

LE NOUVEAU MINI CABRIO. SOMMAIRE.



Le nouveau MINI Cabrio.

Fiche signalétique. 2

Toujours côté soleil.

Le nouveau MINI Cabrio. 6

Fiche technique. 21

LE NOUVEAU MINI CABRIO.

FICHE SIGNALÉTIQUE.



- Nouvelle édition du premier et seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures à ce jour ; le changement de génération dans le programme de modèles de la marque de tradition britannique est perpétué par le nouveau MINI Cabrio ; joie au volant cheveux au vent sur quatre sièges combinée à des qualités optimisées au niveau de la sportivité, de l'efficacité, du confort, de la fonctionnalité, de la sécurité, de la connectivité ainsi que de la qualité des matériaux et de la finition.
- Design extérieur unique et émotionnel ; équilibre exact entre l'élégance haut de gamme et la sportivité ; proportions caractéristiques avec des surfaces puissantes et une silhouette dynamique élancée ; éléments de design classiques MINI réinterprétés : phares ronds et feux arrière serti d'anneaux chromés, grille de calandre en nid d'abeille, cadre de carrosserie noir, clignotants latéraux, large gamme de teintes de carrosserie, y compris la variante Caribbean Aqua metallic présentée pour la première fois.
- Capote en tissu de haute valeur avec mécanisme d'ouverture et de fermeture entièrement automatique ainsi que fonction toit coulissant ; nouveau moteur, pour la première fois entièrement électrique et donc très silencieux ; également disponible une nouvelle capote exclusive MINI Yours avec graphisme Union Jack tissé unique ; ouverture et fermeture de la capote «softtop» et des vitres latérales possibles en l'espace de 18 secondes également pendant le trajet à des vitesses jusqu'à 30 km/h; dispositif de protection anti-retournement invisiblement intégré et se déployant automatiquement en cas de besoin en tant qu'élément du concept de sécurité intégré spécifique au cabriolet.
- Les dimensions du nouveau MINI Cabrio ont augmenté de 98 millimètres en longueur, 44 millimètres en largeur et 1 millimètre en hauteur ; empattement plus long (+ 28 millimètres) ; voie élargie (avant + 42 millimètres, arrière + 34 millimètres) par rapport à celles de sa devancière ; habitabilité optimisée sur les quatre places ; nouveaux sièges avant avec une plus grande plage de réglage ; plus grand confort d'accès pour les passagers arrière ; de plus, caractère de siège indépendant nettement plus prononcé avec tenue latérale optimisée à l'arrière ; augmentation du volume du coffre d'environ 25 pour cent, cubant 215 litres lorsque la capote est fermée et 160 litres lorsqu'elle est ouverte ; dossier de la banquette arrière rabattable en deux parties, trappe de chargement plus grande et fonction de chargement simplifiée Easy-Load.
- Aménagement caractéristique de l'intérieur avec poste de conduite à structure horizontale, contours ronds ou elliptiques des éléments d'affichage, diffuseurs d'air et habillages des portes ainsi que combinaisons haut de gamme des couleurs et matériaux ; concept de commande et d'affichage avec combiné d'instruments logé sur la colonne de direction, instrument central avec nouvelles fonctions et scénario

d'éclairage à diodes en option ainsi que touche rouge de démarrage et d'arrêt du moteur au centre dans la partie inférieure de la console centrale.

- Lancement commercial du nouveau MINI Cabrio en trois motorisations (consommation de carburant en cycle mixte ; 6,0 à 3,8 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle combiné : 139 à 100 g/km) ; nouvelle génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ; moteur à essence trois cylindres mobilisant 136 ch (100 kW) sur la MINI Cooper Cabrio, moteur à essence quatre cylindres délivrant 192 ch (141 kW) sur la MINI Cooper S Cabrio, moteur à essence trois cylindres mobilisant 116 ch (85 kW) sur le MINI Cooper D Cabrio.
- Transmission du couple sur les roues avant ; boîte manuelle à 6 rapports de série ; boîte Steptronic à 6 rapports en option ; boîte Sport Steptronic à 6 rapports également disponible pour le MINI Cooper S Cabrio avec palettes de commande au volant ; riche technologie MINIMALISM de série et Always Open Timer ; modes MINI Driving, y compris GREEN Mode en option pour une conduite à efficience optimisée.
- Sensation karting typique MINI grâce à une technique de liaisons au sol accordée spécifiquement au modèle en combinaison avec une voie large et un empattement long ; essieu avant monoarticulé à jambes de suspension et essieu arrière à bras multiples de plus grande rigidité et de poids réduit ; assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse ainsi que contrôle dynamique de la stabilité DSC avec contrôle de motricité DTC et EDLC (blocage électronique du différentiel) et de plus, système Performance Controlling de série ; MINI Cooper S Cabrio également disponible avec Performance Control ; dotation disponible en option : contrôle dynamique de la suspension, suspension Sport ; roues en alliage 15 ou 16 pouces de série, roues en alliage léger jusqu'à 18 pouces en option.
- Structure de carrosserie hautement résistante avec renforts spécifiques au modèle pour un comportement routier agile et une protection optimale des passagers ; équipement de sécurité sans faille comprenant des airbags frontaux, des airbags latéraux de protection tête et thorax intégrés dans les dossiers des sièges, des ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges, des fixations ISOFIX pour sièges enfant pour le siège passager avant et les sièges arrière, indicateur de dégonflage des pneus et capot moteur partiellement actif minimisant le risque de blessures pour les piétons ; commande des systèmes de retenue et du dispositif de protection en cas de retournement asservie aux besoins grâce à une électronique de sécurité centrale.
- Dotation de série haut de gamme avec commande automatique de la capote, verrouillage central, Radio MINI Boost avec connexion USB et AUX-In, Park Distance Control et climatisation ; personnalisation grâce à une riche gamme de décorations pour les rétroviseurs extérieurs, bandes de capot moteur, garnissages de sièges, surfaces d'habitacle, Colour Lines ainsi que sélections de MINI Yours et John Cooper Works.
- Éléments d'équipement disponibles pour la première fois pour le MINI Cabrio : phares à LED, y compris anneau d'éclairage diurne et feux arrière également à LED,

répartition adaptative de la lumière et éclairage directionnel à LED ; projecteurs antibrouillard à LED ; pack éclairage avec lumière d'intérieur et d'ambiance à LED ; affichage tête haute MINI, système d'aide au stationnement, système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture de panneaux de signalisation ; caméra de recul ; appel d'urgence intelligent.

- Possibilités additionnelles d'augmentation de la joie au volant, du confort et de l'individualité offertes par des options, telles que la climatisation automatique bi-zone avec mode cabrio, sièges chauffants, accès confort, compteur Always Open avec nouveaux messages affichés, nouveau filet anti-remous de poids réduit et de montage plus simple, capteur pluie avec pilotage automatique des phares, pack MINI Excitement avec projection au sol du logo MINI devant la porte côté conducteur à partir du rétroviseur extérieur, pare-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, système de navigation MINI et pack Connected XL, y compris système de navigation Professional avec MINI Touch Controller, Radio MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate et préparation Bluetooth pour téléphone mobile.
- Programme complet d'info-divertissement de MINI Connected ; sélection d'applications continuellement mises à jour pour l'intégration dans le véhicule au moyen d'un smartphone, recherche en ligne, Sports Instruments, avertisseur de pluie (uniquement avec l'application Journey Mate et pack Connected XL) ; MINI Connected XL Journey Mate avec info route en temps réel (RTTI) ; services en ligne pour l'utilisation de réseaux sociaux ainsi qu'offres de divertissement telles que Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn et GoPro.
- Motorisations :
MINI Cooper S Cabrio : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 192 ch (141 kW) à 5 000 – 6 000 tr/min, couple maximal : 280 Nm entre 1 250 et 4 600 tr/min, (300 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 7,2 secondes (avec boîte automatique : 7,1 secondes), vitesse maximale : 230 km/h (228 km/h), consommation moyenne* : 6,1 à 6,0 litres (5,8 à 5,6 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 142 à 139 g par km (134 à 131 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper Cabrio : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min, couple maxi : 220 Nm à 1 250 tr/min, (230 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 8,8 secondes (avec boîte automatique : 8,7 secondes), vitesse maximale : 208 km/h (206 km/h), consommation moyenne* : 5,1 à 4,9 litres (5,3 à 5,1 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 118 à 114 g par km (123 à 119 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper D Cabrio : moteur diesel trois cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),

cylindrée : 1 496 cm³, puissance : 116 ch (85 kW) à 4 000 tr/min,

couple maxi : 270 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min,

accélération (0 à 100 km/h) : 9,9 secondes (avec boîte automatique : 9,9 secondes),

vitesse maximale : 195 km/h (195 km/h),

consommation moyenne* : 4,0 à 3,8 litres (4,1 à 3,9 litres)/100 kilomètres,

émissions CO₂* : 105 à 100 g par km (109 à 104 g par km), norme antipollution : EU6.

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies

- Dimensions extérieures :

Longueur : 3 821 millimètres (MINI Cooper S Cabrio : 3 850 millimètres)

Largeur : 1 727 millimètres

Hauteur : 1 415 millimètres

Empattement : 2 495 millimètres

TOUJOURS CÔTÉ SOLEIL : LE NOUVEAU MINI CABRIO.



La dernière génération MINI séduit désormais également les enthousiastes du plein air parmi les adeptes de la marque de tradition britannique. La MINI n'a besoin que de 18 secondes pour combiner la joie au volant encore plus intense éprouvée dans une MINI à une sensation ciel ouvert encore plus forte. De plus, le nouveau MINI Cabrio est dotée d'une commande de capote entièrement automatique et pour la première fois entièrement électrique et ainsi très silencieuse, ainsi que d'un dispositif de protection anti-retournement désormais complètement intégré. La nouvelle génération de moteurs, la technique de liaisons au sol accordée spécifiquement au modèle et la structure de carrosserie très rigide contribuent à une augmentation sensible du tempérament sportif et de l'agilité typique de la marque. De plus, le nouveau MINI Cabrio a fait des progrès convaincants au niveau du confort de roulement, de l'espace de l'habitacle, de la fonctionnalité, de la qualité des matériaux et de la finition ainsi que d'une grande sélection de systèmes d'assistance à la conduite innovants. Le design évolutionnaire et perfectionné qui reflète le caractère affirmé et nettement mûri aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur par rapport au modèle précédent contribue à un équilibre harmonieux entre l'élégance et la sportivité.

La nouvelle édition du premier et seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures à ce jour incarne la forme la plus exclusive et la plus émotionnelle de la sensation de joie au volant typique MINI. Le pare-brise droit du nouveau MINI Cabrio garantit une sensation de conduite cheveux au vent fraîche sur les quatre sièges. La capote « softtop » entièrement automatique peut être activée spontanément sur pression d'un bouton. Elle peut être ouverte et fermée pendant le trajet à une vitesse jusqu'à 30 km/h, la fonction toit coulissant, quant à elle, peut être utilisée à toute vitesse. Elle est proposée en option comme capote MINI Yours avec graphisme Union Jack tissé, disponible pour la première fois sur un cabriolet. Sont disponibles de plus en option, le compteur Always Open (compteur « toujours ouvert ») enrichi de nouveaux messages d'affichage, la MINI Connected App y compris avertisseur de pluie, la climatisation automatique bi-zone avec mode cabrio ainsi qu'un filet anti-remous de poids réduit et à commande optimisée.

Deux moteurs essence et un moteur diesel avec technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles au choix pour le lancement commercial de le nouveau MINI Cabrio (consommation de carburant en cycle combiné 6,0 à 3,8 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle combiné : 139 à 100 g/km. La MINI Cooper S Cabrio est propulsée par un moteur à essence quatre cylindres mobilisant 192 ch (141 kW). Le moteur à essence trois cylindres de la MINI Cooper Cabrio délivre 136 ch (100 kW). La MINI Cooper D Cabrio abrite sous son capot un moteur diesel trois cylindres délivrant 116 ch (85 kW).

Les commandes manuelles à 6 rapports de série et les commandes Steptronic à 6 rapports en option sont des innovations développées pour la dernière génération MINI.

Les modes MINI Driving en option permettent une loi d'amortissement individuelle du véhicule qui influence au choix le confort de roulement, la sportivité ou l'efficacité du nouveau MINI Cabrio. Le contrôle dynamique de la suspension est proposé de plus en option.

Comparées à celles du modèle précédent, les dimensions extérieures du nouveau MINI Cabrio ont augmenté de 98 millimètres en longueur (3 821 millimètres) (MINI Cooper S Cabrio : 3 850 millimètres), de 44 millimètres en largeur (1 727 millimètres) et de 1 millimètre en hauteur (1 415 millimètres). L'empattement s'est élargi de 28 millimètres (2 495 millimètres), la voie de 42 millimètres à l'avant et de 34 millimètres à l'arrière (1 501 millimètres chacune) (MINI Cooper S Cabrio : 1 485 millimètres). Grâce à ces nouvelles dimensions, les proportions typiques du modèle sont ainsi maintenues, les passagers profitant en même temps d'un surplus de liberté de mouvement sensible sur les quatre places. Le volume du coffre à bagages est, lui aussi, nettement supérieur à celui du modèle précédent. De plus, le chargement des gros bagages est facilité par la fonction Easy-Load (système de chargement simplifié) permettant de soulever le cadre de la capote lorsque celle-ci est fermée, ainsi que par la large ouverture de chargement.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite sont disponibles pour le nouveau MINI Cabrio. Le système Park Distance Control avec capteurs situés à l'arrière du véhicule est compris dans la dotation de série. La gamme des options développées pour la nouvelle génération MINI comporte l'affichage tête haute MINI, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation ainsi que le système d'aide au stationnement et la caméra de recul. De plus, la gamme d'options comprend, entre autres, des phares à LED, des projecteurs antibrouillard à LED, l'accès confort et le pack MINI Excitement contenant, outre un éclairage d'habitacle et d'ambiance à LED, une projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur de la porte du conducteur lorsque ce dernier ouvre le véhicule. L'offre est complétée par des dotations exclusives de MINI Yours et John Cooper Works.

Le programme complet d'infodivertissement de MINI Connected est également disponible. Le nouveau MINI Cabrio peut être équipée d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. La fonction MINI Connected XL Journey Mate offre une nouvelle forme de préparation et de suivi du voyage. D'autres fonctions des secteurs infodivertissement et réseaux sociaux peuvent être intégrées dans le véhicule au moyen d'applications par l'intermédiaire du smartphone et commandées à l'aide du système de commande MINI intuitivement, confortablement et en toute sécurité. C'est ainsi que la version actuelle de la MINI Connected App, comprenant les

fonctions recherche en ligne, Sports Instruments contribue à un surplus de joie au volant et à une optimisation du confort.

Design de l'extérieur : sportif, élégant, haut de gamme, mûri et évolutionnaire.

Le surplus de joie au volant, le progrès technologique et la caractéristique premium affinée liés au changement de génération du MINI Cabrio se reflètent avec authenticité dans le design de l'extérieur. La nouvelle version du quatre places ouvert se présente comme caractère de véhicule affirmé, mûri et évolutionnaire. Le tracé des lignes et le modelé des surfaces fidèles au langage des formes MINI garantissent une mise en scène inimitable de haute qualité aussi bien capote ouverte que capote fermée. L'équilibre entre la sportivité et l'élégance, caractéristique du MINI Cabrio, est mis en exergue par la silhouette allongée, la bande chromée se déployant horizontalement le long de la ligne de caisse, les portes-à-faux courts et le modelé expressif des surfaces. De plus, le nouveau MINI Cabrio présente des éléments de design traditionnels sous une forme perfectionnée conçue pour la dernière génération du modèle. De gros phares ronds serti d'anneaux chromés, la grille de calandre hexagonale, les montures des répéteurs latéraux de clignotant connues sous le nom de « Side Scuttle » et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie signalisent l'appartenance à la marque premium britannique.

Le contour hexagonal de la calandre est mis en relief par le cadre chromé typique de la marque et entoure également la barre pare-chocs située au-dessous. En combinaison avec la Chrome Line Extérieur en option, la prise d'air inférieure est, elle aussi, cerclée d'un anneau chromé. Les lamelles de la grille de calandre ainsi que la barre pare-chocs servant de support de plaque d'immatriculation est de finition noir brillant sur les modèles MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper D Cabrio. L'allure sportive du nouveau MINI Cooper S Cabrio est soulignée par une ouverture supplémentaire dans le capot et des gaines d'air de freinage intégrées dans la prise d'air inférieure. De plus, la lamelle chromée de la grille de calandre se pare d'un logo « S » rouge serti de chrome qui se retrouve également sur les éléments « Side Scuttle ».

En vue latérale, les proportions typiques de la marque du nouveau MINI Cabrio se manifestent clairement. La capote « Softtop » une fois ouverte est repliée et déposée sous forme de paquet compact derrière les sièges arrière. Le nouveau MINI Cabrio se présente alors avec une silhouette élancée et élégante qui lui confère l'aspect classique d'un cabriolet. Les surfaces au modelé puissant au niveau des passages de roues et des portes ainsi que la ligne latérale légèrement ascendante vers l'arrière du véhicule sont l'expression des caractéristiques de conduite sportives et de la structure de carrosserie solide du nouveau MINI Cabrio.

L'arrière du nouveau MINI Cabrio reflète, lui aussi, une sportivité élégante. Les grands blocs optiques verticaux sont déportés vers l'extérieur et cerclés d'anneaux chromés. De concert avec la barre-poignée solide du hayon qui se trouve au-dessus du support de la plaque immatriculation, le pare-chocs de forme puissante et la largeur du véhicule allant en augmentant vers le bas, ils

contribuent à l'apparition typique de la marque de la vue arrière. Vue de cette perspective, le nouveau MINI Cooper S Cabrio est reconnaissable aux deux embouts d'échappement placés au milieu et au bouclier arrière spécifique du modèle y compris le diffuseur. Une ouverture entourée de surfaces peintes reprend la structure de la jupe avant avec sa grille en nids d'abeille noirs et les unités déportées vers l'extérieur pour le feu arrière antibrouillard et les réflecteurs. Les autres variantes du modèle ont un bouclier arrière fermé et un feu antibrouillard arrière situé au milieu.

Le hayon de la nouvelle génération du MINI Cabrio s'ouvre également vers le bas. Il peut servir de surface de déchargement et porter des charges jusqu'à 80 kilogrammes. L'ouverture du coffre à bagages peut être élargie au moyen de la fonction Easy-Load de série lorsque la capote est fermée. Deux poignées de verrouillage permettent de basculer la cadre de la capote encore plus vers le haut que sur le modèle précédent ce qui permet de ranger de gros bagages encombrants. Le volume du coffre à bagages du nouveau MINI Cabrio cube 160 litres lorsque la capote est ouverte et 215 litres lorsqu'elle est fermée. Le volume du modèle précédent est ainsi dépassé de 25 pour cent dans les deux cas. Grâce au dossier de la banquette arrière divisible et rabattable à raison de 50/50 ainsi que l'ouverture de chargement agrandie de 8 millimètres (734 millimètres), il est possible de loger plus sûrement et sans problème les équipements de ski, les planches à neige ou tous autres objets encombrants du quotidien et pour les loisirs. Une protection acoustique optimisée pour le hayon et la caisse de la capote augmente, en plus, le confort acoustique lors de la conduite capote ouverte et fermée.

Capote en tissu entièrement automatique avec moteur électrique quasi silencieux, fonction toit coulissant et variante de design unique de MINI Yours.

Une capote en tissu protège traditionnellement les passagers du MINI Cabrio contre les intempéries. La capote «Softtop» développée pour la nouvelle édition du quatre places ouvertes se distingue par un habillage optimisé de la tringlerie de la capote, un pavillon de haute valeur et une vitre arrière chauffante. Elle permet une utilisation sans aucune restriction pendant toute l'année ainsi qu'une protection acoustique perfectionnée. La capote du nouveau MINI Cabrio est commandée pour la première fois par un moteur entièrement automatique et donc quasi silencieux

Pour le plaisir de conduire cheveux au vent et pour réagir rapidement en cas de changement de temps soudain, la capote peut être ouverte ou fermée automatiquement pendant la conduite jusqu'à 30 km/h. Ces deux fonctions sont activées au moyen d'une touche Toggle logée sur le cadre avant de la capote. Lorsque le véhicule est arrêté, il est également possible de commander la capote au moyen d'une touche située sur la clé du véhicule. Les traverses des vitres et les vitres latérales sont d'abord descendues en l'espace de 18 secondes et la capote ensuite rabattue. La fermeture de la capote «Softtop» se fait dans le sens inverse et dans le même temps.

Une touche supplémentaire spécifique au cabriolet et logée dans la zone de commande de l'habillage de la porte côté conducteur permet l'ouverture et la fermeture simultanée des quatre fenêtres latérales.

De plus, la capote « Softtop » du nouveau MINI Cabrio est dotée d'une fonction toit coulissant permettant de rétracter la partie avant de la capote en continu jusqu'à 40 centimètres. Le dosage de l'apport d'air frais peut également être déclenché à toute vitesse au moyen de la touche Toggle logée sur le cadre du toit.

En alternative à la finition en noir de série de la capote « Softtop », une capote MINI Yours est proposée pour la première fois en option ; grâce à son graphisme tissé, elle constitue une possibilité de personnalisation du nouveau MINI Cabrio à la fois innovante et unique. En hommage au pays d'origine de la marque et à l'instar de la décoration correspondante du toit de la MINI, le tissu se pare d'un motif Union-Jack à chevrons noir et gris de haute valeur. Un filet anti-remous de conception nouvelle se distinguant par une commande simple et un poids réduit est également disponible en option. Le filet anti-remous peut être fixé en un tour de main derrière le siège du conducteur et du passager avant pour protéger contre les tourbillonnements d'air en conduite à ciel ouvert. Quand il n'est pas utilisé, il peut être replié et forme un paquet compact qui permet de le ranger dans le coffre à bagages.

La gamme des peintures est également élargie d'une nouvelle teinte. La variante Caribbean Aqua metallic est proposée pour la première fois pour le nouveau MINI Cabrio. De plus, huit autres couleurs métallisées et quatre couleurs unies sont également disponibles. Toutes les teintes de carrosserie peuvent être combinées aussi bien avec la variante de série de la capote « Softtop » qu'avec la capote MINI Yours. D'autres possibilités de personnalisation sont, entre autres, les coques de rétroviseurs extérieurs et les bandes décoratives de capot qui se déclinent en différentes couleurs et en différents motifs ainsi que la Chrome Line Extérieur.

Intérieur : Aménagement haut de gamme pour une expérience de conduite exclusive.

En conduite à ciel ouvert, tous les passagers du nouveau MINI Cabrio ont eu une place sûre au soleil. Le pare-brise droit et la ligne de caisse allongée sont les garants de sensations fortes à ciel ouvert. De plus, l'intérieur du nouveau MINI Cabrio se démarque par son aménagement à la fois haut de gamme et harmonieux, une qualité des matériaux et de la finition de niveau premium et un confort d'habitabilité nettement amélioré par rapport au modèle précédent.

La plage de réglage évoluée des sièges avant permet un accès plus confortable aux passagers arrière. Les surfaces d'assise plus longues et l'espace à la tête plus grand contribuent également à un confort optimisé dans l'habitacle. Le caractère de siège indépendant des deux places arrière contribue à une optimisation de la tenue latérale. De plus, l'espace aux genoux a augmenté de 36 millimètres.

Des porte-gobelets et des éléments de rangement pour les boissons et les ustensiles de voyage sont aménagés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Les

pochettes situées dans les habillages de porte permettent de ranger des bouteilles jusqu'à 1,5 litre de volume. Un pack rangement, comprenant des filets de rangement pour le compartiment à bagages et le plancher du passager avant ainsi qu'un branchement 12 volts logé dans le compartiment à bagages, est proposé en option.

Le caractère mûri de la quatre places ouverte se manifeste également par des détails de forme précise. C'est ainsi que les sorties des ceintures des places avant et des places arrière sont du même style, les fixations à l'arrière servant toutefois également de caches pour le dispositif de protection anti-retournement intégré de manière invisible. Les stores anti-soleil, les habillages des montants A, le pied de l'antenne et le cerclage de l'unité de commande située sur le toit sont à la fois élégants et discrets. En combinaison avec les nouvelles formes du poste de conduite, des éléments de commande et d'affichage ainsi que des habillages de porte, il en résulte une ambiance moderne et exclusive.

En alternative à la dotation de série sont également disponibles, outre les sièges Sport (de série sur la MINI Cooper S Cabrio), des sièges arborant le look MINI bandes pincées ainsi que la nouvelle variante de finition Chester avec une surface en cuir de couleur Malt Brown. Une riche sélection de teintes de selleries, inserts décoratifs, Colour lines et autres éléments d'agencement, dont la Chrome Line pour l'intérieur, trois variantes des Yours Interieur Styles ainsi que le pack éclairage permettent d'agrémenter l'intérieur selon les envies du conducteur.

Moteurs trois et quatre cylindres dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo.

Les moteurs trois et quatre cylindres dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo sont les garants d'un surplus de joie au volant et d'une efficacité optimisée. Les moteurs à essence animant les modèles MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper S Cabrio possèdent une suralimentation à turbocompresseur, une injection directe avec injecteurs en disposition centrale, un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS) ainsi qu'une commande entièrement variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC brevetée de BMW Group. Le moteur quatre cylindres 2 litres mobilise une puissance maximale de 192 ch (141 kW) ainsi qu'un couple maximal de 280 newtons-mètres, disponible dès à 1 250 tr/min et pouvant même être porté brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction Overboost est activée. Le déploiement de puissance spontané du moteur permet une accélération de 0 à 100 km en 7,2 secondes (avec boîte automatique en 7,1 secondes). La vitesse maximale du nouveau MINI Cooper S Cabrio se situe à 230 km/h (228 km/h). Le tempérament sportif est combiné à une consommation moyenne qui se situe entre 6,1 et 6,0 litres (5,8 à 5,6 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 142 à 139 grammes par kilomètre (134 à 131 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un moteur essence trois cylindres, qui mobilise une puissance maximale de 136 ch (100 kW) et un couple maximal utile de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost) dès à 1 250 tr/min à partir d'une cylindrée de 1,5 litre, garantit des

performances routières époustouflantes du nouveau MINI Cooper Cabrio. Départ arrêté, le temps nécessaire pour s'acquitter du zéro aux 100 km/h est ainsi de 8,8 secondes (8,7 secondes avec boîte automatique), la vitesse maximale affichant 208 km/h (206 km/h). La consommation moyenne du nouveau MINI Cooper Cabrio se situe entre 5,1 et 4,9 litres (5,3 à 5,1 litres) aux 100 kilomètres, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 118 à 114 grammes par kilomètre (123 à 119 g par kilomètre, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le pack technologie du moteur diesel trois cylindres du nouveau MINI Cooper D Cabrio contient un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à rampe commune de la dernière génération qui injecte le carburant dans les chambres de combustion avec une pression très élevée et un dosage précis. Ceci favorise aussi bien le punch que l'efficacité du moteur trois cylindres de 1,5 litre qui délivre une puissance maximale de 116 ch (85kW) et fournit un couple maximal de 270 newtons-mètres entre 1750 et 2250 tr/min. Suivant la boîte choisie, le nouveau MINI Cooper D Cabrio fait le sprint de 0 à 100 km/h en 9,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 195 km/h. La joie au volant qui y est liée va de pair avec des valeurs de consommation et d'émissions CO₂ exemplaires de l'ordre de 4,0 à 3,8 litres (4,1 à 3,9 litres avec boîte automatique) aux 100 kilomètres ainsi que 105 à 100 grammes (109 à 104 g par kilomètre) (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Nouveaux moteurs, nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM, caractéristiques aérodynamiques optimisées, modes MINI Driving en option.

De série, les moteurs disponibles pour le nouveau MINI Cabrio sont combinés à une boîte manuelle à 6 rapports. Grâce à un taux de rendement plus élevé, des caractéristiques d'acoustique et de vibration optimisées ainsi qu'à un surplus de confort de commande, la boîte, elle aussi, de conception nouvelle, contribue à une caractéristique affinée du système de motorisation. Un capteur de vitesse permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

Le nouveau modèle de la boîte Steptronic à 6 rapports, disponible en option, agit de manière plus efficace, plus confortable et plus sportive que jamais. En plus du passage automatique des rapports, un passage manuel est également possible au moyen du sélecteur de vitesses. Une boîte Steptronic Sport à 6 rapports est en outre disponible pour la nouvelle MINI Cooper S Cabrio ; elle assure des temps de passage des rapports très courts, peut être commandée en mode manuel au moyen de palettes de commande situées au volant et offre une fonction Launch Control permettant des manœuvres d'accélération départ arrêté optimisant la motricité. Les deux variantes de la boîte automatique possèdent une commande de boîte qui peut également tenir compte des données de navigation pour la sélection des rapports et la détermination du point de passage des rapports.

Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, la commande des passages de rapport s'oriente ainsi également au profil du parcours.

Les mesures de la technologie MINIMALISM offertes de série comportent, entre autres, une fonction démarrage et arrêt automatique, disponible aussi bien en combinaison avec la boîte manuelle qu'avec la boîte Steptronic, ainsi que la récupération de l'énergie au freinage, l'indicateur de changement de rapport et la direction assistée électromécanique. Outre les pompes à huile à débit régulé, une gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement assure l'efficacité des unités de propulsion. Un processus de préchauffage optimisé réduit d'environ 50 pour cent le besoin en énergie du nouveau MINI Cooper D Cabrio lors du démarrage du moteur diesel. Quant aux caractéristiques aérodynamiques du nouveau MINI Cabrio, elles sont optimisées grâce à un habillage de grande envergure du dessous de caisse.

Les modes MINI Driving en option, qui peuvent être activés au moyen d'un rotacteur situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection, permettent une loi d'amortissement individuelle du véhicule. Outre le mode MID standard, il est également possible d'activer le mode SPORT et le mode GREEN. Le changement du réglage influence les lois de l'accélérateur et de la direction, ainsi que le dynamisme de commande de la boîte Steptronic à 6 rapports et la cartographie de l'amortissement piloté variable dans la mesure où le véhicule est équipé en conséquence. Le mode SPORT met ainsi à disposition un concept d'ensemble axé sur la joie au volant active. Le mode GREEN favorise une conduite en toute détente et économique au niveau de la consommation qui bénéficie également de la gestion plus efficace de l'énergie et de la climatisation. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte Steptronic à 6 rapports. Dans la plage des vitesses situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur.

Châssis : technique optimisée et suspension précise pour une sensation karting typique MINI.

L'augmentation de l'empattement et de la voie par rapport au modèle précédent, le concept de la transmission du couple sur les roues avant typique de la marque, le centre de gravité bas et la technique de liaisons au sol affinée comprenant de nombreux éléments de conception nouvelle offrent des conditions idéales pour une sensation karting caractéristique du nouveau MINI Cabrio. La combinaison unique dans le segment des petites voitures d'un essieu avant monoarticulé et d'un essieu arrière à bras multiples et une harmonie orientée dans le détail aux caractéristiques de la quatre places ouverte entre la suspension des roues unique dans le segment des petites voitures de la liaison de la carrosserie, de la suspension et de l'amortissement garantissent, outre la maniabilité agile, un confort de conduite optimisé. L'essieu avant possède des paliers de pivot en aluminium qui augmente la rigidité des composants et contribuent à une réduction du poids. Les essieux AV et AR sont constitués de composants en acier à haute résistance et possèdent des stabilisateurs de forme tubulaire.

Un châssis Sport avec une suspension conçue pour une conduite sportive dynamique est proposé en option.

La direction assistée électromécanique comporte de série l'assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse pour une précision maximale dans les virages négociés à grande vitesse ainsi que des manœuvres de stationnement confortables à vitesse réduite. Le contrôle dynamique de la suspension développé pour la nouvelle génération de modèles est disponible pour la première fois pour le MINI Cabrio. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté par voie électronique ce qui permet de déclencher via les modes MINI Driving une réaction aux aspérités de la route soit orientée confort soit sportive directe en fonction des besoins et de la situation de conduite.

Les modèles MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper D Cabrio sont équipés de série de roues en alliage léger 15 pouces. Quant à la MINI Cooper S Cabrio, elle est équipée de série de roues en alliage léger 16 pouces. D'autres roues en métal léger de 16 à 18 pouces sont encore disponibles dans le programme d'options.

Le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) de série comprend, outre le système antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC) et l'assistant au freinage, également l'assistant au démarrage, la fonction freins secs, la compensation antifading et le mode DTC (contrôle de traction dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. Lorsque le Contrôle dynamique de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), la fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel agissant sur l'essieu avant et connue sous le nom d'Electronic Differential Lock Control (EDLC) assure un freinage ciblé et adéquat de la roue motrice qui se met à patiner dans les virages serrés ainsi qu'un transfert du couple sur l'autre roue. Le système Performance Control, disponible de série sur le MINI Cooper S Cabrio, assiste le braquage agile dans les virages négociés avec dynamisme avant que la plage limite ne soit atteinte.

Structure de carrosserie solide, renforcements spécifiques cabrio, dispositif de protection anti-retournement intégré et invisible.

La structure de la carrosserie à la fois résistante à la torsion et optimisée au niveau du poids contribue également aux caractéristiques de conduite à la fois agiles et sûres du nouveau MINI Cabrio. Les éléments spécifiques cabrio et contribuant à une augmentation de la rigidité sont constitués de barres de torsion dans les parties avant et arrière du bas de caisse, des optimisations ciblées au niveau des bas de porte ainsi qu'un champ de poussée au-dessous du moteur.

Des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies de manière optimale et une cellule d'habitacle extrêmement robuste sont des conditions excellentes pour canaliser loin des passagers l'énergie due au choc, en leur assurant une protection maximale. De plus, le nouveau MINI Cabrio est équipée d'un système de protection anti-retournement dont les actionneurs sont connectés à l'électronique de sécurité centrale du véhicule.

Pour la première fois, les éléments du système de protection anti-retournement sont intégrés de manière invisible. Dès que l'électronique de sécurité enregistre le

risque de retournement, les deux arceaux en aluminium hautement résistant sont sortis en l'espace de 150 millièmes de seconde à l'aide d'une fonction de déclenchement pyrotechnique pour constituer en commun avec le pare-brise doté d'un renforcement spécifique cabriolet un espace de survie stable pour les passagers du véhicule.

Le concept de sécurité intégré de MINI comprend de plus l'équipement de série avec des airbags frontaux ainsi que des airbags latéraux de protection tête et thorax intégrés dans les dossiers des sièges, des ceintures automatiques à trois points pour toutes les places, y compris des prétensionneurs ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfants pour le siège passager avant et les sièges arrière. Un indicateur de dégonflage des pneus de chacune des roues est également disponible de série. Un capot avant en partie actif, des absorbeurs de chocs et des éléments de déformation définis avec précision contribuent à une protection optimale des piétons.

Systèmes d'assistance à la conduite : innovations pour plus de confort et de sécurité.

Les innovations développées pour la dernière génération MINI en matière de systèmes d'assistance à la conduite sont également garantes d'un plus de confort et de sécurité dans le nouveau MINI Cabrio. Sur la quatre places ouverte, les manœuvres de stationnement sont facilitées de série par un système Park Distance Control (PDC) avec capteurs situés à l'arrière du véhicule. Le système est également disponible en option avec des capteurs additionnels logés dans la jupe avant. La caméra de recul en option, logée dans la griffe du hayon, fournit une vue d'ensemble détaillée de ce qui se passe derrière le véhicule et transmet ses prises vidéo sur le tableau de bord de l'instrument central. Le conducteur est assisté de manière encore plus intense par les assistants de stationnement également disponibles en option. Le système reconnaît automatiquement les places de stationnement appropriées aménagées parallèlement à la chaussée. L'assistant de stationnement se charge des manœuvres de braquage lorsque le conducteur veut se garer en marche arrière dans le créneau choisi. Il ne lui reste alors plus qu'à engager la bonne vitesse et à appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein.

L'option Driving Assistant comporte un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur des données fournies par une caméra ainsi qu'un système d'alerte de collision et de présence de piétons assorti d'un système de freinage. En cas de situations critiques, le conducteur est d'abord alarmé par des signaux optiques et acoustiques. De plus, un freinage automatique est déclenché automatiquement en cas de collision imminente avec un piéton ou encore de téléscopage avec un autre véhicule en ville. D'autres composants de l'assistant de conduite sont la lecture des panneaux d'avertissement pour les limitations de vitesse et les interdictions de doubler ainsi que l'assistant feux de route anti-éblouissement.

L'affichage tête haute MINI fait également partie des nouveautés du programme d'options du MINI Cabrio. Le système projette les informations importantes sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le

pare-brise avant et le volant ; celles-ci peuvent alors être lues rapidement et confortablement sans que le conducteur n'ait à détourner le regard de la route. Les informations projetées par l'affichage tête haute MINI sont la vitesse sous forme numérique, les conseils de navigation sous forme de graphiques à flèche et d'esquisses de carrefour, des signaux optiques pour l'alerte collision, les symboles d'affichage des systèmes de lecture des panneaux de signalisation, les messages Check Control ainsi que des listes de téléphone et des détails concernant le programme de divertissement, tels que les stations de radio ou les titres de musique.

Options pour une joie au volant cheveux au vent intense : climatisation automatique avec mode cabrio, compteur Always Open avec affichages évolués.

Outre la commande de capote entièrement automatique et le système Park Distance Control avec capteurs à l'arrière, les lève-vitres à commande électrique, la climatisation, le verrouillage central avec démarrage du moteur sans clé et la fonction Radio MINI Boost y compris connexion AUX-In et l'interface USB font partie de la dotation de série du nouveau MINI Cabrio. Une climatisation automatique bi-zone proposée en option comprend également un mode cabrio automatique. Les influences de l'air d'écoulement sont prises en compte pour la régulation de la quantité, de la répartition et de la température du flux d'air généré par la climatisation automatique aussi bien lorsque la fonction toit coulissant est utilisée que lors de la conduite capote entièrement ouverte.

De plus, les options comportent, entre autres, un volant Sport gainé de cuir (de série sur la MINI Cooper S Cabrio) avec touches multifonctionnelles, y compris régulateur de vitesse avec fonction de freinage, des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, le pack visibilité avec pare-brise chauffant, un capteur pluie avec pilotage automatique des phares, l'accès confort, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, des rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que des rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique. À cela s'ajoutent le volant Sport MINI Yours avec jante en cuir Walknappa de haute valeur et des coutures faites à la main ainsi que les options sportives de John Cooper Works. Ces dernières comprennent le kit aérodynamique John Cooper Works, le volant gainé cuir John Cooper Works et les sièges Sport John Cooper Works.

La nouvelle MINI Cabrio éveille l'enthousiasme pour la conduite à ciel ouvert – à chaque kilomètre et à toutes les saisons. Elle procure au conducteur des sensations à ciel ouvert extrêmement rafraîchissantes et l'incite à toute occasion à ouvrir la capote, ce qui s'exprime également par la forme évoluée du compteur Always Open proposé en option qui comptabilise exactement à la minute le temps de conduite à ciel ouvert. Les données correspondantes sont désormais visualisées sur le tableau de bord de l'instrument central. Outre le temps total de joie à ciel ouvert depuis la nouvelle immatriculation du véhicule, est également affiché un résultat intermédiaire que le conducteur peut remettre à zéro à tout moment – à l'instar du compteur kilométrique journalier. Une représentation graphique de style typique MINI qui, suivant l'heure du jour ou de la nuit ainsi que la

température, est complétée par des couleurs d'arrière-plan et des symboles, est une motivation supplémentaire pour la conduite à ciel ouvert.

Visibilité optimisée, fort rayonnement : phares à LED, répartition adaptative de la lumière, projecteurs antibrouillard à LED, pack éclairage et projection du logo MINI.

Les gros phares ronds du nouveau MINI Cabrio sont sertis d'un large anneau chromé et clairement structurés à l'intérieur, fidèlement au style typique de la marque. Les indicateurs de direction en forme d'arc sont logés dans la partie inférieure. En dotation de série, l'éclairage diurne et les feux de position sont générés dans les feux supplémentaires ; en option, les projecteurs antibrouillard y sont également intégrés. En alternative, le nouveau MINI Cabrio peut être dotée de phares à LED. Cette option comporte également des feux arrière alimentés par LED. Les unités à LED des phares sont responsables des feux de croisement et de route. Des phares à LED avec une répartition adaptative de la lumière s'orientant à la situation de conduite et au tracé de la route ainsi qu'un éclairage directionnel à LED sont également disponibles comme option supplémentaire. Les projecteurs antibrouillard optionnels sont, eux aussi, disponibles au choix avec lumière halogène ou LED.

Le pack éclairage avec lumière d'intérieur et d'ambiance à LED est disponible en option et procure une atmosphère agréable à l'intérieur. La couleur de cet éclairage est modulable en continu quand il est combiné à l'option pack MINI Excitement. Le MINI Excitement Package inclut en outre un scénario d'éclairage, lié à des opérations de commande et situations de conduite sélectionnées et logé sur le cerclage de l'instrument central, ainsi qu'une projection au sol du logo MINI devant la porte côté conducteur à partir du rétroviseur extérieur, celle-ci étant déclenchée lors du déverrouillage du véhicule.

Nouveautés de MINI Connected : avertisseur de pluie.

L'option MINI Connected est également disponible en association avec l'autoradio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI et le système de navigation MINI Professional optionnels. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'info-divertissement, de la communication et de l'expérience de conduite à l'aide d'applications. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et typiquement à la marque par le MINI Controller situé sur la console centrale et l'écran couleurs de l'instrument central.

Le modèle actuel de la MINI Connected App contient de nouvelles fonctions exclusives pour une augmentation du confort et de la joie au volant. La recherche en ligne permet de trouver plus facilement les adresses. L'application Sports Instruments permet de visualiser, entre autres, la puissance actuelle délivrée par le moteur, le couple utilisé ainsi que les valeurs d'accélération longitudinales et transversales.

La fonction avertisseur de pluie est également nouvelle et a été développée tout spécialement pour le MINI Cabrio. En cas d'un risque de pluie détecté à partir des

données météorologiques actuelles, le conducteur reçoit un message sur son smartphone lui demandant de fermer la capote du nouveau MINI Cabrio.

La dotation du système de navigation MINI Professional comprend un écran de bord de 8,8 pouces et le MINI Touch Controller à surface tactile. De plus, le nouveau MINI Cabrio peut être équipée d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. L'option MINI Connected XL, disponible en option avec le système de navigation MINI Professional, inclut également la fonction Journey Mate. Cette dernière aide le conducteur à planifier son voyage et lui fournit des informations individuelles sur les situations qu'il rencontre en cours de route. De plus, elle offre une info route en temps réel (RTTI) avec des informations actuelles et précises sur la circulation routière.

Joie au volant et air frais – une combinaison riche en tradition.

Le nouveau MINI Cabrio allie depuis plus de cinq décennies et demie les caractéristiques typiques de la marque à la technique la plus actuelle et au charme exclusif de la conduite à ciel ouvert. Elle interprète ainsi sous une forme moderne un concept qui, à l'époque, séduisait déjà d'emblée les adeptes de la classic Mini. Il y a presque un quart de siècle que s'offrit pour la première fois l'occasion de combiner l'utilisation créative de l'habitacle, la joie au volant caractéristique et le style individuel de la petite voiture populaire dans le monde entier au fun cheveux au vent rafraîchissant. L'initiative vint d'un concessionnaire allemand. La société Lamm située à Kappelrodeck, une ville badoise, remplaça le toit rigide de la classic Mini par une capote en tissu, renforça les bas de caisses et intégra un profilé transversal assurant la rigidité de la carrosserie. La qualité de la carrosserie ainsi transformée persuada les dirigeants de la centrale Rover, responsable de la marque à l'époque, de matière telle qu'elle commanda une petite série de 75 exemplaires qui fut vendue en un rien de temps à des clients britanniques.

L'approbation spontanée du public fut un argument parfait quand il s'agit de prendre la décision en faveur du lancement du développement de série d'un cabriolet sur la base de la classic Mini. Le résultat fut présenté lors du British Motor Show dès au mois d'octobre 1992 et les premières unités du Mini Cooper Cabrio firent leur entrée sur le marché au mois de juillet de l'année suivante. Son moteur quatre cylindres 1,3 litre avec injection d'essence délivrait 63 PS. Outre la capote « softtop », les pare-chocs avant et arrière de forme affirmée, les larges passages de roue et bas de caisse, les sertissages en chrome des phares et de la lampe de la plaque d'immatriculation ainsi que des inserts décoratifs et un pommeau de levier de vitesses en bois de racine de noyer lui conféraient une allure à la fois unique et exclusive.

La classic Mini était aussi déjà dotée de vitres latérales arrière escamotables. Et une commande de capote électrique était également disponible en option. Quant à la sélection des teintes de carrosserie de l'époque, elle présentait déjà des parallèles avec celle d'aujourd'hui. Outre les teintes Nightfire Red et British Racing Green, la sélection comprenait également la teinte Caribbean Blue –

précurseur précoce de la variante Caribbean Aqua metallic développée pour le nouveau MINI Cabrio. La période de production de la version Cabrio de la classic Mini construite à l'usine britannique Longbridge prit fin en août 1996. 1 081 exemplaires furent vendus jusque-là aux adeptes de la classic Mini.

Encore inimitable aujourd'hui : le fun cheveux au vent dans le segment des petites voitures premium.

Suite à la relance de la marque en 2001, la variante ouverte de la première petite voiture du segment premium ne se fit attendre qu'environ trois ans. Lors du Salon international de l'automobile de Genève 2004, le MINI Cabrio se présentait sur la sellette et peu de temps après au soleil. Grâce à ses proportions typiques de la marque et ses éléments de design, elle s'intégrait en toute perfection dans le programme de modèles. Son mécanisme de capote électrohydraulique avec fonction toit coulissant ainsi que le pare-vitre droit garantissaient une sensation de plein air intense sur les quatre roues. Grâce au clapet du coffre à bagages s'ouvrant vers le bas, le système de chargement simplifié Easy-Load et le dossier de banquette arrière rabattable, le MINI Cabrio prouvait sa vocation exceptionnelle de fonctionnalité.

Le MINI Cabrio fut proposée avec trois variantes de motorisation – comme MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper S Cabrio – et conquiert d'emblée non seulement les grands boulevards et les routes de campagne dans le monde entier, mais aussi une grande communauté de fans. 164 000 unités furent vendues dans le monde entier en l'espace de cinq ans. La grande popularité contribua également à une stabilité au-delà de la moyenne de la valeur du MINI Cabrio. Dès 2007, elle était pour la première fois en tête du palmarès des « Wertmeister » (champions des valeurs) publié par la revue spécialisée « Auto Bild ».

