

MINI au 85e Salon international de l'automobile de Genève 2015.

Sommaire.



1. **MINI au 85e Salon international de l'automobile de Genève 2015.**
(Résumé) 2
2. **Multitalent de style individuel :**
la MINI Countryman Park Lane. 5
3. **Joie au volant pure, plus extrême que jamais :**
la nouvelle MINI John Cooper Works. 8
4. **Sensation MINI dans une nouvelle variété :**
le programme de modèles MINI actuel. 14

1. MINI au 85e Salon international de l'automobile de Genève 2015. (Résumé)



La marque premium britannique MINI fait son entrée en scène au Salon international de l'automobile de Genève 2015 avec une nouvelle diversité dans la gamme de modèles ainsi que des accents individuels et un plaisir de conduire extrême. Les nouveautés qui y seront présentées contribuent à ce que la sensation MINI, caractérisée par un design expressif, une maniabilité agile et une qualité premium, soit vécue dans une dimension encore plus grande. La nouvelle MINI Countryman Park Lane, qui célébrera sa première mondiale au Salon de l'automobile de Genève 2015, met en valeur les points forts du multitalent à cinq places assises et quatre portes ainsi qu'un grand hayon et une transmission intégrale ALL4 d'une manière plus convaincante que jamais. Le modèle d'édition se distingue par ses éléments de design et d'équipement exclusifs ainsi que par le concept d'habitacle variable et la sportivité fascinante de la MINI Countryman sur tous terrains. Le trafic quotidien est enrichi de la joie au volant irrésistible que procure un nouveau membre de la famille MINI. La nouvelle MINI Cooper Works déclenche une passion pure pour la performance qui est, entre autres, le fruit de l'expérience acquise en compétition depuis 55 ans et du moteur le plus puissant qui ait jamais été logé sous le capot d'un modèle de série de la marque.

La MINI John Cooper Works est à la fois le modèle le plus jeune et le plus rapide de la nouvelle génération de l'originale dans le segment premium des petites voitures. Son concept de carrosserie est basé sur la nouvelle MINI 3 portes qui est omniprésente sur toutes les routes du monde et se distingue par un surplus de sportivité et d'efficacité, un confort de conduite optimisé, plus de place dans l'habitacle et des éléments d'équipement innovants. La nouvelle MINI 5 portes, qui sera également présentée aux visiteurs au Salon de l'automobile de Genève du 5 au 15 mars 2015, satisfait au désir d'un plus grand confort dans l'habitacle et d'un accès aisé à l'arrière.

Polyvalente, individuelle, exclusive : la nouvelle MINI Countryman Park Lane.

MINI a écrit un nouveau chapitre dans la success story de la marque en lançant une offensive dans le segment des compactes premium. La MINI Countryman combine le style unique de la marque avec un habitacle généreux et modulable. L'agilité de conduite typique MINI est vécue dans

une dimension toute nouvelle grâce à la position assise surélevée et est enrichie d'une nouvelle facette fascinante grâce à la transmission intégrale ALL4 disponible en option. La nouvelle MINI Countryman Park Lane incarne avec une fascination et une exclusivité absolument nouvelles les nombreuses qualités de ce multitalent.

Son individualité haut de gamme est encore renforcée par un concept de design et de couleur tout spécialement développé pour le modèle d'édition. La peinture de carrosserie Earl Grey metallic est combinée avec la teinte Oak Red présentée pour la première fois pour le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs et, sur demande, des bandes sport de la même couleur. Avec de grandes roues en alliage léger 18 pouces au look Turbo Fan gris foncé et l'optique extérieur MINI ALL4 qui comprend des éléments de carrosserie argent pour la jupe avant et arrière ainsi que les bas de caisse, la MINI Countryman Park Lane manifeste clairement une sportivité classique. Les emblèmes appliqués sur les Side Scuttles et sur la surface du poste de conduite arborent la signature « Park Lane ». Les surfaces de l'habitacle de finition Cross Stripe Grey ont été également conçues exclusivement pour la MINI Countryman Park Lane. Avec l'insert de couleur Carbon Black pour les revêtements des portes et la console centrale, elles créent une ambiance sportive premium dans l'habitacle.

La MINI Countryman Park Lane est proposée dans toutes les variantes de modèle (hormis sur les modèles One) disponibles en option avec la transmission intégrale ALL4. En tant que MINI Countryman Park Lane, le multitalent est équipé en plus de phares antibrouillard à DELs, de sièges Sport avec une sellerie cuir / tissu, d'une climatisation automatique, du bouton Sport, d'un capteur pluie avec pilotage automatique de l'éclairage, d'un volant Sport gainé cuir avec touches multifonctionnelles, ainsi que d'un pack de rangement et un pack d'éclairage.

Sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures : la nouvelle MINI John Cooper Works.

Une fois de plus, le logo John Cooper Works arboré par une MINI manifeste de manière catégorique une joie au volant extrême dans le trafic quotidien. La nouvelle édition de la MINI John Cooper Works (consommation de carburant en cycle mixte : 6,7 l aux 100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 155 g/km) associe une passion intense pour le sport de compétition et les qualités optimisées de la plus jeune génération. Son moteur quatre cylindres 2,0 litres tout nouveau doté de la technologie MINI TwinPower Turbo mobilise une puissance maximale de 170 kW/231 ch et est ainsi le moteur le

plus puissant qui ait jamais été logé sous le capot d'un modèle de série de la marque.

Les détails de la technique de liaisons au sol développée à partir du savoir-faire acquis en compétition et adaptée avec précision à la puissance élevée, la carrosserie et le poste de conduite contribuent à ce que le tempérament exceptionnel du moteur soit transposé en plaisir de conduire avec une maîtrise précise. Le paquet global garant d'une performance extrême comprend, entre autres, des liaisons au sol Sport avec système de freinage Sport Brembo, des roues en alliage léger John Cooper Works exclusives, le kit Aérodynamique John Cooper Works et les prises d'air généreuses ainsi qu'un l'intérieur spécifique du modèle conçu dans le style d'une voiture de sport.

Départ arrêté, la MINI John Cooper Works se catapulte en 6,3 secondes à 100 km/h. Dotée de la boîte Steptronic à 6 rapports disponible en option au lieu de la boîte manuelle à 6 rapports, elle bat le 0 aux 100 km en seulement 6,1 secondes. De plus, la consommation moyenne en carburant de la nouvelle MINI John Cooper Works, déterminée dans le cadre du cycle européen, se réduit à 5,7 litres aux 100 km (émissions CO₂ : 133 g/km).

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Schornhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)



2. Multitalent de style individuel : la MINI Countryman Park Lane.

Une sportivité à tout défi et une variabilité souveraine définissent le caractère de la MINI Countryman. La première MINI à quatre portes dotée d'un grand hayon, de cinq places assises et d'une transmission intégrale en option s'est présentée dès le début comme une puissance offensive irrésistible, qu'il s'agisse de la conquête de groupes cibles additionnels tout autant que lors des sorties sur les terrains non aménagés. Un modèle d'édition exclusif met désormais encore plus en valeur son allure de bolide indomptable et sa polyvalence. La MINI Countryman Park Lane célébrera sa première mondiale au Salon international de l'automobile de Genève. À partir de juillet 2015, elle sera disponible dans le monde entier avec quatre motorisations y compris avec la transmission intégrale ALL4.

Grâce à la MINI Countryman, la marque s'est assurée une place ferme dans le segment des compactes premium. Un design unique, une qualité premium, un concept d'habitacle d'une variabilité exemplaire et une joie au volant typiquement MINI également en dehors des rubans d'asphalte en font un paquet global unique dans la classe et satisfaisant aux multiples attentes de mobilité de groupes cibles exigeants dans le trafic urbain et bien au-delà. La MINI Countryman s'est ainsi établie avec succès comme multitalent. Ce statut spécial est souligné pour la première fois aujourd'hui par un modèle d'édition. Un concept de design et de couleur affirmé ainsi que des éléments d'équipement de haute qualité font de la MINI Countryman Park Lane une ambassadrice authentique pour une joie au volant étendue dans le segment des compactes.

La MINI Countryman Park Lane manifeste son individualité de haute qualité d'emblée par un concept de design et de couleur spécialement développé pour le modèle d'édition. La peinture de carrosserie Earl Grey metallic est combinée avec la teinte Oak Red présentée pour la première fois pour le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs et, sur demande, des bandes sport de la même couleur pour le capot moteur, le capot du coffre à bagages et les parties latérales basses. Les montures caractéristiques des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle » de finition chromée possèdent également un insert de couleur Oak Red. Avec de grandes roues en alliage léger 18 pouces au look Turbo Fan gris foncé et l'optique extérieur MINI ALL4 qui comprend des éléments de carrosserie

argent pour la jupe avant et arrière ainsi que les bas de caisse, la MINI Countryman Park Lane manifeste clairement une sportivité classique.

Des emblèmes exclusifs appliqués sur les Side Scuttles et sur la surface du poste de conduite arborent la signature « Park Lane » tout comme les caches de marchepied. Les surfaces de l'habitacle de finition Oxid Silber pour les revêtements des portes et la barre du poste de conduite ainsi que Cross Stripe Grey pour les encadrements latéraux de la console centrale ont été dessinées exclusivement pour la MINI Countryman Park Lane. Avec l'insert de couleur Carbon Black pour les revêtements des portes et la console centrale, elles créent une ambiance sportive premium dans l'habitacle.

La MINI Countryman Park Lane est dotée en outre de phares antibrouillard à DELs et d'indicateurs de direction blancs. La Chrome Line Extérieur est également disponible sur demande et sans supplément de prix. D'autre part, les modèles MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman et MINI Cooper SD Countryman ALL4 sont dotés d'un éclairage bi-Xénon. La dotation intérieure est complétée par des sièges Sport de finition Parallel Lines Light Tobacco, une climatisation automatique, un ordinateur de bord, un capteur pluie avec pilotage automatique de l'éclairage, le bouton Sport, un volant Sport gainé cuir avec touches multifonctionnelles, des tapis de sol en velours ainsi qu'un pack de rangement et un pack d'éclairage.

Park Lane est une rue de Londres située dans le quartier Mayfair et longeant Hyde Park à l'Est. Elle compte parmi les adresses les plus renommées de la capitale britannique. La marque MINI y est également présente avec un showroom à sa hauteur. C'est maintenant la troisième fois que la Park Lane prête son nom à des modèles d'édition exclusifs de la marque. En 1987, une variante de la classic MINI riche d'une dotation de très haute qualité fut déjà baptisée à ce nom et en 2005, cinq ans après la relance de la marque, la MINI Park Lane suivit les pas de sa devancière. La tradition de baptiser des modèles de design et d'édition du fabricant automobile britannique premium au nom de rues et de quartiers de Londres est adoptée pour la première fois aujourd'hui pour la MINI Countryman.

Les éléments extérieurs et intérieurs de la MINI Countryman Park Lane concordent avec la plus grande précision et soulignent aussi bien la riche fonctionnalité que le rayonnement exclusif du modèle compact premium. Elle est un vrai multitalent avec une dotation de haute valeur et des

possibilités de personnalisation variées. Elle offre cinq places assises ainsi qu'une banquette arrière déplaçable dans le sens de la longueur et avec dossier rabattable en deux parties asymétriques (60/40). Le volume du coffre est ainsi modulable de 350 à 1 170 litres en fonction des besoins et de l'utilisation ce qui permet à la MINI Countryman de maîtriser non seulement les défis du trafic urbain quotidien mais aussi de transporter des équipements de sport encombrants ou bien encore les bagages de toute une famille quand elle part en vacances.

