

# La nouvelle BMW Série 1. Table des matières.



<b>1 Le Plaisir de conduire – efficient, innovant, unique.</b>	
<b>La nouvelle BMW Série 1.</b>	
(Résumé) .....	2
<b>2 Fiche signalétique.</b> .....	5
<b>3 Design:</b>	
<b>indéniablement sportif.</b> .....	11
<b>4 Dotation et finitions BMW:</b>	
<b>plus de personnalisation dans le segment des compactes premium.</b> .....	15
<b>5 BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 1:</b>	
<b>un nouvel élan pour marquer de nouveaux records d'efficience.</b> ..	20
<b>6 BMW ConnectedDrive à bord de la nouvelle BMW Série 1:</b>	
<b>plaisir sans borne grâce à l'interconnexion intelligente.</b> .....	27
<b>7 Fiches techniques.</b> .....	31
<b>8 Caractéristiques de puissance et de couple.</b> .....	67
<b>9 Dimensions extérieures et intérieures.</b> .....	76

# 1 Le Plaisir de conduire – efficient, innovant, unique. La nouvelle BMW Série 1. (Résumé)



Design avant et arrière revu en profondeur, caractère premium affiné à bord et un nouvel élan sous le capot moteur – la nouvelle BMW Série 1 (consommation de carburant en cycle mixte : 8,0 à 3,4 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 188 à 89 g/km) affiche une allure plus expressive, plus élégante, plus sportive et plus efficace que jamais. La nouvelle édition de ce modèle BMW qui s'est vendu à près de deux millions d'unités en l'espace de dix ans est, une fois encore, la référence en matière de plaisir de conduire sur le segment des compactes premium. Bénéficiant d'une gamme de moteurs revue de fond en comble et de mesures supplémentaires destinées à réduire la consommation et les émissions, les nouvelles BMW Série 1 trois et cinq portes reprennent aussi le rôle de pionnières pour le lancement des technologies BMW EfficientDynamics modernes.

La gamme des moteurs disponibles pour la nouvelle BMW Série 1 s'enrichit de moteurs essence et Diesel à trois et à quatre cylindres de la toute dernière génération. Associés à la propulsion, qui continuera à distinguer ce modèle dans le segment des compactes, les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo, avec leurs reprises vigoureuses et leur facilité à monter en régime, seront à la base d'une expérience de conduite particulièrement intense. La dotation standard étoffée, l'augmentation de la puissance du six cylindres en ligne de la BMW M135i, modèle signé BMW M Performance, et les innovations actuelles dans l'offre de BMW ConnectedDrive contribuent également à renforcer les qualités caractéristiques de la marque.

## **Design extérieur et intérieur retravaillé avec l'ADN typique de la marque mettant en avant la sportivité et l'aura premium.**

Retouché avec soin, le design extérieur de la nouvelle BMW Série 1 exprime élégance sportive et prestance haut de gamme. Les calandres BMW redessinées et les prises d'air agrandies soulignent le potentiel dynamique typique de la marque au même titre que le design affiné des feux qui intègrent dorénavant l'éclairage diurne à LED en série et qui sont pour la première fois proposés en version Full LED optionnelle. Les optiques arrière ont également fait l'objet d'une refonte totale. Ils ont désormais la forme en L caractéristique des modèles BMW ainsi qu'un éclairage LED. L'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 1 est accentuée surtout par la conception affinée du haut de la console centrale avec les commandes de la radio et de la climatisation.

## **Climatisation automatique, radio BMW Professional et BMW iDrive de série, nouvelles options.**

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 comprend maintenant aussi l'appel d'urgence intelligent, une climatisation automatique, un capteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs, la radio BMW Professional ainsi que le système de commande iDrive, y compris un écran haute définition de 6,5 pouces intégré dans le tableau de bord en position dégagée.

Proposées en alternative à la Finition Première d'entrée de gamme, les Finitions Lounge, Sport, M Sport et la nouvelle Finition UrbanChic offrent de nouvelles possibilités de personnaliser la nouvelle voiture.

## **Moteurs de nouvelle génération, efficience atteignant de nouveaux sommets.**

Forte d'une gamme de moteurs entièrement renouvelée et de technologies BMW EfficientDynamics enrichies, la nouvelle BMW Série 1 se targue de valeurs de consommation et d'émission à nouveau en baisse et fixe ainsi une fois de plus la référence dans son segment. Des moteurs trois et quatre cylindres de la nouvelle famille des moteurs de BMW Group font leur entrée sur ce modèle. La BMW 116d EfficientDynamics Edition qui délivre 85 kW (116 ch) se hisse ainsi en tête du classement de l'efficience dans la gamme des modèles de la marque. Sa consommation moyenne n'est que de 3,4 litres aux 100 kilomètres et les rejets de CO<sub>2</sub> de 89 g/km seulement selon le cycle de conduite européen NEDC.

En alternative à la boîte manuelle à 6 rapports de série, la boîte Steptronic à 8 rapports unique en son genre dans le segment des compactes premium (de série sur la BMW 125d, la BMW 120d xDrive et la BMW M135i xDrive) est disponible en option. La version actuelle de la boîte automatique offre désormais aussi une gestion pouvant faire appel aux données de la navigation afin d'anticiper les situations de conduite.

Animée par un six cylindres en ligne d'une puissance de 240 kW (326 ch), en hausse de 5 kW, la nouvelle BMW M135i (consommation de carburant en cycle mixte : 8,0 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 188 g/km) conforte sa position d'athlète de pointe dans l'environnement concurrentiel de la BMW Série 1. Comme la BMW 120d et la BMW 118d, cette automobile BMW M Performance peut aussi être dotée de la transmission intégrale intelligente xDrive. Outre la traction et la stabilité dynamique, ce système favorise aussi le comportement dynamique. La nouvelle BMW M135i xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 7,8 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 182 g/km) abat le zéro à 100 km/h en seulement 4,7 secondes.

## **Liaisons au sol dignes du haut de gamme, mesure individuelle de pression des pneumatiques de série.**

Se distinguant par la propulsion et par une répartition des masses quasi parfaite de 50 pour cent à l'avant et 50 pour cent à l'arrière, les liaisons au sol dignes du haut de gamme assurent le comportement incomparable de la nouvelle BMW Série 1, aussi dynamique qu'agile. En option, BMW propose, entre autres, un châssis adaptatif avec les Suspensions SelectDrive, les suspensions DirectDrive, une Direction DirectDrive à démultiplication variable et les Freins Sport M. Parmi les équipements de sécurité, citons la Mesure individuelle de pression des pneumatiques, désormais également de série.

## **Nouvelles aides au conducteur et nouveaux services signés BMW ConnectedDrive.**

Le choix des systèmes d'aide au conducteur signés BMW ConnectedDrive disponibles en option s'enrichit du Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go assisté par radar. Le Système de manœuvres automatiques "Park Assist" de dernière génération permet désormais aussi les manœuvres de stationnement en créneau dans des espaces plus réduits, limités par deux obstacles ou bien un seul, mais aussi les manœuvres de stationnement automatiques en bataille, perpendiculairement au trottoir. Également disponibles : le Pack Safety assisté par caméra, la caméra de recul et l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement.

En dotation standard, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 embarquent une carte SIM. Elle permet d'utiliser les fonctions Appel d'Urgence Intelligent et BMW TeleServices, également de série, et d'accéder aux services de mobilité optionnels passant par Internet. Outre BMW Online et l'info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information), l'offre de musique à la demande Divertissement en ligne fait partie de la proposition. Des applications pour smartphones permettent d'intégrer d'autres services en ligne dans la voiture et le système de commande iDrive permet de les gérer de manière intuitive, sûre et confortable. La Navigation multimédia Professional inclut pour la première fois sur ce segment la mise à jour automatique de la carte de navigation en direct via la carte SIM. Gratuite pour le client pendant les trois premières années après la première immatriculation de la voiture, elle passe par la connexion de téléphonie mobile et la carte SIM intégrée, grâce à BMW ConnectedDrive. En option, la carte SIM est désormais compatible au réseau de téléphonie mobile 4G pour une réception plus rapide des contenus en ligne.

## 2 Fiche signalétique.



- Réédition de la BMW Série 1 vendue à près de deux millions d'unités dans le monde au cours des dix dernières années ; nouvelle BMW Série 1 cinq portes et nouvelle BMW Série 1 trois portes avec un design extérieur revu en profondeur, une ambiance premium affinée à bord et des variantes d'équipement supplémentaires ; consolidation de sa position en tant qu'incarnation de la sportivité et de pionnière de l'efficience dans le segment des compactes ; inauguration des moteurs de nouvelle génération de BMW Group et des nouvelles technologies BMW EfficientDynamics de série ; agilité et comportement dynamique à toute épreuve grâce à des moteurs puissants à technologie BMW TwinPower Turbo, à la propulsion qui est unique dans l'environnement concurrentiel, à une répartition harmonieuse des charges sur essieux et à des liaisons au sol d'une technique haut de gamme ; aura premium plus prononcée grâce à l'enrichissement de la dotation standard ; nouvelles aides au conducteur et nouveaux services de mobilité signés BMW ConnectedDrive.
- Allure plus sportive grâce à la nouvelle géométrie affinée des ensembles optiques, calandres BMW redessinées et prises d'air agrandies.
- Phares désormais de série avec l'éclairage de jour à LED, projecteurs Full LED pour la première fois disponibles en option.
- Nouveaux feux arrière divisés en deux, caractérisés par la forme en L typique de la marque, avec éclairage LED de série.
- Buses d'aération centrales, commandes de la radio et de la climatisation affinées par des touches de chrome et console centrale en noir brillant.
- Dotation standard comprenant désormais l'appel d'urgence intelligent, la climatisation automatique, le capteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs, la radio BMW Professional et le système de commande iDrive avec un écran haute définition de 6,5 pouces.
- Personnalisation poussée : Finitions Premiere, Lounge, Sport, M Sport et nouvelle Finition UrbanChic.

- Automobile BMW M Performance – BMW M135i – animée par un six cylindres en ligne d'une puissance portée à 240 kW (326 ch), soit plus 5 kW, et enrichie de traits de style et d'équipements exclusifs.
- Nouveaux moteurs à trois et à quatre cylindres issus de la toute dernière génération de moteurs de BMW Group.
- Nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition forte de 85 kW (116 ch), se distinguant par une consommation de 3,4 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO<sub>2</sub> de 89 g/km selon le cycle européen, ce qui la hisse en tête du classement de l'efficience dans la gamme des modèles BMW.
- Boîte mécanique à 6 rapports et boîte Steptronic à 8 rapports avec un rendement optimisé, gestion de boîte faisant appel aux données de la navigation pour la boîte Steptronic à 8 rapports.
- Mode ECO PRO désormais avec fonction roue libre spécifique au modèle en association avec la boîte Steptronic à 8 rapports, Assistant proactif de décélération en association avec un système de navigation.
- Offre BMW ConnectedDrive enrichie : Appel d'urgence intelligent et BMW TeleServices via la carte SIM embarquée de série ; disponibles en option : Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, Système de manœuvres automatiques "Park Assist" incluant désormais même le stationnement automatique en bataille ; mise à jour de la cartographie de navigation via la connexion de téléphonie mobile en première sur ce segment.
- Motorisations:  
**BMW M135i:** six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS), Cylindrée : 2 979 cm<sup>3</sup>, puissance : 240 kW (326 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/min, Couple maximal : 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min, Accélération [0 à 100 km/h] : 5,1 secondes (B.V.A. : 4,9 secondes), Vitesse maximale : 250 km/h, Consommation moyenne : 8,0 litres (7,5 litres)/100 kilomètres, Émissions de CO<sub>2</sub> : 188 g/km (175 g/km), norme antipollution : Euro 6.

**BMW M135i xDrive:** six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin

Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS), Cylindrée: 2 979 cm<sup>3</sup>, puissance: 240 kW (326 ch) entre 5 800 et 6 000 tr/min, Couple maximal: 450 Nm entre 1 300 et 4 500 tr/min, Accélération [0 à 100 km/h]: 4,7 secondes, Vitesse maximale: 250 km/h, Consommation moyenne: 7,8 litres/100 kilomètres, Émissions de CO<sub>2</sub>: 182 g/km, norme antipollution: Euro 6.

**BMW 125i:** quatre cylindres en ligne essence à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS), Cylindrée: 1 997 cm<sup>3</sup>, puissance: 160 kW (218 ch) entre 5 000 et 6 500 tr/min, Couple maximal: 310 Nm entre 1 350 et 4 800 tr/min, Accélération [0 à 100 km/h]: 6,4 secondes (B.V.A.: 6,2 secondes), Vitesse maximale: 245 km/h (243 km/h), Consommation moyenne: 6,7 à 6,6 litres (6,5 à 6,3 litres)/100 kilomètres, Émissions de CO<sub>2</sub>: 157 à 154 g/km (151 à 148 g/km), norme antipollution: Euro 6.

**BMW 120i:** quatre cylindres en ligne essence à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS), Cylindrée: 1 598 cm<sup>3</sup>, puissance: 130 kW (177 ch) entre 4 800 et 6 450 tr/min, Couple maximal: 250 Nm entre 1 500 et 4 500 tr/min, Accélération [0 à 100 km/h]: 7,4 secondes (B.V.A.: 7,2 secondes), Vitesse maximale: 225 km/h (222 km/h), Consommation moyenne\*: 6,0 à 5,7 litres (5,9 à 5,6 litres)/100 kilomètres, Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 139 à 132 g/km (137 à 129 g/km), norme antipollution: Euro 6.

**BMW 118i:** quatre cylindres en ligne essence à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS), Cylindrée: 1 598 cm<sup>3</sup>, puissance: 100 kW (136 ch) entre 4 400 et 6 450 tr/min,

Couple maximal: 220 Nm entre 1 350 et 4 300 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 8,5 secondes (B.V.A.: 8,7 secondes),  
Vitesse maximale: 210 km/h (210 km/h),  
Consommation moyenne\*: 5,9 à 5,6 litres (5,8 à  
5,6 litres)/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 133 à 125 g/km (137 à 129 g/km),  
norme antipollution: Euro 6.

**BMW 116i:** trois cylindres essence à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),  
Cylindrée: 1 499 cm<sup>3</sup>, puissance: 80 kW (109 ch) entre 4 500 et 6 000 tr/min,  
Couple maximal: 180 Nm à 1 250 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 10,9 secondes,  
Vitesse maximale: 195 km/h,  
Consommation moyenne\*: 5,4 à 5,0 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 126 à 116 g/km,  
norme antipollution: Euro 6.

**BMW 125d:** quatre cylindres en ligne diesel à technologie

BMW TwinPower Turbo (suralimentation étagée, compresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 500 bars),  
Cylindrée: 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance: 165 kW (224 ch) à 4 400 tr/min,  
Couple maximal: 450 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,3 secondes,  
Vitesse maximale: 240 km/h,  
Consommation moyenne\*: 4,6 à 4,3 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 121 à 114 g/km, norme antipollution: Euro 6.

