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,1 à 4,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,3 à 3,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,6 à 3,5
CO ₂	g/km	94 à 92
Divers		
Norme antipollution respectée		EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI Cooper D 5 portes, MINI Cooper D 5 portes automatique.

Carrosserie		MINI Cooper D 5 portes	MINI Cooper D 5 portes automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Empattement	mm	2567	2567
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	44	44
Système de refroidissement, chauffage	l	3,3	3,3
Huile moteur	l	4,4	4,4
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1720	1735
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	925 / 845	940 / 845
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	278 - 941	278 - 941
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1496	1496
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	diesel	diesel
Puissance	kW/ch	85 / 116	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	270	270
à un régime de	tr/min	1750	1750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC)	
		Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/l	14,2	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication	I	/l 3,923	4,459
	II	/l 2,136	2,508
	III	/l 1,393	1,555
	IV	/l 1,088	1,142
	V	/l 0,892	0,851
	VI	/l 0,756	0,672
Marche AR	/l	3,538	3,185
Rapport de pont	/l	3,389	3,234
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	14,0	14,2
Puissance au litre	kW / l	56,8	56,8
Accélération	0 à 100 km/h	s 9,4	9,5
	0 à 1000 m	s ²⁾	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s ²⁾ / 9,2	- / -
Vitesse maxi	km/h	203	202

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,5 – 4,4	4,4 – 4,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,3 – 3,2	3,6 – 3,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7 – 3,6	3,9 – 3,8
CO ₂	g/km	97 – 95	102 – 99
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI Cooper SD 5 portes, MINI Cooper SD 5 portes automatique.

Carrosserie		MINI Cooper SD 5 portes	MINI Cooper SD 5 portes automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Empattement	mm	2567	2567
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	44	44
Système de refroidissement, chauffage	l	2)	2)
Huile moteur	l	2)	2)
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1755	1775
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	950 / 850	970 / 850
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	278 - 941	278 - 941
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	diesel	diesel
Puissance	kW/ch	125 / 170	125 / 170
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	360	360
à un régime de	tr/min	1500 à 2750	1500 à 2750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,923
	II	/1	2,136
	III	/1	1,276
	IV	/1	0,921
	V	/1	0,756
	VI	/1	0,628
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,389	3,234
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	9,8	10,0
Puissance au litre	kW / l	62,7	62,7
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,4
	0 à 1000 m	s	2)
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	2) / 6,7
Vitesse maxi	km/h	225	223

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1 – 5,0	4,8 – 4,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 – 3,6	3,8 – 3,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 – 4,1	4,2 – 4,1
CO ₂	g/km	112 – 109	109 – 107
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies