



NOUVEAU MINI CABRIO. SOMMAIRE.

| | |
|---|----|
| Nouveau MINI Cabrio. | |
| Fiche signalétique. | 2 |
| | |
| Toujours côté soleil. | |
| Le nouveau MINI Cabrio. | 8 |
| | |
| Fiche technique. | 26 |
| | |
| Caractéristiques de puissance et de couple | 38 |
| | |
| Dimensions extérieures : | 44 |

NOUVEAU MINI CABRIO. FICHE SIGNALETIQUE.



- Nouvelle édition du premier et seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures à ce jour ; le changement de génération dans le programme de modèles de la marque de tradition britannique est perpétué par le nouveau MINI Cabrio ; joie au volant cheveux au vent sur quatre sièges combinée à des qualités optimisées au niveau de la sportivité, de l'efficience, du confort, de la fonctionnalité, de la sécurité, de la connexion ainsi que de la qualité des matériaux et de la finition.
- Design extérieur unique ; équilibre exact entre l'élégance haut de gamme et la sportivité ; proportions caractéristiques avec des surfaces puissantes et une silhouette dynamique élancée ; éléments de design classiques MINI réinterprétés : phares ronds et feux arrière sertis d'anneaux chromés, grille de calandre en nids d'abeille, cadre de carrosserie noir, clignotants latéraux, large gamme de teintes de carrosserie, y compris la variante Caribbean Aqua métallisé présentée pour la première fois.
- Capote en tissu de haute valeur avec mécanisme d'ouverture et de fermeture entièrement automatique ainsi que fonction toit coulissant ; nouveau moteur, pour la première fois entièrement électrique et donc très silencieux ; également disponible comme capote MINI Yours avec graphisme Union Jack tissé unique ; ouverture et fermeture de la capote «softtop» et des vitres latérales possibles en l'espace de 18 secondes également pendant le trajet à des vitesses jusqu'à 30 km/h; dispositif de protection anti-retournement invisiblement intégré et se déployant automatiquement en cas de besoin en tant qu'élément du concept de sécurité intégré spécifique au cabriolet.
- Les dimensions du nouveau MINI Cabrio ont augmenté de 98 millimètres en longueur, 44 millimètres en largeur et 7 millimètres en hauteur ; empattement plus long (+ 28 millimètres) ; voie élargie (avant + 42 millimètres, arrière + 34 millimètres) par rapport à celles de sa devancière ; habitabilité optimisée sur les quatre places ; nouveaux sièges avant avec une plus grande plage de réglage ; plus grand confort d'accès pour les passagers arrière ; de plus, caractère de siège indépendant nettement plus prononcé avec tenue latérale optimisée à l'arrière ; augmentation du volume du coffre d'environ 25 pour cent, cubant 215 litres lorsque la capote est fermée et 160 litres lorsqu'elle est ouverte ; dossier de la banquette arrière rabattable en deux parties, trappe de chargement plus grande et fonction de chargement simplifié Easy-Load.
- Aménagement caractéristique de l'intérieur avec poste de conduite à structure horizontale, contours ronds ou elliptiques des éléments d'affichage, diffuseurs d'air et habillages des portes ainsi que combinaisons haut de gamme des couleurs et matériaux ; concept de commande et d'affichage avec combiné d'instruments logé sur la colonne de direction, instrument central avec nouvelles fonctions et scénario

d'éclairage à diodes en option ainsi que touche rouge de démarrage et d'arrêt du moteur au centre de la touche Toggle dans la partie inférieure de la console centrale.

- Lancement commercial du nouveau MINI Cabrio en quatre motorisations (consommation de carburant en cycle mixte ; 6,0 à 3,8 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle combiné : 139 à 100 g/km) ; nouvelle génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ; moteur à essence trois cylindres mobilisant 136 ch (100 kW) sur le MINI Cooper Cabrio, moteur à essence quatre cylindres délivrant 192 ch (141 kW) sur le MINI Cooper S Cabrio, moteur Diesel trois cylindres mobilisant 116 ch (85 kW) sur le MINI Cooper D Cabrio, moteur Diesel quatre cylindres délivrant 170 ch (125 kW) sur le MINI Cooper SD Cabrio.
- Signal de départ simultané pour le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio ; sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures décapotables avec des caractéristiques de performance enthousiasmantes et un rayonnement extraverti ; motorisation et technique de suspension spécifiques développées sur la base du savoir-faire solide acquis en compétition ainsi que forme de carrosserie optimisant l'alimentation en air et les caractéristiques aérodynamiques ; moteur le plus puissant de la gamme de motorisations MINI avec quatre cylindres et une cylindrée de 2,0 litres, une puissance maximale de 231 ch (170 kW) et un couple maximal de 320 newtons-mètres ; accélération de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes (6,5 secondes avec la boîte Steptronic) et de 80 à 120 km/h en 6,1 secondes ; consommation de carburant en cycle mixte selon EU : 6,5 l/100 km (5,9 l/100 km), émissions CO₂ en cycle mixte selon EU : 152 g/km (138 g/km).
- Transmission du couple sur les roues avant ; boîte manuelle à 6 rapports de série ; boîte automatique Steptronic à 6 rapports de série sur le MINI Cooper SD Cabrio et en option sur toutes les autres variantes de modèle ; boîte automatique Sport Steptronic à 6 rapports avec palettes de commande au volant disponible comme option supplémentaire pour le MINI Cooper S Cabrio et le MINI Cooper SD Cabrio et comme option exclusive pour le MINI John Cooper Works Cabrio ; riche technologie MINIMALISM de série ; MINI Driving Modes, y compris GREEN Mode, en option pour conduite extrêmement sportive ou efficace (de série sur le MINI John Cooper Works Cabrio).
- Sensation karting typique MINI grâce à une technique de liaisons au sol accordée spécifiquement au modèle en combinaison avec une voie large et un empattement long ; essieu avant monoarticulé à jambes de suspension et essieu arrière à bras multiples de plus grande rigidité et de poids réduit ; assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse ainsi que contrôle dynamique de la stabilité DSC avec contrôle de motricité DTC et EDLC (blocage électronique du différentiel) et de plus, système Performance Control de série ; MINI Cooper S Cabrio et MINI Cooper SD Cabrio également disponibles avec Performance Control ; dotation disponible en option : contrôle dynamique de la suspension, suspension Sport ; Dotation de série avec roues en alliage léger 15 pouces (MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper D Cabrio) ainsi que roues en alliage léger 16 pouces (MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio) ; roues en alliage léger jusqu'à 18 pouces en option.

- Nouveau MINI John Cooper Works Cabrio avec technique de suspension affirmée, parfaitement accordée au concept de véhicule et à la caractéristique de puissance du moteur ; système de freinage Brembo, roues en alliage léger John Cooper Works 17 pouces Track Spoke argent, direction à assistance électromécanique Servotronic et contrôle de motricité DTC, y compris blocage électronique du différentiel (EDLC) et système Performance Control.
- Structure de carrosserie hautement résistante avec renforts spécifiques au modèle pour un comportement routier agile et une protection optimale des passagers ; équipement de sécurité sans faille comprenant des airbags frontaux, des airbags latéraux de protection tête et thorax intégrés dans les dossier des sièges, des ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges, des fixations ISOFIX pour sièges enfant pour le siège passager avant et les sièges arrière, indicateur de dégonflage des pneus et capot moteur actif minimisant le risque de blessures pour les piétons ; commande des systèmes de retenue et du dispositif de protection en cas de retournement asservie aux besoins grâce à une électronique de sécurité centrale.
- Dotation de série haut de gamme avec commande automatique de la capote, verrouillage central, Radio MINI Boost avec connexion USB et AUX-In, Park Distance Control et climatisation ; personnalisation grâce à une riche gamme de décos pour les rétroviseurs extérieurs, bandes de capot moteur, garnissages de sièges, surfaces d'habitacle, Colour Lines ainsi que sélections de MINI Yours et John Cooper Works.
- Éléments d'équipement disponibles pour la première fois pour le MINI Cabrio : phares à LED, y compris anneau d'éclairage diurne et feux arrière également à LED, répartition adaptative de la lumière et éclairage directionnel à LED ; projecteurs antibrouillard à LED ; pack éclairage avec lumière d'intérieur et d'ambiance à LED ; affichage tête haute MINI, système d'aide au stationnement, système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture de panneaux de signalisation ; caméra de recul ; appel d'urgence intelligent.
- Nouveau MINI John Cooper Works Cabrio avec éléments de design et dotations spécifiques au modèle ; grandes prises d'air de refroidissement dans la jupe avant ; forme affirmée des bas de caisse et du bouclier arrière ; grille de calandre, side scuttle et hayon arborant le logo John Cooper Works ; phares à LED et système d'échappement sport avec image sonore fortement émotionnelle de série ; teinte de carrosserie Rebel Green disponible en option exclusivement pour les modèles John Cooper Works ; dotation de l'habitacle de série avec sièges sport John Cooper Works habillés d'une sellerie Dinamica/tissu de couleur Carbon Black avec appuie-tête intégrés, caches de marchepied John Cooper Works, volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonctions, levier de commande ou levier de sélection des rapports John Cooper Works ; affichages du cockpit et encadrement de l'instrument central se déclinant dans un look spécifique au modèle ainsi que pédales et repose-

pieds de finition acier inoxydable ; affichage tête haute MINI, disponible en option, avec messages spécifiques John Cooper Works.

- Possibilités additionnelles d'augmentation de la joie au volant, du confort et de l'individualité offertes par des options, telles que la climatisation automatique bi-zone avec mode cabrio, sièges chauffants, accès confort, compteur Always Open avec nouveaux messages affichés, nouveau filet anti-remous de poids réduit et de montage plus simple, capteur pluie avec pilotage automatique des phares, pack MINI Excitement avec projection au sol du logo MINI devant la porte côté conducteur à partir du rétroviseur extérieur, pare-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, Radio MINI Visual Boost, système de navigation MINI et pack d'équipement Wired, y compris système de navigation Professional avec MINI Touch Controller et préparation Bluetooth pour téléphone mobile.
- Programme complet d'info-divertissement de MINI Connected ; sélection d'applications continuellement mises à jour pour l'intégration dans le véhicule au moyen d'un smartphone ; fonctions MINI exclusives avec MINI Streetwise, recherche en ligne, Sports Instruments et Force Meter ; MINI Connected XL Journey Mate disponible avec le Pack Connected XL avec info route en temps réel (RTTI) et avertisseur de pluie ; services en ligne pour l'utilisation de réseaux sociaux ainsi qu'offres de divertissement telles que Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn et GoPro.

- Motorisations :

MINI Cooper S Cabrio : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1998 cm³, puissance : 192 ch (141 kW) à 5 000 – 6 000 tr/min, couple maximal : 280 Nm entre 1 250 et 4 600 tr/min, (300 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 7,2 secondes (avec boîte automatique : 7,1 secondes), vitesse maximale : 230 km/h (228 km/h), consommation moyenne* : 6,1 à 6,0 litres (5,8 à 5,6 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 142 à 139 g par km (134 à 131 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper Cabrio : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min, couple maxi : 220 Nm à 1 250 tr/min, (230 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 8,8 secondes (avec boîte automatique : 8,7 secondes), vitesse maximale : 208 km/h (206 km/h), consommation moyenne* : 5,1 à 4,9 litres (5,3 à 5,1 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 118 à 114 g par km (123 à 119 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper SD Cabrio: moteur Diesel quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune), cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 170 ch (125 kW) à 4 000 tr/min, couple maxi : 360 Nm entre 1 500 et 2 750 tr/min, accélération (0 à 100 km/h): 7,7 secondes, vitesse maximale : 218 km/h, consommation moyenne* : 4,4 à 4,3 litres/100 kilomètres, émissions CO₂* : 116 à 113 g par km, norme antipollution : EU6.

MINI Cooper D Cabrio : moteur Diesel trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune), cylindrée : 1 496 cm³, puissance : 116 ch (85 kW) à 4 000 tr/min, couple maxi : 270 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min, accélération (0 à 100 km/h) : 9,9 secondes (avec boîte automatique : 9,9 secondes), vitesse maximale : 195 km/h (195 km/h), consommation moyenne* : 4,0 à 3,8 litres (4,1 à 3,9 litres)/100 kilomètres, émissions CO₂* : 105 à 100 g par km (109 à 104 g par km), norme antipollution : EU6.

- **MINI John Cooper Works Cabrio :** moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1998 cm³, puissance : 231 ch (170 kW) à 5 200 – 6 000 tr/min,
couple maxi : 320 Nm entre 1 250 et 4 800 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h): 6,6 secondes (avec boîte automatique : 6,5 secondes),
vitesse maximale : 242 km/h (240 km/h),
consommation moyenne* : 6,5 litres (5,9 litres)/100 kilomètres,
émissions CO₂* : 152 g par km (138 g par km), norme antipollution : EU6.

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies

- Dimensions extérieures :

Longueur : 3 821 millimètres

(MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio : 3 850 millimètres,
MINI John Cooper Works Cabrio: 3 874 millimètres)

Largeur : 1 727 millimètres

Hauteur : 1 415 millimètres

Empattement : 2 495 millimètres

TOUJOURS CÔTÉ SOLEIL : NOUVEAU MINI CABRIO.



La dernière génération MINI séduit désormais également les enthousiastes du plein air parmi les adeptes de la marque de tradition britannique. La MINI n'a besoin que de 18 secondes pour combiner la joie au volant encore plus intense éprouvée dans une MINI à une sensation ciel ouvert encore plus forte. De plus, le nouveau MINI Cabrio est doté d'une commande de capote entièrement automatique et pour la première fois entièrement électrique et ainsi très silencieuse, ainsi que d'un dispositif de protection anti-retournement désormais complètement intégré. La nouvelle génération de moteurs, la technique de liaisons au sol accordée spécifiquement au modèle et la structure de carrosserie très rigide contribuent à une augmentation sensible du tempérament sportif et de l'agilité typique de la marque. De plus, le nouveau MINI Cabrio a fait des progrès convaincants au niveau du confort de roulement, de l'espace de l'habitacle, de la fonctionnalité, de la qualité des matériaux et de la finition ainsi que d'une grande sélection de systèmes d'assistance à la conduite innovants. Le design évolutionnaire et perfectionné qui reflète le caractère affirmé et nettement mûri aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur par rapport au modèle précédent contribue à un équilibre harmonieux entre l'élégance et la sportivité.

La dernière édition du modèle John Cooper Works est lancée sur le marché avec le MINI Cabrio de la dernière génération disponible avec cinq motorisations différentes. Grâce à sa technique de motorisation et de suspension optimisée pour l'utilisation sur circuit de course ainsi que ses éléments de design et de dotation affirmés, le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio génère une forme de joie à ciel ouvert extrêmement sportive.

La nouvelle édition du premier et seul cabriolet premium dans le segment des petites voitures à ce jour incarne la forme la plus exclusive et la plus émotionnelle de la sensation de joie au volant typique MINI. Le pare-brise droit du nouveau MINI Cabrio garantit une sensation de conduite cheveux au vent fraîche sur les quatre sièges. La capote « softtop » entièrement automatique peut être activée spontanément sur pression d'un bouton. Elle peut être ouverte et fermée pendant le trajet à une vitesse jusqu'à 30 km/h, la fonction toit coulissante, quant à elle, peut être utilisée à toute vitesse. Elle est proposée en option avec une capote MINI Yours avec graphisme Union Jack tissé, disponible pour la première fois sur un cabriolet. Sont disponibles également en option MINI Connected XL y compris avertisseur de pluie, la climatisation automatique bi-zone avec mode cabrio ainsi qu'un filet anti-remous de poids réduit et à commande optimisée.

Deux moteurs essence et deux moteurs Diesel avec technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles au choix pour le lancement commercial du nouveau MINI Cabrio (consommation de carburant en cycle combiné 6,0 à 3,8 l/100 km ;

émissions CO₂ en cycle combiné : 139 à 100 g/km). À ceux-ci vient s'ajouter le moteur essence quatre cylindres extrêmement puissant du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio (consommation en cycle mixte : 6,5 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 152 g/km). Avec une puissance maximale de 231 ch (170 kW), il est le moteur le puissant de la gamme de motorisations MINI. Le MINI Cooper S Cabrio est propulsé par un moteur à essence quatre cylindres mobilisant 192 ch (141 kW). Le moteur essence trois cylindres du MINI Cooper Cabrio délivre 136 ch (125 kW). Un moteur Diesel quatre cylindres délivrant 170 ch (125 kW) anime le MINI Cooper SD Cabrio alors qu'un moteur Diesel trois cylindres délivrant 116 ch (85 kW) est logé sous le capot du MINI Cooper D Cabrio. Les commandes manuelles à 6 rapports de série et les commandes Steptronic à 6 rapports en option (de série sur le MINI Cooper SD Cabrio) sont des innovations développées pour la dernière génération MINI.

Les MINI Driving Modes disponibles de série sur le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio et en option pour tous les autres modèles permettent une loi d'amortissement individuelle du véhicule qui influence au choix le confort de roulement, la sportivité ou l'efficience du nouveau MINI Cabrio. Le contrôle dynamique de la suspension est proposé de plus en option. Le MINI John Cooper Works Cabrio enthousiasme plus que jamais grâce à ses performances routières et ses caractéristiques de maniabilité qui se laissent maîtriser avec souveraineté même lors d'une conduite extrêmement sportive. Cette caractéristique résulte d'un paquet global configuré avec précision, qui contient, outre le moteur puissant, un système d'échappement sport avec une image sonore fortement émotionnelles, la suspension sport, y compris des roues en alliage léger John Cooper Works de 17 pouces et un système de freinage développé en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo ainsi que le pack aérodynamique John Cooper Works et la forme individuelle du poste de commande se parant de sièges sport John Cooper Works.

Comparées à celles du modèle précédent, les dimensions extérieures du nouveau MINI Cabrio ont augmenté de 98 millimètres en longueur (3 821 millimètres) (MINI Cooper S Cabrio et MINI Cooper SD Cabrio : 3 850 millimètres, MINI John Cooper Works Cabrio: 3 874 millimètres), de 44 millimètres en largeur (1 727 millimètres) et de 7 millimètres en hauteur (1 415 millimètres). L'empattement s'est élargi de 28 millimètres (2 495 millimètres), la voie de 42 millimètres à l'avant et de 34 millimètres à l'arrière (1 501 millimètres chacune) (MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio et MINI John Cooper Works Cabrio : 1 485 millimètres). Grâce à ces nouvelles dimensions, les proportions typiques du modèle sont ainsi maintenues, les passagers profitant en même temps d'un surplus de liberté de mouvement sensible sur les quatre places. Le volume du coffre à bagages est, lui aussi, nettement supérieur à celui du modèle précédent. De plus, le chargement des gros bagages est facilité par la fonction Easy-Load (système de chargement simplifié) permettant de soulever le cadre de la capote lorsque celle-ci est fermée, ainsi que par la large ouverture de chargement.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite sont disponibles pour le nouveau MINI Cabrio. Le système Park Distance Control avec capteurs situés à l'arrière du véhicule est compris dans la dotation de série. La gamme des options développées pour la nouvelle génération MINI comporte l'affichage tête haute MINI, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation ainsi que le système d'aide au stationnement et la caméra de recul. De plus, la gamme d'options comprend, entre autres, des phares à LED, des projecteurs antibrouillard à LED, l'accès confort et le pack MINI Excitement contenant, outre un éclairage d'habitacle et d'ambiance à LED, une projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur de la porte du conducteur lorsque ce dernier ouvre le véhicule. L'offre est complétée par des dotations exclusives de MINI Yours et John Cooper Works.

Le programme complet d'infodivertissement de MINI Connected est également disponible. Le nouveau MINI Cabrio peut être équipé d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. La fonction MINI Connected XL Journey Mate disponible avec le Pack Connected XL offre une nouvelle forme de préparation et de suivi du voyage. D'autres fonctions des secteurs info-divertissement et réseaux sociaux peuvent être intégrées dans le véhicule au moyen d'apps par l'intermédiaire du smartphone et commandées à l'aide du système de commande MINI intuitivement, confortablement et en toute sécurité. C'est ainsi que la version actuelle de la MINI Connected App, comprenant les fonctions Streetwise, recherche en ligne Sports Instruments et Force Meter, contribue à un surplus de joie au volant et à une optimisation du confort.

Design de l'extérieur : sportif, élégant, haut de gamme, mûri et évolutionnaire. Le surplus de joie au volant, le progrès technologique et la caractéristique premium affinée liés au changement de génération de la MINI Cabrio se reflètent avec authenticité dans le design de l'extérieur. La nouvelle version du quatre places ouvert se présente comme caractère de véhicule affirmé, mûri et évolutionnaire. Le tracé des lignes et le modelé des surfaces fidèles au langage des formes MINI garantissent une mise en scène inimitable de haute qualité aussi bien capote ouverte que capote fermée. L'équilibre entre la sportivité et l'élégance, caractéristique du MINI Cabrio, est mis en exergue par la silhouette allongée, la bande chromée se déployant horizontalement le long de la ligne de caisse, les porte-à-faux courts et le modelé expressif des surfaces. De plus, le nouveau MINI Cabrio présente des éléments de design traditionnels sous une forme perfectionnée conçue pour la dernière génération du modèle. De gros phares ronds sertis d'anneaux chromés, la grille de calandre hexagonale, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant connues sous le nom de « Side Scuttle » et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie signalisent l'appartenance à la marque premium britannique.

Le contour hexagonal de la calandre est mis en relief par le cadre chromé typique de la marque et entoure également la barre pare-chocs située au-dessous et servant de support de plaque d'immatriculation. En combinaison avec la Chrome Line Exterieur en option, la prise d'air inférieure est, elle aussi, cerclée d'un anneau chromé. Les lamelles de la grille de calandre ainsi que la barre pare-chocs sont de finition noir brillant sur les modèles MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper D Cabrio. L'allure sportive des nouveaux MINI Cooper S Cabrio et MINI Cooper SD Cabrio est soulignée par une ouverture supplémentaire dans le capot et des gaines d'air de freinage intégrées dans la prise d'air inférieure. De plus, la lamelle chromée de la grille de calandre se pare d'un logo « S » rouge serti de chrome qui se retrouve également sur les éléments « Side Scuttle ».

La partie avant du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio se targue de prises d'air généreusement dimensionnées qui frappent à l'œil et manifestent le besoin en refroidissement élevé du moteur, de ses organes périphériques et des freins. Pour permettre une utilisation également dans les conditions régnant sur un circuit de course, le concept de refroidissement du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio est également équipé de prises d'air supplémentaires logées dans les parties extérieures de la jupe avant. Elles y occupent la place prévue pour les feux de position et les phares antibrouillard sur le nouveau MINI Cabrio et assurent l'alimentation en air pour un refroidisseur supplémentaire déporté. La grille de calandre de forme hexagonale à nid d'abeilles caractéristique et se terminant en bas par une traverse rouge occupe la partie centrale de la partie avant. De plus, elle se pare du logo John Cooper Works tout comme le capot du coffre.

En vue latérale, les proportions typiques de la marque du nouveau MINI Cabrio se manifestent clairement. La capote « Softtop » une fois ouverte est repliée et déposée sous forme de paquet compact derrière les sièges arrière. Le nouveau MINI Cabrio se présente alors avec une silhouette élancée et élégante qui lui confère l'aspect classique d'un cabriolet. Les surfaces au modelé puissant au niveau des passages de roues et des portes ainsi que la ligne latérale légèrement ascendante vers l'arrière du véhicule sont l'expression des caractéristiques de conduite sportives et de la structure de carrosserie solide du nouveau MINI Cabrio.

L'arrière du nouveau MINI Cabrio reflète, lui aussi, une sportivité élégante. Les grands blocs optiques verticaux sont déportés vers l'extérieur et cerclés d'anneaux chromés. De concert avec la barre-poignée solide du hayon qui se trouve au-dessus du support de la plaque immatriculation, le pare-chocs de forme puissante et la largeur du véhicule allant en augmentant vers le bas, ils contribuent à l'apparition typique de la marque de la vue arrière. Vue de cette perspective, le nouveau MINI Cooper S Cabrio et le nouveau MINI Cooper SD Cabrio sont reconnaissables aux deux embouts d'échappement placés au milieu et au bouclier arrière spécifique du modèle y compris le diffuseur. Une ouverture entourée de surfaces peintes reprend la structure de la jupe avant avec sa grille en nid d'abeilles noire et les unités déportées vers l'extérieur pour le feu

arrière antibrouillard et les réflecteurs. Les autres variantes du modèle ont un bouclier arrière fermé et un feu antibrouillard arrière situé au milieu.

Sur le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio, les éléments d'écoulement d'air de forme précise, situés dans la partie inférieure de la jupe avant, les bas de caisse au look spécifique au modèle et le bouclier arrière doté de lèvres aérodynamiques connues sous le nom de « flaps » et un diffuseur contribuent à une optimisation des caractéristiques aérodynamiques. D'autres éléments exclusifs de l'extérieur sont les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « side scuttle » et les embouts du système d'échappement intégrés au centre du bouclier arrière et se démarquant par leur grande section.

Le hayon de la nouvelle génération du MINI Cabrio s'ouvre également vers le bas. Il peut servir de surface de déchargement et porter des charges jusqu'à 80 kilogrammes. L'ouverture du coffre à bagages peut être élargie au moyen de la fonction Easy-Load de série lorsque la capote est fermée. Deux poignées de verrouillage permettent de basculer le cadre de la capote encore plus vers le haut que sur le modèle précédent ce qui permet de ranger de gros bagages encombrants. Le volume du coffre à bagages du nouveau MINI Cabrio mesure 160 litres lorsque la capote est ouverte et 215 litres lorsqu'elle est fermée. Le volume du modèle précédent est ainsi dépassé de 25 pour cent dans les deux cas. Grâce au dossier de la banquette arrière divisible et rabattable à raison de 50/50 ainsi que l'ouverture de chargement agrandie de 8 millimètres (734 millimètres), il est possible de loger plus sûrement et sans problème les équipements de ski, les planches à neige ou tous autres objets encombrants du quotidien et pour les loisirs. Une protection acoustique optimisée pour le hayon et la caisse de la capote augmente, en plus, le confort acoustique lors de la conduite capote ouverte et fermée.

Capote en tissu entièrement automatique avec moteur électrique silencieux, fonction toit coulissant et variante de design unique MINI Yours.

Une capote en tissu protège traditionnellement les passagers du MINI Cabrio contre les intempéries. La capote «Softtop» développée pour la nouvelle édition de la quatre places décapotable se distingue par un habillage optimisé de la tringlerie de la capote, un pavillon de haute valeur et une vitre arrière chauffante. Elle permet une utilisation sans aucune restriction pendant toute l'année ainsi qu'une protection acoustique perfectionnée. La capote du nouveau MINI Cabrio est commandée pour la première fois par un moteur entièrement électrique et donc silencieux.

Pour le plaisir de conduire cheveux au vent et pour réagir rapidement en cas de changement de temps soudain, la capote peut être ouverte ou fermée automatiquement pendant la conduite jusqu'à 30 km/h. Ces deux fonctions sont activées au moyen d'une touche Toggle logée sur le cadre avant de la capote. Lorsque le véhicule est arrêté, il est également possible de commander la capote au moyen d'une touche située sur la clé du véhicule. Les traverses des vitres et les vitres latérales sont d'abord descendues en l'espace de 18 secondes et la capote ensuite rabattue. La fermeture de la capote « Softtop » se fait dans le sens inverse

et dans le même temps. Une touche supplémentaire spécifique au cabriolet et logée dans la zone de commande de l'habillage de la porte côté conducteur permet l'ouverture et la fermeture simultanée des quatre fenêtres latérales.

De plus, la capote « Softtop » du nouveau MINI Cabrio est dotée d'une fonction toit coulissant permettant de rétracter la partie avant de la capote en continu jusqu'à 40 centimètres. Le dosage de l'apport d'air frais peut également être déclenché à toute vitesse au moyen de la touche Toggle logée sur le cadre du toit.

En alternative à la finition en noir de série de la capote « Softtop », une capote MINI Yours est proposée pour la première fois en option ; grâce à son graphisme tissé, elle constitue une possibilité de personnalisation du nouveau MINI Cabrio à la fois innovante et unique. En hommage au pays d'origine de la marque et à l'instar de la décoration correspondante du toit de la MINI, le tissu se pare d'un motif Union Jack à chevrons noir et gris de haute valeur. Un filet anti-remous de conception nouvelle se distingue par une commande simple et un poids réduit est également disponible en option. Le filet anti-remous peut être fixé en un tour de main derrière le siège du conducteur et du passager avant pour protéger contre les tourbillonnements d'air en conduite à ciel ouvert. Quand il n'est pas utilisé, il peut être replié et forme un paquet compact qui permet de le ranger dans le coffre à bagages.

La gamme des peintures est également enrichie d'une nouvelle teinte. La variante Caribbean Aqua métallisé est proposée pour la première fois pour le nouveau MINI Cabrio. De plus, neuf autres couleurs métallisées et quatre couleurs unies sont également disponibles. La variante Rebel Green, exclusivement disponible pour les sportives de haut niveau du programme de modèles, est également proposée pour le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio. Toutes les teintes de carrosserie peuvent être combinées aussi bien avec la variante de série de la capote « Softtop » qu'avec la capote MINI Yours. D'autres possibilités de personnalisation sont, entre autres, les coques de rétroviseurs extérieurs et les bandes décoratives de capot qui se déclinent en différentes couleurs et en différents motifs ainsi que la Chrome Line Exterieur.

Intérieur : Aménagement haut de gamme pour une expérience de conduite exclusive.

En conduite à ciel ouvert, tous les passagers du nouveau MINI Cabrio ont eu une place sûre au soleil. Le pare-brise droit et la ligne de caisse allongée sont les garants de sensations fortes à ciel ouvert. De plus, l'intérieur du nouveau MINI Cabrio se démarque par son aménagement à la fois haut de gamme et harmonieux, une qualité des matériaux et de la finition de niveau premium et un confort d'habitabilité nettement amélioré par rapport au modèle précédent.

La plage de réglage évoluée des sièges avant permet un accès plus confortable aux passagers arrière. Les surfaces d'assise plus longues et l'espace à la tête plus grand contribuent également à un confort optimisé dans l'habitacle. Le caractère de siège indépendant des deux places arrière contribue à une optimisation de la tenue latérale. La largeur de l'habitacle arrière augmente de 34 millimètres à

hauteur d'épaule et de 112 millimètres au niveau des coudes. De plus, l'espace aux genoux a augmenté de 36 millimètres.

Des porte-gobelets et des éléments de rangement pour les boissons et les ustensiles de voyage sont aménagés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Les pochettes situées dans les habillages de porte permettent de ranger des bouteilles jusqu'à 1,5 litre de volume. Un pack rangement, comprenant des filets de rangement pour le compartiment à bagages et le plancher du passager avant ainsi qu'un branchement 12 volts logé dans le compartiment à bagages, est proposé en option.

Le caractère mûri de la quatre places décapotable se manifeste également par des détails de forme précise. C'est ainsi que les sorties des ceintures des places avant et des places arrière sont du même style, les fixations à l'arrière servant toutefois également de caches pour le dispositif de protection anti-retournement intégré de manière invisible. Les pare-soleil, les habillages des montants A, le pied de l'antenne et le cerclage de l'unité de commande située sur le toit sont à la fois élégants et discrets. En combinaison avec les nouvelles formes du poste de conduite, des éléments de commande et d'affichage ainsi que des habillages de porte, il en résulte une ambiance moderne et exclusive.

En alternative à la dotation de série sont également disponibles, outre les sièges Sport (de série sur le MINI Cooper S Cabrio et le MINI Cooper SD Cabrio), des sièges arborant le look MINI bandes pincées ainsi que la nouvelle variante de finition Chester avec une surface en cuir de couleur Malt Brown. Une riche sélection de teintes de selleries, inserts décoratifs, Colour lines et autres éléments d'agencement, dont la Chrome Line pour l'intérieur, trois variantes des Yours Interieur Styles ainsi que le pack éclairage permettent d'agrémenter l'intérieur selon les envies du conducteur.

La dotation intérieure du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio se démarque par une ambiance voiture sport caractéristique qui contribue, de plus, à une sensation de performance intense. La dotation de série comprend les nouveaux sièges sport John Cooper Works avec appuie-tête intégrés et une sellerie Dinamica/tissu de couleur Carbon Black. Les nouveaux sièges sont proposés en option dans la finition Dinamica/cuir Carbon Black avec applications rouges. La dotation de série comprend également le nouveau volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonction ainsi que les caches de marchepied John Cooper Works, le levier de commande ou levier de sélection des rapports John Cooper Works, les pédales de finition acier inoxydable avec repose-pieds et les unités d'affichage avec cadrants foncés du poste de conduite. Les inserts décoratifs dans la finition Black Chequered ainsi que les accents de design rouge qui se retrouvent non seulement sur les assises des sièges, mais aussi sur la couronne du volant, le levier de commande ou de sélection des rapports et le cerclage de l'instrument central soulignent le flair à la fois sportif et exclusif de l'intérieur.

Moteurs trois et quatre cylindres dotés de la technologie MINI TwinPower

Turbo.

Les moteurs trois et quatre cylindres dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo sont les garants d'un surplus de joie au volant et d'une efficience optimisée. Tous les moteurs à essence possèdent une suralimentation à turbocompresseur, une injection d'essence directe avec injecteurs en disposition centrale et un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). La réactivité spontanée et l'efficience des unités de propulsion des modèles MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper S Cabrio sont optimisées par une commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC brevetée de BMW Group. Le moteur quatre cylindres 2,0 litres du nouveau MINI Cooper S Cabrio mobilise une puissance maximale de 192 ch (141 kW) ainsi qu'un couple maximal de 280 newtons-mètres, disponible dès à 1 250 tr/min et pouvant même être porté brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction Overboost est activée. Le déploiement de puissance spontané du moteur permet une accélération de 0 à 100 km en 7,2 secondes (avec boîte automatique en 7,1 secondes). La vitesse maximale du nouveau MINI Cooper S Cabrio se situe à 230 km/h (228 km/h). Le tempérament sportif est combiné à une consommation moyenne qui se situe entre 6,1 et 6,0 litres (5,8 à 5,6 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 142 à 139 grammes par kilomètre (134 à 131 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un moteur essence trois cylindres, qui mobilise une puissance maximale de 136 ch (100 kW) et un couple maximal utile de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost) dès à 1 250 tr/min à partir d'une cylindrée de 1,5 litre, garantit des performances routières époustouflantes au nouveau MINI Cooper Cabrio. Départ arrêté, le temps nécessaire pour s'acquitter du zéro aux 100 km/h est ainsi de 8,8 secondes (8,7 secondes avec boîte automatique), la vitesse maximale affichant 208 km/h (206 km/h). La consommation moyenne du nouveau MINI Cooper Cabrio se situe entre 5,1 et 4,9 litres (5,3 à 5,1 litres) aux 100 kilomètres, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 118 à 114 grammes par kilomètre (123 à 119 g par kilomètre, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le pack technologie du moteur Diesel trois cylindres du nouveau MINI Cooper D Cabrio et du moteur Diesel quatre cylindres du nouveau MINI Cooper SD Cabrio contient un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à rampe commune de la dernière génération qui injecte le carburant dans les chambres de combustion avec une pression pouvant atteindre 2000 bars et un dosage précis. Ceci favorise aussi bien le punch que l'efficience et le velouté des deux nouvelles unités de propulsion développées pour la génération MINI actuelle.

Le moteur Diesel trois cylindres du nouveau MINI Cooper D Cabrio, qui délivre une puissance maximale de 116 ch (85kW) à partir d'une cylindrée de 1,5 litre et fournit un couple maximal de 270 newtons-mètres entre 1750 et 2250 tr/min. Suivant la boîte choisie, le nouveau MINI Cooper D Cabrio fait le sprint de 0 à 100

km/h en 9,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 195 km/h. La joie au volant qui y est liée va de pair avec des valeurs de consommation et d'émissions CO₂ exemplaires de l'ordre de 4,0 à 3,8 litres (4,1 à 3,9 litres avec boîte automatique) aux 100 kilomètres ainsi que 105 à 100 grammes (109 à 104 g par kilomètre) (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Déploiement de puissance spontané, image sonore enthousiasmante, performance fascinante : Turbo quatre cylindres sous le capot du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio.

Un gros moteur quatre cylindres de 2,0 litres dont la puissance maximale de 231 ch (170 kW) dépasse de 20 ch (15 kW) la valeur du modèle précédent contribue à une sensation de course sans pareille à ciel ouvert au volant du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio. Son turbocompresseur est fabriqué à partir d'une matière très résistante à la température et génère une pression de charge élevée qui contribue à un déploiement de puissance sportif sur une large plage de régimes et même au-delà. Les pistons spécifiques permettant une réduction de la compression en équation avec la pression de charge élevée sont tarés en conséquence. Ce type de construction permet de réaliser une caractéristique de puissance typique voiture sport et se caractérisant par un déploiement de puissance qui se déclenche au bon moment et se maintient continuellement jusqu'au bout dans les plages de charge élevées. Le moteur du MINI John Cooper Works Cabrio délivre son couple maximal de 320 newtons-mètres dès à 1 250 tr/min et le met à disposition jusqu'au bout dans la plage de 4 800 tr/min.

Le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio abat le 0 à 100 km/h en 6,6 secondes (avec boîte automatique : 6,5 secondes) ; 6,1 secondes lui suffisent pour passer de 80 à 120 km/h lorsque le 5e rapport de la boîte manuelle de série est passé. La vitesse maximale du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio s'établit à 242 km/h (228 km/h avec boîte automatique). La technique de motorisation tarée sur une puissance optimale est complétée par un système d'échappement sport dont les avantages se manifestent pleinement en particulier lors de la conduite cheveux au vent. Grâce à la basse contre-pression des gaz d'échappement, elle favorise non seulement le déploiement de puissance spontané, mais génère par ailleurs le son de moteur typique des modèles John Cooper Works.

Le nouveau MINI John Cooper Works doté de série de la boîte manuelle se caractérise par une consommation de carburant moyenne de 6,5 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des émissions CO₂ de 152 grammes au kilomètre. Ces valeurs sont ainsi inférieures de presque 5 pour cent aux valeurs du modèle précédent. En combinaison avec la boîte sport Steptronic à six rapports proposée en option, les valeurs de consommation et d'émissions se réduisent même de presque 19 pour cent, passant ainsi à 5,9 litres aux 100 kilomètres et 138 grammes par kilomètre.

**Nouvelles boîtes de vitesse, nombreuses mesures de la technologie
MINIMALISM, caractéristiques aérodynamiques optimisées, MINI Driving Modes
en option.**

De série, toutes les variantes de modèle, à l'exception du MINI Cooper SD Cabrio, sont combinées à une boîte manuelle à 6 rapports. Grâce à un taux de rendement plus élevé, des caractéristiques d'acoustique et de vibration optimisées ainsi qu'à un surplus de confort de commande, la boîte, elle aussi, de conception nouvelle, contribue à une caractéristique affinée du système de motorisation. Un capteur de vitesse permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

Le nouveau modèle de la boîte Steptronic à 6 rapports agit de matière plus efficiente, plus confortable et plus sportive que jamais. Elle est combinée de série avec le moteur Diesel quatre cylindres du MINI Cooper SD Cabrio et est disponible en option pour tous les autres modèles. En plus du passage automatique des rapports, un passage manuel est également possible au moyen du sélecteur de vitesses. Une boîte Steptronic Sport à 6 rapports est en outre disponible pour le nouveau MINI Cooper S Cabrio et le nouveau MINI Cooper SD Cabrio ; elle assure des temps de passage des rapports très courts, peut être commandée en mode manuel au moyen de palettes de commande situées au volant et offre une fonction Launch Control permettant des manœuvres d'accélération départ arrêté optimisant la motricité. Elle est également disponible comme alternative unique à la boîte automatique à 6 rapports pour le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio. Les deux variantes de la boîte automatique possèdent une commande de boîte qui peut également tenir compte des données de navigation pour la sélection des rapports et la détermination du point de passage des rapports. Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, la commande des passages de rapport s'oriente ainsi également au profil du parcours.

Les mesures de la technologie MINIMALISM offertes de série comportent, entre autres, une fonction démarrage et arrêt automatique, disponible aussi bien en combinaison avec la boîte manuelle qu'avec la boîte Steptronic, ainsi que la récupération de l'énergie au freinage, l'indicateur de changement de rapport et la direction assistée électromécanique. Outre les pompes à huile à débit régulé, une gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement assure l'efficience des unités de propulsion. Un processus de préchauffage optimisé réduit d'environ 50 pour cent le besoin en énergie du nouveau MINI Cooper D Cabrio lors du démarrage des moteurs Diesel. Quant aux caractéristiques aérodynamiques du nouveau MINI Cabrio, elles sont optimisées grâce à un habillage de grande envergure du dessous de caisse.

Les MINI Driving Modes en option (de série sur le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio), qui peuvent être activés au moyen d'un rotateur situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection, permettent une loi d'amortissement individuelle du véhicule. Outre le mode MID standard, il est également possible d'activer le mode SPORT et le mode

GREEN. Le changement du réglage influence les lois de l'accélérateur et de la direction, ainsi que le dynamisme de commande de la boîte Steptronic à 6 rapports et la cartographie de l'amortissement piloté variable dans la mesure où le véhicule est équipé en conséquence. Le mode SPORT met ainsi à disposition un concept d'ensemble axé sur la joie au volant active. Le mode GREEN favorise une conduite en toute détente et économique au niveau de la consommation qui bénéficie également de la gestion plus efficiente de l'énergie et de la climatisation. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte Steptronic à 6 rapports. Dans la plage des vitesses situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur.

Châssis : technique optimisée et suspension précise pour une sensation karting typique MINI.

L'augmentation de l'empattement et de la voie par rapport au modèle précédent, le concept de la transmission du couple sur les roues avant typique de la marque, le centre de gravité bas et la technique de liaisons au sol affinée comprenant de nombreux éléments de conception nouvelle offrent des conditions idéales pour une sensation karting caractéristique dans le nouveau MINI Cabrio. La combinaison unique dans le segment des petites voitures d'un essieu avant monoarticulé et d'un essieu arrière à bras multiples et une harmonie orientée dans le détail aux caractéristiques de la quatre places décapotable entre la suspension des roues unique dans le segment des petites voitures de la liaison de la carrosserie, de la suspension et de l'amortissement garantissent, outre la maniabilité agile, un confort de conduite optimisé. L'essieu avant possède des paliers de pivot en aluminium qui augmente la rigidité des composants et contribuent à une réduction du poids. Les essieux AV et AR sont constitués de composants en acier à haute résistance et possèdent des stabilisateurs de forme tubulaire. Un châssis Sport avec une suspension conçue pour une conduite sportive dynamique est proposé en option.

La direction assistée électromécanique comporte de série l'assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse pour une précision maximale dans les virages négociés à grande vitesse ainsi que des manœuvres de stationnement confortables à vitesse réduite. Le contrôle dynamique de la suspension développé pour la nouvelle génération de modèles est disponible pour la première fois pour le MINI Cabrio. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté par voie électronique ce qui permet de déclencher via les MINI Driving Modes une réaction aux aspérités de la route soit orientée confort soit sportive directe en fonction des besoins et de la situation de conduite.

La suspension sport de série du nouveau MINI John Cooper Works Cabrio est accordée avec perfection au concept de véhicule et à la caractéristique de puissance du moteur. Elle comporte également un système de freinage très performant et développé exclusivement pour les modèles John Cooper Works. Les freins à disques à étriers fixes, conçus en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo, garantissent une performance de ralentissement d'un niveau constamment élevé même lorsqu'ils sont énormément sollicités sur le circuit de

course. Les étriers de frein se déclinent en une couleur rouge et arborent le logo du fabricant. De plus, des roues en alliage léger John Cooper Works de 17 pouces se déclinent dans la finition Track Spoke argent pour la nouvelle génération de la sportive haut niveau. Des roues en alliage léger John Cooper Works sont disponibles en option dans la finition Track Spoke noir 17 pouces ainsi que dans la finition Design Cup Spoke 2-tone 18 pouces.

Les modèles MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper D Cabrio sont équipés de série de roues en alliage 15 pouces. Les modèles MINI Cooper S Cabrio et MINI Cooper SD Cabrio sont équipés de série de roues en alliage léger 16 pouces. D'autres roues en métal léger de 16 à 18 pouces sont encore disponibles dans le programme d'options.

Le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) de série comprend, outre le système antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC) et l'assistant au freinage, également l'assistant au démarrage, la fonction freins secs, la compensation antifading et le mode DTC (contrôle de traction dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. Lorsque le Contrôle dynamique de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), la fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel agissant sur l'essieu avant et connue sous le nom d'Electronic Differential Lock Control (EDLC) assure un freinage ciblé et adéquat de la roue motrice qui se met à patiner dans les virages serrés ainsi qu'un transfert du couple sur l'autre roue. Le système Performance Control, disponible de série sur le MINI Cooper S Cabrio, le MINI Cooper SD Cabrio et le MINI John Cooper Works Cabrio, assiste le braquage agile dans les virages négociés avec dynamisme avant que la plage limite ne soit atteinte.

Structure de carrosserie solide, renforcements spécifiques cabrio, dispositif de protection anti-retournement intégré et invisible.

La structure de la carrosserie à la fois résistante à la torsion et optimisée au niveau du poids contribue également aux caractéristiques de conduite à la fois agiles et sûres du nouveau MINI Cabrio. Les éléments spécifiques cabrio et contribuant à une augmentation de la rigidité sont constitués de barres de torsion dans les parties avant et arrière du bas de caisse, des optimisations ciblées au niveau des bas de porte ainsi qu'un champ de poussée au-dessous du moteur.

Des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies de manière optimale et une cellule d'habitacle extrêmement robuste sont des conditions excellentes pour canaliser loin des passagers l'énergie due au choc, en leur assurant une protection maximale. De plus, le nouveau MINI Cabrio est équipé d'un système de protection anti-retournement dont les actionneurs sont connectés à l'électronique de sécurité centrale du véhicule. Pour la première fois, les éléments du système de protection anti-retournement sont intégrés de manière invisible. Dès que l'électronique de sécurité enregistre le risque de retournement, les deux arceaux en aluminium hautement résistant sont sortis en l'espace de 150 millièmes de seconde à l'aide d'une fonction de déclenchement pyrotechnique

pour constituer en commun avec le pare-brise doté d'un renforcement spécifique cabriolet un espace de survie stable pour les passagers du véhicule.

Le concept de sécurité intégré de MINI comprend de plus l'équipement de série avec des airbags frontaux ainsi que des airbags latéraux de protection tête et thorax intégrés dans les dossier des sièges, des ceintures automatiques à trois points pour toutes les places, y compris des prétensionneurs ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfants pour le siège passager avant et les sièges arrière. Un indicateur de dégonflage des pneus de chacune des roues est également disponible de série. Un capot avant en partie actif, des absorbeurs de chocs et des éléments de déformation définis avec précision contribuent à une protection optimale des piétons.

Systèmes d'assistance à la conduite : innovations pour plus de confort et de sécurité.

Les innovations développées pour la dernière génération MINI en matière de systèmes d'assistance à la conduite sont également garantes d'un plus de confort et de sécurité dans le nouveau MINI Cabrio. Sur la quatre places décapotable, les manœuvres de stationnement sont facilitées de série par un système Park Distance Control (PDC) avec capteurs situés à l'arrière du véhicule. Le système est également disponible en option avec des capteurs additionnels logés dans la jupe avant. La caméra de recul en option, logée dans la griffe du hayon, fournit une vue d'ensemble détaillée de ce qui se passe derrière le véhicule et transmet ses prises vidéo sur le tableau de bord de l'instrument central. Le conducteur est assisté de manière encore plus intense par les assistants de stationnement également disponibles en option. Le système reconnaît automatiquement les places de stationnement appropriées aménagées parallèlement à la chaussée. L'assistant de stationnement se charge des manœuvres de braquage lorsque le conducteur veut se garer en marche arrière dans le créneau choisi. Il ne lui reste alors plus qu'à engager la bonne vitesse et à appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein.