**BMW 120d:** quatre cylindres en ligne diesel à technologie

BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),  
Cylindrée: 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,  
Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 7,1 secondes (B.V.A.: 7,0 secondes),  
Vitesse maximale: 228 km/h (228 km/h),  
Consommation moyenne\*: 4,5 à 4,1 litres (4,3 à  
3,9 litres)/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 118 à 108 g/km (114 à 103 g/km),

norme antipollution: Euro 6.

**BMW 120d xDrive:** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),  
Cylindrée: 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,  
Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,8 secondes,  
Vitesse maximale: 222 km/h,  
Consommation moyenne\*: 4,7 à 4,3 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 124 à 113 g/km, norme antipollution: Euro 6.

**BMW 118d:** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),  
Cylindrée: 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance: 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min,  
Couple maximal: 320 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 8,3 secondes (B.V.A.: 8,1 secondes),  
Vitesse maximale: 212 km/h (212 km/h),  
Consommation moyenne\*: 4,3 à 4,0 litres (4,2 à 3,8 litres)/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 114 à 104 g/km (110 à 99 g/km),  
norme antipollution: Euro 6.

**BMW 118d xDrive:** quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),  
Cylindrée: 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance: 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min,  
Couple maximal: 320 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 8,4 secondes,  
Vitesse maximale: 210 km/h,  
Consommation moyenne\*: 4,7 à 4,3 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 123 à 113 g/km, norme antipollution: Euro 6.

**BMW 116:** trois cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),  
Cylindrée: 1 496 cm<sup>3</sup>, puissance: 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/min,  
Couple maximal: 270 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 10,3 secondes (B.V.A.: 10,3 secondes),

Vitesse maximale: 200 km/h (200 km/h),  
Consommation moyenne\*: 4,1 à 3,7 litres (4,1 à  
3,6 litres)/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 107 à 97 g/km (107 à 96 g/km),  
norme antipollution: Euro 6.

**BMW 116 EfficientDynamics Edition:** trois cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2000 bars),  
Cylindrée: 1 496 cm<sup>3</sup>, puissance: 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/min.,  
Couple maximal: 270 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min.,  
Accélération [0 à 100 km/h]: 10,4 secondes,  
Vitesse maximale: 195 km/h,  
Consommation moyenne\*: 3,8 à 3,4 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\*: 101 à 89 g/km,  
norme antipollution: Euro 6.

\* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies.

### 3 Design: indéniablement sportif.



- **Partie avant plus prégnante grâce aux calandres BMW plus grandes et aux nouveaux phares aux contours dynamiques, désormais aussi en version tout LEDs (option).**
- **Partie arrière à l'élégance sportive avec des ensembles optiques divisés se distinguant par la forme en L typique de la marque et la technique a LEDs.**
- **Intérieur minutieusement affiné, commandes pour la radio et la climatisation automatique arborant des brides en chrome et un cache noir brillant.**

Un design typiquement BMW qui suggère le plaisir de conduire typique de BMW. Ce principe illustre la position de choix que la BMW Série 1 occupe depuis dix ans dans le segment des compactes premium. Les proportions, la ligne et le modelé des surfaces créent une allure à la fois puissante, jeune et fringante qui reflète parfaitement les qualités routières empreintes d'agilité et de dynamisme. Face à leurs concurrents, les modèles de la génération actuelle se sont établis comme l'incarnation même de la sportivité. La nouvelle BMW Série 1 perpétue tout logiquement ce développement et l'exprime aussi sans la moindre ambiguïté dans son look. Toutes les retouches esthétiques apportées à l'extérieur et à l'intérieur signalent l'élégance sportive, le caractère premium et la technique innovante. Elles mettent ainsi en relief les derniers progrès accomplis dans les domaines qui jouent un rôle déterminant dans le plaisir de conduire typique de la marque.

Le long capot moteur, le grand empattement, les porte-à-faux réduits, l'habitacle reculé ainsi que les voies larges et les passages de roues arrière musclés sont à la base des proportions classiques de tout modèle BMW. La conception bicorps qui, dans le segment des compactes, est synonyme de modularité accrue, s'associe sur la BMW Série 1 à une ligne de vitrage latéral typée coupé, à une ligne de toit légèrement fuyante vers l'arrière et à une lunette arrière très inclinée. L'élégance est mise en évidence notamment sur la BMW Série 1 trois portes. Sa silhouette acquiert encore plus de dynamisme grâce à ses longues portes à vitres sans cadre et à ses vitres latérales arrière non divisées.

## **Expressivité et précision: la nouvelle partie avant.**

Avec ses lignes affinées et ses prises d'air agrandies, le bouclier avant de la nouvelle BMW Série 1 affiche des surfaces soigneusement tendues et un look sportif expressif. Le volume accru des entrées d'air extérieures est encore accentué par une bride horizontale dans la partie supérieure qui souligne aussi la largeur de la partie avant. La prestance plus forte que dégage la nouvelle BMW Série 1 est aussi déterminée par la calandre typiquement BMW largement redessinée. Son pourtour est plus fortement modelé et ses surfaces chromées marquantes ajoutent une touche particulièrement haut de gamme. Les lames de la calandre au traité tridimensionnel témoignent de la précision avec laquelle le moindre détail de la partie avant a été revu.

Grâce aux nouveaux contours, les naseaux de la calandre BMW se rapprochent des blocs optiques. Il se crée ainsi une impression d'ensemble harmonieuse marqué par le regard concentré qui souligne efficacement la vocation sportive et l'envie d'aller de l'avant qui caractérisent cette nouvelle BMW Série 1.

## **Phares redessinés, proposés aussi, pour la première fois en version Full LED optionnelle.**

Dessinés selon une géométrie plate à l'effet dynamique, les nouveaux ensembles optiques renforcent l'allure globale sportive de la partie avant. Sur tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1, les phares ronds doubles intègrent de série un éclairage diurne à LEDs. Les clignotants sont logés dans la zone extérieure de chaque ensemble optique.

Pour la première fois, des phares Full LED sont proposés en option pour les feux de croisement et les feux de route de la nouvelle BMW Série 1. Ils produisent une lumière particulièrement claire, proche de celle du jour, et améliorent ainsi la sécurité de nuit. Si les phares sont à LEDs, les clignotants le sont également.

Les phares adaptatifs à LEDs émettant un faisceau qui suit le tracé de la route et s'inscrivant donc en virage, sont également en option. Sur ces phares, la gestion du faisceau lumineux tient compte de l'angle de braquage et de la vitesse de la voiture et permet ainsi de produire automatiquement un mode ville, un mode route ou un mode autoroute adapté à la situation du moment. En outre, la gestion adaptive des phares comprend une fonction intempéries. Les fonctionnalités des phares adaptatifs à LEDs comprennent aussi un Assistant pleins phares.

Les antibrouillards optionnels sont intégrés dans les prises d'air extérieures du bouclier avant. Lorsqu'elle est dotée des phares à LEDs adaptatifs, la nouvelle BMW Série 1 possède aussi des antibrouillards à LEDs qui reprennent alors en même temps la fonction d'éclairage d'angle.

### **Modelé sobre des surfaces et blocs optiques en L typique de BMW à l'arrière.**

Les passages de roues évasés et les lignes horizontales soulignent la largeur de la partie arrière qui met ainsi encore mieux en avant la carrure vigoureuse de la nouvelle BMW Série 1. La structure très claire des surfaces au niveau du hayon confère un air léger et moderne à l'arrière de la voiture. Les lignes au tracé précis parcourant le bouclier arrière ainsi que les réflecteurs déportés et repoussés vers l'extérieur renforcent l'assise solide de la voiture sur la route ainsi que sa voie large.

Les ensembles optiques désormais divisés pour s'encastre dans les panneaux latéraux et dans le hayon arrière marquent l'allure entièrement revue de la nouvelle BMW Série 1. Les nouveaux blocs optiques affichent la forme en L typique de la marque et se prolongent profondément dans les panneaux latéraux. Grâce à deux corps lumineux alimentés, dans chaque feu arrière, par des unités à LEDs, cette nouvelle disposition des optiques qui accentue à son tour la largeur de la partie arrière, est aussi très bien mise en scène de nuit. Le feu antibrouillard fait également appel à la technique des LEDs.

Le nuancier pour la carrosserie de la nouvelle BMW Série 1 comprend trois teintes unies et dix teintes métallisées, parmi lesquelles le Platinum Silber métallisé et le Sparkling Braun métallisé sont nouvelles. L'Estorilblau métallisé est réservé en exclusivité à la BMW M135i ainsi qu'à la finition M Sport.

### **Matériaux haut de gamme et ambiance premium affinée à bord.**

À bord de la nouvelle BMW Série 1, l'orientation du poste de conduite vers le conducteur, typique de la marque, s'associe à des matériaux haut de gamme, à de nouvelles garnitures de sièges et au caractère premium affiné des commandes au niveau de la console centrale. Les nouvelles garnitures des sièges qui comprennent une version tissu à structure particulièrement fine et une association tissu/cuir également nouvelle, ajoutent des touches jeunes, comme d'ailleurs les inserts décoratifs mis au point pour la finition UrbanChic en verre acrylique blanc.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 a été enrichie de la radio BMW et du système de commande iDrive. L'intérieur conçu dans le respect des codes esthétiques de la marque comprend donc dorénavant aussi l'écran de contrôle de 6,5 pouces intégré en position centrale dans le tableau de

bord, le controller disposé sur la console centrale ainsi que les touches d'accès direct et autres touches favorites. Lorsque la BMW Série 1 est équipée du système de navigation Professional proposé en option, le controller possède une surface tactile agrandie permettant de saisir des lettres et autres caractères. L'écran de bord est un 8,8 pouces d'une géométrie particulièrement fine.

Les commandes disposées en-dessous de l'écran de contrôle ont également été peaufinées. Ainsi, les sorties d'air ainsi que les pavés de commande de la radio et de la climatisation automatique sont désormais sertis d'une bride de chrome haut de gamme. De plus, les pavés de commande de la radio et de la climatisation sont entourés de surfaces de couleur noir brillant. En combinaison avec la climatisation automatique à régulation bizona proposée en option, les affichages sur l'écran sont de couleur blanche en mode diurne et de couleur orange en mode nocturne.

## 4 Dotation et finitions BMW: plus de personnalisation dans le segment des compactes premium.



- **Radio BMW Professional, système de commande iDrive avec écran couleurs de 6,5 pouces et climatisation automatique désormais de série.**
- **Nouvelles possibilités de personnalisation : finitions Premiere, Lounge, Sport, UrbanChic et M Sport.**
- **BMW M135i, automobile signée M Performance avec des traits de style et équipements qui lui sont réservés.**

La réédition de la BMW Série 1 amplifiera le plaisir de conduire typique de la marque dans le segment des compactes premium. La gamme des équipements disponibles de série ou en option contribuera également à répondre à cette ambition. Tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 bénéficient d'une dotation standard à nouveau enrichie. Pour accroître le confort et multiplier les fonctionnalités, le client pourra choisir des options haut de gamme dont certaines ont initialement été développées pour des automobiles de catégories supérieures et qui font valoir le caractère premium de la BMW Série 1. La gamme des finitions permettant une personnalisation ciblée de la voiture a également été étoffée. En alternative à la version de base Premiere, elle comprend les Finitions Lounge, Sport, UrbanChic et M Sport. Ces variantes offrent un bouquet de détails esthétiques et d'équipements spécifiques particulièrement séduisant et encore affiné sur de nombreux points.

Tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 disposent déjà en version de base non seulement d'un verrouillage central avec radiotélécommande et démarrage du moteur sans clé, de lève-vitres électriques, de rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique ainsi que du Sélecteur de mode de conduite, mais désormais aussi d'une climatisation automatique, d'un volant gainé cuir réglable en hauteur et en profondeur, un capteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs, un airbag passager déconnectable ainsi que la radio BMW Professional, y compris un lecteur CD, six haut-parleurs et une connexion auxiliaire AUX-In. Le système de commande iDrive avec un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces, un controller logé sur la console centrale et des touches d'accès direct et autres touches favorites fait également partie de la dotation standard. L'écran de contrôle peut désormais aussi afficher les indications sport de série qui informent sur la puissance moteur et le couple instantanés.

Le combiné d'instruments inclut désormais une indication de la consommation instantanée dans sa dotation standard. Celle-ci s'affiche dans la partie inférieure de l'instrument rond faisant office de compte-tours. Sur la finition Lounge, la dotation comprend : Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse, Touches multifonctions sur le volant, Jantes en alliage léger 16" (41cm) style 378 à rayons en V, Ecrous de roues antivol, Tapis de sol en velours, Kit rangement, Accoudoir central avant coulissant, Radars de stationnement arrière PDC, Feux antibrouillard avant, Limiteur et régulateur de vitesse avec maintien de la vitesse en descente, Airbag passager désactivable, Interface Bluetooth pour téléphone portable et port audio USB.

### **Modernité et dynamisme sur mesure : les finitions UrbanChic, Sport et M Sport.**

Tous les équipements qui caractérisent la finition Lounge font aussi partie des trois autres variantes destinées à particulièrement bien mettre en valeur le caractère soit moderne et progressiste, soit sportif et agile de la nouvelle BMW Série 1. Selon la variante de modèle, la finition Sport dispose en outre de jantes en alliage léger de 17 pouces à branches en étoile, de caches de marchepied griffés « BMW Sport », de caches chromés noirs pour les embouts d'échappement ainsi que de lames spécifiques pour les naseaux BMW qui sont de couleur noir brillant comme les brides contrastées des prises d'air extérieures, la barrette contrastante dans la prise d'air centrale et le cache sur le bouclier arrière. L'aménagement exclusif de l'intérieur comprend, entre autres, des sièges sport habillés de garnitures spécifiques dans la nouvelle nuance de tissu Corner, des repose-genou au niveau de la console centrale côté conducteur, un volant sport gainé cuir avec des surpiqures rouges, des inserts décoratifs de couleur noir brillant soulignés par des listels rouge corail ou gris argent, le pack éclairage, ainsi que les affichages à graduation type « chrono » dans le combiné d'instruments. La clé de la finition Sport arbore une bride rouge. La Navigation multimédia Business fait désormais partie de cette Finition.

Sur la finition UrbanChic, les traits de style spécifiques sur l'avant et l'arrière de la voiture sont désormais de couleur gris argent oxyde avec une barrette noir brillant pour la prise d'air centrale. En outre cette finition comprend des jantes en alliage léger de 17 pouces à branches en V, des sièges tissu/cuir de la nouvelle version Path dans les harmonies de couleurs gris argent/noir ou gris argent/gris perle, un volant sport gainé cuir, un pack éclairage incluant l'éclairage d'ambiance commutable entre l'orange et le bleu ainsi qu'une bride de chrome à l'éclat nacré pour la clé de la voiture. Les inserts décoratifs de la finition UrbanChic sont disponibles en verre acrylique noir ou en verre acrylique blanc gaufrés et arborent un listel de couleur gris argent oxyde mat.

Affichant des traits de style marquants et de nombreux détails d'équipement favorisant la maniabilité et l'agilité ainsi qu'un style de conduite actif, la finition M Sport réunit les meilleures conditions pour donner un plaisir de conduire particulièrement intense à bord de la nouvelle BMW Série 1. Le châssis M Sport comprenant un surbaissement de 10 millimètres ainsi que des jantes M en alliage léger de 18 pouces ajoute surtout une dose de dynamisme supplémentaire. Le pack aérodynamique M redessiné signale, quant à lui, la passion de la course avec ses prises d'air agrandies à l'avant, ses bas de caisse prononcés et le diffuseur inséré dans le bouclier arrière, sans oublier la Shadow Line brillant BMW Individual, les naseaux BMW spécifiques et le cache d'embout d'échappement en version chrome. L'intérieur de la finition M Sport affiche également sa propre personnalité. L'équipement comprend des caches de marchepieds parés du logo M, des sièges sport conducteur et passager en version tissu/alcantara Hexagone au look M exclusif, un volant M gainé cuir, un grippe-genou côté conducteur, un repose-pied M pour le conducteur, un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, un pack éclairage incluant l'éclairage d'ambiance commutable entre l'orange et le blanc ainsi qu'un soufflet M pour le levier de vitesses respectivement le sélecteur de vitesses et un levier de frein à main en cuir nappa foulé. S'y ajoutent des inserts décoratifs en aluminium Hexagone avec un listel de couleur bleu Estoril ou noir brillant, des affichages à graduation type « chrono » pour le combiné d'instruments ainsi qu'une clé de voiture ornée d'une bride bleue.

### **BMW M135i: athlète de pointe affichant des traits de style qui lui sont propres et une dotation spécifique.**

Dans la gamme des modèles de la nouvelle BMW Série 1, la BMW M135i occupe une position de choix qui souligne en même temps son statut d'athlète de pointe du segment des compactes premium. Déjà en dotation standard, elle embarque une climatisation bizona, un accoudoir coulissant à l'avant ainsi que de nombreux éléments de design et équipements spécifiques pour l'ensemble mécanique, le châssis, l'aérodynamique et le poste de conduite qui, pris dans leur ensemble, forment un pack composé avec la précision qu'on connaît à M pour créer une expérience de conduite résolument sportive qui ne manquera pas de susciter les émotions. En fait partie une version spéciale du pack M aérodynamique trahi, entre autres, par les prises d'air de refroidissement extérieures béantes dans le bouclier avant. Celles-ci occupent la place réservée aux antibrouillards sur tous les autres modèles de la nouvelle BMW Série 1. Les coquilles de rétroviseurs extérieurs se parent de gris Ferric, teinte typique des automobiles BMW M Performance. Le bouclier arrière de la BMW M135i se distingue par son diffuseur spécifique peint de couleur Dark Shadow métallisé ainsi que les pourtours des deux embouts d'échappement.

Avec ses caches chromés noir et une sonorité marquante, la ligne d'échappement émet des signes tant visuels qu'acoustiques qui ne laissent aucun doute sur la puissance du six cylindres en ligne tournant sous le capot moteur de la BMW M135i. Outre le châssis M Sport et les jantes M en alliage léger de 18 pouces à branches doubles de couleur gris Ferric, chaussées d'une monte pneumatique mixte, la Direction sport variable, le système de freinage M Sport et le levier réducteur de débattement pour la boîte mécanique à 6 rapports de série sont adaptés exactement à la caractéristique de puissance de l'ensemble mécanique pour garantir un comportement routier agile qui se maîtrise parfaitement, même dans les situations hautement dynamiques. Les pneus High Grip spécialement développés, de dimensions 225/40 R18 à l'avant et 245/35 R18 à l'arrière, garantissent une transmission optimale du couple tant à l'accélération qu'au freinage.

À bord de la BMW M135i, les caches de marchepieds griffés « M135i », un volant M gainé cuir, des sièges sport et des inserts au look M spécifique, le soufflet M pour le levier de vitesses respectivement le sélecteur de vitesses et le levier de frein à main en cuir nappa foulé, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, le grippe-genou côté conducteur, le repose-pied M pour le conducteur et le pack éclairage contribuent aux sensations de voiture de sport. La signature « M135i » sur le visuel du combiné d'instruments ajoute une touche d'exclusivité supplémentaire.

### **Intérieur se distinguant par sa modularité, options haut de gamme.**

Tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 offrent une grande souplesse pour l'utilisation de l'intérieur. La BMW Série 1 cinq portes est systématiquement dotée de cinq places. Sur la BMW Série 1 trois portes, le naturel sportif est mis en avant par une banquette arrière à deux places séparées par un vide-poches. Sur demande et sans supplément de prix, une banquette arrière adaptée à trois passagers est cependant aussi disponible sur ce modèle. Indépendamment du nombre de portes et de places, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 1 peuvent être équipés en option d'un dossier de banquette arrière fractionnable selon un rapport de 40/20/40. Le rabattement d'un ou de plusieurs éléments permet de porter le volume du coffre à bagages de 360 à un maximum de 1 200 litres.

La gamme des options comprend de nombreuses options haut de gamme permettant de satisfaire des souhaits individuels en matière de confort, de fonctionnalité et de divertissement. Ainsi par exemple, elle comprend des sièges à réglage et à chauffage électriques pour le conducteur et le passager avant, une climatisation automatique bizona, un volant chauffant, l'accès confort, des rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, un toit de verre à commande électrique et un dispositif

d'attelage avec boule amovible conçu pour un poids remorquable porté à un maximum de 1 500 kilogrammes. Une unité réceptrice pour la radiodiffusion audio numérique (DAB), l'option Divertissement en ligne de BMW ConnectedDrive et le système HiFi Harman Kardon qui comprend 12 haut-parleurs ainsi qu'un amplificateur numérique d'une puissance de 360 watts sont là pour optimiser le plaisir d'écouter de la musique pendant le voyage.

### **Équipement sécuritaire complet, indicateur de dégonflage compris.**

L'excellente protection des occupants de la BMW Série 1 a été confirmée entre autres par la meilleure mention – cinq étoiles – aux crash-tests Euro NCAP. Des voies de transmission d'efforts définies avec minutie, des zones de déformation contrôlée généreuses ainsi qu'un habitacle ultrarésistant réunissent toutes les conditions pour un comportement exemplaire en cas de collision quelle qu'elle soit. L'équipement de sécurité standard comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les sièges avant et arrière. Toutes les places sont dotées de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec, à l'avant, des prétensionneurs et des limiteurs d'efforts, alors qu'à l'arrière, les sièges sont pré-équipés de fixations ISOFIX pour sièges enfant.

Des pneus de roulage à plat sont proposés en option ; ils permettent de poursuivre son trajet même en cas de dégonflage total et de rejoindre ainsi un garage. L'équipement de sécurité de la nouvelle BMW Série 1 est complété par un indicateur de dégonflage roue par roue. Le conducteur peut afficher sur l'écran de bord la pression de gonflage de chaque pneu, relevée à l'aide de capteurs sur les roues.

## 5 BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW Série 1 : un nouvel élan pour marquer de nouveaux records d'efficience.



- **Première pour les moteurs à trois et à quatre cylindres de la nouvelle famille des moteurs de BMW Group sur la BMW Série 1.**
- **Nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition débitant 85 kW (116 ch) pour des rejets de CO<sub>2</sub> à 89 g/km.**
- **Nouvelle boîte Steptronic à 8 rapports avec une stratégie de commande faisant appel aux données de navigation, mode ECO PRO avec fonction roue libre et Assistant proactif de décélération.**

Avec l'introduction de moteurs à trois et à quatre cylindres de la famille des nouveaux moteurs de BMW Group et une vaste extension des technologies BMW EfficientDynamics de série, la nouvelle BMW Série 1 sera une fois encore la pionnière de l'efficacité dans le segment des compactes premium. Les nouveautés côté moteurs se traduisent par des réductions de la consommation pouvant atteindre 12 pour cent selon le modèle et elles renforcent en même temps le tempérament sportif s'exprimant par le débit de la puissance. Elles sont une nouvelle preuve de l'extraordinaire expertise de BMW Group dans le développement de moteurs et une contribution innovante amplifiant encore le plaisir de conduire typique de la marque.

Cinq moteurs à essence et cinq diesels à technologie BMW TwinPower Turbo sont au choix pour la nouvelle BMW Série 1. Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution Euro 6. La BMW M135i, une automobile signée BMW M Performance, se présente comme l'athlète de pointe qui vient coiffer la gamme des modèles. Son six cylindres en ligne délivre désormais 240 kW (326 ch), soit une hausse de 5 kW. La palme de l'efficacité revient à la BMW 116d EfficientDynamics Edition qui double sa puissance maximale de 85 kW (116 ch) d'une consommation de 3,4 litres de carburant aux 100 kilomètres et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 89 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen. Outre la boîte Steptronic à 8 rapports proposée en option en une nouvelle version à rendement optimisé accouplée aux moteurs de la toute dernière génération, la transmission aux roues arrière est également unique dans le segment des compactes. En alternative à la propulsion, la BMW M135i ainsi que les modèles BMW 120d et BMW 118d peuvent aussi être équipés de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

## **Les moteurs de nouvelle génération, référence en matière d'efficience.**

Une fois de plus, la technologie BMW EfficientDynamics la plus récente fête sa première sur les modèles compacts de la marque. À l'instar du trois cylindres à essence animant la BMW 116i, tous les moteurs diesel sont issus de la famille des nouveaux moteurs signés BMW Group. Leur rendement à nouveau accru résulte de caractéristiques de conception communes, dont notamment l'utilisation d'aluminium pour le carter de vilebrequin et la culasse, un vilebrequin en acier forgé intégrant la commande d'arbre d'équilibrage, la disposition des composants d'admission et d'échappement ainsi que des organes périphériques, une pompe à huile gérée par cartographie ainsi que la position longitudinale dans le compartiment moteur. D'autres points communs : le revêtement des surfaces de glissement des cylindres, les pistons allégés, les bielles forgées, l'entraxe des cylindres et la cylindrée unitaire de 500 centimètres cube qui répond quasiment à la perfection à l'optimum en matière de thermodynamique.

Sur tous les moteurs à essence, les technologies BMW TwinPower Turbo ne comprennent pas seulement le système de suralimentation et l'injection directe essence du type High Precision Injection, mais aussi la distribution VALVETRONIC entièrement variable et un calage variable des arbres à cames d'admission et d'échappement (double VANOS). Fort de ce pack technologique, les moteurs se hissent à un niveau exceptionnel, tant par leur réactivité et leur débit de puissance que par leur efficience et la qualité des gaz d'échappement.

## **Des moteurs à essence à trois, à quatre et à six cylindres.**

Le nouveau trois cylindres essence de 1,5 litre se distingue aussi par une sonorité qui n'est pas sans susciter les émotions et par un velouté élevé. Quant à son comportement vibratoire, il s'apparente aux six cylindres en ligne, ce qui s'explique surtout par l'absence de forces de masse de premier et de seconde ordre qu'il partage avec le six cylindres. En outre, le trois cylindres dispose d'un turbocompresseur intégré dans le collecteur d'échappement ainsi que d'un système d'injection et d'une distribution VALVETRONIC de la toute dernière génération. Sur la nouvelle BMW 116i, ce groupe débite une puissance de pointe de 80 kW (109 ch) et un couple maximal de 180 Newtons-mètres et porte ainsi la voiture en 10,9 secondes de 0 à 100 km/h. Le changement générational sous le capot moteur s'accompagne par ailleurs d'une baisse sensible de la consommation et des émissions. La nouvelle BMW 116i consomme entre 5,4 et 5,0 litres aux 100 kilomètres et rejette entre 126 et 116 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

La BMW 118i et la BMW 120i sont animées par un quatre cylindres d'une cylindrée de 1,6 litre d'une puissance de respectivement 100 kW (136 ch) et 130 kW (177 ch). Le couple maximal est de 220 Newtons-mètres sur la nouvelle BMW 118i et de 250 Newtons-mètres sur la nouvelle BMW 120i. La nouvelle BMW 118i parcourt le zéro à 100 km/h en 8,5 (B.V.A. : 8,7) secondes, sa consommation moyenne s'élève à 5,7 à 5,4 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO<sub>2</sub> de 133 à 125 grammes (B.V.A. : 5,9 à 5,6 l/100 km, 137 à 129 g/km). La nouvelle BMW 120i met 7,4 (B.V.A. : 7,2) secondes pour s'élancer de 0 à 100 km/h. Sa consommation moyenne varie entre 6,0 et 5,7 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO<sub>2</sub> s'établissent entre 139 et 132 grammes par kilomètre (B.V.A. : 5,9 à 5,6 l/100 km, 137 à 129 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Le quatre cylindres propulsant la nouvelle BMW 125i puise une puissance maximale de 160 kW (218 ch) et un couple maximal de 310 Newtons-mètres dans une cylindrée de 2,0 litres. Départ arrêté, cette nouvelle BMW atteint les 100 km/h en 6,4 (B.V.A. : 6,2) secondes. Sa consommation moyenne est de 6,7 et 6,6 litres aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 157 à 154 grammes par kilomètre (B.V.A. : 6,5 à 6,3 l/100 km, 151 à 148 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

La nouvelle BMW M135i entre, quant à elle, dans une division à part pour faire valoir ses talents sportifs. Son six cylindres en ligne dont la puissance a été portée à 240 kW (326 ch) produit un couple maximal de 450 Newtons-mètres et porte cette automobile BMW M Performance de 0 à 100 km/h en seulement 5,1 (B.V.A. : 4,9) secondes. Ces performances s'accompagnent d'une consommation moyenne de 8,0 litres aux 100 kilomètres et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 188 grammes par kilomètre (B.V.A. : 7,5 l/100 km, 175 g/km; valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

### **Cinq nouveaux moteurs diesel pour la BMW Série 1.**

La gamme des diesels destinés à la BMW Série 1 a été presque complètement renouvelée. Les moteurs à trois et à quatre cylindres de la dernière génération ne se distinguent pas seulement par leur concept de base à rendement optimisé, mais aussi par des turbocompresseurs d'une nouvelle technique et des systèmes d'injection directe à rampe commune évolués. La géométrie variable de la turbine et le guidage de l'arbre du turbocompresseur, réalisé sous forme de palier lisse ou de roulement en fonction de la variante de modèle, optimisent les réactions, alors que les nouveaux injecteurs à solénoïde qui produisent une pression d'injection

pouvant atteindre 2 500 bars, augmentent la précision du dosage du carburant. De plus, les nouveaux moteurs diesel se traduisent par des progrès non seulement pour la thermodynamique, le débit de puissance et l'efficience, mais aussi le confort acoustique.

La fourchette des puissances offertes par les moteurs diesel s'est élargie et va désormais de 85 kW (116 ch) jusqu'à la nouvelle valeur de pointe de 165 kW (224 ch). En fonction de la variante de modèle, la consommation s'est réduite de jusqu'à 12 pour cent. Toutes les motorisations diesel de la nouvelle BMW Série 1 affichent des émissions de CO<sub>2</sub> de moins de 120 grammes par kilomètre.

