

BMW Série 2 Gran Tourer: le monospace 7 places par BMW.

Table des matières.



1	BMW Série 2 Gran Tourer: le monospace 7 places par BMW. (Résumé)	2
2	Concept. Modularité maximale et de la place pour sept personnes.	5
3	Design. Quand fonctionnalité rime avec look dynamique.	8
4	Dotation. BMW ConnectedDrive. Riche, raffinée, individuelle.	11
5	Ensemble mécanique et liaisons au sol. Sport et confort.	15
6	BMW EfficientDynamics. Dynamisme de conduite typiquement BMW, consommation réduite.	22
7	Accessoires d'origine BMW. Polyvalents, pratiques et individuels.	24
8	Fiches techniques.	28
9	Caractéristiques de puissance et de couple.	32
10	Dimensions extérieures et intérieures.	37

1 BMW Série 2 Gran Tourer: le monospace 7 places par BMW.

Résumé.



En dévoilant la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, BMW crée une fois de plus un nouveau segment automobile. Se caractérisant par une habitabilité généreuse, une énorme polyvalence et une flexibilité innovante, la BMW Série 2 Gran Tourer peut se vanter d'être la première voiture de la catégorie des compactes premium à l'échelle mondiale à offrir sept places et répond à la perfection aux exigences de mobilité des jeunes familles.

Compacte et pourtant spacieuse.

Bien qu'affichant des dimensions compactes de seulement 4 556 millimètres en longueur pour 1 800 millimètres en largeur et 1 608 millimètres en hauteur, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer offre beaucoup de place et un compartiment à bagages généreux que l'on peut faire passer de 560 à 720 litres. Une fois les dossiers des sièges arrière rabattus, le volume de chargement atteint même 1 820 litres au maximum. Coulissant dans le sens longitudinal, la banquette arrière de série – avec un dossier fractionnable selon un rapport de 40/20/40 et rabattable par simple pression d'un bouton – est le gage d'une modularité maximale, d'autant plus qu'elle permet d'installer trois sièges enfant. Le caractère modulaire de l'ensemble est encore accru par la troisième rangée de sièges optionnelle s'escamotant complètement dans le plancher de chargement. De nombreux rangements proposés sur les trois rangées de sièges ainsi que les tablettes aviations réglables en hauteur, fixées dans le dos des sièges avant contribuent à maximiser la modularité ainsi que les petites attentions au quotidien. En même temps, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer réussit le pari consistant à allier pour la première fois les traits caractéristiques de ce segment automobile – agencement fonctionnel de l'espace et confort – aux valeurs typiques de BMW, à savoir dynamisme, élégance et qualité premium.

Dès le lancement commercial: cinq moteurs turbocompressés et transmission intégrale.

En association avec un ensemble unique de fonctionnalités BMW EfficientDynamics, les cinq moteurs turbocompressés à trois et quatre cylindres de conception nouvelle (85 kW/116 ch à 141 kW/192 ch, consommation en cycle mixte: 6,4 à 3,9 l/100 kilomètres; émissions de CO₂ en cycle mixte: 149 à 108 g/km)* se portent garants de sensations de conduite hors pair qui font rimer dynamisme sportif, efficacité maximale et émissions de

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles sont fonction des dimensions des pneus et des options choisies.

CO₂ inégalées dans ce segment. Seule voiture du segment des compactes premium à proposer jusqu'à sept places, la BMW 220d xDrive Gran Tourer est disponible dès son lancement commercial dans une déclinaison à quatre roues motrices.

Quant aux aides au conducteur et aux systèmes d'information et de divertissement, regroupés sous le nom de BMW ConnectedDrive, ils augmentent la sécurité et l'agrément de conduite. L'affichage tête haute couleur projette toutes les informations pertinentes directement dans le champ visuel du conducteur et le Pilote automatique en embouteillage aide le conducteur à accélérer, à freiner et à maintenir la voiture sur sa trajectoire.

Quatre variantes de modèles pour accentuer la personnalisation.

Outre le modèle standard, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer se décline en quatre autres variantes. La Finition Lounge enrichit le modèle standard de certaines fonctionnalités ; ainsi, elle offre, entre autres, l'Appel d'Urgence Intelligent, les tablettes aviation au dos des sièges, la climatisation automatique bizona, le détecteur d'obstacles Park Distance Control à l'arrière, le Régulateur de vitesse avec fonction de freinage et un volant multifonctions. Arborant des équipements extérieurs exclusifs, des roues en alliage léger spécifiques et des sièges Advanced, la Finition Sport met en avant l'ambition sportive, tandis que la Finition Luxury parée d'applications chromées, de roues en alliage léger choisies et de selleries cuir, mise sur l'exclusivité. Cette offre est complétée par la variante M Sport se distinguant, entre autres, par le Pack Sport M, la Shadow Line brillant signée BMW Individual, le volant M gainé cuir et les sièges M Sport.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Schramhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB).

2 Concept. Modularité maximale et de la place pour sept personnes.



Séduisant par une excellente habitabilité, des aptitudes au quotidien remarquables et une flexibilité maximale, la BMW Série 2 Gran Tourer est la première voiture à agencement fonctionnel de l'espace de la catégorie des compactes premium à pouvoir accueillir jusqu'à sept personnes. Elle associe ces qualités à des valeurs typiques de BMW, telles qu'un dynamisme de conduite hors pair, une élégance exclusive et une qualité premium. La BMW Série 2 Gran Tourer répond ainsi aux besoins de mobilité et aux exigences des jeunes familles, pour lesquelles les principaux motifs d'achat ne s'appellent pas seulement fonctionnalité et modularité, mais aussi style de vie axé sur les loisirs et sportivité.

Habitabilité convaincante.

Affichant des dimensions compactes de seulement 4 556 millimètres en longueur, 1 800 millimètres en largeur et 1 606 millimètres en hauteur, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer qui, comme la BMW Série 2 Active Tourer, associe l'architecture de traction moderne de BMW à un moteur transversal monté à l'avant, fait bonne figure, même dans la circulation urbaine la plus dense. Ce faisant, elle accueille jusqu'à sept personnes dans le plus grand confort et leur propose un coffre généreux dont le volume peut être porté de 645 à 1 905 litres en configuration cinq places et de 560 à 1 820 litres sur la sept places.

Bien qu'elle ne dépasse la BMW Série 2 Active Tourer que de 214 millimètres en longueur et de 53 millimètres en hauteur, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer peut se targuer d'une habitabilité nettement plus généreuse qui s'explique par son grand empattement (2 780 millimètres). La ligne de toit plus haute offre au conducteur et à ses passagers une position assise surhaussée et droite, gage d'une excellente vue panoramique, même dans des situations de conduite difficiles, et leur permet en plus de monter et de descendre aisément. En outre, la BMW Série 2 Gran Tourer séduit, notamment sur les places arrière, par un espace jambes d'un niveau que l'on ne trouve normalement qu'à bord d'automobiles du segment haut de gamme.

Flexibilité et fonctionnalité maximales.

Un coup d'œil sur la conception de la banquette arrière suffit pour se rendre compte de la fonctionnalité exceptionnelle et de la grande flexibilité offertes par la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. La banquette arrière est réglable

sur l'axe longitudinal sur une plage de 130 millimètres pour pouvoir adapter le volume de chargement ou l'espace aux genoux en deuxième rangée en fonction des besoins. Dans le même souci, son dossier est réglable en inclinaison soit pour accroître le confort sur les trois places arrière, soit pour agrandir le compartiment à bagages. Si le client a besoin du volume de chargement maximal, il peut déverrouiller le dossier de la banquette arrière d'une seule pression sur un bouton situé dans le coffre et le rabattre selon un rapport de 40/20/40. Le plancher de chargement ainsi créé est quasiment plat. En outre, le siège du passager avant, également rabattable (en option), permet de transporter des objets longs et autres équipements de sport d'une longueur maximale de 2,60 mètres.

Grand et large, le hayon s'ouvrant en grand donne un accès particulièrement confortable au compartiment de chargement. De série sur la Finition Luxury ou proposé en option, il s'ouvre et se ferme même automatiquement, par simple pression d'un bouton. En combinaison avec les options hayon automatique et Accès Confort ou dans la Pack SimpliCity, il s'ouvre sans contact et, donc, de manière encore plus confortable grâce à un capteur logé sous le bouclier arrière.

Des solutions pratiques pour le quotidien.

Autre détail astucieux : le plancher de chargement pliable mais néanmoins rigide sous lequel se cache un autre rangement doté d'un bac multifonctions pratique d'un volume de 100 litres. Celui-ci peut loger, par exemple, la galette de secours optionnelle ou bien, lorsqu'on n'en a pas besoin, le porte-vélos arrière pliable proposé dans la gamme des accessoires d'origine BMW (cf. chapitre 7). Le cache-bagages se range, lui aussi, sous le plancher de chargement. Des œillets d'arrimage dans le compartiment de chargement ainsi que deux crochets multifonctions disposés à gauche et à droite pour y accrocher des sacs constituent d'autres détails pratiques soulignant la grande utilité au quotidien de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer.

De série dès la Finition Lounge, au dos des sièges avant se trouvent des tablettes aviation pliables et réglables en hauteur et inclinaison grâce à leur arrimage sur un mono rail.

Une troisième rangée de sièges pour accueillir deux passagers supplémentaires.

La troisième rangée de sièges proposée de série augmente encore la modularité qu'offre la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. Elle propose un espace généreux pour deux occupants supplémentaires. En association avec la deuxième rangée de sièges rabattable et coulissante (fonction Easy Entry),

l'accès est facilité par le marchepied antidérapant logé dans la partie arrière de la découpe de porte. Même dans cette configuration, le compartiment à bagages acceptera les petits bagages. Si les places supplémentaires ne sont pas nécessaires, la troisième rangée de sièges s'escamote complètement sous le plancher de chargement où elle ne prend que peu de place. Le plancher de chargement reste donc quasiment plat et le volume de chargement, hors bac multifonctions, est entièrement préservé.

De multiples rangements.

La grande aptitude au quotidien et la modularité élevée de la BMW Série 2 Gran Tourer s'expriment aussi à travers une multitude de rangements ouverts ou fermés. Ainsi, par exemple, un grand rangement situé devant la console centrale permet de déposer smartphones, lunettes et autres clés. En outre, tout l'espace sous l'accoudoir central entre les sièges avant peut servir de rangement. Deux grands porte-gobelet décalés l'un par rapport à l'autre derrière le sélecteur de vitesses accueillent aisément des verres et des gobelets de tout type, sans gêner le conducteur pour les passages de rapports. En outre, les revêtements de toutes les portes intègrent des bacs accueillant des bouteilles de 1,5 litre au maximum.

D'autres éléments relatifs au voyage, tels que des jouets pour enfants, trouvent leur place dans les rangements à volet sous les sièges avant ou dans les rangements sous les sièges de la deuxième rangée. À côté des sièges de la troisième rangée, il y a des rangements pour de petits objets allongés, tels que des bouteilles ou des pompes à vélo. Les occupants de la troisième rangée de sièges bénéficient aussi pour leur confort d'une console centrale spécifique dotée de deux porte-gobelet et d'un vide-poches ainsi que d'une prise 12 V pour recharger des appareils électriques.

Enfin, la possibilité d'installer trois sièges enfant universels sur la deuxième rangée de sièges, prouve que la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer tient à répondre aux exigences de mobilité des familles. Qui plus est, deux sièges enfant universels peuvent même être fixés sur la troisième rangée de sièges.

3 **Design.** **Quand fonctionnalité rime avec look dynamique.**



BMW typique, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer – automobile répondant à un concept unique séduisant par l'agencement fonctionnel de l'espace – révèle ses qualités au premier coup d'œil. Le long empattement et la ligne de toit haute visualisent fort bien l'habitabilité généreuse que propose la voiture. En même temps, ses lignes précises lui confèrent une silhouette élancée et lui donnent ainsi un cachet particulièrement dynamique. Quel que soit l'angle sous lequel on la regarde, la BMW Série 2 Gran Tourer affiche un look reconnaissable entre mille, alliant élégance sportive et fonctionnalité.

Allure puissante.

La BMW Série 2 Gran Tourer introduit un dynamisme inédit dans ce segment automobile. À l'avant, les codes stylistiques BMW – les naseaux, les phares ronds doubles et l'emblème de la marque – ne laissent aucun doute sur l'appartenance de la voiture à la famille munichoise. Malgré les dimensions généreuses de l'habitacle, la partie avant paraît basse et sportive. L'interaction entre le pare-brise bas et le capot moteur relevé réduit sensiblement la hauteur perçue de la BMW Série 2 Gran Tourer. En outre, le capot moteur clairement délimité, au modelé marquant, visualise la puissance du moteur qu'il dissimule. Il crée, avec le regard concentré des phares ronds doubles, le jeu vigoureux des lignes qui renforcent l'impression de largeur et les grandes entrées d'air déportées vers l'extérieur, une partie avant qui dégage une impression de sportivité et d'agilité.

De série sur les Finitions Luxury et M Sport, les fonctions de feux de croisement et de feux de route sont assurées par un éclairage bi-LEDs efficace. Si ce système d'éclairage bi-LEDs fournit la même intensité lumineuse qu'un système au xénon comparable à anneaux d'éclairage diurne à LEDs, il consomme néanmoins 50% d'énergie en moins. L'éclairage d'angle à LEDs permet de réaliser différentes fonctions en modulant la répartition du faisceau lumineux : un éclairage renforcé des zones latérales en circulation urbaine (à intensité réduite), un éclairage d'angle jusqu'à une vitesse de 40 km/h et un éclairage directionnel statique jusqu'à 70 km/h. L'éclairage diurne et les veilleuses à LEDs dans les tubes lumineux du projecteur principal donnent à la voiture un look reconnaissable de loin.

Dynamique sous tous les angles.

Un coup d'œil sur les proportions de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer suffit pour se rendre compte de la grande fonctionnalité du concept automobile. Fidèles aux codes de la marque, l'empattement long et les porte-à-faux réduits confèrent une aura dynamique à la voiture. Celle-ci est d'ailleurs accentuée par le capot moteur marquant qui rejoint les naseaux inclinés vers l'avant, ce qui reflète l'esprit fonceur à la voiture, même à l'arrêt. Cette impression est encore renforcée par le montant arrière incliné.

Sur les flancs, des lignes prononcées créent des effets dynamiques. Ascendantes vers l'arrière, elles confèrent un aspect cunéiforme à la silhouette. Les surfaces lumineuses au-dessus la roue arrière mettent en relief la partie scapulaire saillante. Grâce à l'interprétation ouverte du « pan Hofmeister », retour vers l'avant caractéristique de la ligne des vitres latérales au niveau du montant arrière, la BMW Série 2 Gran Tourer exprime aussi ses qualités fonctionnelles sur le plan visuel. Ainsi, la grande surface que forment les vitres latérales matérialise l'habitacle généreux et la polyvalence qui en découle. La ligne de toit haute et les grandes portes promettent un accès aisé à toutes les places.

Fonctionnalité esthétique.

L'ambition fonctionnelle qui caractérise la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer se retrouve aussi dans l'aménagement de la partie arrière. Les surfaces et les lignes donnent naissance à une structure précise et solide dont se dégage une impression de largeur et de sportivité malgré sa hauteur. Le seuil de chargement bas et la grande ouverture du hayon garantissent un accès confortable au compartiment à bagages. Les grands optiques arrière retournent loin dans les panneaux latéraux, reliant ainsi harmonieusement l'arrière et les côtés et conférant à la BMW Série 2 Gran Tourer l'allure d'une voiture bien campée sur ses roues. Les optiques arrière en L sont un autre trait caractéristique de toute BMW. Leurs deux veines lumineuses alimentées par des LEDs sont inclinées vers le centre, ce qui souligne l'allure dynamique de la partie arrière. Des solutions aérodynamiques telles que les arêtes de décollement verticales appelées « aeroblades », situées en aval des montants arrière, parfont le dynamisme et l'esthétisme moderne que dégage la partie arrière.

Sensations d'espace généreux et ADN sportif typé BMW.

Agencé avec générosité et structuré par des surfaces étendues, l'habitacle qui accueille jusqu'à sept personnes visualise le caractère fonctionnel de la BMW Série 2 Gran Tourer et donne l'impression d'un espace où les occupants peuvent prendre leurs aises. L'orientation et la subdivision

horizontales très prononcées des surfaces et des volumes donnent un air de légèreté et d'ampleur à l'intérieur. En même temps, l'orientation vers le conducteur typique de BMW et la focalisation claire sur la route montrent que la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer possède bel et bien l'ADN sportif qui distingue toute BMW. La position assise rehaussée n'offre pas seulement une vue idéale sur la route et une convivialité maximale, mais aussi, grâce à la vitre supplémentaire du montant avant, une meilleure vue panoramique. Séparé visuellement de la console centrale, le tableau de bord semble flotter dans l'habitacle. Des éléments galvanisés, ainsi que d'amples surfaces décoratives accentuées par des listels, mettent en valeur la finition moderne et prestigieuse de l'habitacle. Ce caractère haut de gamme est encore renforcé par l'écran de contrôle central en position dégagée.

Les nombreux rangements ouverts ou fermés et autres vide-poches garantissent à la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer une aptitude au quotidien et une polyvalence du plus haut niveau. Ainsi par exemple, on trouvera à bord un rangement situé devant la console centrale pour y déposer smartphone, lunettes et autres clés, deux porte-gobelet derrière le sélecteur de vitesses, de grands porte-bouteille dans toutes les portes ainsi que des volumes de rangement sous les sièges.

4 Dotation. BMW ConnectedDrive. Riche, raffinée, individuelle.



Le client a la possibilité de personnaliser la version standard de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer en optant pour une des quatre Finitions d'équipement proposées – les Finition Lounge, Finition Sport, Finition Luxury et M Sport dont chacune séduit par un typage qui lui est propre et par des touches spécifiques à l'intérieur et à l'extérieur. Pourtant la version standard de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer se distingue déjà par son équipement complet dans les domaines de la fonctionnalité, de la sécurité de conduite et du confort.

Pour une aptitude au quotidien et une polyvalence maximales, la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer est équipée de série, par exemple, d'une banquette arrière rabattable coulissante sur l'axe longitudinal et autorisant le montage de trois sièges enfant. Un plancher de chargement pliable, des porte-bouteille dans les quatre portes, des compartiments sous les sièges avant et arrière ainsi que de nombreux autres rangements renforcent encore la fonctionnalité de la voiture. La troisième rangée de sièges s'escamotant complètement sous le plancher de chargement est de série. Le siège passager avant peut être rabattable en option.

Une dotation d'équipement standard au meilleur niveau.

La dotation standard comprend aussi une radio AM/FM haut de gamme, y compris le dispositif mains libres Bluetooth ainsi que l'audiostreaming à l'aide de smartphones compatibles, le système de commande iDrive avec le controller sur la console centrale, l'Appel d'urgence intelligent, un écran de contrôle couleur de 6,5 pouces ainsi que la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO. En outre, chaque BMW Série 2 Gran Tourer est équipée d'un frein de stationnement électronique, d'un accoudoir à l'avant, d'un capteur de pluie avec commande automatique des codes ainsi que de l'Avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage en ville.

Pour augmenter encore le confort, la sécurité de conduite et le plaisir de conduire, BMW propose aussi en option, outre un toit de verre panoramique, un dispositif d'ouverture automatique du hayon (aussi en version sans contact), la suspension SelectDrive ou la direction DirectDrive variable, un Affichage tête haute couleur pour la BMW Série 2 Gran Tourer. Ce dernier projette toutes les indications liées aux systèmes d'assistance, à la navigation

ou à la vitesse dans une représentation couleur sur une lame transparente escamotable positionnée entre le volant et le pare-brise et, donc, directement dans le champ visuel du conducteur. Le nouveau Pack Advanced Safety qui fonctionne à l'aide d'une caméra offre en plus un régulateur de vitesse avec fonction stop & go ainsi qu'un Pilote automatique en embouteillage.

Pour pousser la personnalisation encore plus loin, le client peut choisir parmi de nombreuses teintes de carrosserie, d'inserts décoratifs et de roues en alliage léger pour sa BMW Série 2 Gran Tourer. Au total, 13 teintes de carrosserie sont disponibles. En outre, la gamme des roues comprend neuf looks différents dans les tailles 16 à 18 pouces, la version standard étant déjà équipée de roues en alliage léger de 16 pouces.

Personnalisation accrue grâce à quatre variantes de modèles.

BMW propose quatre variantes de modèle afin de permettre une personnalisation encore plus poussée de la BMW Série 2 Gran Tourer. La Finition Loundge enrichit le modèle standard de la climatisation automatique bizona, du détecteur d'obstacles Park Distance Control à l'arrière, d'antibrouillards, du Régulateur de vitesse et d'un volant multifonctions. Dotée de roues en alliage léger de 17 pouces, de sièges Advanced et de touches en noir brillant sur la carrosserie, la Finition Sport met en relief le naturel sportif de la BMW Série 2 Gran Tourer. La Finition Luxury mise, quant à elle, sur l'exclusivité et l'élégance et séduit par des applications chromées discrètes, des inserts décoratifs en bois précieux, une sellerie cuir exclusive, des sièges chauffants pour le conducteur et son passager avant ainsi que des roues en alliage léger de 17 pouces au look spécifique à la finition. Le modèle M Sport est synonyme de prestance maximale sur la route. Se distinguant, entre autres, par le Pack Sport M, la Shadow Line brillant signée BMW Individual, les sièges Advanced habillés de garnitures exclusives, le volant M gainé cuir avec touches multifonctions et par des jantes en alliage léger M exclusives de 18 pouces, cette déclinaison de la BMW Série 2 Gran Tourer ne laisse aucun doute sur son ambition dynamique.

BMW ConnectedDrive pour une interconnexion parfaite.

BMW joue incontestablement le rôle de pionnier dans le domaine de l'interconnexion entre la voiture, son conducteur et l'environnement en ayant intégré très tôt le numérique à bord de ses automobiles sous la forme de BMW ConnectedDrive. Cette combinaison unique d'aides au conducteur et de services numériques et autres applications est proposée de série ou en option. Elle garantit un maximum de confort, d'information et de divertissement. Une nouvelle génération de systèmes d'aide au conducteur exploitant des données image apporte un gain de sécurité sensible. Citons

par exemple: l'Avertisseur de collision et de personnes avec fonction d'amorce de freinage en ville, le Régulateur de vitesse assisté par caméra avec fonction stop & go, le Pilote automatique en embouteillage, l'indicateur de limitation de vitesse, les feux de route anti-éblouissement et l'avertisseur de franchissement de ligne. S'appuyant sur des capteurs à ultrasons, le système de manœuvres automatiques « Park Assist » avec radars de stationnement avant et arrière PDC facilite les créneaux.

Avec l'Appel d'urgence intelligent de série, BMW offre dès aujourd'hui un système qui, capable d'assurer la localisation automatique et la détection de la gravité de l'accident, va bien au-delà de ce que le législateur exige pour 2015. Dès qu'un airbag a été déclenché suite à un impact, les capteurs évaluent la nature de l'accident, le risque de blessures potentiel et l'occupation des sièges. L'Appel d'urgence intelligent transmet ces données ainsi que la position exacte et le type du véhicule au centre d'appel BMW. Un opérateur du centre d'appel entre alors en contact téléphonique avec les occupants du véhicule accidenté pour organiser l'intervention rapide et ciblée des secouristes, sur la base de toutes les données récoltées. Il est aussi possible de déclencher l'Appel d'urgence intelligent manuellement, par exemple pour aider d'autres usagers de la route.

D'autres services renforcent encore le confort. Le service info routes Real Time Traffic Information (RTTI) informe le conducteur quasiment en temps réel de la situation routière et recommande des itinéraires bis en amont, dès que la circulation se ralentit. Le service Concierge met le conducteur en contact avec un opérateur du centre d'appel. Celui-ci ne connaît pas seulement le chemin menant à la pharmacie de garde et envoie les données de guidage à destination au système de navigation mais, sur demande, il réserve aussi une chambre d'hôtel.

5 Ensemble mécanique et liaisons au sol. Sport et confort.



Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, les clients ont le choix entre cinq motorisations essence et diesel légères et puissantes, mais pourtant sobres, qui font toutes appel à la technologie BMW TwinPower Turbo actuelle. Les trois et quatre cylindres de la nouvelle famille de moteurs se caractérisent par un déploiement sportif de leur puissance et une efficacité exemplaire et apportent ainsi une contribution majeure au dynamisme de conduite élevé et aux sensations au volant typiques de la marque.

Trois moteurs diesel sont disponibles au lancement, outre le quatre cylindres essence tournant sous le capot de la BMW 220i Gran Tourer et le trois cylindres essence animant la BMW 218i Gran Tourer. Ces moteurs à allumage par compression sont les suivants : les quatre cylindres propulsant la BMW 220d xDrive et la BMW 218d Gran Tourer ainsi que le trois cylindres équipant la BMW 216d Gran Tourer. Tous les moteurs respectent la norme antipollution Euro 6. La transmission aux roues avant passe par une boîte mécanique à six rapports. BMW propose en option une boîte automatique à six rapports pour les trois cylindres¹⁾, une boîte automatique à huit rapports étant disponible pour les quatre cylindres (de série sur la BMW 220d xDrive Gran Tourer). Toutes les boîtes sont équipées de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui permet une baisse de la consommation. Quant aux versions automatique, elles offrent une fonction de roulage en roue libre renforçant l'efficacité. Lorsque le conducteur roule dans la plage des vitesses élevées et qu'il lève le pied, cette fonction découple le moteur de la chaîne cinématique pour ne plus tourner qu'au ralenti. D'où une baisse ultérieure de la consommation et des émissions de CO₂.

Nouvelle famille de moteurs misant sur la puissance et la construction allégée.

Les moteurs de la nouvelle famille reposent sur un bloc moteur tout aluminium bénéficiant d'une conception minimisant les frictions internes. Faisant appel à une conception à tablature fermée (closed deck), le carter de vilebrequin est particulièrement rigide ; les chemises de cylindre assemblées par voie thermique ou les surfaces de glissement à revêtement appliqué par projection arc-fil (procédé LDS) réduisent le poids et les frictions. Le velouté dont les moteurs font preuve sur toute la plage des régimes est assuré – sur le trois cylindres – par un arbre d'équilibrage et – sur le quatre cylindres – par

¹⁾ BMW 216d Gran Tourer dès 7/2015

deux arbres d'équilibrage tournant en sens opposé. Les turbocompresseurs des moteurs essence sont intégrés dans le collecteur d'échappement, le collecteur et le carter de turbine en aluminium étant refroidis par liquide. Le trajet court que parcourent les gaz d'échappement avant d'entrer dans la turbine se traduit par une réponse agile, alors qu'une phase de montée en température très brève réduit la friction interne du système et, par là, la consommation. Le positionnement du pot catalytique près du moteur et la vanne de régulation de la pression de suralimentation à pilotage électrique (wastegate) abaissent en outre les émissions des moteurs à essence.

Tous les moteurs essence et diesel de la nouvelle famille mettent en œuvre la technologie BMW TwinPower Turbo de dernière génération. Les moteurs essence font appel à la suralimentation par turbocompresseur, à l'injection directe, au système de calage variable des arbres à cames double VANOS, et ils sont équipés, en plus, de la distribution entièrement variable Valvetronic. Le pack technologique des moteurs diesel optimisés sur le plan thermodynamique comprend une suralimentation par turbocompresseur, une turbine à géométrie variable et une injection directe à rampe commune fonctionnant à une pression maximale de 2 000 bars. Grâce à ces systèmes uniques à l'échelle mondiale, BMW a pu réaliser une forme particulièrement efficace de l'optimisation de la puissance. Ainsi dotés, les moteurs de la nouvelle famille redéfinissent une fois de plus la donne en matière de puissance et d'efficacité.

BMW 220i Gran Tourer : quatre cylindres essence puissant.

Le quatre cylindres essence déjà connu de l'Active Tourer permet à la BMW 220i Gran Tourer (consommation en cycle mixte : 6,3 à 6,2 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 149 à 145 g/km)* de réaliser d'excellentes performances routières pour des valeurs de consommation basses grâce à une puissance maximale élevée, à une réponse spontanée à chaque impulsion imprimée à l'accélérateur et à des reprises vigoureuses. Le quatre cylindres en ligne de 2,0 litres atteint sa puissance maximale de 141 kW (192 ch) dès 5 000 tr/min, le couple maximal de 280 Newtons-mètres étant disponible entre 1 250 tr/min et 4 600 tr/min. Forte d'une caractéristique de puissance sportive, la BMW 220i Gran Tourer parcourt le zéro à 100 km/h en 7,7 secondes et pointe à une vitesse maximale de 223 km/h.

BMW 218i Gran Tourer : trois cylindres essence agile.

La BMW 218i Gran Tourer (consommation en cycle mixte : 5,5 à 5,3 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 127 à 123 g/km)* est entraînée par un trois cylindres essence ultracompact et léger. Grâce à la

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles sont fonction des dimensions des pneus et des options choisies.

technologie BMW TwinPower Turbo, il séduit par sa puissance élevée et son efficacité exemplaire. Un arbre d'équilibrage et l'association rare dans cette catégorie automobile d'un volant bimasse et d'un pendule centrifuge lui assurent un velouté maximal sur toute la plage des régimes. Le trois cylindres de 1,5 litre de cylindrée développe une puissance de 100 kW (136 ch) disponible à partir de 4 400 tr/min. Le couple maximal de 220 Newtons-mètres que la fonction overboost permet de faire passer brièvement à 230 Newtons-mètres est débité dès 1 250 tr/min. Départ arrêté, la BMW 218i Gran Tourer dotée de la boîte mécanique à six rapports s'élance en 9,5 secondes à 100 km/h, sa vitesse maximale étant de 205 km/h.

BMW 220d xDrive Gran Tourer : la force du diesel associée à la transmission intégrale.

La motorisation de pointe, un quatre cylindres diesel de 2,0 litres, est mise en œuvre sur la nouvelle BMW 220d xDrive Gran Tourer (consommation en cycle mixte : 5,1 à 4,9 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 133 à 128 g/km)*. Débitant une puissance maximale de 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min et un couple maximal de 400 Newtons-mètres à 1 750 tr/min, la BMW Gran Tourer évolue à un rythme hautement dynamique. À cela s'ajoute que ce modèle diesel est la seule voiture du segment des compactes premium accueillant jusqu'à sept passagers qui est proposée de série avec une transmission intégrale. Le système BMW xDrive répartit le couple sur les quatre roues en fonction des besoins, optimisant ainsi la traction et la stabilité de conduite, quelles que soient les conditions routières et météorologiques. Par ailleurs, la transmission intégrale intelligente améliore encore le comportement dynamique de la BMW 220d xDrive Gran Tourer en virage. Grâce à son moteur à allumage par compression plein de punch, ce modèle parcourt le zéro à 100 km/h en 7,6 secondes seulement pour atteindre sans la moindre difficulté une vitesse maximale de 218 km/h.

BMW 218d Gran Tourer : reprises vigoureuses et sobriété.

La BMW 218d Gran Tourer (consommation en cycle mixte : 4,4 à 4,3 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 119 à 115 g/km)* fait également tourner un quatre cylindres diesel de 2,0 litres de cylindrée sous son capot. Ce diesel silencieux se distingue par son rendement élevé associé à une efficacité et à une sobriété remarquables. La nouvelle BMW 218d Gran Tourer développe une puissance maximale de 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min et délivre son couple maximal de 330 Newtons-mètres entre 1 750 et 2 750 tr/min. Ces caractéristiques permettent à la Gran Tourer de s'élancer en seulement 9,3 secondes à 100 km/h, départ arrêté, et de pointer à une vitesse maximale de 205 km/h.

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles sont fonction des dimensions des pneus et des options choisies.

BMW 216d Gran Tourer: trois cylindres diesel particulièrement économique.

Le trois cylindres diesel de 1,5 litre de cylindrée animant la nouvelle BMW 216d Gran Tourer (consommation en cycle mixte: 4,2 à 4,1 litres aux 100 kilomètres; émissions de CO₂ en cycle mixte: 111 à 108 g/km)*, qui confirme une fois de plus qu'en matière d'efficacité la technologie diesel signée BMW occupe la pole position, fixe des références impressionnantes. Doté d'un arbre d'équilibrage, d'un volant bimasse et d'un pendule centrifuge, ce moteur à allumage par compression débite une puissance de 85 kW (116 ch) à 4 000 tr/min et un couple de 270 Newtons-mètres dès 1 750 tr/min. Avec cette motorisation, la BMW 216d Gran Tourer pointe à une vitesse maximale de 192 km/h et parcourt le zéro à 100 km/h en 11,1 secondes. Affichant une consommation moyenne de 4,2 à 4,1 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ correspondantes, comprises entre 111 et 104 grammes par kilomètre, la BMW 216d Gran Tourer se présente comme la voiture la plus sobre, la plus propre et la plus efficace de sa catégorie.

D'autres variantes d'entraînement dès l'été: BMW 220d Gran Tourer et BMW 216i Gran Tourer.

BMW enrichira avant même la fin de l'année le portefeuille d'entraînements proposés pour la BMW Série 2 Gran Tourer en y ajoutant de nouveaux moteurs ainsi qu'une variante d'entraînement supplémentaire. La BMW 216i Gran Tourer constituera la proposition d'entrée de gamme côté essence. Elle sera épaulée par la BMW 220d Gran Tourer, une autre variante à traction disponible avec une boîte mécanique ou automatique.

Liaisons au sol: un tarage privilégiant maniabilité, agilité et agrément de conduite élevé.

Un dynamisme élevé et des sensations de conduite typiques de la marque comptent parmi les qualités saillantes de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. Complétant à la perfection le concept de traction moderne, la technique sophistiquée des liaisons au sol y apporte une contribution essentielle. Les ingénieurs d'étude ont réussi à allier la maniabilité et l'agilité à un agrément de conduite élevé.

Les qualités dynamiques de la BMW Série 2 Gran Tourer s'expliquent principalement par son concept d'ensemble cohérent. À cet égard, les ingénieurs BMW misent sur un train de roulement à voie large conçu dans un souci de perfection, sur une direction à friction réduite ainsi qu'une carrosserie de conception allégée particulièrement rigide en torsion sans oublier un centre de gravité bas et une aérodynamique optimisée. Dans sa configuration de base, le train de roulement associe déjà une agilité et une précision

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles sont fonction des dimensions des pneus et des options choisies..

directionnelle typiquement BMW à une stabilité dynamique et à un confort de suspension de haut niveau. L'essieu avant moteur fournit un retour d'information précis, sans faire remonter des influences perturbatrices dans le volant.

L'essieu à jambes de suspension à articulation simple à l'avant.

L'essieu à jambes de suspension à articulation simple de la BMW Série 2 Gran Tourer se distingue par des pièces légères, une rigidité élevée des composants, la cinématique et l'élastocinématique étant parfaitement adaptées. La suspension fournit ainsi une base parfaite pour un comportement agile à l'amorce des virages, une tenue de cap élevée et un toucher de la route quasiment exempt d'influences de la transmission. Des paliers de pivot en aluminium, le recours à des aciers ultrarésistants pour le support d'essieu et les bras transversaux ainsi qu'une barre antiroulis creuse à épaisseur de paroi évolutive se traduisent par une réduction des masses non suspendues. Quant au confort de roulement élevé, il est garanti par des paliers d'une conception sophistiquée et une élastocinématique bien pensée. À l'avant comme à l'arrière, les amortisseurs sont découplés par rapport à la carrosserie grâce à des paliers d'appui raffinés à trois voies.

Essieu multibras à l'arrière.

L'essieu arrière apporte à son tour une contribution essentielle aux excellentes qualités dynamiques dont se targue la BMW Série 2 Gran Tourer. La conception multibras compacte dotée de bras de suspension particulièrement rigides et d'une barre antiroulis creuse convient parfaitement à la traction sportive, tandis que la séparation des fonctions de suspension et d'amortissement bénéficie au concept d'agencement fonctionnel de l'espace. Soigneusement adaptés, les roulements de roues et les articulations à douille sphérique ainsi que les silentblochs du porte-moyeu optimisent la rigidité de carrossage, ce qui se traduit par un comportement encore plus stable.

Direction électromécanique « à pignon unique » (single pinion).

Sur la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, une direction à assistance électromécanique assure une précision directionnelle élevée ainsi qu'un retour d'information des plus clairs. Pour réaliser aussi les qualités directionnelles typiquement BMW sur une traction, le matériel et le logiciel ont été minutieusement adaptés au concept de transmission. L'unité d'assistance à la direction et le mécanisme de direction formant un seul et même ensemble, l'assistance à la direction agit directement sur le pignon (single pinion).

La remontée d'influences provenant de la transmission a pu être minimisée grâce à une élastocinématique ultraprécise et une adaptation minutieuse du

logiciel. S'y ajoutent des supports de moteur et de boîte de vitesses de conception idéale qui, de concert avec la biellette anti-basculement, reprennent et annulent le couple moteur. Au total, la direction séduit ainsi par son typage agile et sportif ainsi que par un toucher de la route typé BMW associé à un retour d'information limpide. C'est pourquoi précision directionnelle, tenue de cap et réponse directe comptent parmi les qualités qui font sortir la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer du lot.

Système de freinage puissant.

La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer fait appel à des freins à étrier flottant puissants dotés de disques ventilés à l'avant. Le système léger se distingue par sa grande endurance, son confort de commande élevé et son dosage précis. Sur certaines motorisations, l'excellente résistance thermique est favorisée par un conduit supplémentaire amenant l'air de refroidissement aux freins. Actionné par pédale, le frein de stationnement électrique dégage de la place sur la console centrale.

Systèmes d'aide à la conduite au service du comportement dynamique.

Sur la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, de nombreux systèmes de régulation électronique renforçant aussi bien la sécurité que le dynamisme contribuent à distiller le plaisir de conduire typique de la marque. Le système d'aide à la conduite qu'est le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) comprend l'ABS, le Contrôle de traction dynamique (DTC), la fonction de blocage électronique du différentiel (EDLC) et le Contrôle de la Transmission. S'y ajoutent des sous-fonctions adaptées à la traction optimisant l'interaction entre le moteur et le train de roulement, par exemple par le biais d'une interface de couple.

Les qualités dynamiques de la BMW Série 2 Gran Tourer bénéficient de systèmes de régulation définis en conséquence. En mode DTC, les seuils d'intervention du Contrôle de la stabilité sont relevés, si bien que la BMW Série 2 Gran Tourer séduit par une accélération maximale favorisée par un patinage optimal des roues motrices. En mode DSC off, le système intervient de manière ciblée sur les freins avant pour simuler un blocage de différentiel mécanique (fonction EDLC) qui se traduit par une motricité nettement plus élevée à l'accélération en sortie de virage. Le Contrôle de la Transmission accentue, lui aussi, l'agilité de la BMW Série 2 Gran Tourer. Avant même que la voiture ne frôle les limites de la physique, cette fonction optimise son comportement propre en empêchant le sous-virage normalement si caractéristique des voitures à traction. L'assistant au démarrage, la fonction freins secs, la fonction de préfreinage et la fonction de

compensation antifading complètent la dotation standard. Le Launch Control (départ automatisé), de série en association avec la boîte Steptronic à huit rapports, permet des accélérations particulièrement sportives.