Grâce à des moteurs puissants et efficaces ainsi qu'à une technique de suspension de haute qualité, l'agilité typique de la marque connue sous le nom de sensation karting est transposée ainsi dans le segment des compactes et enrichie de plus d'une facette supplémentaire grâce à la transmission intégrale permanente conçue spécialement pour MINI. La position assise surélevée qui permet une vision souveraine sur le trafic contribue à une nouvelle forme de la sensation typique MINI. Pour rappel le MINI Countryman se décline en trois moteurs essence et trois moteurs diesel couvrant un spectre de puissance de 66 kW/90 ch à 140 kW/190 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 à 4,2 l aux 100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 169 à 111 g/km). Quatre groupes de propulsion peuvent être combinés en option avec la transmission ALL4. De plus, le moteur de la MINI John Cooper Works Countryman dont la puissance est transmise de série sur les quatre roues (160 kW/218 ch) procure une joie au volant extrême.

Suivant les marchés mais notamment en France, la MINI Countryman Park Lane est proposée jusqu'en huit modèles différents, le modèle d'édition étant disponible aussi bien avec la propulsion avant typique MINI que la transmission intégrale ALL4. Des moteurs à essence quatre cylindres déployant 90 kW/122 ch et 140 kW/190 ch animent les modèles MINI Cooper Countryman et MINI Cooper Countryman ALL4 ainsi que MINI Cooper S Countryman et MINI Cooper S Countryman ALL4. Des moteurs diesel quatre cylindres génèrent 82 kW/112 ch dans la MINI Cooper D Countryman et dans la MINI Cooper D Countryman ALL4 ainsi que 105 kW/143 ch dans la MINI Cooper SD Countryman et dans la MINI Cooper SD Countryman ALL4.

3. Joie au volant pure, plus extrême que jamais : la nouvelle MINI John Cooper Works.



Le constructeur automobile premium britannique MINI riche en tradition présente l'édition actuelle de la sportive de haut niveau du segment des petites voitures. La nouvelle MINI John Cooper Works doit sa position exceptionnelle au moteur le plus puissant qui ait jamais été logé sous le capot d'un modèle de série de la marque, une technique de liaisons au sol affinée grâce au savoir-faire issu de la compétition et des éléments de design spécifiques du modèle qui optimisent non seulement ses propriétés aérodynamiques mais soulignent tout autant son rayonnement exclusif. Avec son tempérament irrésistible et des valeurs de performance enthousiasmantes, elle dépasse de loin les variantes les plus sportives de la nouvelle MINI tout autant que le modèle précédent arborant le logo John Cooper Works sur la grille de calandre.

La puissance qui génère une joie au volant inédite à ce jour est fournie par un moteur quatre cylindres de 2,0 litres qui a été développé sur la base de la dernière génération de moteurs et qui bénéficie de la technologie MINI TwinPower Turbo. Il délivre une puissance maximale de 170 kW/231 ch ainsi qu'un couple maximal de 320 newtons-mètres et permet à la nouvelle MINI John Cooper Works d'abattre le 0 à 100 km/h en 6,3 secondes, (boîte automatique : 6,1 secondes). Avec une valeur de 5,6 secondes pour l'accélération de 80 à 120 km/h, la nouvelle MINI John Cooper Works laisse derrière elle même les voitures de sport les plus prestigieuses. Sa vitesse maximale est de 246 km/h. Le punch optimisé va de pair avec une efficacité exemplaire. La consommation moyenne et les émissions CO₂ sont de 6,7 litres aux 100 kilomètres et de 155 grammes par kilomètre. En combinaison avec la boîte Sport Steptronic à 6 rapports proposée en option, les valeurs correspondantes sont de 5,7 litres et de 133 g/km et ainsi inférieures de presque 20 pour cent à celles du modèle précédent.

La technologie de motorisation, de liaisons au sol et d'aérodynamique directement dérivée de la course automobile caractérise le caractère exclusif, axé sur la performance de la nouvelle MINI John Cooper Works. Combiné à la substance de produit évoluée de la nouvelle MINI, il en résulte une sportive de haut niveau dédiée aux adeptes de la sensation de course identique, de la qualité premium et de l'aptitude au quotidien élevée.

Les caractéristiques de performance fascinantes sont, entre autres, l'accélération vertigineuse mais aussi une agilité excellente, une précision de direction élevée et une maniabilité exactement maîtrisable dans les situations de conduite très sportives ainsi que d'excellentes valeurs de ralentissement. Les longues années d'expérience acquise dans le sport automobile et la relation traditionnelle entre MINI et John Cooper Works se reflètent dans cette caractéristique unique. Depuis la découverte du talent sportif de la MINI classic en 1959 par le légendaire constructeur John Cooper, le nom de cette petite voiture britannique est synonyme de joie au volant suprême et de succès spectaculaire sur les circuits de course.

La motorisation : la base la plus moderne optimisée pour des performances de pointe bénéficiant du savoir-faire issu de la compétition.

Le moteur animant la nouvelle MINI John Cooper Works est de loin le plus sportif de la dernière génération de moteurs de MINI. Le moteur essence quatre cylindres de la sportive de haut niveau, monté transversalement de tradition, bénéficie des progrès actuels résultant de la technologie MINI TwinPower Turbo en termes de déploiement de la puissance, velouté et efficacité et combine ces propriétés à une caractéristique de puissance indéniablement axée sur le sport de compétition. Il tire sa puissance d'une cylindrée de 2,0 litres qui a augmenté de 25 pour cent par rapport au moteur de la devancière et est doté d'une suralimentation à turbocompresseur intégrée dans le collecteur d'échappement, d'une injection directe avec injecteurs en disposition centrale, d'une commande entièrement variable des soupapes à l'instar de la VALVETRONIC brevetée par le BMW Group ainsi que d'un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). Ce pack technologique est combiné avec des modifications sélectionnées avec une grande précision. Le moteur de la nouvelle MINI John Cooper Works garantit ainsi une joie au volant efficace et fiable au quotidien tout autant qu'un déploiement de puissance qui enthousiasme de même sur le circuit de course.

La puissance est supérieure de 30 kW à celle de la MINI Cooper S. Quant aux reprises, le moteur de la nouvelle MINI John Cooper Works occupe également une position exceptionnelle. La technique de motorisation de la nouvelle MINI John Cooper Works axée sur une puissance maximale est complétée par un système d'échappement spécifique. Grâce à la basse contre-pression des gaz d'échappement, il favorise le déploiement de puissance spontané et génère par ailleurs le son de moteur typique des

modèles John Cooper Works soulignant le caractère de performance du moteur par une image sonore fortement émotionnelle dans toutes les plages de charge.

La transmission du couple sur les roues avant est réalisée de série par l'intermédiaire d'une boîte manuelle à 6 rapports adaptée en détail à la caractéristique de puissance du moteur. Une boîte Sport Steptronic à 6 rapports avec palettes de commande au volant, est proposée en option.

Pour une sensation karting maîtrisable avec précision : technique de liaisons au sol de haute valeur, système de freinage Brembo, roues en alliage léger exclusives.

La technique de liaisons au sol qui a été totalement revue pour la dernière génération de la MINI offre tout autant que le concept de véhicule dans le style de la marque avec propulsion avant, un centre de gravité bas, des porte-à-faux courts, un empattement large ainsi qu'une structure de carrosserie rigide, des conditions idéales pour une sensation de course enthousiasmante. La nouvelle MINI John Cooper Works est dotée de série d'une suspension Sport et bénéficie ici du concept de construction éprouvé de l'essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et de l'essieu arrière à bras multiples, unique dans l'environnement concurrentiel, ainsi que d'optimisations détaillées tenant particulièrement compte des puissances élevées du moteur et des performances de conduite.

L'assistance à la direction tarée sur la vitesse, appelée Servotronic, est également comprise dans les fonctions de la direction assistée électromécanique disponibles de série. Le système d'amortissement variable piloté est proposé en option pour la nouvelle MINI John Cooper Works. Il permet de choisir entre deux lois d'amortissement pour des situations de conduite sportives ou plutôt confortables.