Le trois cylindres de 1,5 litre animant la nouvelle BMW 116d développe une puissance maximale de 85 kW (116 ch) et un couple maximal de 270 Newtons-mètres, soit une hausse de 10 Newtons-mètres par rapport à la devancière. Qu'elle soit équipée de la boîte mécanique à 6 rapports de série ou de la boîte Steptronic optionnelle à 8 rapports, la nouvelle BMW 116d met 10,3 secondes pour faire grimper l'aiguille de 0 à 100 km/h. Elle consomme 4,1 à 3,7 (B.V.A. : 4,1 à 3,6) litres aux 100 kilomètres et émet 107 à 97 (107 à 96) grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

La nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition se met en scène avec des valeurs de consommation et d'émission encore réduites. Cette variante marque un nouveau record d'efficience dans la gamme des modèles BMW grâce, entre autres, à une pompe à liquide de refroidissement pilotable et à une régulation spécifique de la pression dans la chambre de combustion pour son trois cylindres diesel délivrant lui aussi, 85 kW (116 ch). La nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition parcourt le zéro à 100 km/h en 10,4 secondes, consomme en moyenne 3,8 à 3,4 litres aux 100 kilomètres et rejette 101 à 89 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Sur la BMW Série 1, le nouveau quatre cylindres diesel est proposé en trois niveaux de puissance. Les moteurs d'une cylindrée de 2,0 litres sont dotés de soupapes en tête et d'arbres à cames en tête et se distinguent essentiellement par la technique de leur turbocompresseur. Sous le capot de la nouvelle BMW 118d, ce quatre cylindres produit une puissance maximale de 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 320 Newtons-mètres portant la voiture en 8,3 secondes (B.V.A. : 8,1) secondes de 0 à 100 km/h. Sa consommation moyenne s'établit entre 4,3 et 4,0 (B.V.A. : 4,2 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres, pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 114 à 104 (110 à 99) grammes par kilomètre.

La version de 140 kW (190 ch) du nouveau quatre cylindres diesel offre un couple maximal de 400 Newtons-mètres et fait passer la nouvelle BMW 120d en 7,1 (B.V.A.: 7,0) secondes de 0 à 100 km/h. Le tempérament sportif de cette variante de modèle se double d'une consommation moyenne de 4,5 à 4,1 (B.V.A. : 4,3 à 3,9) litres de gazole aux 100 kilomètres et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 118 à 108 (114 à 103) grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

Dans sa version la plus puissante, le quatre cylindres diesel anime la nouvelle BMW 125d. Il se distingue par une suralimentation étagée comprenant une turbine à géométrie variable pour le compresseur haute pression, qui garantit une réaction des plus spontanées à chaque impulsion imprimée à l'accélérateur ainsi qu'un débit de puissance vigoureux sur une large plage de régimes. La nouvelle version de l'injection directe à rampe commune qui fonctionne sous une pression maximale de 2 500 bars assure un dosage ultraprécis du carburant. Sa puissance de 165 kW (224 ch) et son couple maximal de 450 Newtons-mètres permettent à cette voiture dotée de série de la boîte Steptronic à 8 rapports d'abattre le zéro à 100 km/h en 6,3 secondes. La consommation moyenne, soit 4,6 à 4,3 litres aux 100 kilomètres et les rejets de CO<sub>2</sub>, soit 121 à 114 grammes par kilomètre, sont exemplaires dans cette catégorie de puissance (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, fonction des dimensions des pneus choisis).

**Plaisir de conduire et efficience en hausse : boîte mécanique avec capteur de rapport, boîte Steptronic à 8 rapports interconnectée avec le système de navigation.**

En plus de la nouvelle BMW 125d, les deux modèles à transmission intégrale BMW 120d xDrive et BMW M135i xDrive sont équipés de série d'une boîte Steptronic à 8 rapports respectivement d'une boîte Steptronic sport à 8 rapports. Les autres variantes de la nouvelle BMW Série 1 disposent d'une boîte mécanique à 6 rapports qui se distingue en association avec tous les moteurs de la nouvelle génération par une régulation du régime de retombée. Grâce à cette fonction, le régime du moteur et celui de l'arbre d'entrée de la boîte sont accordés l'un à l'autre lors du passage des rapports via un capteur de rapport afin que le réembrayage soit particulièrement harmonieux.

À l'exception des BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition et BMW 118d xDrive, les variantes de modèle dotées en série de la boîte mécanique peuvent aussi recevoir la boîte Steptronic à 8 rapports, une option unique en son genre dans le segment des compactes. En association avec les nouveaux moteurs, la boîte automatique est mise en œuvre en une version évoluée. Affichant un rendement intérieur encore plus avantageux, une ouverture plus grande des rapports, une gestion optimisée et un damper

amortissant les vibrations, elle bénéficie tant à l'efficience qu'à la sportivité, au confort de roulement et à l'acoustique. Parmi les fonctionnalités de la boîte Steptronic à 8 rapports, citons désormais aussi la stratégie de commande anticipative. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, elle veille aussi à adapter le moment du changement de vitesse à la situation de conduite actuelle, même lorsque le guidage à destination n'a pas été activé. À l'aide des données cartographiques, il sait par exemple si la voiture se rapproche d'un virage, d'un carrefour, d'un rond-point ou de l'entrée / de la sortie d'une autoroute et en tient compte. Ainsi par exemple, à l'approche directe d'un carrefour ou d'un virage, elle rétrograde très tôt pour optimiser l'exploitation du couple d'inertie du moteur et engage le rapport idéal pour une accélération dynamique en sortie de virage. En outre, l'interconnexion avec le système de navigation permet d'éviter les changements de rapports inutiles entre deux virages successifs.

La boîte Steptronic Sport à 8 rapports proposée en option pour les variantes de modèle BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive et BMW 125d et installée de série sur la BMW M135i xDrive se distingue par des passages de rapports particulièrement rapides. Elle comprend aussi des palettes de commande au volant ainsi qu'une fonction de départ automatisée (Launch Control).

### **Technologies BMW EfficientDynamics encore plus riches.**

Les technologies BMW EfficientDynamics à nouveau enrichies apportent une autre contribution à la nette réduction des valeurs de consommation et d'émission. Au-delà de la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, de la gestion des périphériques asservie aux besoins, de la direction assistée électromécanique, de l'indicateur de changement de rapport et de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui est aussi disponible en association avec la boîte automatique, la dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 se vante ainsi du mode ECO PRO que le conducteur active via la Commande de régulation du comportement dynamique de série. Sur tous les modèles dotés d'une boîte automatique, à l'exception des BMW 118i et BMW 120i, il comprend désormais aussi une fonction de roulage en roue libre. Dans la plage des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h, la chaîne cinématique est ainsi désaccouplée dès que le conducteur lève le pied. En association avec le système de navigation Professional, le conducteur bénéficie aussi de l'Assistant proactif de décélération qui l'incite à lever le pied de l'accélérateur par exemple à l'approche d'un virage, d'une intersection, d'un rond-point ou d'une limitation de la vitesse. Grâce à l'interconnexion intelligente, cet assistant peut aussi influer sur la fonction de roulage en roue libre lorsque l'exploitation du couple d'inertie du moteur permet d'augmenter l'efficience dans une telle situation de conduite.

Par ailleurs, les modèles de la nouvelle BMW Série 1 se distinguent aussi par des qualités aérodynamiques améliorées. À l'avant de la voiture, l'écoulement de l'air est optimisé entre autres par le bouclier avant redessiné et un concept d'étanchéité évolué pour la transition entre les ensembles optiques et le capot moteur. La BMW 116d EfficientDynamics Edition est aussi équipée de volets d'air pilotés actifs et de lames spécifiques dans les naseaux BMW. Occupant une position légèrement anguleuse, celles-ci assurent que le flux d'air entrant dans le compartiment moteur ne dépasse que de peu le débit requis pour le refroidissement. Grâce à ces mesures, les variantes de modèles de la nouvelle BMW Série 1 se vantent d'un coefficient de pénétration dans l'air ( $c_x$ ) réduit par rapport à leurs devancières respectives. Il n'est plus que de 0,29 sur la nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition.

## 6 BMW ConnectedDrive à bord de la nouvelle BMW Série 1 : plaisir sans borne grâce à l'interconnexion intelligente.



- Première du Système de manoeuvres automatiques "Park Assist" de nouvelle génération – une simple pression d'un bouton pour se garer en parallèle ou en bataille.
- Première du Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go sur la BMW Série 1.
- Fonctionnalités encore plus diverses grâce à des applications, mise à jour de la cartographie de navigation « over the air » (par les airs), première Mondiale.

L'interconnexion intelligente procure chaque jour un net surplus de plaisir de conduire, non seulement à bord d'une berline de luxe, mais aussi dans une automobile du segment des compactes. La nouvelle BMW Série 1 profite aussi dans ce domaine de l'expertise que détient le premier constructeur d'automobiles premium au monde en matière de développement et offre ainsi toute une série d'aides au conducteur et de services de mobilité haut de gamme. La gamme BMW ConnectedDrive comprend désormais des options supplémentaires optimisant le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctions d'infodivertissement.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 comprend une carte SIM intégrée de manière fixe. La connexion de téléphonie mobile sert de condition préalable à l'utilisation des fonctions Appel d'urgence intelligent et BMW TeleServices, également de série, ainsi que des services optionnels diffusés par Internet. Ainsi par exemple les services ConnectedDrive, y compris le portail Internet BMW Online, et le service Concierge, un service de renseignements personnel, ou encore les services à distance et les infos route en temps réel Real Time Traffic Information. Désormais, ces fonctions sont aussi disponibles en association avec le système de navigation Business. En outre, l'éventail des services qui peuvent être intégrés à bord après coup, via des applications, a été étoffé. Grâce au système de commande BMW iDrive, désormais également de série, toutes les fonctions se gèrent de manière intuitive, confortable et sûre.

### Diversité accrue dans le programme d'infodivertissement grâce aux applications et à la boutique BMW ConnectedDrive Store.

L'utilisation de services via Internet pour élargir les possibilités dans les domaines de l'information, de la communication et du divertissement est

particulièrement variée grâce à des applications que le conducteur peut intégrer dans la voiture soit via la carte SIM fixe, soit via smartphone. Une fois enregistré, le client peut accéder à la boutique en ligne BMW ConnectedDrive Store pour adapter le choix des services disponibles à ses besoins personnels et ce même après coup. Via la carte SIM, il peut aussi, à tout moment, commander des options supplémentaires en cours de route. Quelques minutes plus tard, les fonctions sélectionnées seront utilisables à bord de la voiture.

Le choix sans cesse croissant d'applications pour la voiture et le smartphone comprend des fonctions webradio comme l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook et Twitter, ainsi que des propositions de divertissement. L'option Divertissement en ligne proposée par BMW ConnectedDrive met à disposition un programme de divertissement particulièrement varié. Elle donne accès, moyennant une connexion Internet établie à l'aide de la carte SIM intégrée, à plus de 22 millions de titres des genres les plus divers.

### **Toujours le bon cap grâce à la mise à jour en ligne de la cartographie de navigation.**

Outre l'info route en temps réel Real Time Traffic Information également diffusée par Internet, la nouvelle version du système de navigation Professional désormais aussi disponible sur la BMW Série 1 comprend une possibilité innovante pour actualiser la cartographie. Les nouvelles données de navigation sont transmises à bord de la voiture « over the air » (par les airs) en passant par la carte SIM – sans détour par un support de données externe et une installation manuelle. Le confort et la fiabilité du guidage à destination s'en trouvent encore augmentés. Le système met à jour ses données de navigation régulièrement, plusieurs fois par an, à chaque fois qu'une nouvelle version de la cartographie est disponible. Cette prestation n'occasionne pour l'utilisateur ni frais de licence ni coûts de transfert de données.

L'écran de bord mis en œuvre avec le système de navigation Professional comme avec le système de navigation Business est un écran couleurs haute définition de respectivement 8,8 pouces et 6,5 pouces monté dans un cadre haut de gamme très fin. Lorsque la voiture est équipée du système de navigation Professional, le conducteur dispose d'un controller à pavé tactile pour saisir les destinations et gérer de nombreuses autres fonctions.

### **Nouvel Assistant au stationnement: garer la voiture tout en confort, en créneau ou en bataille.**

La version perfectionnée de l'Assistant au stationnement est étrennée sur la nouvelle BMW Série 1. Cet assistant peut faire appel à douze capteurs au lieu de dix auparavant et aide le conducteur à trouver des créneaux appropriés

(emplacements parallèles à la route), mais aussi des emplacements en bataille (perpendiculaires au trottoir), et à y insérer sa voiture. Le système enregistre les emplacements appropriés au passage de la voiture. Un emplacement est considéré comme étant adapté lorsqu'il dépasse la longueur de la voiture de plus de 80 centimètres ou qu'il fait au moins 2,50 mètres de large.

Une surface se prêtant à une manœuvre de stationnement automatique en créneau peut être délimitée par deux voitures, mais aussi par des obstacles tels que des bacs à fleurs ou des poubelles. Par ailleurs, la nouvelle version de l'Assistant au stationnement aide aussi à faire des créneaux lorsqu'un véhicule ou un autre obstacle ne se trouve que devant l'emplacement choisi.

Le conducteur peut déléguer la manœuvre de stationnement à l'assistant en appuyant sur la touche dédiée ou en appuyant sur le controller iDrive après avoir engagé la marche arrière. L'assistant effectue alors tous les braquages nécessaires. En fonction de l'emplacement, la voiture y est insérée soit parallèlement à la route soit à angle droit en marche arrière.

Les fonctionnalités du détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC) proposé en option ont également été élargies. Selon le souhait du client, les capteurs du PDC sont implantés soit à l'arrière seulement, soit à l'arrière et à l'avant de la voiture. L'activation automatique du PDC à l'avant lorsque la voiture avance lentement en marche avant est une nouvelle fonction. À une vitesse inférieure à 4 km/h, le système entre en action automatiquement dès que les capteurs intégrés dans le bouclier avant enregistrent un écart de moins d'un mètre par rapport à un obstacle. Le conducteur profite ainsi du soutien immédiat grâce aux signaux acoustiques et optiques émis par le système, même lorsqu'il gare sa voiture en marche avant.

### **Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go.**

Le Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go est une autre nouveauté dans la gamme des aides au conducteur que BMW ConnectedDrive propose pour la BMW Série 1. Le système assisté par radar et, donc, particulièrement performant, complète la fonction du régulateur de vitesse avec fonction de freinage également disponible en option par un régulateur de distance automatique qui permet de suivre confortablement la circulation fluide sur autoroute ou route tout en veillant à maintenir un écart adapté par rapport au véhicule qui précède dans une circulation bouchonnante qui avance à vitesse très réduite.

La distance souhaitée par rapport aux véhicules qui précèdent peut être présélectionnée sur quatre niveaux. Lorsque la distance définie n'est pas respectée, le système corrige la vitesse et l'adapte aux conditions routières

régantes en intervenant sur la gestion moteur et en établissant une pression de freinage adéquate. Dès que la voie de circulation est à nouveau dégagée, le système recalé la voiture sur la vitesse souhaitée, saisie au préalable, dans une plage allant de 30 à 210 km/h. Même lorsque la circulation est congestionnée, le conducteur n'a plus besoin d'effectuer par exemple des freinages requis à des intervalles réguliers. Après une halte durant plus de 3 secondes, il lui suffit d'imprimer une brève impulsion à l'accélérateur ou d'actionner la touche « Resume » au volant pour que la voiture se remette en marche. Par la suite, le régulateur vitesse-distance resté actif est à nouveau disponible.

