



## BMW décroche le titre constructeur du DTM, le championnat de tourisme allemand.

Résumé d'une saison à suspens.

### Retour sur la saison DTM 2015 pour BMW Motorsport.

Hockenheim (DE), le 18 octobre 2015. Pour BMW Motorsport, cette quatrième saison depuis son retour en championnat DTM en 2012 (Deutsche Tourenwagen-Masters – championnat allemand de voitures de tourisme) est un plein succès. Engagée pour sa deuxième saison dans ce championnat très apprécié du public, la BMW M4 DTM a démontré toutes ses capacités en décrochant 5 victoires, 19 places sur le podium, 7 poles positions et 5 meilleurs tours en course. Elle a en outre permis à BMW d'arriver premier au classement des constructeurs pour la troisième fois en quatre ans. Depuis 2012, la marque a ainsi remporté un total de sept titres sur douze possibles.

Retour sur le championnat DTM 2015 pour rappeler les temps forts d'une saison riche en événements pour BMW Motorsport.

### Encore premier : BMW décroche le titre de constructeur 2015.

BMW est le constructeur qui réalise la meilleure saison DTM en 2015. Avec un total de 602 points, les huit pilotes BMW distancent pour la troisième fois en quatre ans leurs concurrents Mercedes et Audi, et ce en dépit d'un début de saison difficile. Après les deux premiers week-ends de course à Hockenheim (DE) et sur l'EuroSpeedway Lausitz (DE), BMW ne comptait que 48 points et accusait 217 points de retard sur le premier. Toutefois, une nette amélioration liée au système de compensation de poids a permis aux écuries et aux pilotes BMW d'amorcer une remontée spectaculaire. La BMW M3 DTM avait permis à la marque de remporter le titre en 2012 et en 2013. Et la BMW M4 DTM remporte son premier titre constructeur cette année. En quatre saisons DTM, BMW a ainsi remporté sept titres sur douze possibles, tout en étant chaque année en tête d'au moins un classement.

### Pas de miracle : le team BMW RMG décroche le meilleur classement parmi les écuries BMW engagées en 2015.

Durant le dernier week-end de la course, les teams RMG et MTEK se sont livrés à une lutte acharnée pour décrocher le meilleur classement parmi les écuries BMW engagées dans le championnat DTM 2015. Arrivée deuxième au classement général par équipe, c'est finalement l'écurie menée par Stefan Reinhold (DE) qui a réussi à s'imposer avec 206 points. Le team a ainsi démontré que le titre remporté en 2014 n'était pas un simple succès sans lendemain. En 2015, les pilotes RMG Marco Wittmann (DE) et Maxime Martin (BE) ont remporté chacun une victoire : Maxime Martin s'est imposé lors de la course à domicile sur le Nürburgring (DE), offrant ainsi un véritable moment fort à cette saison. Après quatre saisons en championnat DTM, le BMW Team RMG compte 7 victoires, 15 places sur le podium, 6 poles positions et 5 meilleurs tours en course.

Contact presse :  
Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Internet  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Deutsche Post

Ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPONIC

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

ZOLLNER



## **Monsieur Podium : Bruno Spengler, meilleur pilote BMW 2015.**

Malgré l'absence de victoire, il est le pilote BMW qui décroche la meilleure place au classement général DTM 2015. Au volant de sa BMW Bank M4 DTM, Bruno Spengler (CA) est un modèle de constance, et c'est ainsi qu'il est parvenu, sans jamais terminer en tête, à se hisser à la cinquième place du classement des pilotes. Le champion DTM 2012 est monté six fois sur le podium cette année. La première fois, c'était pour la troisième place décrochée lors de la course du dimanche au Norisring (DE). Cette troisième place était aussi le premier podium pour BMW en 2015. Par la suite, le Canadien est également arrivé troisième à Zandvoort (NL), à Moscou (RU) et sur le Nürburgring, et a décroché les deuxièmes places à Moscou et Oschersleben (DE).

## **Jeune et rapide : Tom Blomqvist sacré « recrue de l'année ».**

Pour la saison 2015, BMW Motorsport a également eu le nez creux en matière de jeunes talents. Avec Tom Blomqvist (GB), c'est la quatrième fois d'affilée qu'un pilote BMW remporte le titre non officiel de « recrue de l'année ». Avant Tom Blomqvist, ce titre était revenu à Augusto Farfus (2012), Marco Wittmann (2013) et Maxime Martin (2014). Pour le pilote du BMW Team RBM, l'apogée de la saison est sa victoire le dimanche à Oschersleben. Mais Tom Blomqvist a su se montrer à la hauteur sur toute la ligne : au cours des qualifications, il est parvenu neuf fois dans le top 10, et il s'est hissé dans les points à six reprises.

## **Triomphe historique : BMW célèbre un septuplé à Zandvoort.**

Du jamais vu ! Lors de la course du samedi à Zandvoort, BMW a réalisé le tout premier septuplé dans l'histoire du championnat DTM. Marco Wittmann (DE) est arrivé en tête devant António Félix da Costa (PT), Maxime Martin (BE), Augusto Farfus (BR), Bruno Spengler, Timo Glock (DE) et Tom Blomqvist. À ce jour, aucun autre constructeur n'est parvenu à réaliser mieux qu'un sextuplé dans le championnat DTM. Dans le cadre du championnat DTM, BMW compte en outre à son actif un total de trois quintuplés, dont un réalisé lors d'une course du dimanche à Zandvoort. Les deux autres quintuplés ont été remportés en 1990 à Diepholz (DE) et en 1992 à Hockenheim (DE) lors de la dernière course de la saison.

## **Une remontée spectaculaire : Martin Tomczyk reprend 15 places sur le Nürburgring.**

Lors de la course du dimanche sur le Nürburgring (DE), Martin Tomczyk (DE), pilote du BMW Team Schnitzer, a fait preuve d'une incroyable combativité. La veille, il avait dû assister impuissant au spectacle, sa BMW M Performance Parts M4 DTM n'ayant pas pu partir en raison de problèmes techniques. Le dimanche, Martin Tomczyk est donc parti de la dernière position sur la grille de départ. En dépit de cette position délicate, ce pilote expérimenté est remonté progressivement pour s'établir à la neuvième place et remporter des points, une récompense bien méritée pour son moral à toute épreuve et le soutien infaillible du BMW Team Schnitzer.

Contact presse :  
Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Internet  
press.bmwgroup-sport.com





**Pour plus d'informations :**

Les derniers communiqués de presse de BMW Motorsport, un dossier de presse sur le championnat DTM ainsi que des images libres de droit sont disponibles en ligne à l'adresse suivante : [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com).

**Site Internet :** [bmw-motorsport.com](http://bmw-motorsport.com)

**Facebook :** [facebook.com/bmwmotorsport](https://facebook.com/bmwmotorsport)

**YouTube :** [youtube.com/bmwmotorsport](https://youtube.com/bmwmotorsport)

**Twitter :** [twitter.com/bmwmotorsport](https://twitter.com/bmwmotorsport)

**Google+ :** [plus.google.com/+bmwmotorsport](https://plus.google.com/+bmwmotorsport)

Contact presse :  
Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Internet  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**

