**Munich.** Freiner et être vu dans la circulation est essentiel pour la sécurité des motards. C’est pour cette raison que BMW Motorrad a développé le « dynamic brake light » dans le cadre de sa stratégie « Safety 360° ». Ce système alerte de façon plus visible les conducteurs des véhicules qui suivent la moto qui freine. Cette fonction additionnelle du feu arrière dispose de deux niveaux de signalisation qui dépendent de l’intensité du freinage.   
Le premier niveau est activé lorsque la moto décélère avec un freinage important en partant d’une vite supérieure à 50 km/h. Dans ce cas, le feu arrière clignote avec une fréquence de 5 Hz.   
Le second niveau est activé &u moment où la moto arrive à une vitesse inférieure à 14 km/h, proche de l’arrêt. A ce moment, les feux de détresse se déclenchent pour signaler une situation d’urgence aux véhicules qui sont derrière. Les feux de détresse s’éteignent au moment où la moto ré-accélère et dépasse 20 km/h.  
  
Le « dynamic brake light » sera proposé en combinaison avec l’ABS Pro sur six modèles à partir de septembre 2015 : R 1200 GS, R 1200 GS Adventure et S 1000 XR en option et K 1600 GT, K 1600 GTL et K 1600 GTL Exclusive en série.