L'option Driving Assistant comporte un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur des données fournies par une caméra ainsi qu'un système d'alerte de collision et de présence de piétons assorti d'un système de freinage. En cas de situations critiques, le conducteur est d'abord alarmé par des signaux optiques et acoustiques. De plus, un freinage automatique est déclenché automatiquement en cas de collision imminente avec un piéton ou encore de téescopage avec un autre véhicule en ville. D'autres composants de l'assistant de conduite sont la lecture des panneaux d'avertissement pour les limitations de vitesse et les interdictions de doubler ainsi que l'assistant feux de route anti-éblouissement.

L'affichage tête haute MINI fait également partie des nouveautés du programme d'options du MINI Cabrio. Le système projette les informations importantes sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le pare-brise avant et le volant ; celles-ci peuvent alors être lues rapidement et confortablement sans que le conducteur n'ait à détourner le regard de la route. Les informations projetées par l'affichage tête haute MINI sont la vitesse sous forme

numérique, les conseils de navigation sous forme de graphiques à flèche et d'esquisses de carrefour, des signaux optiques pour l'alerte collision, les symboles d'affichage des systèmes de lecture des panneaux de signalisation, les messages Check Control ainsi que des listes de téléphone et des détails concernant le programme de divertissement, tels que les stations de radio ou les titres de musique. Sur le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio, le rapport actuellement passé et un cadran polychrome affichant le régime du moteur peuvent également être affichés. Suivant le mode de conduite sélectionné, le compte-tours peut être complété par un signal du point de passation des rapports pour des accélérations dynamiques.

Options pour une joie au volant cheveux au vent intense : climatisation automatique avec mode cabrio, compteur Always Open avec affichages évolués. Outre la commande de capote entièrement électrique et le système Park Distance Control avec capteurs à l'arrière, les lève-vitres à commande électrique, la climatisation, le verrouillage central avec démarrage du moteur sans clé et la fonction Radio MINI Boost y compris connexion AUX-In et l'interface USB font partie de la dotation de série du nouveau MINI Cabrio. Une climatisation automatique bi-zone proposée en option comprend également un mode cabrio automatique. Les influences de l'air d'écoulement sont prises en compte pour la régulation de la quantité, de la répartition et de la température du flux d'air généré par la climatisation automatique aussi bien lorsque la fonction toit coulissant est utilisée que lors de la conduite capote entièrement ouverte.

De plus, les options comportent, entre autres, un volant Sport gainé de cuir (de série sur le MINI Cooper S Cabrio et le MINI Cooper SD Cabrio) avec touches multifonctionnelles, y compris régulateur de vitesse avec fonction de freinage, des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, le pack visibilité avec pare-brise chauffant, un capteur pluie avec pilotage automatique des phares, l'accès confort, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, des rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que des rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique. À cela s'ajoutent le volant Sport MINI Yours avec jante en cuir Walknappa de haute valeur et des coutures faites à la main ainsi que les options sportives de John Cooper Works. Ces dernières comprennent le kit aérodynamique John Cooper Works, le volant gainé cuir John Cooper Works et les sièges Sport John Cooper Works.

Le nouveau MINI Cabrio éveille l'enthousiasme pour la conduite à ciel ouvert – à chaque kilomètre et à toutes les saisons. Elle procure au conducteur des sensations à ciel ouvert extrêmement rafraîchissantes et l'incite à toute occasion à ouvrir la capote, ce qui s'exprime également par la forme évoluée du compteur Always Open de série qui comptabilise exactement à la minute le temps de conduite à ciel ouvert. Les données correspondantes sont désormais visualisées sur le tableau de bord de l'instrument central. Outre le temps total de joie à ciel ouvert depuis la nouvelle immatriculation du véhicule, est également affiché un résultat intermédiaire que le conducteur peut remettre à zéro à tout moment – à l'instar du compteur kilométrique journalier. Une représentation graphique de style typique MINI qui, suivant l'heure du jour ou de la nuit ainsi que la

température, est complétée par des couleurs d'arrière-plan et des symboles, est une motivation supplémentaire pour la conduite à ciel ouvert.

Visibilité optimisée, fort rayonnement : phares à LED, répartition adaptative de la lumière, projecteurs antibrouillard à LED, pack éclairage et projection du logo MINI.

Les gros phares ronds du nouveau MINI Cabrio sont sertis d'un large anneau chromé et clairement structurés à l'intérieur, fidèlement au style typique de la marque. Les indicateurs de direction en forme d'arc sont logés dans la partie inférieure. En dotation de série, l'éclairage diurne et les feux de position sont générés dans les feux supplémentaires ; en option, les projecteurs antibrouillard y sont également intégrés. En alternative, le nouveau MINI Cabrio peut être doté de phares à LED (de série sur le MINI John Cooper Works Cabrio). Cette dotation inclut également des feux arrière alimentés par LED. Les unités à LED des phares sont responsables des feux de croisement et de route. Des phares à LED avec une répartition adaptative de la lumière s'orientant à la situation de conduite et au tracé de la route ainsi qu'un éclairage directionnel à LED sont également disponibles comme option supplémentaire. Les projecteurs antibrouillard optionnels sont, eux aussi, disponibles au choix avec lumière halogène ou LED.

Le pack éclairage avec lumière d'intérieur et d'ambiance à LED est disponible en option et procure une atmosphère agréable à l'intérieur. La couleur de cet éclairage est modulable en continu quand il est combiné à l'option pack MINI Excitement. Le pack MINI Excitement inclut en outre un scénario d'éclairage, lié à des opérations de commande et situations de conduite sélectionnées et logé sur le cerclage de l'instrument central, ainsi qu'une projection au sol du logo MINI devant la porte côté conducteur à partir du rétroviseur extérieur, celle-ci étant déclenchée lors du déverrouillage du véhicule.

Nouveautés de MINI Connected : MINI Streetwise et avertisseur de pluie.

Le nouveau MINI Cabrio est équipé de série d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices peuvent ainsi être utilisés. L'option MINI Connected est également disponible en association avec l'autoradio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI et le système de navigation MINI Professional optionnels. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'info-divertissement, de la communication et de l'expérience de conduite à l'aide d'apps. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et typiquement à la marque par le MINI Controller situé sur la console centrale et l'écran couleurs de l'instrument central.

Le modèle actuel de la MINI Connected App contient de nouvelles fonctions exclusives pour une augmentation du confort et de la joie au volant. La recherche en ligne permet de trouver plus facilement les adresses. Les applications Sports Instruments et Force Meter permettent de visualiser, entre autres, la puissance actuelle délivrée par le moteur, le couple utilisé ainsi que les valeurs d'accélération longitudinales et transversales. La fonction Streetwise, disponible

pour la première fois, fournit des conseils utiles au conducteur dès avant le départ et lui permettant de choisir le trajet optimal.

La dotation du système de navigation MINI Professional en option comprend un écran de bord de 8,8 pouces et le MINI Touch Controller à surface tactile. De plus, le nouveau MINI Cabrio peut être équipé d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles. L'option MINI Connected XL, disponible en option avec le système de navigation MINI Professional, inclut également la fonction Journey Mate disponible avec le Pack Connected XL. Cette dernière aide le conducteur à planifier son voyage et lui fournit des informations individuelles sur les situations qu'il rencontre en cours de route. De plus, elle offre une info route en temps réel (RTTI) avec des informations actuelles et précises sur la circulation routière. La fonction avertisseur de pluie est également nouvelle et a été développée tout spécialement pour le MINI Cabrio. En cas de risque de pluie détecté à partir des données météorologiques actuelles, le conducteur reçoit un message sur son smartphone lui demandant de fermer la capote de son nouveau MINI Cabrio.

Joie au volant et air frais – une combinaison riche en tradition.

Le nouveau MINI Cabrio allie depuis plus de cinq décennies et demie les caractéristiques typiques de la marque à la technique la plus actuelle et au charme exclusif de la conduite à ciel ouvert. Elle interprète ainsi sous une forme moderne un concept qui, à l'époque, séduisait déjà d'emblée les adeptes de la classic Mini. Il y a presqu'un quart de siècle que s'offrit pour la première fois l'occasion de combiner l'utilisation créative de l'habitacle, la joie au volant caractéristique et le style individuel de la petite voiture populaire dans le monde entier au fun cheveux au vent rafraîchissant. L'initiative vint d'un concessionnaire allemand. La société Lamm située à Kappelrodeck, une ville badoise, remplaça le toit rigide de la classic Mini par une capote en tissu, renforça les bas de caisses et intégra un profilé transversal assurant la rigidité de la carrosserie. La qualité de la carrosserie ainsi transformée persuada les dirigeants de la centrale Rover, responsable de la marque à l'époque, de manière telle qu'elle commanda une petite série de 75 exemplaires qui fut vendue en un rien de temps à des clients britanniques.

L'approbation spontanée du public fut un argument parfait quand il s'agit de prendre la décision en faveur du lancement du développement de série d'un cabriolet sur la base de la classic Mini. Le résultat fut présenté lors du British Motor Show dès au mois d'octobre 1992 et les premières unités de la Mini Cooper Cabrio firent leur entrée sur le marché au mois de juillet de l'année suivante. Son moteur quatre cylindres 1,3 litre avec injection d'essence délivrait 63 ch. Outre la capote « softtop », les pare-chocs avant et arrière de forme affirmée, les larges passages de roue et bas de caisse, les sertissages en chrome des phares et de la lampe de la plaque d'immatriculation ainsi que des inserts décoratifs et un pommeau de levier de vitesses en bois de racine de noyer lui conféraient une allure à la fois unique et exclusive.

La classic Mini était aussi déjà dotée de vitres latérales arrière escamotables. Et une commande de capote électrique était également disponible en option. Quant à la sélection des teintes de carrosserie de l'époque, elle présentait déjà des parallèles avec celle d'aujourd'hui. Outre les teintes Nightfire Red et British Racing Green, la sélection comprenait également la teinte Caribbean Blue – précurseur précoce de la variante Caribbean Aqua métallisé développée pour la nouvelle MINI Cabrio. La période de production de la version Cabrio de la classic Mini construite à l'usine britannique Longbridge prit fin en août 1996. 1081 exemplaires furent vendus jusque-là aux adeptes de la classic Mini.

Encore inimitable aujourd'hui : le fun cheveux au vent dans le segment des petites voitures premium.

Suite à la relance de la marque en 2001, la variante décapotable de la première petite voiture du segment premium ne se fit attendre qu'environ trois ans. Lors du Salon international de l'automobile de Genève 2004, la MINI Cabrio se présentait sur la sellette et peu de temps après au soleil. Grâce à ses proportions typiques de la marque et ses éléments de design, elle s'intégrait en toute perfection dans le programme de modèles. Son mécanisme de capote électrohydraulique avec fonction toit coulissant ainsi que le pare-vitre droit garantissaient une sensation de plein air intense sur les quatre roues. Grâce au clapet du coffre à bagages s'ouvrant vers le bas, le système de chargement simplifié Easy-Load et le dossier de banquette arrière rabattable, la MINI Cabrio prouvait sa vocation exceptionnelle de fonctionnalité.

La MINI Cabrio fut proposée avec trois variantes de motorisation – comme MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio et MINI Cooper S Cabrio – et conquit d'emblée non seulement les grands boulevards et les routes de campagne dans le monde entier, mais aussi une grande communauté de fans. 164 000 unités furent vendues dans le monde entier en l'espace de cinq ans. La grande popularité contribua également à une stabilité au-delà de la moyenne de la valeur de la MINI Cabrio. Dès 2007, elle était pour la première fois en tête du palmarès des « Wertmeister » (champions des valeurs) publié par la revue spécialisée « Auto Bild ».

Dans les années à suivre, la décision en faveur d'une MINI Cabrio s'avéra régulièrement être une possibilité favorable de jouir de la conduite les cheveux au vent. En effet, le modèle suivant, qui fut lancé sur le marché 2009 – juste pour le 50ème anniversaire de la marque – se démarqua d'emblée par une grande stabilité de sa valeur. Son attractivité durable ne relevait pas seulement de son design encore plus sportif. Une nouvelle capote « softtop » avec vitre arrière chauffante, le dispositif de protection anti-retournement et les nouveaux moteurs contribuèrent à des progrès sensibles au niveau de la sécurité, du confort, de la joie au volant et de l'efficience. Pour la première fois, des moteurs Diesel étaient également disponibles pour la MINI Cabrio. Et avec la sportive de haut niveau qu'est la MINI John Cooper Works Cabrio, la joie au volant cheveux au vent se transforma en un véritable déchaînement d'enthousiasme. Un nouvel équipement, unique et typique MINI, le compteur Always Open, comptabilisant exactement à la minute le temps de conduite à ciel ouvert, vit également le jour.

Le fait qu'un deuxième modèle ouvert, le MINI Roadster à la fois puriste et sportive, vint seconder la quatre places élégante était la preuve que la combinaison de sensation karting et de fun cheveux au vent gagnait de plus en plus d'importance. Malgré l'offre de plus en plus variée, il n'en resta pas moins que la MINI Cabrio continua de jouir d'une grande popularité et que ses chiffres de vente atteignirent presque exactement ceux du modèle précédent jusqu'à l'échéance récente de la période de production.

La dernière génération de MINI Cabrio ouvre maintenant la voie de l'avenir à une joie au volant à ciel ouvert à l'instar du style de la marque britannique. Tout comme la variante de carrosserie classique, la quatre places décapotable de la génération définit de nouveaux critères dans son environnement concurrentiel et cela, non seulement en matière de joie au volant. Le surplus d'habitabilité et de confort de conduite, les nouvelles motorisations dotées de la technologie MINI TwinPower Turbo, les systèmes d'assistance à la conduite innovants et la caractéristique premium affinée plus visible et plus tangible sont l'expression du processus de maturité qui va de pair avec le changement de modèle. Le nouveau MINI Cabrio est une fois de plus la voiture par excellence pour les moments particuliers du trafic quotidien. Et elle incite plus intensément que jamais à saisir toute occasion de jouir de la joie au volant émotionnelle côté soleil.



MINI COOPER CABRIO, MINI COOPER CABRIO AUTOMATIQUE.

| Carrosserie | | MINI Cooper Cabrio | MINI Cooper Cabrio Automatique | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|--|--|
| Nombre de portes / de places | | 2 / 4 | 2 / 4 | | |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 | | |
| Empattement | mm | 2495 | 2495 | | |
| Voie AV / AR | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 | | |
| Diamètre de braquage | m | 10,8 | 10,8 | | |
| Capacité réservoir | env. l | 40 | 40 | | |
| Huile moteur | l | 4,25 | 4,25 | | |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie | | |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹¹ | kg | 1205 / 1280 | 1230 / 1305 | | |
| Charge utile selon DIN | kg | 460 | 460 | | |
| PTMA | kg | 1670 | 1695 | | |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg | 910 / 800 | 940 / 800 | | |
| Poids remorquable autorisé | | | | | |
| freiné (12 %) / non freiné | kg | - / - | - / - | | |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | - / - | - / - | | |
| Volume du coffre | l | 160 / 215 | 160 / 215 | | |
| Coefficient de trainée c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,34 / 2,07 / 0,70 | 0,34 / 2,07 / 0,70 | | |
| Moteur | | | | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes par cylindre | | série / 3 / 4 | série / 3 / 4 | | |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 | | |
| Cylindrée | cm ³ | 1499 | 1499 | | |
| Alésage / course | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 | | |
| Rapport volumétrique | /1 | 11,0 | 11,0 | | |
| Carburant | RON | 91-98 | 91-98 | | |
| Puissance | ch (kW) | 136 (100) | 136 (100) | | |
| à un régime de | tr/min | 4400 | 4400 | | |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 220 (230) | 220 (230) | | |
| à un régime de | tr/min | 1250 | 1250 | | |
| Système électrique | | | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / - | 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur | | |
| Alternateur | A | 150 | 150 | | |
| Châssis | | | | | |
| Suspension AV | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | | | | |
| Suspension AR | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | | | | |
| Freins AV | disque ventilé | | | | |
| Freins AR | disque | | | | |
| Systèmes d'aide à la conduite | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | | | | |
| Direction | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | | | | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,0 | 14,0 | | |
| Pneus | 175/65 R15 84H | | | | |
| Jantes | 5,5J × 15 alliage léger | | | | |
| Boîte de vitesses | | | | | |
| Type de B.V. | manuelle à 6 rapports | | | | |
| Démultiplication | I | 3,615 | 4,459 | | |
| | II | 1,952 | 2,508 | | |
| | III | 1,241 | 1,555 | | |
| | IV | 0,969 | 1,142 | | |
| | V | 0,806 | 0,851 | | |
| | VI | 0,683 | 0,672 | | |
| Marche AR | /1 | 3,538 | 3,185 | | |
| Rapport de pont | /1 | 3,421 | 3,683 | | |
| Performances routières | | | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 12,1 | 12,3 | | |
| Puissance au litre | kW / l | 66,7 | 66,7 | | |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 8,8 | | |
| Vitesse maxi | km/h | 208 | 206 | | |

| Consommation cycle européen³⁾ | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 6,0 à 5,9 | 6,3 à 6,2 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,5 à 4,3 | 4,7 à 4,5 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 5,1 à 4,9 | 5,3 à 5,1 |
| CO ₂ | g/km | 118 à 114 | 123 à 119 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 115 | 115 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIQUE.

| Carrosserie | | MINI Cooper S Cabrio | MINI Cooper S Cabrio Automatique |
|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| Nombre de portes / de places | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 3850 / 1727 / 1415 | 3850 / 1727 / 1415 |
| Empattement | mm | 2495 | 2495 |
| Voie AV / AR | mm | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Diamètre de braquage | m | 10,8 | 10,8 |
| Capacité réservoir | env. l | 44 | 44 |
| Huile moteur | l | 5,25 | 5,25 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹¹ | kg | 1275 / 1350 | 1295 / 1370 |
| Charge utile selon DIN | kg | 460 | 460 |
| PTMA | kg | 1745 | 1765 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg | 955 / 810 | 975 / 810 |
| Poids remorquable autorisé | | | |
| freiné (12 %) / non freiné | kg | - / - | - / - |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | - / - | - / - |
| Volume du coffre | l | 160 / 215 | 160 / 215 |
| Coefficient de trainée c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,08 / 0,75 | 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| Moteur | | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes par cylindre | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | cm ³ | 1998 | 1998 |
| Alésage / course | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Rapport volumétrique | /1 | 11,0 | 11,0 |
| Carburant | RON | 91-98 | 91-98 |
| Puissance | ch (kW) | 192 (141) | 192 (141) |
| à un régime de | tr/min | 5000 à 6000 | 5000 à 6000 |
| Couple (avec Overboost) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| à un régime de | tr/min | 1250 à 4600 | 1250 à 4600 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / - | 80 / compartiment moteur | 80 / compartiment moteur |
| Alternateur | A | 150 | 150 |
| Châssis | | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Freins AR | | disque | disque |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. | |
| Direction | | Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | |
| Démultiplication totale direction | /1 | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | 14,0 14,0 |
| Pneus | | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| Jantes | | 6,5J × 16 alliage léger | 6,5J × 16 alliage léger |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | | manuelle à 6 rapports | Steptronic à 6 rapports |
| Démultiplication | I | /1 | 3,923 4,459 |
| | II | /1 | 2,136 2,508 |
| | III | /1 | 1,393 1,555 |
| | IV | /1 | 1,088 1,142 |
| | V | /1 | 0,756 0,851 |
| | VI | /1 | 0,628 0,672 |
| Marche AR | | /1 | 3,538 3,185 |
| Rapport de pont | | /1 | 3,588 3,502 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 9,0 | 9,2 |
| Puissance au litre | kW / l | 70,6 | 70,6 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 7,2 | 7,1 |
| Vitesse maxi | km/h | 230 | 228 |

| Consommation cycle européen³⁾ | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 7,9 à 7,8 | 7,2 à 7,1 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,1 à 4,9 | 5,0 à 4,8 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 6,1 à 6,0 | 5,8 à 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 142 à 139 | 134 à 131 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 115 | 115 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIQUE.

| Carrosserie | | MINI Cooper D Cabrio | MINI Cooper D Cabrio Automatique | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|--|--|
| Nombre de portes / de places | | 2 / 4 | 2 / 4 | | |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 | | |
| Empattement | mm | 2495 | 2495 | | |
| Voie AV / AR | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 | | |
| Diamètre de braquage | m | 10,8 | 10,8 | | |
| Capacité réservoir | env. l | 44 | 44 | | |
| Huile moteur | l | 4,4 | 4,4 | | |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | remplissage à vie | remplissage à vie | | |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹¹ | kg | 1245 / 1320 | 1265 / 1340 | | |
| Charge utile selon DIN | kg | 460 | 460 | | |
| PTMA | kg | 1710 | 1730 | | |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg | 935 / 805 | 955 / 805 | | |
| Poids remorquable autorisé | | | | | |
| freiné (12 %) / non freiné | kg | - / - | - / - | | |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | - / - | - / - | | |
| Volume du coffre | l | 160 / 215 | 160 / 215 | | |
| Coefficient de trainée c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,33 / 2,07 / 0,68 | 0,33 / 2,07 / 0,68 | | |
| Moteur | | | | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes par cylindre | | série / 3 / 4 | série / 3 / 4 | | |
| Gestion moteur | | DDE 7.01 | DDE 7.01 | | |
| Cylindrée | cm ³ | 1496 | 1496 | | |
| Alésage / course | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 | | |
| Rapport volumétrique | /1 | 16,5 | 16,5 | | |
| Carburant | RON | diesel | diesel | | |
| Puissance | ch (kW) | 116 (85) | 116 (85) | | |
| à un régime de | tr/min | 4000 | 4000 | | |
| Couple | Nm | 270 | 270 | | |
| à un régime de | tr/min | 1750 – 2250 | 1750 – 2250 | | |
| Système électrique | | | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / - | 80 / compartiment moteur | 80 / compartiment moteur | | |
| Alternateur | A | 150 | 150 | | |
| Châssis | | | | | |
| Suspension AV | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | | | | |
| Suspension AR | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | | | | |
| Freins AV | disque ventilé | | | | |
| Freins AR | disque | | | | |
| Systèmes d'aide à la conduite | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | | | | |
| Direction | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | | | | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 14,0 | 14,0 | | |
| Pneus | 175/65 R15 84H | | | | |
| Jantes | 5,5J × 15 alliage léger | | | | |
| Boîte de vitesses | | | | | |
| Type de B.V. | manuelle à 6 rapports | | | | |
| Démultiplication | I | 3,923 | 4,459 | | |
| | II | 2,136 | 2,508 | | |
| | III | 1,276 | 1,555 | | |
| | IV | 0,921 | 1,142 | | |
| | V | 0,756 | 0,851 | | |
| | VI | 0,628 | 0,672 | | |
| Marche AR | /1 | 3,538 | 3,185 | | |
| Rapport de pont | /1 | 3,389 | 3,234 | | |
| Performances routières | | | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg / kW | 14,6 | 14,9 | | |
| Puissance au litre | kW / l | 56,8 | 56,8 | | |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 9,9 | | |
| Vitesse maxi | km/h | 195 | 195 | | |

| Consommation cycle européen³⁾ | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 4,5 à 4,4 | 4,5 à 4,4 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 3,7 à 3,5 | 3,9 à 3,7 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,0 à 3,8 | 4,1 à 3,9 |
| CO ₂ | g/km | 105 à 100 | 109 à 104 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 115 | 115 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI COOPER SD CABRIO AUTOMATIQUE.