Un autre élément de la dotation de série de la nouvelle MINI John Cooper Works est le système de freinage Sport très performant et développé exclusivement pour ce modèle. Les freins à disques à étriers fixes conçus en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo et adaptés avec précision aux caractéristiques de la MINI John Cooper Works garantissent une performance de ralentissement d'un niveau constamment élevé même lorsqu'ils sont énormément sollicités sur le circuit de course. Les roues John Cooper Works forgées en alliage léger de 17 pouces au look Race Spoke ont également été développées exclusivement pour la nouvelle sportive de haut niveau et sont proposées de série.

Le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) inclut également le contrôle dynamique de la traction (DTC), l'Electronic Differential Lock Control (EDLC) agissant comme fonction de verrouillage électronique pour le différentiel de l'essieu avant ainsi que le système Performance Contrôle qui assiste le braquage agile dans les virages négociés avec dynamisme.

Design de l'extérieur : air de refroidissement et d'écoulement véhiculés avec précision.

Le design de carrosserie de la nouvelle MINI John Cooper Works souligne le caractère à la fois exclusif et axé sur la performance de cette sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures. L'avant du véhicule présente des prises d'air généreusement dimensionnées et impressionnantes qui manifestent le besoin en refroidissement élevé de ses organes périphériques et des freins et permettent ainsi de reconnaître d'emblée les caractéristiques de performance du véhicule.

La grille de calandre de forme hexagonale à nid d'abeilles caractéristique se terminant en bas par une traverse rouge occupe la partie centrale de la partie avant. De plus, elle se pare du logo John Cooper Works Logo tout comme le capot du coffre à l'arrière du véhicule. Les phares à DELs sont cerclés d'un anneau d'éclairage diurne également à technique DEL.

Des éléments d'écoulement d'air de forme précise situés dans la partie inférieure de la jupe avant contribuent à une optimisation des caractéristiques aérodynamiques tout autant que les bas de caisse, l'aileron arrière et le bouclier arrière au look spécifique au modèle. Tous les autres éléments de carrosserie influençant l'écoulement d'air ont été tarés avec précision dans le cadre d'essais exhaustifs dans les conditions régnant sur le circuit de course et en tenant compte du potentiel de dynamisme de conduite de la nouvelle MINI John Cooper Works dans le but de garantir une maniabilité précise et sûre à tout moment.

Onze coloris sont proposés au choix pour la peinture de la carrosserie. La palette comprend également la peinture MINI Yours Lapiluxury Blue unie ainsi que la nouvelle variante Rebel Green unie exclusivement disponible pour la MINI John Cooper Works.

Intérieur : poste de conduite d'une voiture de sport avec nouveaux sièges Sport John Cooper Works pour une sensation de course authentique.

Grâce aux dimensions plus grandes que celles de la devancière, la nouvelle MINI John Cooper Works procure un confort d'espace nettement accru aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le surplus de fonctionnalité et le nouveau concept de commande et d'affichage sont combinés aux éléments de design spécifiques dans le style de John Cooper Works et contribuent à une sensation de performance intense.

Les nouveaux sièges Sport John Cooper Works avec appuie-tête intégrés et une sellerie Dinamica/tissu spécifique de couleur Carbon garantissent la tenue latérale optimale dans les situations de conduite dynamiques. Les nouveaux sièges sont proposés en option dans la finition Dinamica/cuir Carbon Black. La dotation de série exclusive comprend également le nouveau volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonction ainsi que les seuils de portes John Cooper Works, le levier de commande ou levier de sélection des rapports John Cooper Works, les pédales de finition acier inoxydable avec repose-pied et le ciel de pavillon de couleur anthracite.

Les inserts décoratifs dans la finition Piano Black ainsi que les accents de design rouge qui se retrouvent non seulement sur les assises des sièges, mais aussi sur la couronne du volant, le levier de commande ou de sélection des rapports, le cerclage de l'instrument central ainsi que les clés du véhicule mettent en relief la prestance exclusive de la nouvelle MINI John Cooper Works. Quant aux affichages spécifiques au modèle du poste de conduite de la nouvelle MINI John Cooper Works, ils se présentent sous une forme inédite à ce jour. Le cadran foncé de l'indicateur de vitesse et la graduation blanche du compte-tours optimisent la lisibilité des instruments situés au-dessus du volant.

La dotation de série de la nouvelle MINI John Cooper Works comprend également le MINI Driving Modes pour une loi d'amortissement individuelle du véhicule. Les instruments Sport proposés en option intensifient encore plus la sensation de course dans le poste de conduite. La palette évoluée de systèmes d'aide à la conduite est aussi entièrement disponible. Elle comprend l'écran d'affichage tête haute MINI escamotable au-dessus de la colonne de direction, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de

freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement et la lecture de panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et une caméra de recul. Sont disponibles en plus pour la nouvelle sportive de haut niveau des options de haute valeur procurant un surplus de confort ainsi que de nombreuses possibilités de personnalisation pour l'extérieur et pour l'intérieur ainsi que l'offre innovante de MINI Connected.

4. Sensation MINI dans une nouvelle variété : le programme de modèles MINI actuel.



Avec la dernière génération de l'originale du segment des petites voitures, le constructeur automobile britannique MINI définit de nouveaux critères d'agilité, de confort de conduite, d'habitacle, d'équipement et de connexion tout en mettant en exergue la diversité fascinante du programme de modèles. Un an à peine après son lancement sur le marché et grâce à ses qualités perfectionnées systématiquement à tous les niveaux, la nouvelle MINI s'est établie dans le monde entier comme une incarnation moderne de la joie au volant, du style individuel et des caractéristiques premium de sa classe. De plus, elle offre désormais de nouvelles possibilités de fasciner d'autres groupes cibles pour la sensation MINI authentique. Depuis que la nouvelle MINI 5 portes a pris place aux côtés de la MINI 3 portes depuis quelques mois, la marque satisfait pour la première fois aux exigences de fonctionnalité et de confort dans l'habitacle qui se sont également accrues dans le segment des petites voitures.

Le nouveau tandem en tête du palmarès de la joie au volant procure à MINI une popularité encore plus grande sur les marchés automobiles du monde entier. C'est ainsi que le quatrième trimestre de l'année 2014 a été le meilleur dans l'histoire de la MINI, ceci notamment grâce à la forte demande de véhicules neufs de la famille de modèles. En élargissant le programme de modèles de la nouvelle MINI 5 portes qui comprend désormais également sept motorisations, MINI a préparé le terrain qui permettra de perpétuer la succes story en 2015. De plus, la nouvelle MINI John Cooper Works va se présenter à tous les adeptes des sensations typées karting dans leur forme extrêmement sportive lors du Salon automobile de Genève 2015.

Une originale, deux variantes de carrosserie, sept moteurs.

La nouvelle génération de la MINI interprète le principe de l'utilisation créative de l'habitacle sur une surface de base minimale et sous la forme la plus moderne, un principe qui fut déjà réalisé sur la classic Mini il y a 55 ans. La nouvelle édition de l'originale prouve de même que le concept visant à propager la sensation MINI unique dans une nouvelle diversité par un élargissement du programme de modèles est porteur de succès. Quant à la nouvelle MINI 3 places, elle offre déjà sensiblement plus de place pour les passagers et les bagages que sa devancière. La nouvelle MINI 5 portes combine son interprétation spécifique au modèle du design évolutionnaire

à un nouveau plus de fonctionnalité résultant de la carrosserie dont la longueur a augmenté de 161 millimètres, des deux portes additionnelles et des trois places assises à l'arrière.

Le programme de motorisations totalement revu pour la nouvelle génération contribue à une relation optimale entre la joie au volant et la consommation de carburant. Quatre moteurs à essence et trois moteurs diesel bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles pour la nouvelle MINI 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,7 à 3,4 l aux 100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 133 – 89 g/km). Le spectre de puissance va de la MINI One First avec 55 kW/75 ch à la MINI Cooper S avec 140 kW/190 ch. Une gamme de moteurs identique est désormais également proposée pour la nouvelle MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 à 3,5 l aux 100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 136 – 92 g/km).