Suspension DirectDrive, Suspension SelectDrive et Direction DirectDrive.

La suspension DirectDrive surbaissée de 10 millimètres dont le modèle M Sport est doté, est aussi disponible séparément. Il se caractérise par un tarage plus ferme des ressorts et des amortisseurs ainsi que des barres antiroulis plus rigides. En version M Sport, la BMW Série 2 Gran Tourer évolue sur des roues M en alliage léger de 18 pouces. En outre, un train de roulement doté de suspension SelectDrive est proposé en alternative. La Commande de régulation du comportement dynamique permet d'adapter la loi des amortisseurs sur deux niveaux à la situation de conduite du moment. La direction DirectDrive variable permet, quant à elle, d'accroître encore l'agilité et la précision directionnelle de la BMW Série 2 Gran Tourer. Ainsi, le conducteur ne doit déployer que peu d'effort au volant pour se garer ou changer de direction. À vitesse élevée par contre, la direction DirectDrive variable assure une marche en ligne droite stable et une tenue de cap maximale et elle réagit avec une précision élevée aux mouvements de braquage.

Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO.

Au volant de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, le conducteur a une fois de plus la possibilité de moduler le caractère d'ensemble de sa voiture en fonction de la situation de conduite ou de ses préférences personnelles pour lui conférer un typage sportif, confortable ou particulièrement économique. La Commande de régulation du comportement dynamique, logée devant la console centrale, lui propose les modes suivants : ECO PRO, SPORT et CONFORT. En appuyant sur une touche, le conducteur active, pour chaque mode, un réglage prédéfini des composants concernés du groupe motopropulseur et du train de roulement.

6 **BMW EfficientDynamics. Dynamisme de conduite typiquement BMW, consommation réduite.**



Outre le dynamisme de conduite typique de la marque, la sobriété exemplaire concourt au plaisir de conduire distillé par la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. Elle est le fruit de solutions déployées, dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, sur quasiment tous les groupes fonctionnels de la voiture. C'est une des raisons pour lesquelles la BMW Série 2 Gran Tourer jouit d'un positionnement exceptionnel en matière de performances routières et de consommation, et pas seulement par rapport à ses concurrentes directes.

Gestion des organes périphériques asservie aux besoins et mode ECO PRO.

Sur la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, les organes périphériques et les consommateurs électriques font partie de la gestion intelligente des flux d'énergie. La pompe du liquide de refroidissement asservie aux besoins, la pompe à huile gérée par cartographie et la direction électromécanique, qui ne consomme de l'énergie que lorsque l'assistance de direction entre en action, contribuent à réduire la consommation. Le mode ECO PRO activé via la Commande de régulation du comportement dynamique permet au conducteur d'adopter un style de conduite particulièrement efficace et sobre, sans pour autant négliger le confort. Il est ainsi possible de réduire la consommation de carburant de 20%, économie que les fonctions de roulage en roue libre (seulement avec la boîte Steptronic) et Itinéraire ECO PRO (en association avec le système de navigation) permettent d'augmenter encore.

Construction allégée intelligente : dynamisme de conduite élevé, consommation réduite.

La construction allégée intelligente fournit une contribution importante à l'efficacité et à l'agilité, favorisant ainsi les qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. Des aciers multiphasés à très haute résistance et à ultrahaute résistance ainsi que des tôles parfaitement adaptées à leur finalité (flancs raboutés) confèrent une rigidité élevée à la carrosserie sans pénaliser le poids qui reste extrêmement faible. Au-delà des matériaux composites modernes, l'utilisation de l'aluminium permet à la BMW Série 2 Gran Tourer de ne pas accuser un kilogramme de trop sur la balance. Ainsi, les traverses de pare-chocs, l'arbre de direction, les supports de boîte, les tôles de protection des freins et les paliers de pivot de la suspension des roues sont en aluminium pour contribuer à abaisser le poids et par conséquent, à assurer

le dynamisme de conduite typique de la marque qui s'accompagne d'une sobriété exceptionnelle.

Aérodynamique : meilleur cx de sa catégorie.

Avec un coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,28, la BMW Série 2 Gran Tourer établit une nouvelle référence dans sa catégorie. Outre les proportions favorisant l'écoulement de l'air, les parties avant et arrière ainsi que le plancher caréné presque sur toute sa surface sont les principaux bénéficiaires de l'optimisation aérodynamique. L'« Air curtain », rideau d'air typique de BMW au niveau du bouclier avant, génère une lame d'air recouvrant les passages de roue afin de réduire les turbulences se formant au niveau des roues avant. Formant une pièce intégrée, le becquet de toit et les arêtes de décollement (aeroblades) verticales sur les montants arrière contribuent à optimiser l'écoulement de l'air à l'arrière, et même les arêtes de décollement des optiques arrière contribuent à la réduction de la traînée aérodynamique. Les volets d'air pilotés asservis aux besoins, qui sont disposés derrière les naseaux BMW et dans l'entrée d'air inférieure, fournissent une autre contribution au cx exemplaire et aux valeurs de consommation réduites dont se targue la BMW Série 2 Gran Tourer. En outre, la réduction de la traînée aérodynamique se traduit aussi par une amélioration du confort acoustique à bord.

7 Accessoires d'origine BMW. Polyvalents, pratiques et individuels.



Au-delà de dotation standard bien nantie et de la riche gamme des options, les accessoires d'origine BMW proposent des solutions taillées sur mesure pour la nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer, pour en booster encore plus la diversité et la fonctionnalité. La vaste offre de produits permettant d'adapter la Gran Tourer de manière ciblée aux besoins individuels de ses occupants comprend des solutions de transport et de rangement pour le voyage et les activités de loisir au même titre que des détails fonctionnels pour l'habitacle, sans oublier les roues en alliage léger à la fois sportives et élégantes apportant des touches séduisantes à l'extérieur.

Des solutions parfaites pour transporter vélos et autres équipements de sport.

Pour emporter des vélos, la gamme des accessoires BMW propose des solutions particulièrement pratiques et sûres. Citons par exemple le système de transport arrière bien pensé pour les voitures équipées d'un dispositif d'attelage ou pré-équipées en conséquence. Grâce à sa capacité de charge élevée, ce porte-vélos particulièrement solide se prête aussi au transport de vélos électriques. Le système de transport se replie sur très peu d'espace et se range alors dans le bac du compartiment à bagages, sous le plancher de chargement où il est bien protégé en cas de collision et contre l'encrassement. Les bras de maintien réglables librement, les attaches rapides, le serrage sur tube et le système à cliquets aidant, la fixation des vélos est simple et sûre. La fonction de basculement facilite l'accès au compartiment à bagages de la BMW Série 2 Gran Tourer.

Quatre vélos de randonnée ou de course, VTT ou vélos d'enfant peuvent être transportés en même temps sur le toit. Le porte-vélos de randonnée se fixant sur les barres de toit est verrouillable et équipé d'un système de serrage facile à commander. En association avec les barres de toit, BMW propose aussi des coffres de toit faciles à monter qui ajoutent jusqu'à 460 litres au volume de chargement de la Gran Tourer. Les coffres de toit sont livrables en différentes couleurs et répondent aux normes de sécurité les plus sévères en termes de comportement en cas de collision, de sécurité de fonctionnement et de résistance à long terme.

Système Voyage & Confort, y compris pour tablette numérique.

Le système Voyage & Confort est un système modulable bénéficiant aux

passagers arrière en leur proposant des solutions pratiques et fonctionnelles qui ne séduisent pas seulement en voyage. Un support de base robuste se fixant sur les tiges des appuie-tête des sièges avant permet d'installer différents composants du système en une position sûre et stable. Grâce au raccord rapide pratique, fixer et enlever les différents composants est une opération rapide et simple, ce qui est très bien illustré par le support conçu pour les tablettes tactiles, telles que l'Apple iPad ou la Samsung Galaxy Tab. Le support est pivotant et réglable en inclinaison selon plusieurs niveaux. De plus, l'ordinateur tablette peut être tourné de 360 degrés dans son support. En alternative, il est possible de fixer d'autres composants du système sur le support de base, ainsi par exemple le cintre fonctionnel facile à emporter avec sa fonction hôtel intégrée ou bien le crochet universel pratique.

BMW Car Hotspot LTE.

Grâce au point d'accès BMW Car Hotspot LTE, les passagers de la BMW Série 2 Gran Tourer peuvent se connecter à Internet même pendant le voyage. Un maximum de huit smartphones ou autres tablettes tactiles peuvent être couplés, ce qui permet aux passagers de surfer en même temps en profitant du haut débit proposé par la LTE. Grâce à l'adaptateur Snap-In, le module LTE avec point Wifi s'installe en un tour de main dans l'accoudoir central. Une pile rechargeable intégrée et un chargeur secteur USB permettent aussi l'utilisation du module en dehors de la voiture.

Sacs de transport et poches de rangement, kit voyage.