Le choix des aides au conducteur proposées sur la nouvelle BMW Série 1 comprend aussi la caméra de recul, l'Assistant pleins phares, l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement ainsi que le Driving Assistant. Celui-ci comprend l'Alerte de dérive et l'Avertisseur de collision, assistés par caméra, ainsi que l'Assistant de vigilance. L'Alerte de dérive est opérationnelle à des vitesses supérieures à 70 km/h et avertit le conducteur lorsque sa voiture s'écarte intempestivement de la bonne trajectoire. L'Avertisseur de collision qui entre en action à partir de 15 km/h, enregistre toute distance trop faible par rapport aux véhicules qui précèdent. Il émet alors des signaux optiques et acoustiques. En même temps, il prépare le système de freinage afin de raccourcir la distance de freinage dans toute la mesure du possible dès que le conducteur intervient.

## 7 Fiches techniques. BMW 116i trois portes.



<b>BMW 116i trois portes</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	3 / 4 (5) 4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,7
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1300 / 1375
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1865
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	850 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1200 / 650
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	80 / 109
à un régime de	tr/min	4500 à 6000
Couple	Nm	180
à un régime de	tr/min	1250
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

**BMW 116i trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,552
II	/1	2,548
III	/1	1,659
IV	/1	1,230
V	/1	1,000
VI	/1	0,830
AR	/1	4,138
Rapport de pont AR	/1	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	16,3
Puissance au litre	kW/l	53,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,9
Reprise en 5° 80 à 120 km/h	s	14,8
Vitesse maxi.	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 ou pneus d'hiver

Cycle urbain ECE	l/100 km	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	116

jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17

jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR

Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	123

jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR

Cycle urbain ECE	l/100 km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	126
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 118i trois portes. BMW 120i trois portes.

		<b>BMW 118i trois portes</b>	<b>BMW 120i trois portes</b>
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,4	6,4
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,2	4,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Charge utile selon DIN	kg	565	565
PTMA	kg	1865 (1880)	1865 (1880)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	865 / 1090	870 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	1200 / 670	1200 / 670
freiné / non freiné			
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Course / alésage	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Rapport volumétrique	/1	10,5	10,5
Carburant	RON	mini 91	min 91
Puissance	kW/ch	100 / 136	130 / 177
à un régime de	tr/min	4400 à 6450	4800 à 6450
Couple	Nm	220	250
à un régime de	tr/min	1350 à 4300	1500 à 4500
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier

		<b>BMW 118i trois portes</b>	<b>BMW 120i trois portes</b>		
<b>Boîte de vitesses</b>					
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)			
Démultiplication B.V. I	/1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)		
II	/1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)		
III	/1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)		
IV	/1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)		
V	/1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)		
VI	/1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)		
VII	/1	– (0,839)	– (0,839)		
VIII	/1	– (0,667)	– (0,667)		
AR	/1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)		
Rapport de pont AR	/1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)		
<b>Performances routières</b>					
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,1)		
Puissance au litre	kW/l	62,6	81,4		
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)		
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	10,6 (–)	8,8 (–)		
Vitesse maxi.	km/h	210 (210)	225 (222)		
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série					
<b>Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup></b>					
avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 ou pneus d'hiver					
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)		
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)		
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (129)	132 (129)		
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17					
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR					
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)		
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)		
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (133)	136 (133)		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR					
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)		
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)		
CO <sub>2</sub>	g/km	133 (137)	139 (137)		
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6		

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 125i trois portes.

## BMW 125i trois portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0 (7,6)
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1915 (1935)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	895 / 1120
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1200 / 680
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	160 / 218
à un régime de	tr/min	5000
Couple	Nm	310
à un régime de	tr/min	1350 à 4800

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétenzionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflement des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/50 R17 89Y
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger

**BMW 125i trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)
Démultiplication B.V. I	/1	3,683 (4,714)
II	/1	2,062 (3,143)
III	/1	1,313 (2,106)
IV	/1	1,000 (1,667)
V	/1	0,809 (1,285)
VI	/1	0,677 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,909 (3,077)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,4 (8,6)
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,4 (6,2)
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	7,5
Vitesse maxi.	km/h	245 (243)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
--	--

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,6 (8,5)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (5,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6 (6,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (148)
jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 ou pneus d'hiver		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,9 (8,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (5,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,7 (6,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	157 (151)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW M135i trois portes. BMW M135i xDrive trois portes.

## **BMW M135i trois portes BMW M135i xDrive trois portes**

### **Carrosserie**

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130	130
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,9 (7,1)	7,1
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1995 (2010)	2065
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		- / -	- / -
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14

### **Moteur**

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2979	2979
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,2
Carburant	RON	mini 91	mini 91
Puissance	kW/ch	240 / 326	240 / 326
à un régime de	tr/min	5800 à 6000	5800 à 6000
Couple	Nm	450	450
à un régime de	tr/min	1300 à 4500	1300 à 4500

### **Système électrique**

Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380

### **Dynamisme de conduite et sécurité**

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV	freins à disque à étrier fixe et quatre pistons
Freins AR	freins à disque à étrier fixe et deux pistons
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifadig, assistant de démarrage ; BMW M135i xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)

Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétenzionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction	à assistance électromécanique (EPS), Direction DirectDrive à démultiplication variable, fonction Servotronic

Démultiplication totale direction	/1	14,5	14,6
Pneus AV / AR	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	
Jantes AV / AR	7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger	7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger	

**BMW M135i trois portes BMW M135i xDrive trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic sport à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic sport à 8 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (4,714)
II	/1	2,315 (3,143)
III	/1	1,542 (2,106)
IV	/1	1,179 (1,667)
V	/1	1,000 (1,285)
VI	/1	0,846 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (3,077)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Puissance au litre	kW/l	80,6	80,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,1 (4,9)	4,7
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	5,0 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW M135i xDrive), pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

Cycle urbain ECE	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO <sub>2</sub>	g/km	188 (175)	182
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW M135i : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A. (de série sur la BMW M135i xDrive)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1430 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

# BMW 116d trois portes.

## BMW 116d trois portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1885 (1915)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1500 / 690
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1496
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/min	1750 à 2250

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

**BMW 116d trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)
Démultiplication B.V. I	/1	4,002 (5,000)
II	/1	2,130 (3,200)
III	/1	1,396 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,781 (1,314)
VI	/1	0,668 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Puissance au litre	kW/l	56,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,3 (10,3)
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	11,7
Vitesse maxi.	km/h	200 (200)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
--	---

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 ou pneus d'hiver

Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3 (4,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,3 (3,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7 (3,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	97 (96)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7 (4,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (103)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	107 (107)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 116d EfficientDynamics Edition trois portes.

<b>BMW 116d EfficientDynamics Edition trois portes</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1413
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1523 / 1558
Garde au sol	mm	132
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1320 / 1395
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1885
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	855 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		- / -
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,14
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1496
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/min	1750 à 2250
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR	205/55 R16 91V	
Jantes AV / AR	7J x 16 acier	

**BMW 116d EfficientDynamics Edition trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,002
II	/1	2,130
III	/1	1,396
IV	/1	1,000
V	/1	0,781
VI	/1	0,668
AR	/1	3,647
Rapport de pont AR	/1	2,929

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,5
Puissance au litre	kW/l	56,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,4
Reprise en 5° 80 à 120 km/h	s	12,9
Vitesse maxi.	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	3,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,4
CO <sub>2</sub>	g/km	89
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7
CO <sub>2</sub>	g/km	98
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	101
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1432 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 118d trois portes. BMW 118d xDrive trois portes.

## **BMW 118d trois portes BMW 118d xDrive trois portes**

### **Carrosserie**

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1915 (1940)	1970
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	940 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		1500 / 690	1500 / 710
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14

### **Moteur**

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150	110 / 150
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	320	320
à un régime de	tr/min	1500 à 3000	1500 à 3000

### **Système électrique**

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100

### **Dynamisme de conduite et sécurité**

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 118d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétenzionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier
		205/55 R16 91V
		7J x 16 acier

**BMW 118d trois portes BMW 118d xDrive trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,002 (5,000)
II	/1	2,130 (3,200)
III	/1	1,396 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,781 (1,314)
VI	/1	0,668 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)
		3,154

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Puissance au litre	kW/l	55,1	55,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	9,2 (-)	9,5
Vitesse maxi.	km/h	212 (212)	210

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 118d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	109 (105)	113
jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 118d), jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17			
jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver			
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (99)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (110)	123
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW 118d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 120d trois portes. BMW 120d xDrive trois portes.

## **BMW 120d trois portes BMW 120d xDrive trois portes**

### **Carrosserie**

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1935 (1950)	2000
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	975 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		1500 / 710	1500 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14

### **Moteur**

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	400	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500

### **Système électrique**

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100

### **Dynamisme de conduite et sécurité**

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 120d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflement des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/55 R16 91V
Jantes AV / AR		7J x 16 acier

<b>BMW 120d trois portes BMW 120d xDrive trois portes</b>			
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)	5,000
II	/1	2,248 (3,200)	3,200
III	/1	1,403 (2,143)	2,143
IV	/1	1,000 (1,720)	1,720
V	/1	0,802 (1,314)	1,314
VI	/1	0,659 (1,000)	1,000
VII	/1	- (0,822)	0,822
VIII	/1	- (0,640)	0,640
AR	/1	3,727 (3,456)	3,456
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)	2,647
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Puissance au litre	kW/l	70,2	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	7,2 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	228 (228)	222
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 120d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement		
<b>Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup></b>			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	108 (103)	113
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver			
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (109)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	118 (114)	124
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids) BMW 120d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A. (de série sur la BMW 120d xDrive)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 125d trois portes.

## BMW 125d trois portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		3 / 4 (5)
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1425 / 1500
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1990
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1500 / 740
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, compresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2500 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	165 / 224
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1500 à 3000

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/50 R17 89Y
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger

**BMW 125d trois portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V. B.V.A. Steptronic à 8 rapports

Démultiplication B.V. I	/1	5,000
II	/1	3,200
III	/1	2,143
IV	/1	1,720
V	/1	1,314
VI	/1	1,000
VII	/1	0,822
VIII	/1	0,640
AR	/1	3,456
Rapport de pont AR	/1	2,647

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,6
Puissance au litre	kW/l	82,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,3
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.	km/h	240

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
--	--

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série

Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, pneus de 225/45 R17 ou pneus d'hiver		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	121
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 116i cinq portes.

## BMW 116i cinq portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,7
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1305 / 1380
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1870
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	850 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1200 / 650
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur, injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1499
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	80 / 109
à un régime de	tr/min	4500 à 6000
Couple	Nm	180
à un régime de	tr/min	1250

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction	à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1
Pneus AV / AR	195/55 R16 87H
Jantes AV / AR	6,5J x 16 acier

**BMW 116i cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,552
II	/1	2,548
III	/1	1,659
IV	/1	1,230
V	/1	1,000
VI	/1	0,830
AR	/1	4,138
Rapport de pont AR	/1	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	16,3
Puissance au litre	kW/l	53,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,9
Reprise en 5° 80 à 120 km/h	s	14,8
Vitesse maxi.	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 ou pneus d'hiver

Cycle urbain ECE	l/100 km	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	116

jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17

jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR

Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	123

jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR

Cycle urbain ECE	l/100 km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	126

Norme antipollution respectée Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 118i cinq portes. BMW 120i cinq portes.

		<b>BMW 118i cinq portes</b>	<b>BMW 120i cinq portes</b>
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	10,9
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,4 (7,0)	6,4 (7,0)
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,2	4,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Charge utile selon DIN	kg	565	565
PTMA	kg	1865 (1885)	1870 (1885)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	865 / 1090	870 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	1200 / 650	1200 / 670
freiné / non freiné			
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à came double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Course / alésage	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Rapport volumétrique	/1	10,5	10,5
Carburant	RON	mini 91	min 91
Puissance	kW/ch	100 / 136	130 / 177
à un régime de	tr/min	4400 à 6450	4800 à 6450
Couple	Nm	220	250
à un régime de	tr/min	1350 à 4300	1500 à 4500
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier	6,5J x 16 acier

		<b>BMW 118i cinq portes</b>	<b>BMW 120i cinq portes</b>		
<b>Boîte de vitesses</b>					
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)			
Démultiplication B.V. I	/1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)		
II	/1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)		
III	/1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)		
IV	/1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)		
V	/1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)		
VI	/1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)		
VII	/1	– (0,839)	– (0,839)		
VIII	/1	– (0,667)	– (0,667)		
AR	/1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)		
Rapport de pont AR	/1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)		
<b>Performances routières</b>					
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,2)		
Puissance au litre	kW/l	62,6	81,4		
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)		
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	10,6 (–)	8,8 (–)		
Vitesse maxi.	km/h	210 (210)	225 (222)		
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série					
<b>Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup></b>					
avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 ou pneus d'hiver					
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)		
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)		
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (129)	132 (129)		
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17					
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR					
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)		
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)		
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (133)	136 (133)		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR					
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)		
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)		
CO <sub>2</sub>	g/km	133 (137)	139 (137)		
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6		

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 125i cinq portes.

## BMW 125i cinq portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0 (7,6)
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1920 (1940)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	895 / 1120
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1200 / 680
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	160 / 218
à un régime de	tr/min	5000
Couple	Nm	310
à un régime de	tr/min	1350 à 4800

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétenzionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/50 R17 89Y
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger

**BMW 125i cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)
Démultiplication B.V. I	/1	3,683 (4,714)
II	/1	2,062 (3,143)
III	/1	1,313 (2,106)
IV	/1	1,000 (1,667)
V	/1	0,809 (1,285)
VI	/1	0,677 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,909 (3,077)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,5 (8,6)
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,4 (6,2)
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	7,5
Vitesse maxi.	km/h	245 (243)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,6 (8,5)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (5,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6 (6,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (148)
jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 ou pneus d'hiver		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,9 (8,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (5,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,7 (6,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	157 (151)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW M135i cinq portes. BMW M135i xDrive cinq portes.

<b>BMW M135i cinq portes BMW M135i xDrive cinq portes</b>			
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Garde au sol	mm	130	130
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,9 (7,1)	7,1
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1995 (2015)	2070
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		- / -	- / -
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2979	2979
Course / alésage	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,2
Carburant	RON	mini 91	mini 91
Puissance	kW/ch	240 / 326	240 / 326
à un régime de	tr/min	5800 à 6000	5800 à 6000
Couple	Nm	450	450
à un régime de	tr/min	1300 à 4500	1300 à 4500
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium ; élastocinétique spécifique à M	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe et quatre pistons	
Freins AR		freins à disque à étrier fixe et deux pistons	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifadig, assistant de démarrage ; BMW M135i xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétenzionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), Direction DirectDrive à démultiplication variable, fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,5	14,6
Pneus AV / AR		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Jantes AV / AR		7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger	7,5J x 18 alliage léger/ 8J x 18 alliage léger

**BMW M135i cinq portes BMW M135i xDrive cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic sport à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic sport à 8 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (4,714)
II	/1	2,315 (3,143)
III	/1	1,542 (2,106)
IV	/1	1,179 (1,667)
V	/1	1,000 (1,285)
VI	/1	0,846 (1,000)
VII	/1	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)
AR	/1	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (3,077)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Puissance au litre	kW/l	80,6	80,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,1 (4,9)	4,7
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	5,0 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW M135i xDrive), pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

Cycle urbain ECE	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO <sub>2</sub>	g/km	188 (175)	182
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW M135i : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A. (de série sur la BMW M135i xDrive)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1430 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

# BMW 116d cinq portes.

## BMW 116d cinq portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1885 (1915)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	885 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1500 / 690
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1496
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/min	1750 à 2250

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87H
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier

**BMW 116d cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)
Démultiplication B.V. I	/1	4,002 (5,000)
II	/1	2,130 (3,200)
III	/1	1,396 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,781 (1,314)
VI	/1	0,668 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Puissance au litre	kW/l	56,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,3 (10,3)
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	11,7
Vitesse maxi.	km/h	200 (200)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
--	---

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série, jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 ou pneus d'hiver

Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3 (4,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,3 (3,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7 (3,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	97 (96)
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,7 (4,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (103)
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	107 (107)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 116d EfficientDynamics Edition cinq portes.

## **BMW 116d EfficientDynamics Edition cinq portes**

### **Carrosserie**

Nombre de portes / de places	5 / 5	
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1413
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1523 / 1558
Garde au sol	mm	132
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	4,4
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1320 / 1395
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1885
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	855 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		- / -
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,14

### **Moteur**

Type / nombre de cylindres / de soupapes	en ligne / 3 / 4	
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1496
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/min	1750 à 2250

### **Système électrique**

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520

### **Dynamisme de conduite et sécurité**

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction	à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1 15,0
Pneus AV / AR	205/55 R16 91V
Jantes AV / AR	7J x 16 acier

**BMW 116d EfficientDynamics Edition cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,002
II	/1	2,130
III	/1	1,396
IV	/1	1,000
V	/1	0,781
VI	/1	0,668
AR	/1	3,647
Rapport de pont AR	/1	2,929

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	15,5
Puissance au litre	kW/l	56,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	10,4
Reprise en 5° 80 à 120 km/h	s	12,9
Vitesse maxi.	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	3,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,4
CO <sub>2</sub>	g/km	89
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R 17		
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR et pneus d'hiver		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,7
CO <sub>2</sub>	g/km	98
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR		
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	101
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1432 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 118d cinq portes. BMW 118d xDrive cinq portes.

## **BMW 118d cinq portes    BMW 118d xDrive cinq portes**

### **Carrosserie**

Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1425 / 1500
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1915 (1940)	1975
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	940 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		1500 / 690	1500 / 710
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14

### **Moteur**

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150	110 / 150
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	320	320
à un régime de	tr/min	1500 à 3000	1500 à 3000

### **Système électrique**

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100

### **Dynamisme de conduite et sécurité**

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 118d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflement des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		195/55 R16 87W
Jantes AV / AR		6,5J x 16 acier
		205/55 R16 91V
		7J x 16 acier

**BMW 118d cinq portes    BMW 118d xDrive cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.M. à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,002 (5,000)
II	/1	2,130 (3,200)
III	/1	1,396 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,781 (1,314)
VI	/1	0,668 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)
		3,154

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Puissance au litre	kW/l	55,1	55,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	9,2 (-)	9,5
Vitesse maxi.	km/h	212 (212)	210

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 118d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	109 (105)	113
jantes de 7J x 16, pneus de 205/55 R16 (BMW 118d), jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17			
jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver			
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (99)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (110)	123
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW 118d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 120d cinq portes. BMW 120d xDrive cinq portes.

<b>BMW 120d cinq portes    BMW 120d xDrive cinq portes</b>			
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3
Capacité réservoir	env. l	52	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Charge utile selon DIN	kg	565	550
PTMA	kg	1940 (1955)	2005
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	900 / 1090	975 / 1090
Poids remorquable (12%)	kg		
freiné / non freiné		1500 / 710	1500 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	400	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	1750 à 2500
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; BMW 120d xDrive : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflement des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,1
Pneus AV / AR		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Jantes AV / AR		7J x 16 acier	7J x 16 acier

		<b>BMW 120d cinq portes</b>	<b>BMW 120d xDrive cinq portes</b>
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)	B.V.A. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)	5,000
II	/1	2,248 (3,200)	3,200
III	/1	1,403 (2,143)	2,143
IV	/1	1,000 (1,720)	1,720
V	/1	0,802 (1,314)	1,314
VI	/1	0,659 (1,000)	1,000
VII	/1	- (0,822)	0,822
VIII	/1	- (0,640)	0,640
AR	/1	3,727 (3,456)	3,456
Rapport de pont AR	/1	3,077 (2,647)	2,647
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Puissance au litre	kW/l	70,2	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	7,2 (-)	-
Vitesse maxi.	km/h	228 (228)	222
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, boîte de transfert à rendement et à poids optimisés (BMW 120d xDrive), pneus à résistance réduite au roulement	
<b>Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup></b>			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	108 (103)	113
jantes de 7J x 17, pneus de 205/50 R17, jantes de 7,5J x 17, pneus de 225/45 R17 et pneus d'hiver			
jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (109)	119
jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	118 (114)	124
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW 120d : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A. (de série sur la BMW 120d xDrive)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW 125d cinq portes.

## BMW 125d cinq portes

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur <sup>1)</sup> (à vide)	mm	4329 / 1765 / 1421
Empattement	mm	2690
Voie AV / AR	mm	1521 / 1556
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	10,9
Capacité réservoir	env. l	52
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1430 / 1505
Charge utile selon DIN	kg	565
PTMA	kg	1995
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1115
Poids remorquable (12%)	kg	
freiné / non freiné		1500 / 710
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	360 à 1200
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,14

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, compresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2500 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	165 / 224
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1500 à 3000

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier avec suspension bi-élastique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS), option : fonction Servotronic, Direction DirectDrive à démultiplication variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/50 R17 89W
Jantes AV / AR		7J x 17 alliage léger

**BMW 125d cinq portes**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V. B.V.A. Steptronic à 8 rapports

Démultiplication B.V. I	/1	5,000
II	/1	3,200
III	/1	2,143
IV	/1	1,720
V	/1	1,314
VI	/1	1,000
VII	/1	0,822
VIII	/1	0,640
AR	/1	3,456
Rapport de pont AR	/1	2,647

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,7
Puissance au litre	kW/l	82,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,3
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.	km/h	240

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
--	--

**Consommation selon cycle UE<sup>3)</sup>**

avec monte de série

Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114

jantes de 7,5J x 17 à l'AV, pneus de 225/45 R17 ou pneus d'hiver

jantes de 7,5J x 17 à l'AV, 8J x 17 à l'AR, pneus de 225/45 R17 à l'AV, 245/40 R17 à l'AR

jantes de 7,5J x 18 à l'AV, 8J x 18 à l'AR, pneus de 225/40 R18 à l'AV, 245/35 R18 à l'AR

Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	121

Norme antipollution respectée Euro 6

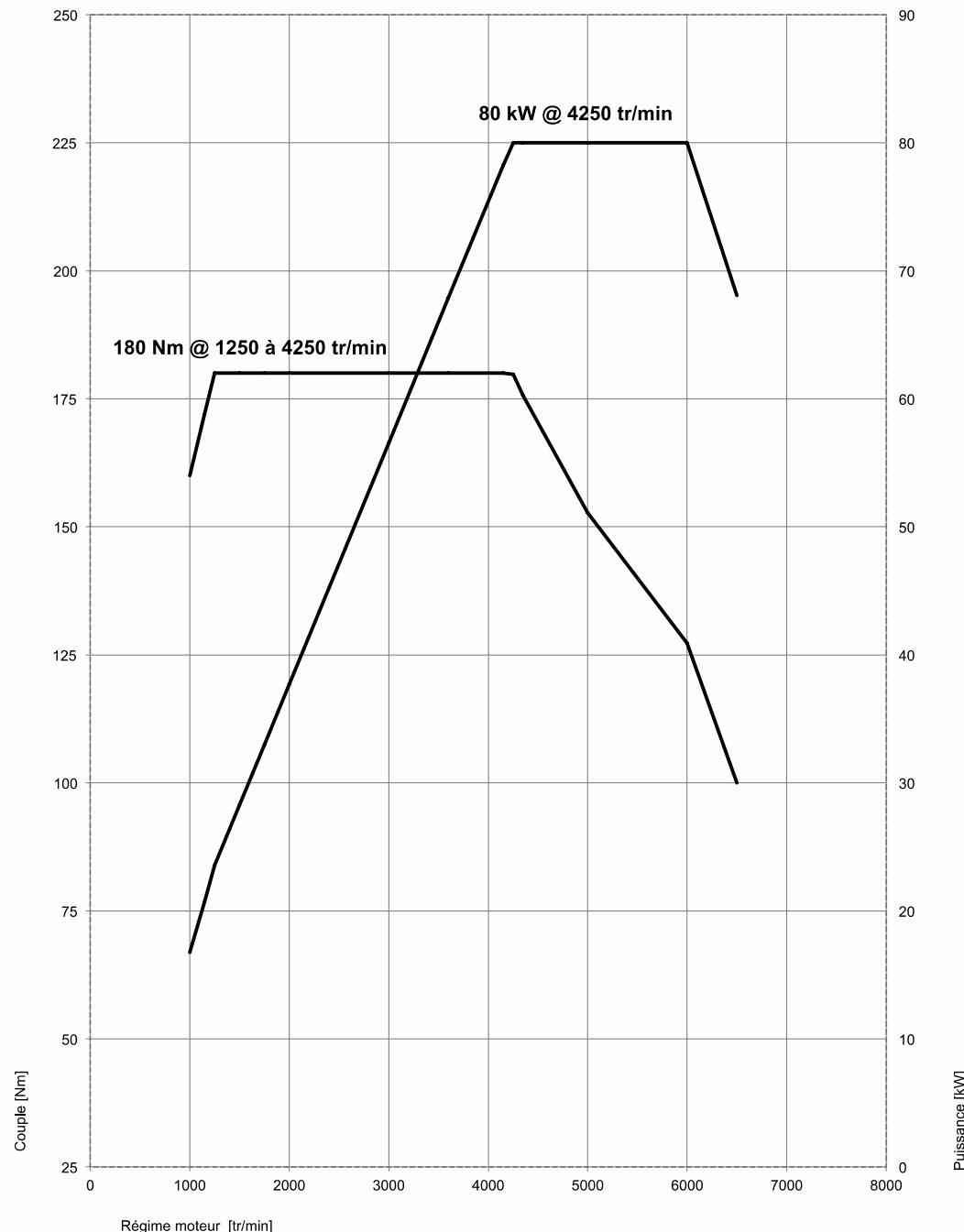
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Hauteur avec antenne intégrée : 1440 mm

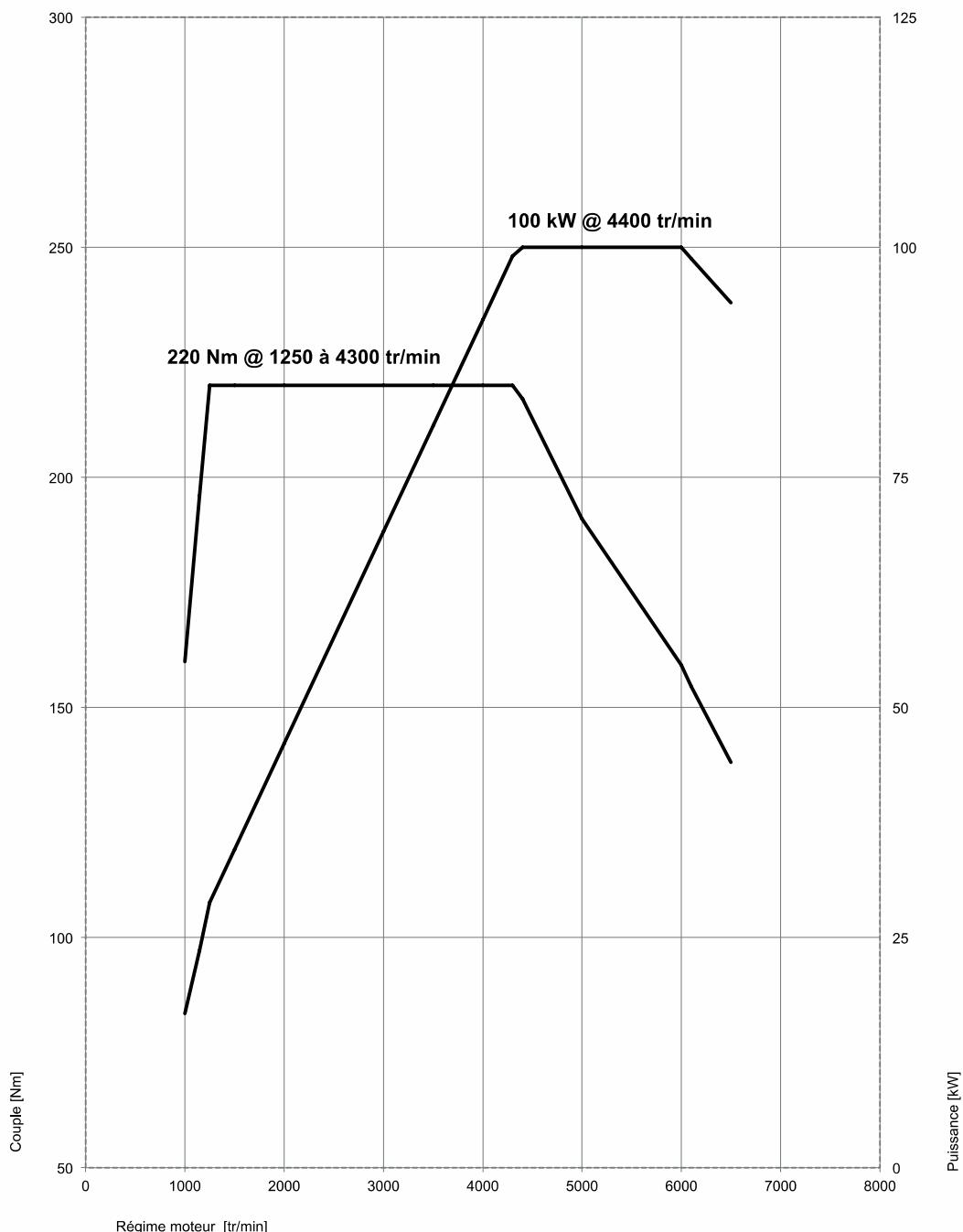
<sup>2)</sup> Volume d'huile à la vidange