Une famille de modèles, sept caractères incomparables.

La tradition fascinante de la marque, un concept de véhicule systématiquement axé sur la joie au volant, le style individuel et le qualité premium confèrent des caractéristiques sans pareilles à tous les membres de la famille de modèles MINI. La MINI Coupé manifeste sa sportivité puriste non seulement par sa silhouette extrovertie, mais aussi par son centre de gravité bas, ses moteurs puissants, des liaisons au sol spécifiques et des caractéristiques aérodynamiques optimisées. La biplace marque également des points supplémentaires au niveau de la fonctionnalité grâce à son coffre de 280 litres et une traversée généreuse vers l'habitacle.

La MINI Cabrio à quatre sièges et la MINI Roadster à deux sièges offrent toutes les deux la possibilité de savourer la joie au volant typique de la marque dans une petite voiture premium décapotable. La MINI Cabrio est une voiture élégante qui se distingue par une capote en tissu de haute valeur. Celle-ci s'ouvre automatiquement en l'espace de 15 secondes et possède en plus une fonction toit coulissant. La capote « softtop » du MINI Roadster peut être commandée au choix manuellement ou en semi-automatique.

MINI est désormais également présente dans le segment des compactes premium avec deux modèles. L'offensive commença avec la MINI Countryman, le modèle de la marque offre la plus grande variabilité du programme avec une longueur qui dépasse les quatre mètres, quatre portes, un grand hayon et une banquette arrière à trois places assises,

déplaçable dans le sens de la longueur. Ce multitalent agile est aujourd'hui secondé par la MINI Paceman, le premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment des voitures compactes du segment. La transmission intégrale ALL4 spécialement développée pour MINI procure une nouvelle forme de joie au volant typique de la marque.

Sportivité extrême, individualité incomparable.

Le lancement de la nouvelle MINI John Cooper Works, va perpétuer la tradition des modèles à orientation extrêmement sportive. Grâce à leur technique de motorisation et de liaisons au sol directement issue du sport de compétition, un extérieur optimisé au niveau aérodynamique et un agencement spécifique de l'habitacle, les modèles John Cooper Works génèrent une sensation de course authentique. La gamme des sportives haut niveau arborant le logo John Cooper Works couvre aussi bien le segment des petites voitures que celui des compactes. Sur la MINI John Cooper Works Countryman et sur la MINI John Cooper Works Paceman, la puissance du moteur turbo quatre cylindres est transmise de série sur la chaussée par la transmission intégrale ALL4 en fonction de la situation.

Indépendamment de la carrosserie et de la motorisation, MINI offre pour tous les modèles des possibilités d'une diversité unique permettant une configuration du véhicule en fonction du style individuel. La palette exceptionnellement riche en couleurs pour la carrosserie, le toit ou la capote, couleurs pour l'habitacle, habillages de sièges et inserts décoratifs, y compris les options de MINI Yours, constitue la base d'une configuration sur mesure. Des fonctions confort de haute qualité, des systèmes d'aide à la conduite innovants et l'offre unique d'infodivertissement soulignent le caractère premium de tous les modèles. Est également disponible un riche programme d'accessoires d'origine MINI qui comprend, entre autres, une technique de sport de compétition sous forme de composants John Cooper Works.

La joie au volant, le style individuel, la technologie de grande valeur, la qualité premium et le riche programme de modèles sont les garants de la popularité mondiale de MINI et assurent tout autant la valeur durable des modèles MINI. La preuve la plus récente est le titre de « Wertmeister 2015 » qui a été décerné à la nouvelle MINI 5 portes par « Auto Bild », le magazine automobile avec le plus grand tirage en Europe. D'autres véhicules de la marque occupent régulièrement, elles aussi, des premières places dans cette discipline. En 2014, c'est la MINI Countryman qui avait remporté le titre de « Wertmeister ».