Nouveau
MINI Cabrio

02/2016
Page 32

| Carrosserie | | | MINI Cooper SD Cabrio Automatique |
|---|--|---|-----------------------------------|
| Nombre de portes / de places | | | 2 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | | 3850 / 1727 / 1415 |
| Empattement | mm | | 2495 |
| Voie AV / AR | mm | | 1485 / 1485 |
| Diamètre de braquage | m | | 10,8 |
| Capacité réservoir | env. l | | 44 |
| Huile moteur | l | | 5,0 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l | | Remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹¹ | kg | | 1305 / 1380 |
| Charge utile selon DIN | kg | | 460 |
| PTMA | kg | | 1770 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg | | 970 / 810 |
| Poids remorquable autorisé | | | |
| freiné (12 %) / non freiné | kg | | - / - |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | | - / - |
| Volume du coffre | l | | 160 / 215 |
| Coefficient de trainée cx / A / cx × A | - / m ² / m ² | | 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| Moteur | | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes par cylindre | | | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | | DDE 7.01 |
| Cylindrée | cm ³ | | 1995 |
| Alésage / course | mm | | 84,0 / 90,0 |
| Rapport volumétrique | :1 | | 16,5 |
| Carburant | RON | | Diesel |
| Puissance | ch (kW) | | 170 (125) |
| à un régime de | tr/min | | 4000 |
| Couple | Nm | | 360 |
| à un régime de | tr/min | | 1500 à 2750 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | Ah / - | | 80 / compartiment moteur |
| Alternateur | A | | 150 |
| Châssis | | | |
| Suspension AV | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | | |
| Suspension AR | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | | |
| Freins AV | disque ventilé | | |
| Freins AR | disque | | |
| Systèmes d'aide à la conduite | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. | | |
| Direction | Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique | | |
| Démultiplication totale direction | :1 | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Pneus | | 195/55 R16 87W | |
| Jantes | | 6,5J × 16 alliage léger | |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | | Steptronic à 6 rapports | |
| Démultiplication | I | :1 | 4,459 |
| | II | :1 | 2,508 |
| | III | :1 | 1,555 |
| | IV | :1 | 1,142 |
| | V | :1 | 0,851 |
| | VI | :1 | 0,672 |
| Marche AR | :1 | | 3,185 |
| Rapport de pont | :1 | | 3,234 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg/kW | | 10,4 |
| Puissance au litre | kW/l | | 62,7 |
| Accélération | 0 à 100 km/h | s | 7,7 |
| Vitesse maxi | km/h | | 218 |

| Consommation cycle européen³⁾ | | |
|---|-----------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 5,0 à 4,9 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 4,1 à 3,9 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 4,4 à 4,3 |
| CO ₂ | g/km | 116 à 113 |
| Divers | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 115 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATIQUE.

| Carrosserie | MINI John Cooper Works Cabrio | MINI John Cooper Works Cabrio |
|---|---|--|
| Nombre de portes / de places | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm 3874 / 1727 / 1415 | 3874 / 1727 / 1415 |
| Empattement | mm 2495 | 2495 |
| Voie AV / AR | mm 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Diamètre de braquage | m 10,8 | 10,8 |
| Capacité réservoir | env. l 44 | 44 |
| Huile moteur | l 5,25 | 5,25 |
| Huile de B.V., couple conique compris | l Remplissage à vie | Remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹¹ | kg 1310 / 1385 | 1320 / 1395 |
| Charge utile selon DIN | kg 460 | 460 |
| PTMA | kg 1770 | 1785 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg 960 / 820 | 980 / 820 |
| Poids remorquable autorisé | | |
| freiné (12 %) / non freiné | kg - / - | - / - |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg - / - | - / - |
| Volume du coffre (capote ouverte / fermée) | l 160 / 215 | 160 / 215 |
| Coefficient de trainée cx / A / cx × A | - / m ² / m ² 0,36 / 2,08 / 0,75 | 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| Moteur | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes par cylindre | | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | cm ³ 1998 | 1998 |
| Alésage / course | mm 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Rapport volumétrique | :1 10,2 | 10,2 |
| Carburant | RON 91-98 | 91-98 |
| Puissance | ch (kW) 231 (170) | 231 (170) |
| à un régime de | tr/min 5200 à 6000 | 5200 à 6000 |
| Couple | Nm 320 | 320 |
| à un régime de | tr/min 1250 à 4800 | 1250 à 4800 |
| Système électrique | | |
| Capacité batterie / position | Ah / - 80 / compartiment moteur | 80 / compartiment moteur |
| Alternateur | A 150 | 150 |
| Châssis | | |
| Suspension AV | | essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée |
| Suspension AR | | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé |
| Freins AV | | disque ventilé |
| Freins AR | | disque |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. |
| Direction | | Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique |
| Démultiplication totale direction | :1 | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic |
| Pneus | | 14,2 |
| Jantes | | 205/45 R17 88Y XL |
| | | 205/45 R17 88Y XL |
| Boîte de vitesses | | |
| Type de B.V. | | manuelle à 6 rapports |
| Démultiplication | I :1 | Steptronic à 6 rapports |
| | II :1 | 4,459 |
| | III :1 | 2,508 |
| | IV :1 | 1,555 |
| | V :1 | 1,142 |
| | VI :1 | 0,851 |
| Marche AR | :1 | 0,672 |
| Rapport de pont | :1 | 3,538 |
| | | 3,185 |
| | | 3,824 |
| | | 3,502 |
| Performances routières | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | kg/kW | 7,7 |
| Puissance au litre | kW/l | 85,1 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 6,6 |
| Accélération 80 à 120 km/h (en 5 ^e vit.) | s | 6,1 |
| Vitesse maxi | km/h | 242 |
| | | 240 |

| Consommation cycle européen | | | |
|------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 8,6 | 7,4 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 5,4 | 5,1 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 6,5 | 5,9 |
| CO ₂ | g/km | 152 | 138 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 115 | 115 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

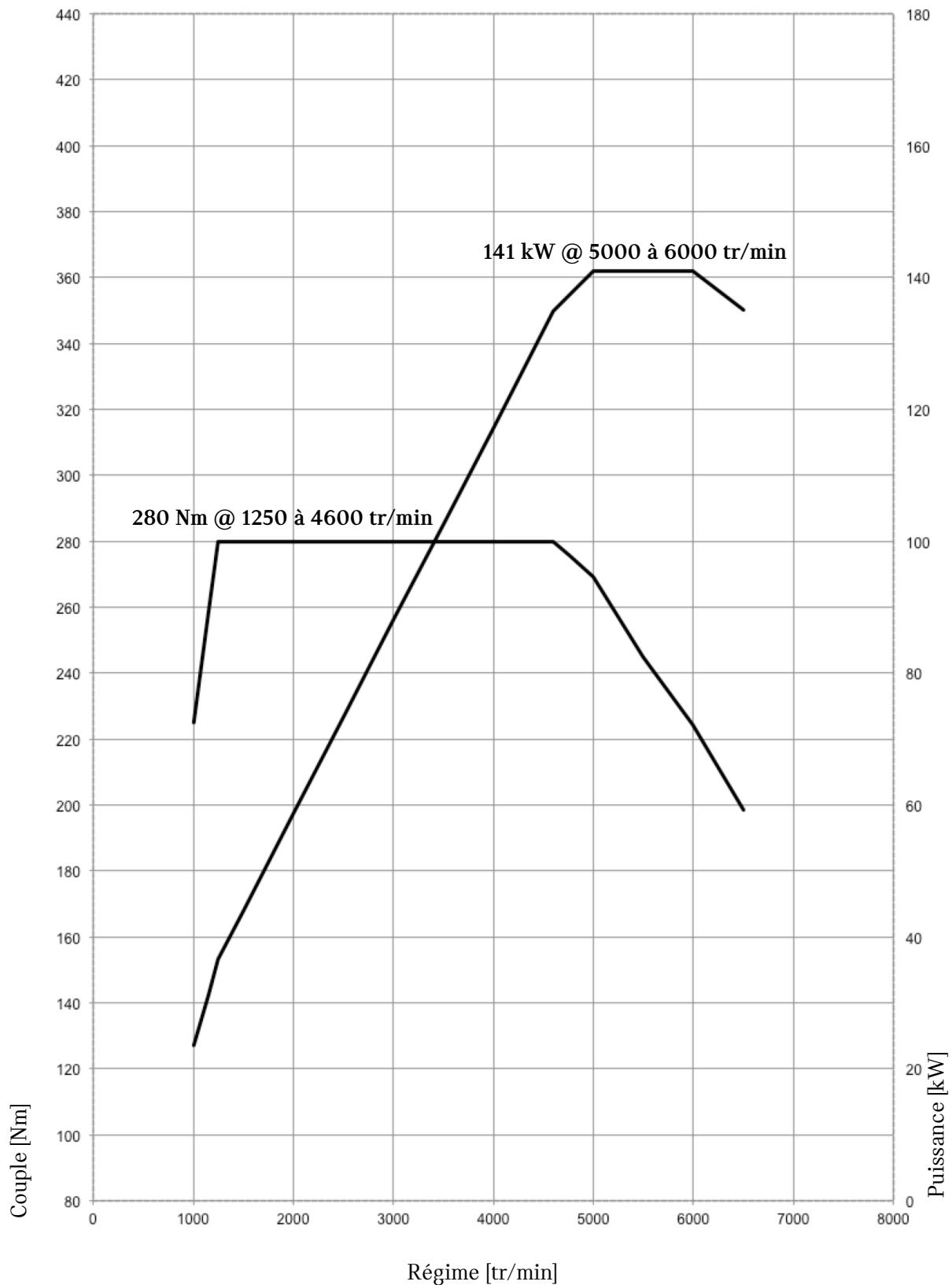


CARACTERISTIQUES DE PUISANCE ET DE COUPLE.

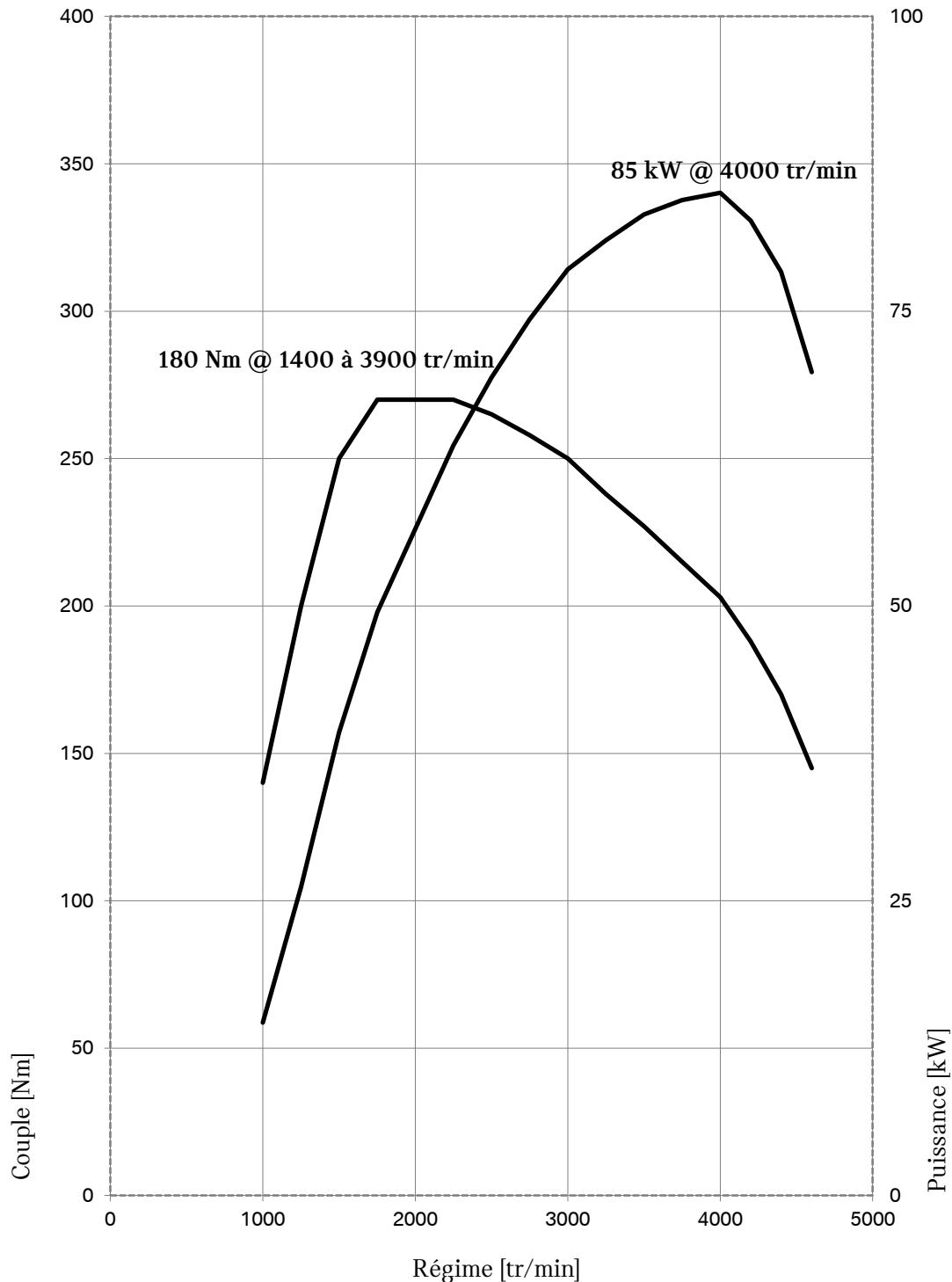
MINI Cooper Cabrio.