Design assorti à l'intérieur BMW, finition haut de gamme, fonctionnalité optimale et fixation aussi rapide que sûre – telles sont les qualités des sacs de transport et poches de rangement que BMW a développés pour les activités de loisir, de voyage et de sport variées. S'accrochant sur les appuie-tête des sièges avant, puis fixé au niveau du plancher de la voiture, le sac de rangement Luxury pour dossier de siège offre de nombreux compartiments. Avec les rangements fermant à clé et dotés de volumes intérieurs supplémentaires ainsi qu'un bac isolé pour bouteilles, les principaux objets de voyage seront toujours à portée de main. Se distinguant par un mix de matériaux haut de gamme mêlant cuir véritable et tissu fin, le sac de rangement de dossier se plie, si besoin est, de sorte à former une valise compacte permettant de l'utiliser aussi en dehors de la voiture. Le sac de rangement arrière Fond Luxury fait également appel au mix de matériaux exclusif cuir véritable/tissu fin. Il se fixe sur la banquette arrière à l'aide de la sangle de la ceinture centrale où il offre alors de la place pour nombre de menus objets ; il intègre aussi deux porte-gobelet. La petite trousse de toilette amovible à fermeture éclair en augmente encore la fonctionnalité. Grâce aux poignées et à la bandoulière intégrée, le sac de rangement peut aussi servir

en dehors de la voiture, ce qui en fait un compagnon de route idéal, surtout lorsqu'on voyage avec des enfants.

Le kit de voyage à la fois élégant et sportif qui comprend une valise trolley et une sacoche ajoute un volume de chargement supplémentaire sur la banquette arrière. Le client peut choisir de fixer les éléments du kit en les juxtaposant ou en les superposant, de sorte à garder de la place pour un ou pour deux passagers sur la banquette arrière. Les deux pièces sont reliées solidement entre elles par une fermeture Fidlock. Réalisée en polycarbonate léger et robuste, la valise trolley respecte les dimensions définies pour le bagage à main en cabine et est dotée d'une poignée télescopique ainsi que de quatre rouleaux pivotant à 360 degrés. La sacoche dotée de plusieurs compartiments fermant à clé se porte dans le plus grand confort grâce à sa sangle renforcée et à une bandoulière amovible, ce qui la prédestine aussi aux loisirs.

Sécurité exemplaire, y compris pour les enfants.

Les systèmes de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX sont disponibles sur la BMW Série 2 Gran Tourer dans un look soit sportif et classique soit sportif et avant-gardiste. L'harmonie des couleurs se présente dans le style typique de BMW. Tous les sièges enfant BMW répondent par ailleurs aux normes de sécurité les plus élevées et se distinguent par le réglage en hauteur pratique, gérable d'une seule main, la technologie de sécurité Airpad brevetée améliorant la protection de la tête en cas de collision latérale ainsi que par des housses lavables. La gamme des produits comprend la coque bébé portable Baby Seat ainsi que les sièges Junior Seat pour enfants en bas âge (groupe 1) et enfants de trois à douze ans (groupes 2/3).

Protection contre les saletés et l'humidité.

Des jeux de deux tapis chacun (avant et arrière) – des tapis de sol tous temps particulièrement robustes, taillés sur mesure – sont disponibles pour la BMW Série 2 Gran Tourer. Les tapis au traité tridimensionnel à bordure relevée épousent la forme du plancher de manière idéale et protègent ainsi de manière fiable les garnissages et la cave à pieds contre les saletés, l'humidité et l'usure. Il en va de même du tapis du compartiment à bagages parfaitement ajusté. Il est antidérapant et doté d'une bordure relevée entourant la partie humide. Des poches textiles cousues sur les côtés permettent de ranger de menus objets. Les œillets d'arrimage restent accessibles et, donc, utilisables pour sécuriser les bagages.

Personnalisation : projecteurs de porte à LEDs et roues en alliage léger.

Monter dans sa voiture ou en descendre se transforme en expérience fascinante dès la tombée de la nuit grâce aux nouveaux projecteurs de porte à LEDs. À l'ouverture des portes, les LEDs projettent sur le sol à côté de la voiture un visuel généré par une diapositive interchangeable. Le client peut choisir entre le logo BMW, le monogramme BMW, le logo M et le logo xDrive. Les projecteurs de porte à LEDs se substituent à l'éclairage de porte de série pour offrir une possibilité de personnalisation attrayante sans que cela n'affecte la sécurité ou le confort. Les roues en aluminium coulé de 19 pouces au look turbine bicolore font un pouce de plus que les roues optionnelles et ajoutent ainsi une touche intéressante à l'extérieur.

Qu'il s'agisse de leur design, de leur qualité ou de leur sécurité, tous les accessoires d'origine BMW répondent aux mêmes normes sévères que la BMW Série 2 Gran Tourer elle-même.

8 Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer.

218i, 220i.



		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5/7	5/7
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Empattement	mm	2780	2780
Voie AV / AR	mm	1561/1562	1557/1558
Garde au sol	mm	165	165
Diamètre de braquage	m	11,7	11,7
Capacité réservoir	env. l	51	61
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
Huile moteur ¹⁾	l	4,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE ³⁾	kg	1445/1520 (1475/1550)	1505/1580 (1540/1615)
Charge utile selon DIN	kg	650	650
PTMA	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1015/1170 (1045/1170)	1060/1180 (1090/1180)
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500/735	1500/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75/75	75/75
Volume du coffre	l	560 à 1820	560 à 1820
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection)	
Cylindrée réelle	cm ³	1499	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	100/136	141/192
à un régime de	tr/min	4400	5000
Couple	Nm	220	280
à un régime de	tr/min	1250	1250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	70 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	AW	150/2100	150/2100
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier	
Suspension AR		essieu multibras à guidage sur point central ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, Contrôle de la Transmission	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protége-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/l	15,7	15,7
Pneus AV / AR		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Jantes AV / AR		7,0J x 16	7,5J x 17

		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports)	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports)
Démultiplication B.V.	I	/1	3,615 (4,459)
	II	/1	1,952 (2,508)
	III	/1	1,241 (1,556)
	IV	/1	0,969 (1,142)
	V	/1	0,806 (0,851)
	VI	/1	0,683 (0,672)
	VII	/1	---- (----)
	VIII	/1	---- (----)
	AR	/1	3,538 (3,185)
Rapport de pont AR		/1	3,882 (3,944)
Performances routières³⁾			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	14,5 (14,8)
Puissance au litre		kW/l	66,7
Accélération 0 à 100 km/h		s	9,8 (9,8)
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h		s	11,5 (--)
Vitesse maxi.		km/h	205 (203)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation débrayable, pompe à huile gérée par cartographie, pneus à résistance réduite au roulement	
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE²⁾			
avec monte de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,7 à 6,5 (6,8 à 6,6)	8,1 à 8,0 (7,5 à 7,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,8 à 4,6 (4,9 à 4,7)	5,4 à 5,2 (5,3 à 5,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,5 à 5,3 (5,5 à 5,4)	6,4 à 6,3 (6,1 à 5,9)
CO ₂	g/km	127 à 123 (129 à 126)	149 à 145 (142 à 138)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies.

³⁾ Le poids des voitures et, donc, leurs performances routières, peuvent varier en fonction des options choisies.

La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 216d, 218d, 220d xDrive.

		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		5/7	5/7	5/7
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Empattement	mm	2780	2780	2780
Voie AV / AR	mm	1561/1562	1561/1562	1557/1558
Garde au sol	mm	165	165	165
Diamètre de braquage	m	11,7	11,7	11,7
Capacité réservoir	env. l	51	51	61
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	6,3 (6,4)	6,7 (6,9)	6,9
Huile moteur ¹⁾	l	4,4	5,0	5,0
Poids à vide selon DIN / UE ³⁾	kg	1470/1545 (1480/1555)	1500/1575 (1530/1605)	1615/1690
Charge utile selon DIN	kg	650	650	650
PTMA	kg	2160 (2180)	2180 (2210)	2300
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1030/1175 (1060/1175)	1060/1175 (1090/1175)	1130/1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1500/750	1500/750	1600/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75/75	75/75	75/75
Volume du coffre	l	560 à 1820	560 à 1820	560 à 1820
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 3 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune		
Cylindrée réelle	cm ³	1496	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	85/116	110/150	140/190
à un régime de	tr/mn	4000	4000	4000
Couple	Nm	270	330	400
à un régime de	tr/mn	1750	1750	1750
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / compart. moteur	80 / compart. moteur	80 / compart. moteur
Puissance alternateur	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier		
Suspension AR		essieu multibras à guidage sur point central ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (220d xDrive), Contrôle de la Transmission		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protége-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles		
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), fonction Servotronic		
Démultiplication totale direction	/l	15,7		
Pneus AV / AR		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Jantes AV / AR		7,0J x 16	7,0J x 16	7,5J x 17

		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 6 rapports) ⁴⁾	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)	B.V.A. à 8 rapports)
Démultiplication B.V.	I	/1 3,923 (4,459)	3,923 (5,250)	5,250
	II	/1 2,136 (2,508)	2,136 (3,029)	3,029
	III	/1 1,276 (1,556)	1,276 (1,950)	1,950
	IV	/1 0,921 (1,142)	0,921 (1,457)	1,457
	V	/1 0,756 (0,851)	0,756 (1,221)	1,221
	VI	/1 0,628 (0,672)	0,628 (1,000)	1,000
	VII	/1 ---- (----)	---- (0,809)	0,809
	VIII	/1 ---- (----)	---- (0,673)	0,673
	AR	/1 3,538 (3,185)	3,538 (4,015)	4,015
Rapport de pont		/1 3,389 (3,234)	3,389 (2,839)	2,839
Performances routières ³⁾				
Rapport poids / puissance		kg/kW 17,3 (17,4)	13,6 (13,9)	11,5
Puissance au litre		kW/l 56,8	55,1	70,2
Accélération 0 à 100 km/h		s 11,4 (11,2)	9,5 (9,5)	7,8
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h		s 12,5 (--)	9,9 (--)	--
Vitesse maxi.		km/h 192 (192)	205 (207)	218
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation débrayable, pompe à huile gérée par cartographie, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon cycle ECE ²⁾				
avec monte de série :				
Cycle urbain ECE	l/100km	4,8 à 4,7 (4,9 à 4,7)	5,3 à 5,1 (5,1 à 4,9)	5,7 à 5,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	3,9 à 3,8 (4,0 à 3,8)	4,1 à 3,9 (4,2 à 4,1)	4,7 à 4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,2 à 4,1 (4,3 à 4,1)	4,5 à 4,4 (4,5 à 4,4)	5,1 à 4,9
CO ₂	g/km	111 à 108 (114 à 109)	119 à 115 (119 à 115)	134 à 129
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