Dans les années à suivre, la décision en faveur d'un MINI Cabrio s'avéra régulièrement être une possibilité favorable de jouir de la conduite les cheveux au vent. En effet, le modèle suivant, qui fut lancé sur le marché 2009 – juste pour le 50ème anniversaire de la marque – se démarqua d'emblée par une grande stabilité de sa valeur. Son attractivité durable ne relevait pas seulement de son design encore plus sportif. Une nouvelle capote « softtop » avec vitre arrière chauffante, le dispositif de protection anti-retournement et les nouveaux moteurs contribuèrent à des progrès sensibles au niveau de la sécurité, du confort, de la joie au volant et de l'efficacité. Pour la première fois, des moteurs diesel étaient également disponibles pour le MINI Cabrio. Et avec la sportive de haut niveau qu'est la MINI John Cooper Works Cabrio, la joie au volant cheveux au vent se transforma en un véritable déchaînement d'enthousiasme. Une option nouvelle, unique et typique MINI, le compteur Always Open, comptabilisant exactement à la minute le temps de conduite à ciel ouvert, vit également le jour.

Le fait qu'un deuxième modèle ouvert, la MINI Roadster à la fois puriste et sportive, vint seconder la quatre places élégante était la preuve que la combinaison de sensation karting et de fun cheveux au vent gagnait de plus en plus d'importance. Malgré l'offre de plus en plus variée, il n'en resta pas moins que le MINI Cabrio continua de jouir d'une grande popularité et que ses chiffres de

vente atteignirent presque exactement ceux du modèle précédent jusqu'à l'échéance récente de la période de production.

La dernière génération du MINI Cabrio ouvre maintenant la voie de l'avenir à une joie au volant à ciel ouvert à l'instar du style de la marque britannique. Tout comme la variante de carrosserie classique, la quatre places ouverte de la génération définit de nouveaux critères dans son environnement concurrentiel et cela, non seulement en matière de joie au volant. Le surplus d'habitabilité et de confort de conduite, les nouvelles motorisations dotées de la technologie MINI TwinPower Turbo, les systèmes d'assistance à la conduite innovants et la caractéristique premium affinée plus visible et plus tangible sont l'expression du processus de maturité qui va de pair avec le changement de modèle. La nouvelle MINI Cabrio est une fois de plus la voiture par excellence pour les moments particuliers du trafic quotidien. Et elle incite plus intensément que jamais à saisir toute occasion de jouir de la joie au volant émotionnelle côté soleil.



FICHE TECHNIQUE.

MINI COOPER CABRIO,

MINI COOPER CABRIO AUTOMATIQUE.

Carrosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatique
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Empattement	mm	2495	2495
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	10,8	10,8
Capacité réservoir	env. l	40	40
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Charge utile selon DIN	kg	460	460
PTMA	kg	1670	1695
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	910 / 800	940 / 800
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	160 / 215	160 / 215
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1499	1499
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91-98	91-98
Puissance	ch (kW)	136 (100)	100 / 136
à un régime de	tr/min	4400	4400
Couple (avec Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
à un régime de	tr/min	1250	1250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,0	14,0
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à 6 rapports	Steptronic à 6 rapports
Démultiplication	I	/1	3,615
	II	/1	1,952
	III	/1	1,241
	IV	/1	0,969
	V	/1	0,806
	VI	/1	0,683
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,421	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	12,1	12,3
Puissance au litre	kW / l	66,7	66,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,8	8,7
Vitesse maxi	km/h	208	206

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,0 à 5,9	6,3 à 6,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 à 4,3	4,7 à 4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,1 à 4,9	5,3 à 5,1
CO ₂	g/km	118 à 114	123 à 119
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	115	115

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
²⁾ Données pas encore disponibles
³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIQUE.

Carrosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatique
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Empattement		2495	2495
Voie AV / AR		1485 / 1485	1485 / 1485
Diamètre de braquage		10,8	10,8
Capacité réservoir		env. l 44	44
Huile moteur		l 5,25	5,25
Huile de B.V., couple conique compris		l remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾		kg 1275 / 1350	1295 / 1370
Charge utile selon DIN		kg 460	460
PTMA		kg 1745	1765
Charge autorisée sur essieu AV / AR		kg 955 / 810	975 / 810
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		kg - / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage		kg - / -	- / -
Volume du coffre		l 160 / 215	160 / 215
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée		cm ³ 1998	1998
Alésage / course		mm 82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique		/l 11,0	11,0
Carburant		RON 91-98	91-98
Puissance		ch (kW) 192 (141)	141 / 192
à un régime de		tr/min 5000 à 6000	5000 à 6000
Couple (avec Overboost)		Nm 280 (300)	280 (300)
à un régime de		tr/min 1250 à 4600	1250 à 4600
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / - 80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Alternateur		A 150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control.	
Direction		Frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction		/1 14,0	14,0
Pneus		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à 6 rapports	Steptronic à 6 rapports
Démultiplication I		/1 3,923	4,459
II		/1 2,136	2,508
III		/1 1,393	1,555
IV		/1 1,088	1,142
V		/1 0,756	0,851
VI		/1 0,628	0,672
Marche AR		/1 3,538	3,185
Rapport de pont		/1 3,588	3,502
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 9,0	9,2
Puissance au litre		kW / l 70,6	70,6
Accélération 0 à 100 km/h		s 7,2	7,1
Vitesse maxi		km/h 230	228

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,9 à 7,8	7,2 à 7,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,1 à 4,9	5,0 à 4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,1 à 6,0	5,8 à 5,6
CO ₂	g/km	142 à 139	134 à 131
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	115	115

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
²⁾ Données pas encore disponibles
³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIQUE.

Carrosserie		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatique
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)		mm 3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Empattement		mm 2495	2495
Voie AV / AR		mm 1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage		m 10,8	10,8
Capacité réservoir		env. l 44	44
Huile moteur		l 4,4	4,4
Huile de B.V., couple conique compris		l remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾		kg 1245 / 1320	1265 / 1340
Charge utile selon DIN		kg 460	460
PTMA		kg 1710	1730
Charge autorisée sur essieu AV / AR		kg 935 / 805	955 / 805
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		kg - / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage		kg - / -	- / -
Volume du coffre		l 160 / 215	160 / 215
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée		cm ³ 1496	1496
Alésage / course		mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique		/l 16,5	16,5
Carburant		RON diesel	diesel
Puissance		ch (kW) 116 (85)	85 / 116
à un régime de		tr/min 4000	4000
Couple		Nm 270	270
à un régime de		tr/min 1750 – 2250	1750 – 2250
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / – 80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Alternateur		A 150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction		/1 14,0	14,0
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à 6 rapports	Steptronic à 6 rapports
Démultiplication I		/1 3,923	4,459
II		/1 2,136	2,508
III		/1 1,276	1,555
IV		/1 0,921	1,142
V		/1 0,756	0,851
VI		/1 0,628	0,672
Marche AR		/1 3,538	3,185
Rapport de pont		/1 3,389	3,234
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW 14,6	14,9
Puissance au litre		kW / l 56,8	56,8
Accélération 0 à 100 km/h		s 9,9	9,9
Vitesse maxi		km/h 195	195

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,5 à 4,4	4,5 à 4,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 à 3,5	3,9 à 3,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,0 à 3,8	4,1 à 3,9
CO ₂	g/km	105 à 100	109 à 104
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	115	115

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages
²⁾ Données pas encore disponibles
³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies