



## CLARIFICATION

### **AUTO BILD: No evidence of emission manipulation by BMW**

Today various media referred to AUTO BILD's press release "Exklusiv: BMW-Diesel significantly above norm levels" and unfortunately misinterpreted it. For this very reason, we again want to put forward the facts: The emission values of a BMW X3 xdrive 20d sent to AUTO BILD by the International Council on Clean Transportation (ICCT) had been supplied to ICCT by British test institute Emissions Analytics. The values mentioned in the document were only generated in a single, one hour-long road test. Auto BILD has no access to the details of this test trail, which might explain the discrepancies to the test cycle NEDC.

In light of the VW emission scandal, AUTO BILD deems it of utmost importance to emphasize that the communicated emission value of the tested BMW X3 is by no means proof of manipulation or the existence of a defeat device as found in the vehicles of VW. These facts were also confirmed by Peter Mock of ICCT in another statement to AUTO BILD. AUTO BILD never intended to accuse BMW of manipulating emission levels.

**The translation has not been authorized by Auto Bild. Please see below original German statement**

## KLARSTELLUNG

### **AUTO BILD: Kein Indiz für Abgasmanipulation bei BMW**

Hamburg, 24. September 2015 – Heute haben viele Medien die AUTO BILD-Pressemitteilung „Exklusiv: BMW-Diesel überschreitet Abgasgrenzwerte deutlich“ übernommen und leider auch missverständlich interpretiert. Aus diesem Grund stellen wir hiermit den Sachverhalt nochmals transparent in allen Details dar: Die gegenüber AUTO BILD vom International Council on Clean Transport (ICCT) übermittelten Schadstoffwerte eines BMW X3 xdrive 20d wurden dem ICCT von dem englischen Prüfinstitut Emissions Analytics zugeliefert. Die Werte wurden in einem einmaligen einstündigen Fahrversuch auf der Straße ermittelt. Einzelheiten dieses Versuchs, die die Abweichungen vom Prüfzyklus erklären könnten, liegen AUTO BILD nicht vor.

AUTO BILD ist es angesichts der Dramatik des Themas im Kontext des VW-Abgasskandals wichtig zu betonen, dass aus dem kommunizierten Abgaswert für den BMW X3 xdrive 20d keinesfalls eine Manipulation oder das Vorhandensein einer Abschaltvorrichtung wie bei VW herauszulesen ist. Das bestätigt auch Peter Mock vom ICCT in einer erneuten Stellungnahme gegenüber AUTO BILD. Eine Manipulationsabsicht hatte AUTO BILD BMW auch nie unterstellt.

*Abdruck mit Quellenangabe „AUTO BILD“ honorarfrei*

#### **Über AUTO BILD:**

AUTO BILD, Europas größte Autozeitschrift, präsentiert jeden Freitag die ganze Welt des Autos: Modelle von Morgen, umfangreiche Tests und Technik-Analysen, spannende Reportagen und viele Servicethemen. Dazu gehören große Neu- und Gebrauchtwagenvergleiche, Werkstatt- und Reifentests,

das Aufdecken von Fehlern und Schwachstellen und natürlich die Faszination des Fahrens. Mit präzisen Testmethoden und aufwendigen Hintergrund-Recherchen ist AUTO BILD Woche für Woche die Auto-Instanz für Millionen von Autofahrern.

**Pressekontakt:**

Agentur

Martina Warning

John Warning Corporate Communications GmbH Telefon: (040) - 533 088 80

E-Mail: m.warning@johnwarning.de *AUTO BILD*

*Clarification*

*Auto Bild: No evidence of emission manipulation by BMW*

*Today various media referred to AUTO BILD's press release "Exklusiv: BMW-Diesel significantly above norm levels" and unfortunately misinterpreted it. For this very reason, we again want to put forward the facts: The emission values of a BMW X3 xdrive 20d sent to AUTO BILD by the International Council on Clean Transportation (ICCT) had been supplied to ICCT by British test institute Emissions Analytics. The values mentioned in the document were only generated in a single, one hour-long road test. Auto BILD has no access to the details of this test trail, which might explain the discrepancies to the test cycle NEDC.*

*In light of the VW emission scandal, AUTO BILD deems it of utmost importance to emphasize that the communicated emission value of the tested BMW X3 is by no means proof of manipulation or the existence of a defeat device as found in the vehicles of VW. These facts were also confirmed by Peter Mock of ICCT in another statement to AUTO BILD. AUTO BILD never intended to accuse BMW of manipulating emission levels.*

the translation has not been authorised by Auto Bild.