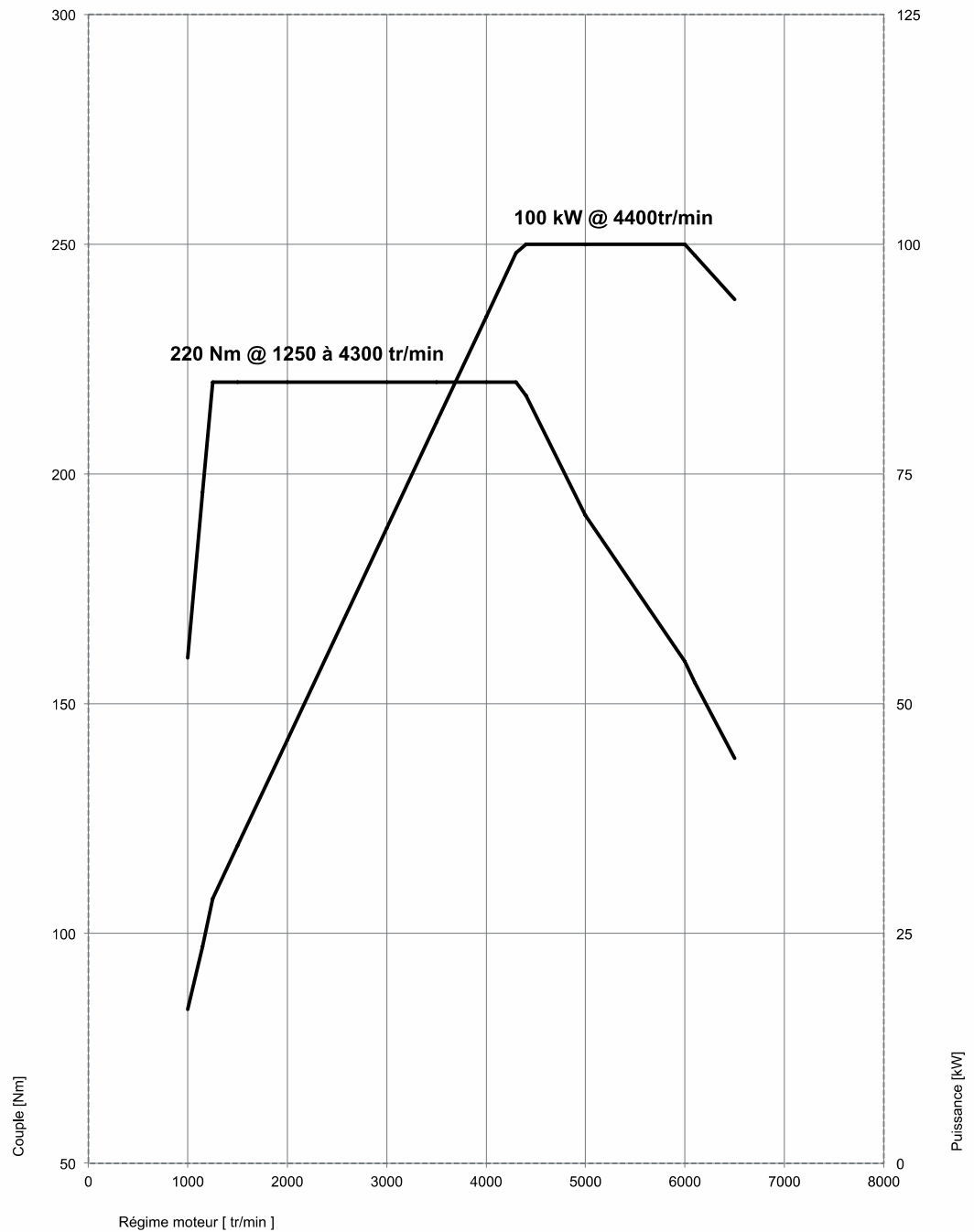
²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies et des options choisies.

³⁾ Le poids des voitures et, donc, leurs performances routières, peuvent varier en fonction des options choisies.

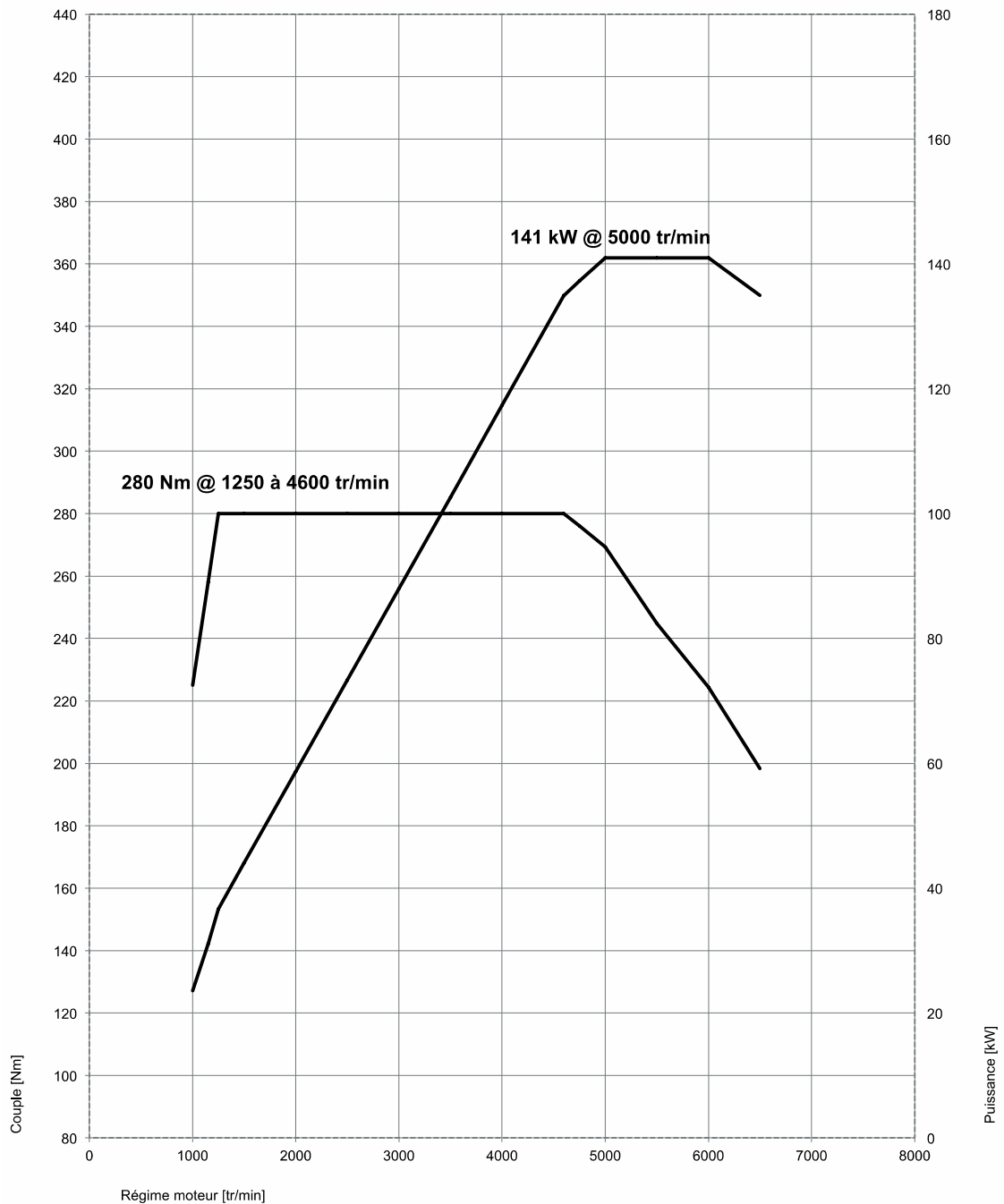
⁴⁾ Disponibilité prévisionnelle 7/2015

9 Caractéristiques de puissance et de couple.

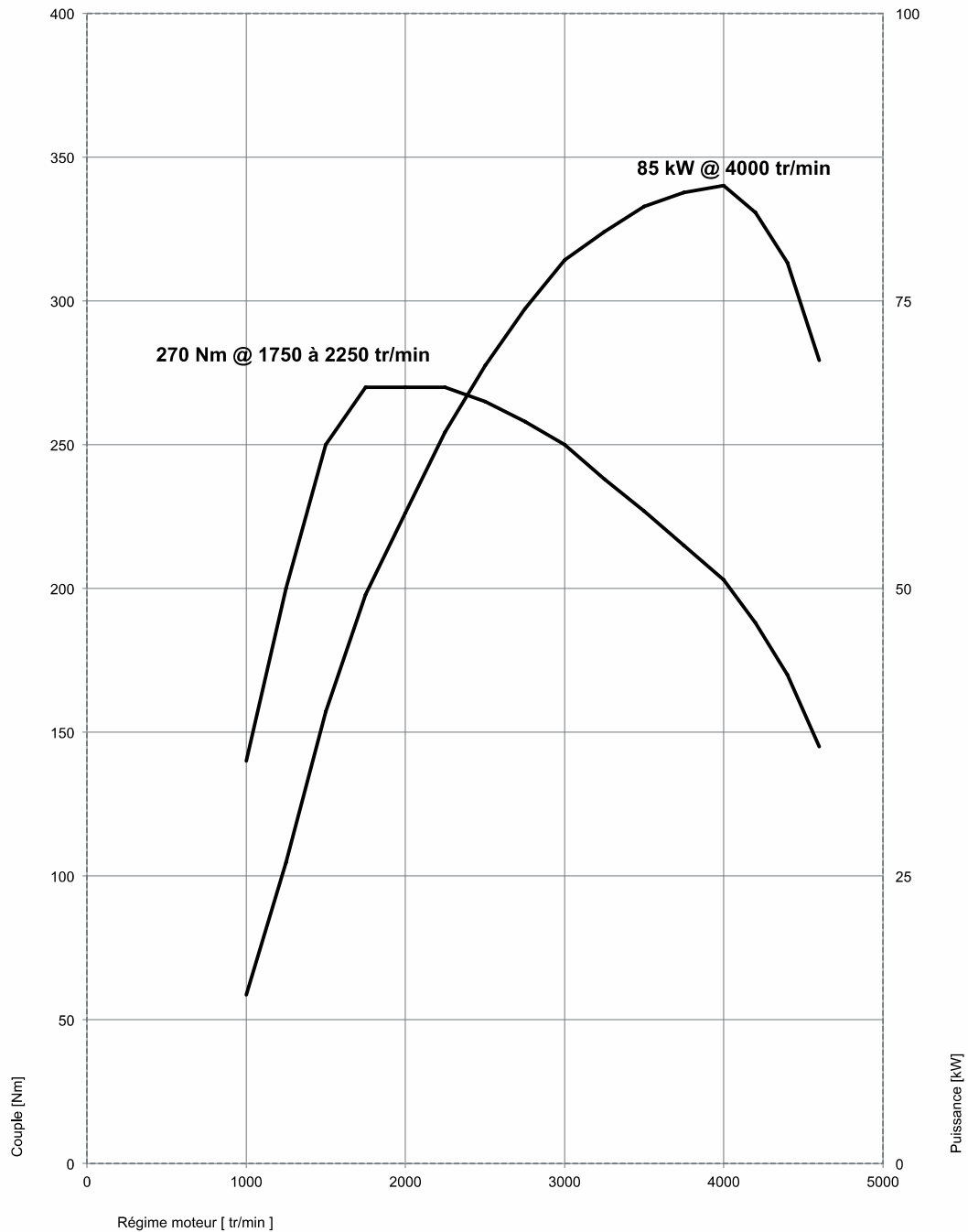
La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 218i.



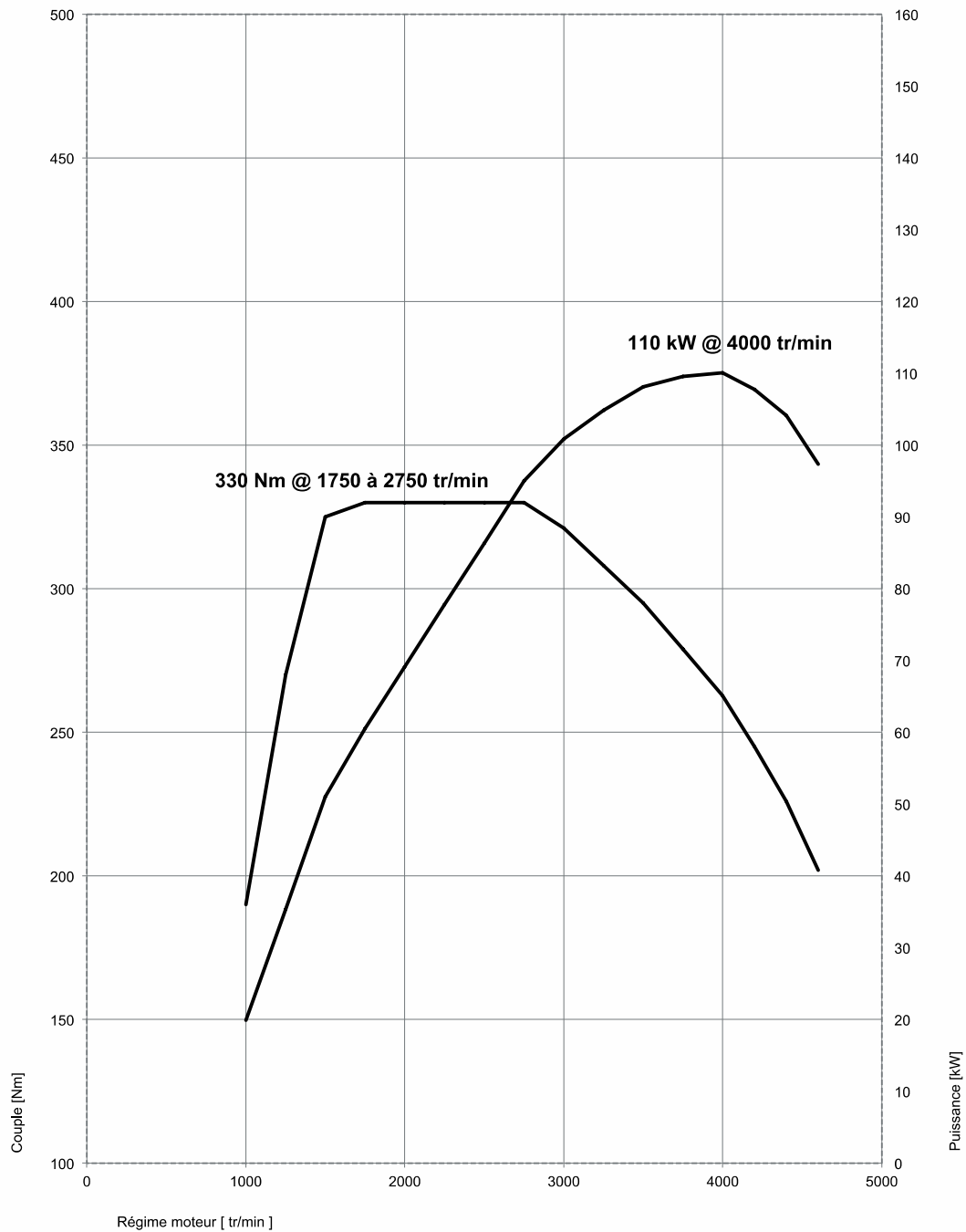
La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 220i.



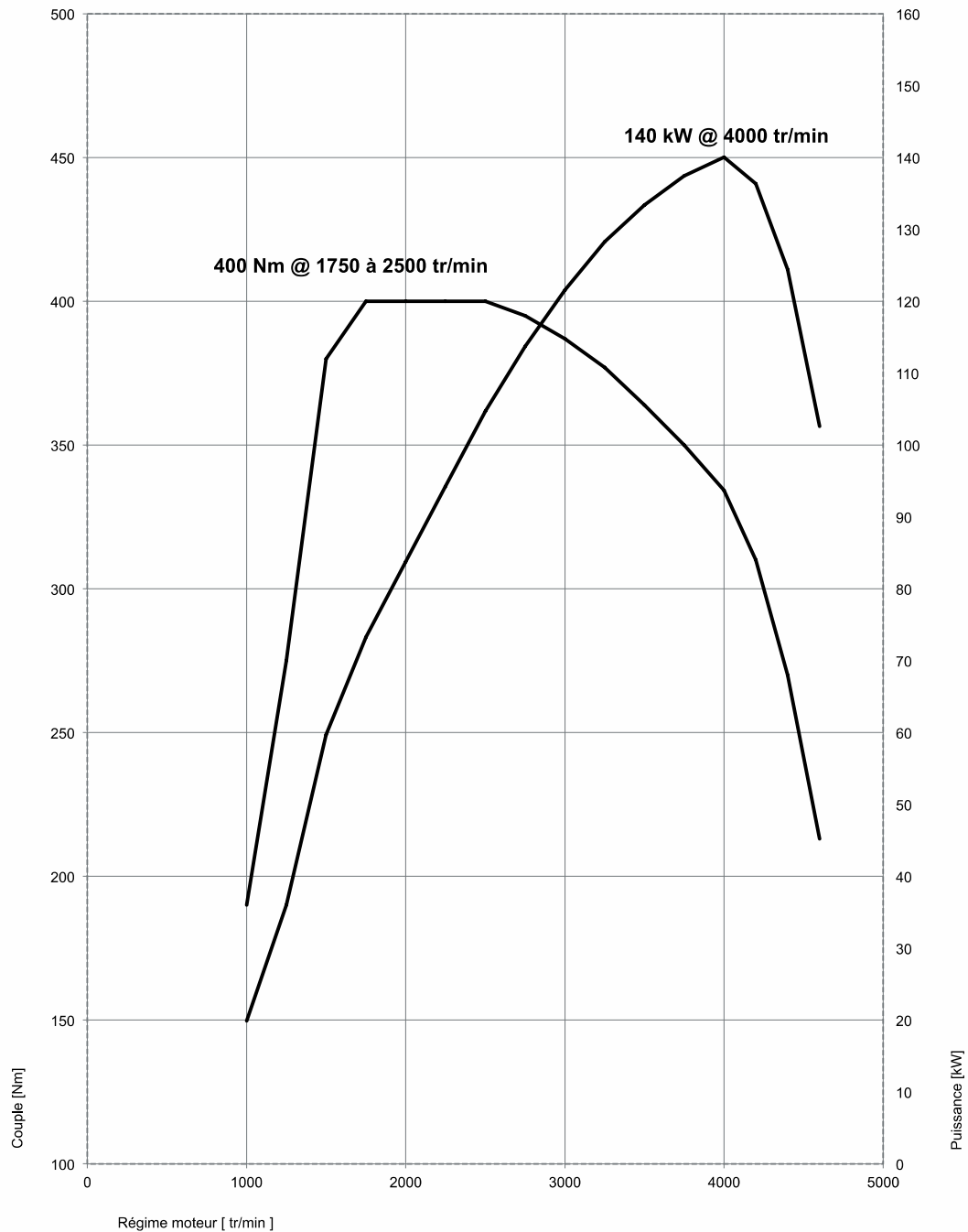
La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 216d.



La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 218d.



La nouvelle BMW Série 2 Gran Tourer. 220d xDrive.



10 Dimensions extérieures et intérieures.