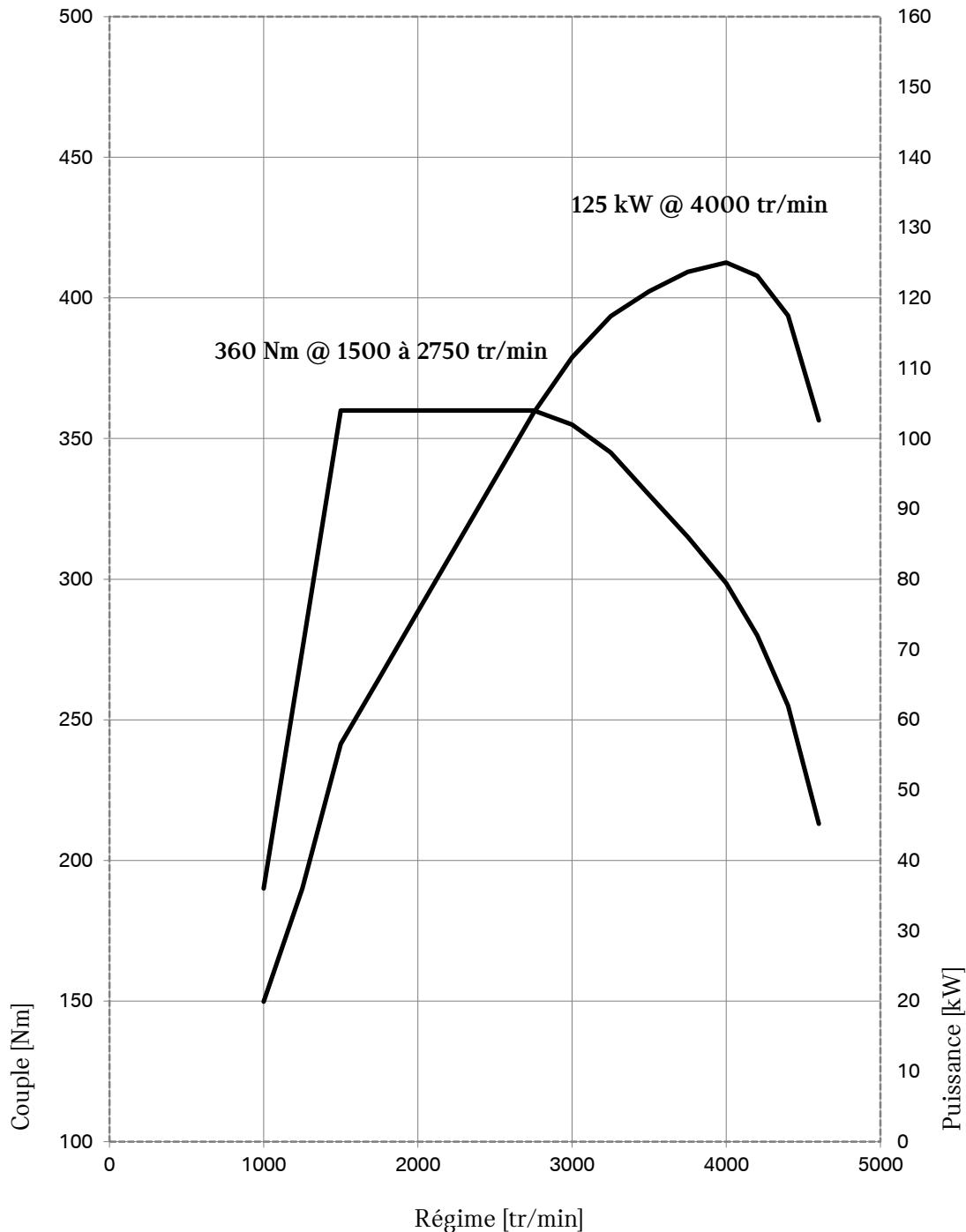
MINI Cooper S Cabrio.



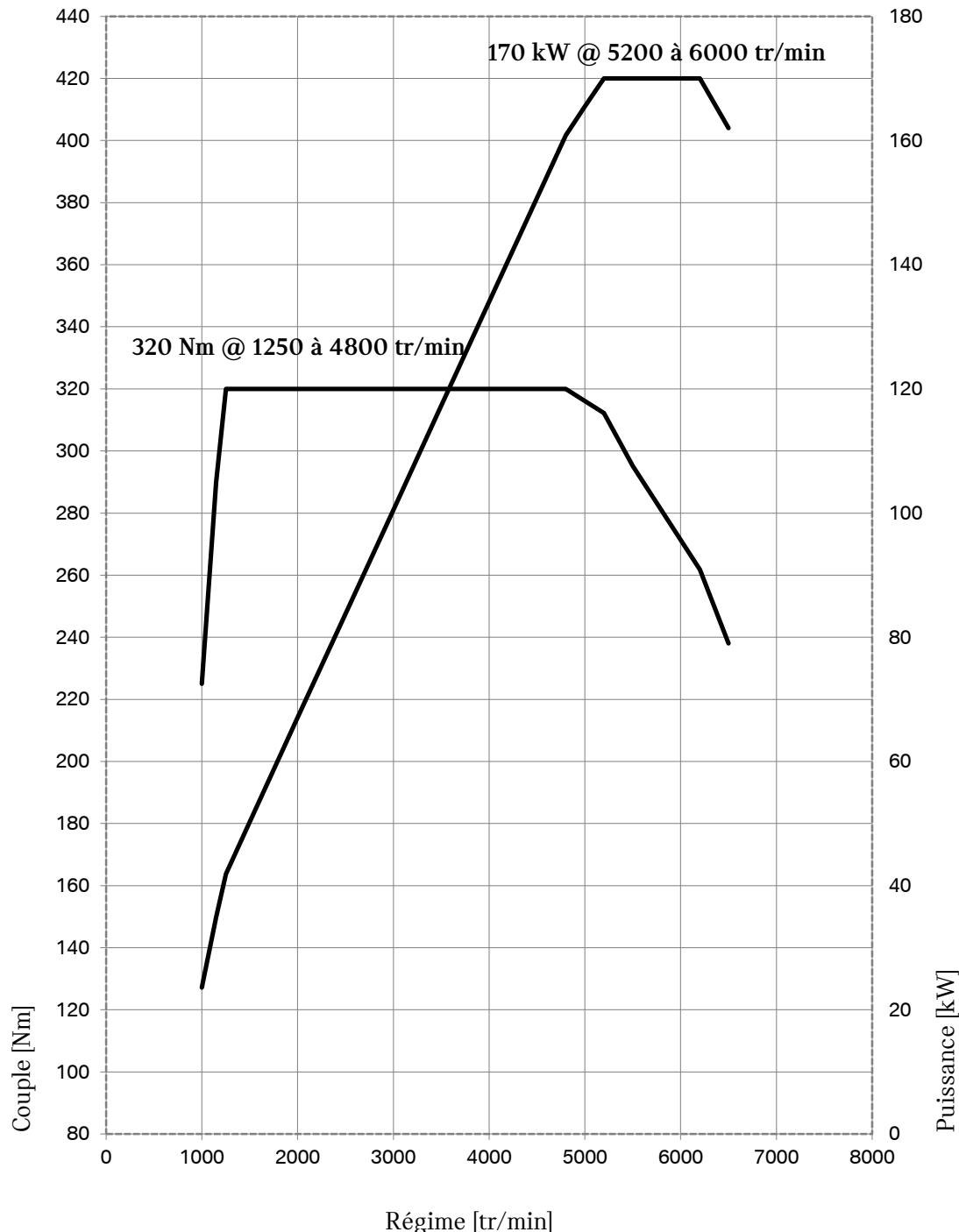
MINI Cooper D Cabrio.



MINI Cooper SD Cabrio.



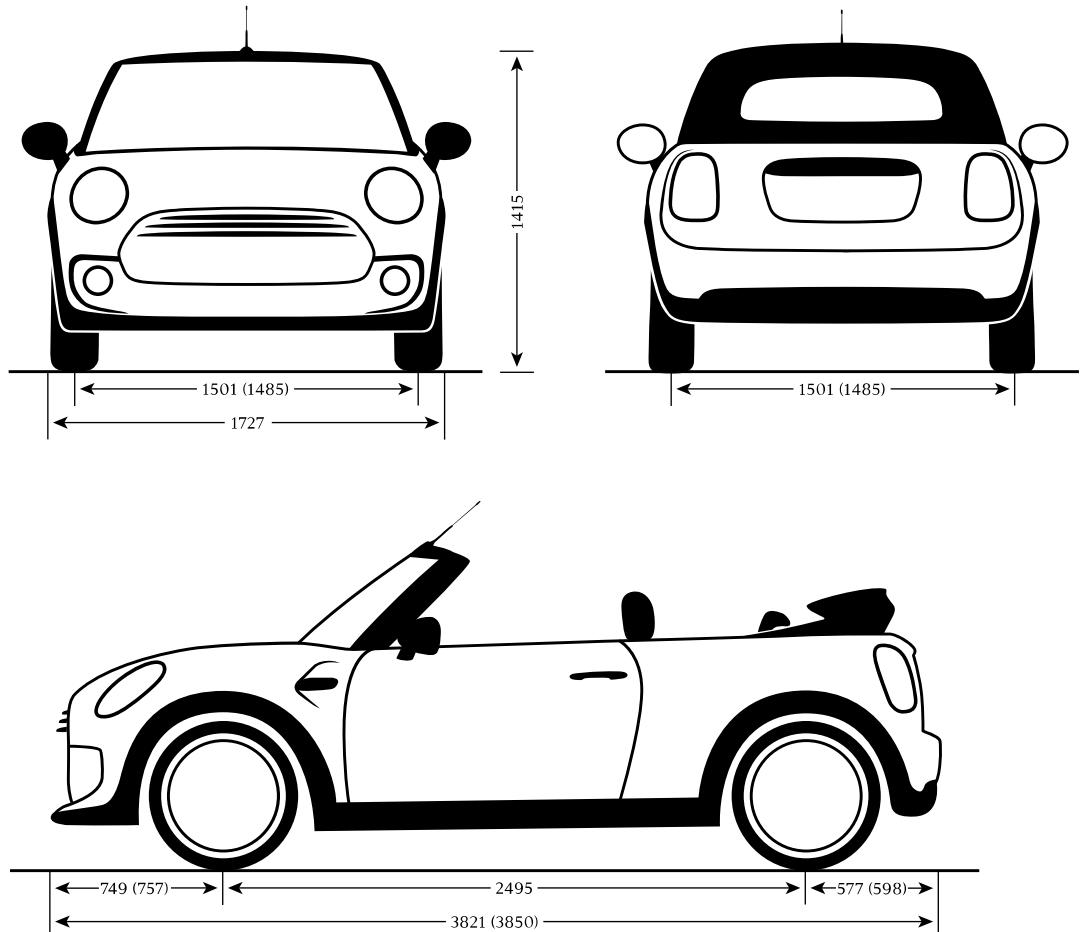
MINI John Cooper Works Cabrio.



DIMENSIONS EXTERIEURES.

Nouveau
MINI Cabrio

02/2016
Page 41



Dimensions en mm.

(Valeurs différentes pour MINI Cooper S Cabrio et MINI Cooper SD Cabrio entre parenthèses)