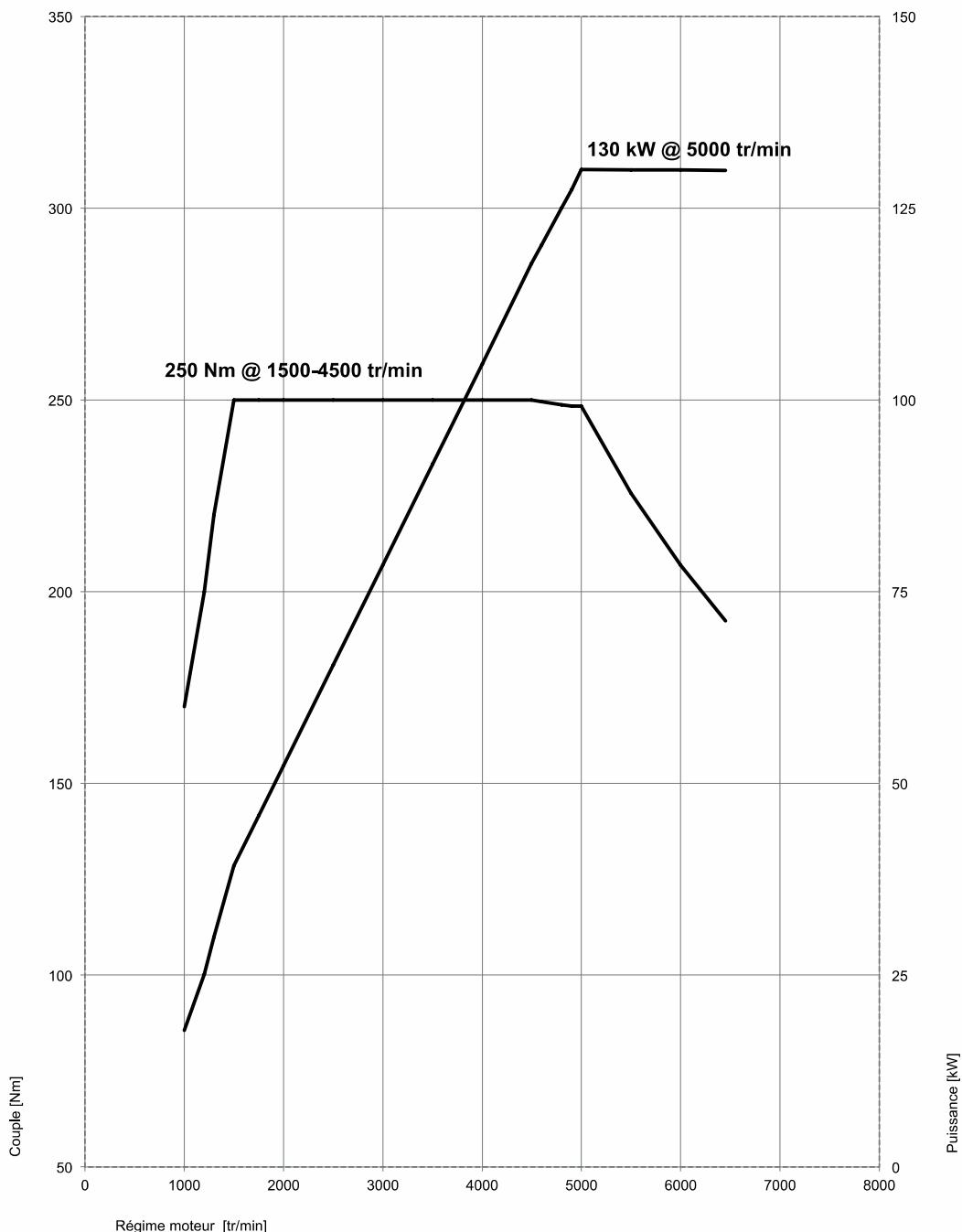
<sup>3)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

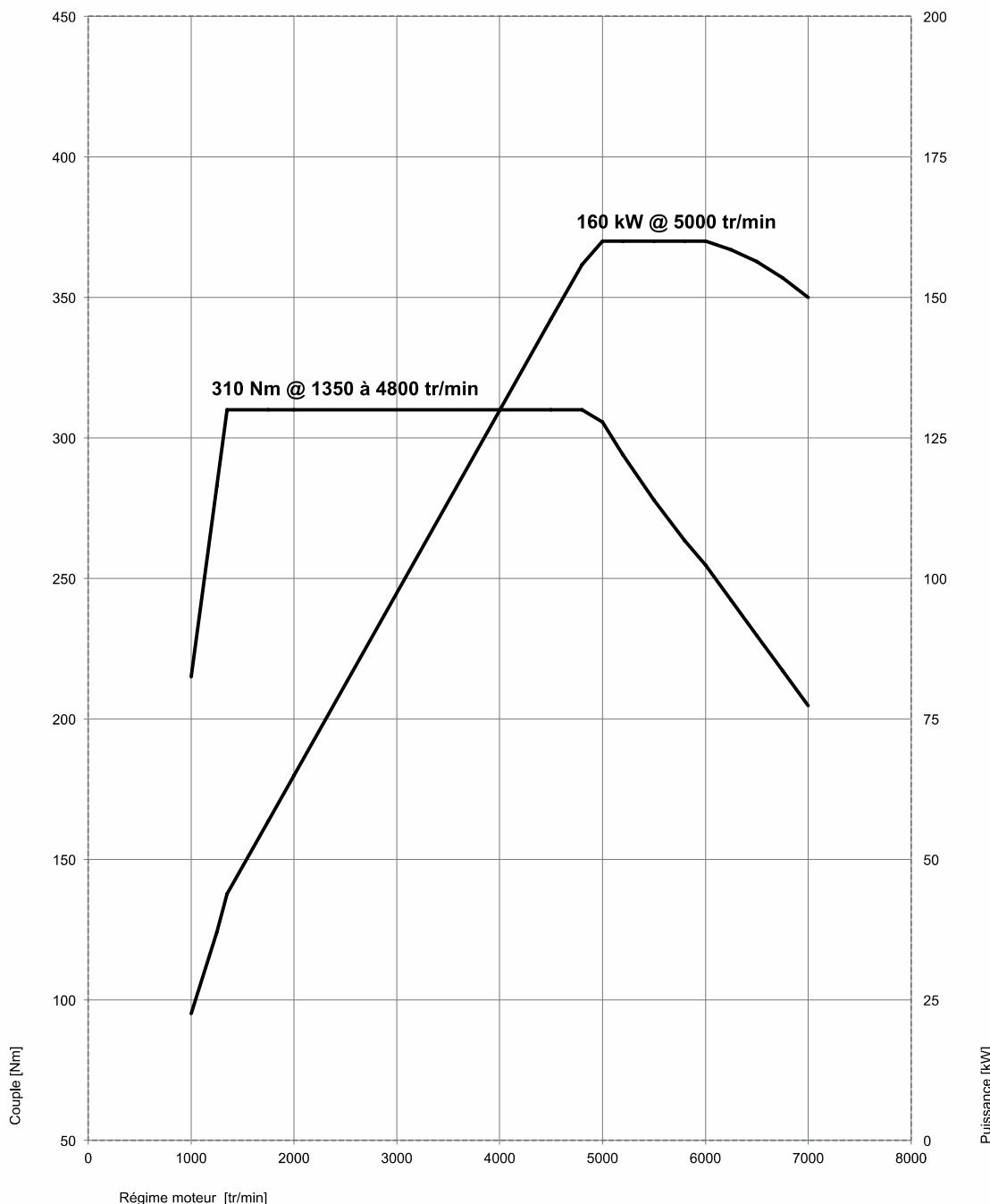
## 8 Caractéristiques de puissance et de couple. BMW 116i.

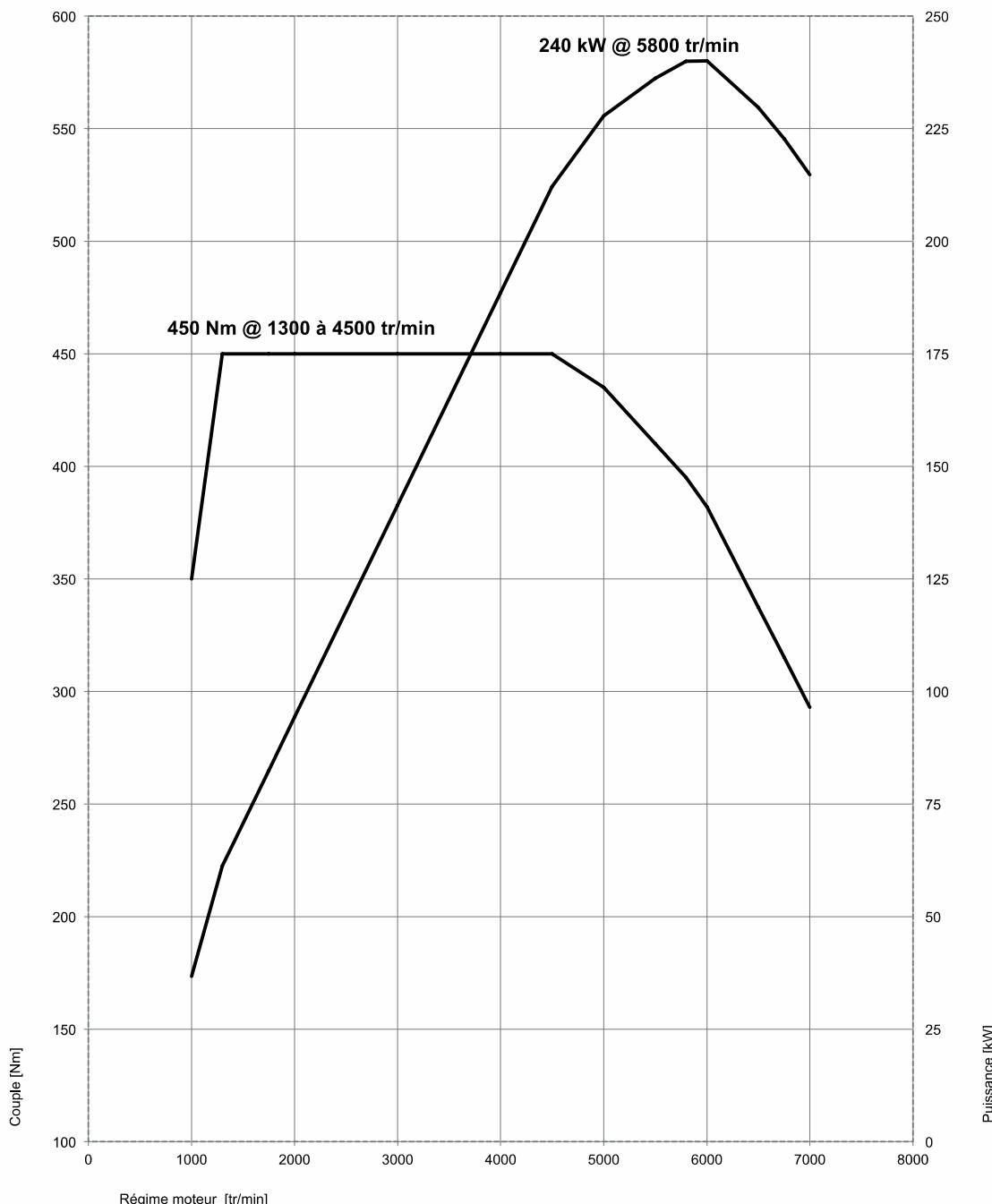


# BMW 118i.

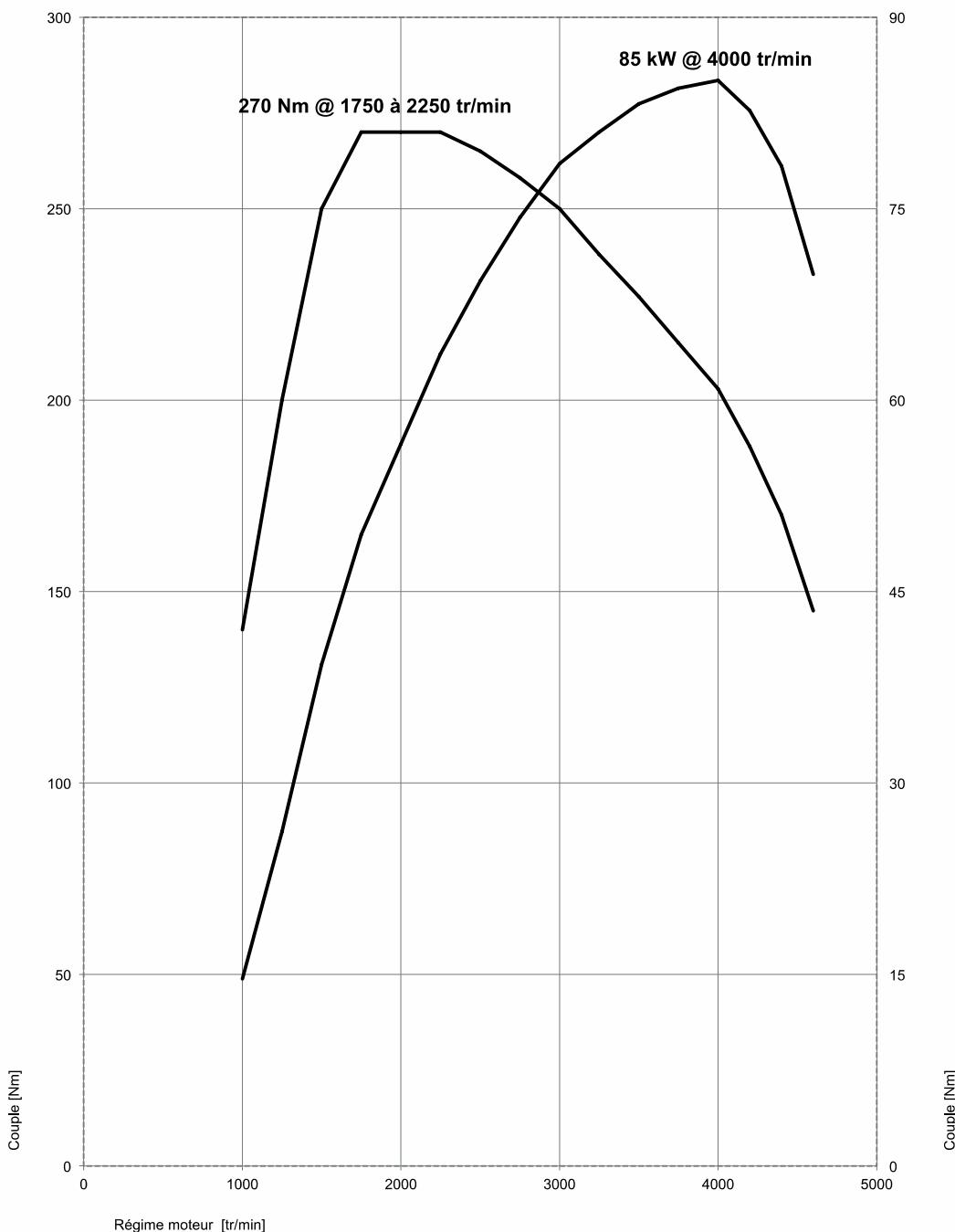




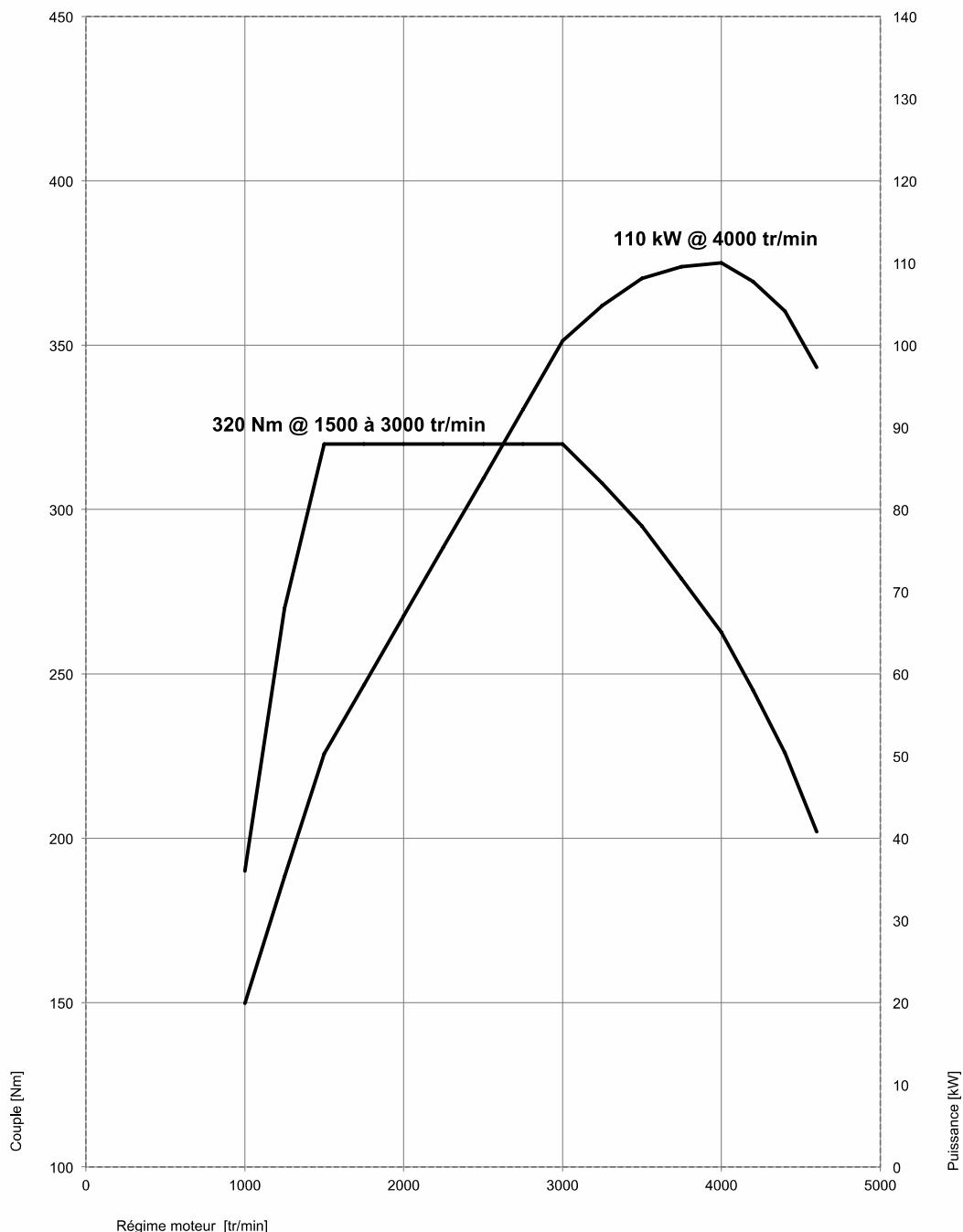




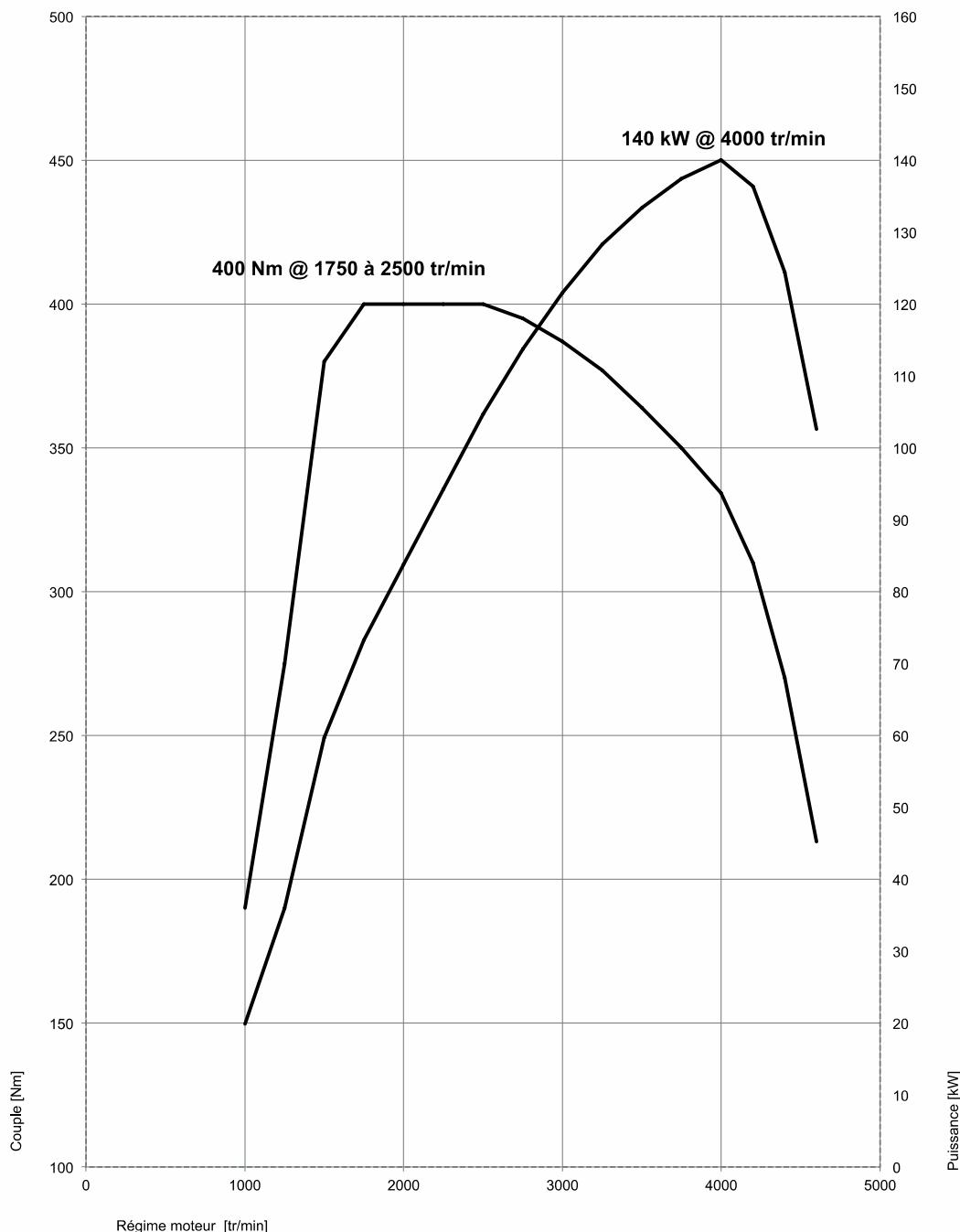
# BMW 116d, BMW 116d EfficientDynamics Edition.



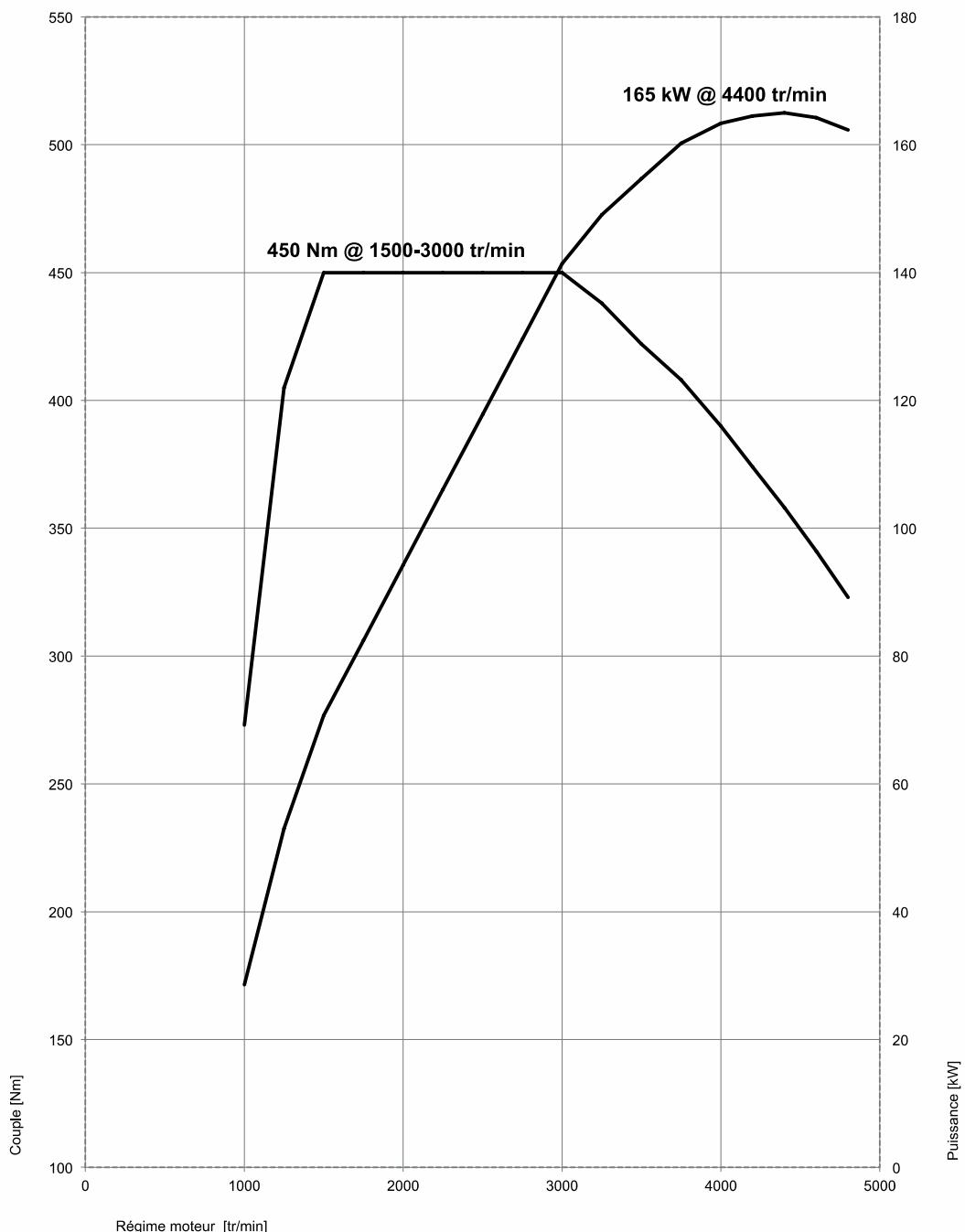
# BMW 118d.



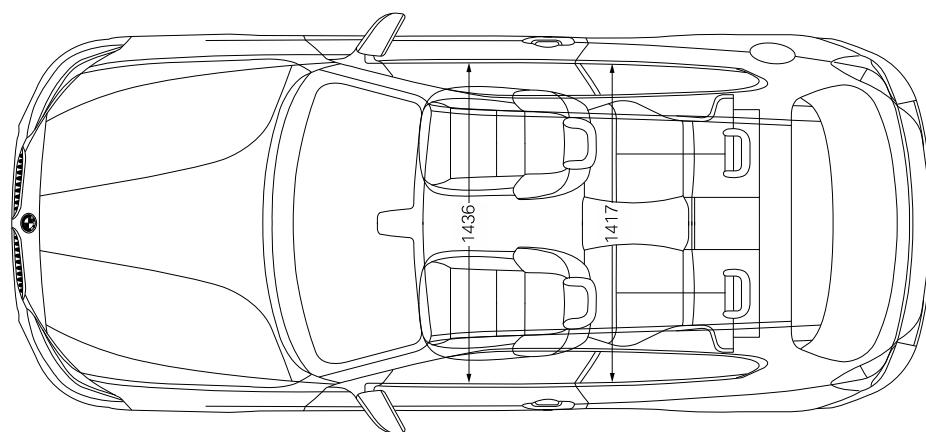
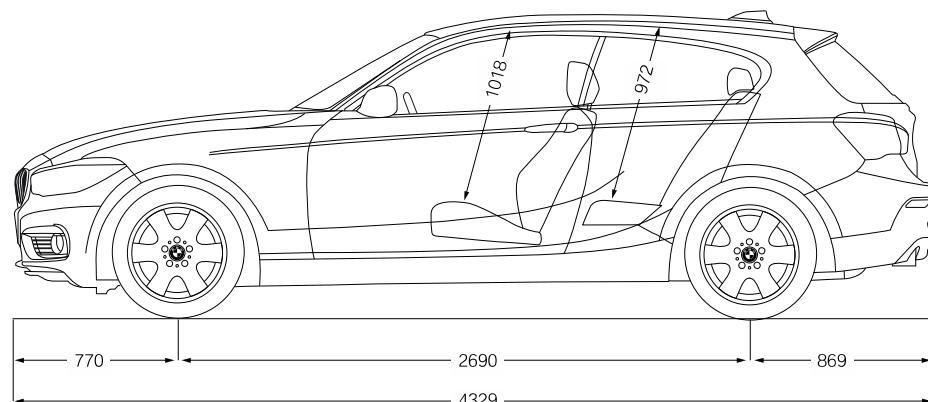
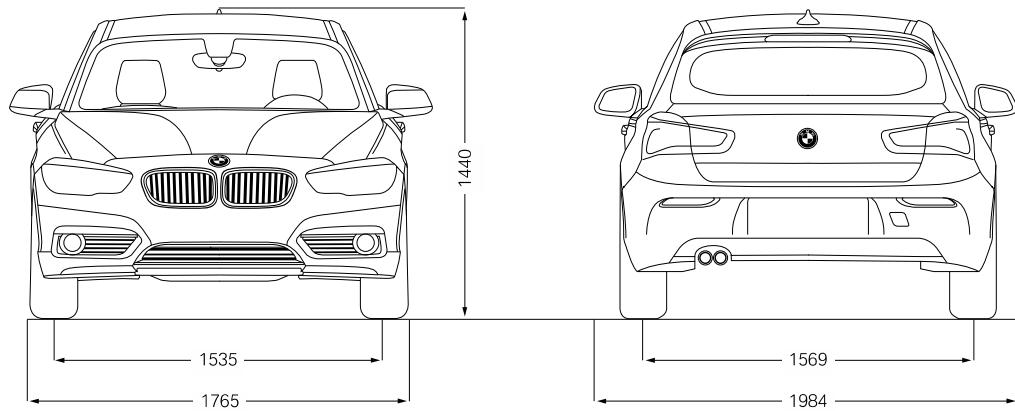
# BMW 120d.



# BMW 125d.



## 9 Dimensions extérieures et intérieures. BMW Série 1 trois portes.



## BMW Série 1 cinq portes.

