

Les nouvelles BMW S 1000 RR, S 1000 R et S 1000 XR.



Table des matières.

1 Les sportives à quatre cylindres signées BMW Motorrad. (Résumé).....	2
2 La nouvelle BMW S 1000 RR.	4
3 La nouvelle BMW S 1000 R.	8
4 La nouvelle BMW S 1000 XR.	15
5 Puissance et couple moteur.	19
6 Fiche technique.	21

1 Les sportives à quatre cylindres signées BMW Motorrad. (Résumé)



Les nouvelles sportives à quatre cylindres signées BMW Motorrad.

Comportement dynamique souverain, tempérament fougueux et un maximum de sécurité et d'aptitude au quotidien – tels sont les traits distinguant les modèles sportifs à quatre cylindres de BMW Motorrad. Pour le millésime 2017, l'hypersportive S 1000 RR, le roadster dynamique S 1000 R et la S 1000 XR dédiée aux aventures sportives ont été soumis à un restylage se distinguant par les éléments suivants :

La nouvelle BMW S 000 RR – quasi parfaite mais pourtant encore optimisée.

- Adaptation à la norme antipollution Euro 4.
- ABS Pro comme nouvelle composante de l'option « Modes de pilotage Pro ».
- DTC de série.
- La nouvelle RR est désormais dotée de série d'une selle monoplace avec capot de selle passager. L'option gratuite « pack passager » est disponible en alternative.
- Harmonies de couleurs éprouvées Racing red/Light white et BMW Motorsport (Lupin blue metallic/Light white/Racing red), avec un nouveau look.
- Nouvelle harmonie de couleurs Granit grey metallic/Black storm metallic.
- Jantes option design à liséré rouge désormais intégrées de série dans les harmonies de couleurs Racing red/Light white et BMW Motorsport.

La nouvelle BMW S 1000 R – roadster dynamique affûté.

- Adaptation à la norme antipollution Euro 4.
- Puissance portée à 121 kW (165 ch) à 11 000 tr/min (jusqu'ici : 118 kW/ 160 ch).
- Allègement de 2 kg à un poids à vide DIN de 205 kg. La charge utile augmente de 2 kg.
- Silencieux arrière HP Titane de série pour une sonorité encore plus grave et un look encore plus sportif.
- Guidon découplé des vibrations pour un surplus de confort.
- Nouvelle structure de cadre avec un cadre principal à partie arrière allégée.
- ABS Pro comme nouvelle composante de l'option « Modes de pilotage Pro ».

- Shifter HP Pro, nouvelle option départ usine pour monter et descendre les rapports rapidement sans actionnement de l'embrayage.
- Jantes forgées HP légères (-2,4 kg par rapport à la série) en nouvelle option départ usine.
- Jantes option design à liséré rouge en nouvelle option départ usine.
- Combiné d'instruments multifonctionnel encore plus facile à lire avec affichage de la température extérieure.
- Carénages nettement réduits.
- Nouvelles harmonies de couleurs Racing red/Black storm metallic, Catalano grey et BMW Motorsport (Lupin blue metallic/Light white/Racing red).

La nouvelle BMW S 1000 XR – la Sport Adventure, encore sublimée.

- Adaptation à la norme antipollution Euro 4.
- Puissance portée à 121 kW/ 165 ch) à 11 000 tr/min (jusqu'ici: 118 kW (160 ch).
- Guidon encore mieux découplé des vibrations pour un surplus de confort.
- Augmentation du poids total maximum autorisé de 434 à 444 kg, soit une augmentation de la charge utile de 10 kg.
- Harmonies de couleurs éprouvées Racing red et Light white/Granit grey metallic matt/Racing red.
- Nouvelle harmonie de couleurs Ocean blue metallic matt.

2 La nouvelle BMW S 1000 RR.



La nouvelle BMW S 1000 RR – l'hypersportive quasi parfaite a fait l'objet d'une nouvelle optimisation.

Depuis que BMW Motorrad avait lancé en 2009 la S 1000 RR, première hypersportive à quatre cylindres signée BMW Motorrad, la « double R » a durablement marqué ce segment de marché de son empreinte. Soumise à un perfectionnement rigoureux et inlassable, la RR s'est assurée depuis la pole position parmi les hypersportives homologuées pour la route. Pour le millésime 2017, les ingénieurs ont réussi à optimiser encore cette hypersportive pourtant déjà quasi parfaite.

Quatre cylindres puissant, adapté à la norme Euro 4.

Le quatre cylindres en ligne d'une cylindrée de 999 cm³ a été adapté pour se conformer aux dispositions de la norme antipollution Euro 4. Sa puissance de pointe de 146 kW (199 ch) à 13 500 tr/min reste inchangée, le couple maximal de 113 Nm est atteint à 10 500 tr/min. Pour être très facile à piloter, la nouvelle RR se vante d'une plage de régimes utile très large, le couple maximal étant disponible presque entièrement dans la plage comprise entre environ 9 500 (112 Nm) et 12 000 tr/min (113 Nm).

Modes de pilotage « Rain », « Sport » et « Race » ainsi que Race ABS et Contrôle de traction dynamique DTC de série.

La dotation standard de la nouvelle RR comprend les trois modes de pilotage « Rain », « Sport » et « Race » ainsi que le Race ABS partiellement intégral. Désormais, elle inclut aussi le Contrôle de traction DTC avec détecteur de prise d'angle et ajustage de précision en +/- sept niveaux pour des performances et une sécurité maximales à l'accélération.

Option « Modes de pilotage Pro » enrichie des modes « Slick » et « User », Launch Control, Pit Lane Limiter et désormais aussi ABS Pro.

Dotée de l'option « Modes de pilotage Pro », la nouvelle RR propose, comme par le passé, les deux modes de pilotage supplémentaires « Slick » et « User », auxquels s'ajoutent, entre autres, une fonction de départ automatisé (Launch Control) qui accorde un soutien actif au pilote lors des démarrages en course. Quant au Pit Lane Limiter configurable, il veille au respect de la limitation de la vitesse dans l'allée des stands.

L'ABS Pro est une nouvelle composante de l'option « Modes de pilotage Pro ». Si les systèmes ABS connus de BMW Motorrad assurent déjà un niveau de sécurité élevé au freinage en ligne droite, l'ABS Pro franchit une nouvelle étape : il améliore aussi la sécurité au freinage sur l'angle en assistant le pilote qui freine moto couchée en virage. L'ABS Pro (disponible en modes « Rain », « Sport » et « Race ») peut éviter le blocage des roues même en cas d'actionnement brusque du frein et réduit ainsi les modifications abruptes de la force de braquage et, donc, le redressement intempestif de la moto, surtout lors d'un freinage en catastrophe.

La nouvelle RR désormais avec une selle monoplace avec capot de selle passager et avec de nouvelles teintes.

Désormais, la BMW S 1000 RR est configurée dans sa version de série comme une monoplace avec capot de selle passager. Le client peut cependant commander la RR avec un pack passager comprenant la selle passager ainsi que les repose-pied passager, qui est alors intégré sans supplément de prix comme option départ usine.

Comme par le passé, la RR est proposée dans les deux harmonies de couleurs : Racing red/Light white qui lui confère un look dynamique ainsi que BMW Motorsport (Lupin blue metallic/Light white/Racing red, qui évoque l'ADN de la course), mais avec un nouveau dessin. Les deux harmonies sont dorénavant complétées de série par le liseré rouge ornant les jantes.

En plus, le nuancier s'enrichit de la nouvelle harmonie Granit grey metallic/Black storm metallic qui donne une aura noble à la RR.

Options et Accessoires d'origine BMW Motorrad.

Pour personnaliser davantage la nouvelle BMW S 1000 RR, BMW Motorrad propose comme à l'habitude une gamme d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad très bien fournie.

Options.

Pack Race : Modes de pilotage Pro (modes « Slick » et « User », Launch Control, Pit Lane Limiter et ABS Pro), régulateur de vitesse.

Pack Dynamic : DDC, clignotants à LEDs, shifter HP Pro, poignées chauffantes.

- Contrôle dynamique de l'amortissement DDC.
- Modes de pilotage Pro (modes « Slick » et « User », Launch Control, Pit Lane Limiter et ABS Pro).

- Jantes forgées HP.
- Shifter Pro.
- Régulateur de vitesse.
- Système d'alarme antivol DWA.
- Poignées chauffantes.
- Pack passager (selle passager, repose-pied passager).
- Batterie HP.

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

Composants HP.

- Platines repose-pied HP pour pilote, protège-talon HP Carbone compris, ergonomie réglable.
- Repose-pied HP pour passager.
- Leviers de frein et d'embrayage HP rabattables.
- Levier de frein HP avec réglage à distance.
- Protège-levier HP.
- Protège-carter HP gauche/droit.
- Protections axe de roue HP.
- Tendeur de chaîne HP.
- Garde-boue avant HP Carbone.
- Garde-boue arrière HP Carbone.
- Flanc de carénage supérieur HP Carbone, gauche/droit.
- Protection de réservoir HP Carbone gauche/droite.
- Cache boîte à air HP Carbone.
- Protège-talon HP Carbone.
- Cache-pignon HP Carbone.
- Sabot moteur HP Carbone Race.*
- Carter de chaîne HP Carbone.
- Silencieux HP Sport.
- Jeu de protections HP.*
- Laptimer HP.*
- Enregistreur de données HP.*
- Kit calibrage HP 3.*
- Power kit HP.*
- Plaquettes de frein HP.*
- Valve de purge d'air HP.
- Aide à la purge d'air HP.
- Faisceau de câbles HP.*
- Selle HP.
- Couverture chauffante pour pneus HP.
- Tapis de stand HP.

* Utilisation uniquement sur le circuit de course.

Pour le transport.

- Sacoche de réservoir.
- Sacoche arrière.
- Sacoche pour selle passager.
- Sacoches cavalières.
- Sangle d'arrimage.
- Araignée.

Pour l'ergonomie et le confort.

- Selle pilote Confort.
- Selle passager Confort.
- Bulle haute.
- Bulle teintée.
- Bulle haute, teintée.

Pour la sécurité.

- Bloque-disque avec alarme antivol DWA intégré.
- Triangle de présignalisation BMW Motorrad.
- Trousse de premiers secours grand format.
- Trousse de premiers secours petit format.

Pour l'entretien et la technique.

- Béquille d'atelier Sport 2 avant/arrière.
- Diabolos de béquille pour béquille d'atelier Sport 2.
- Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie 110 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie BMW Motorrad pour Royaume-Uni.
- Outil multifonction.
- Mini-pompe à pied.
- Nécessaire de réparation pour pneus tubeless.
- Housse protection intérieure.
- Housse moto.

3 La nouvelle BMW S 1000 R.



La nouvelle BMW S 1000 R – le roadster dynamique se présente sous une forme visiblement affûtée.

Avec la S 1000 R, BMW Motorrad a présenté à l'automne 2013 un roadster dynamique décliné de l'hypersportive S 1000 RR. Se distinguant par un concept bien pensé associant puissance élevée et poids réduit et agrémenté du Race ABS, de l'antipatinage ASC et des modes de pilotage de série, cette moto avait fixé de nouvelles références dans le segment des roadsters dynamiques. Mêlant d'une manière fascinante un look roadster suscitant les émotions et un dynamisme hypersportif, la S 1000 R s'est fait de nombreux adeptes enthousiastes. Maintenant, BMW Motorrad a affûté cette moto basique innovante sur de nombreux points.

Quatre cylindres conforme à la norme Euro 4, plus puissant et plus léger, doté d'un silencieux arrière HP Titane pour une sonorité encore plus grave et un look encore plus sportif.

La nouvelle S 1000 R est animée par le quatre cylindres en ligne éprouvé d'une cylindrée de 999 cm³. La nouvelle moto met en œuvre toutes les dispositions de la norme antipollution Euro 4 et délivre pourtant une puissance de 121 kW (165 ch) à 11 000 tr/min, soit 3 kW (5 ch) de plus que par le passé (118 kW/ 160 ch à 11 000 tr/min) pour un poids réduit de 2 kg (poids à vide selon DIN 205 kg contre 207 kg auparavant). Le poids total maximum autorisé de 407 kg n'ayant pas changé, la charge utile augmente donc de 2 kg.

Dans le cadre du perfectionnement de l'ensemble mécanique, les motoristes ont aussi optimisé le bruit à l'admission et à l'échappement. En association avec le silencieux arrière HP Titane de série, la nouvelle S 1000 R émet désormais une sonorité encore plus grave tout en respectant le règlement d'homologation européen CEE R41-04 relatif au bruit émis par les motocycles.

ASC, Race ABS partiellement intégral et deux modes de pilotage de série. « Modes de pilotage Pro » avec deux modes supplémentaires « Dynamic » et « User », DTC et désormais aussi ABS Pro en option.

Pour se conformer de manière optimale aux préférences et besoins personnels du pilote ainsi qu'à l'usage qu'il fait de sa moto, la S 1000 R est équipée en série de deux modes de pilotage ainsi que de l'antipatinage ASC

(Automatic Stability Control). Avec les modes de pilotage « Rain » et « Road », le débit de la puissance et du couple de la S 1000 R ainsi que les interventions régulatrices du Race ABS et de l'ASC peuvent être adaptés aux conditions routières. Il en résulte un gain de sécurité considérable, notamment sur des revêtements changeants.

Le Contrôle de traction dynamique DTC (Dynamic Traction Control) est disponible comme avant en option départ usine. Le DTC comporte, entre autres, le détecteur de prise d'angle connu de la RR et offre ainsi le niveau technique le plus élevé qui soit disponible à ce jour en série en matière de sécurité et de dynamisme à l'accélération.

Mis en œuvre avec l'option « Modes de pilotage Pro » qui offre les deux modes supplémentaires « Dynamic » et « User » – ce dernier, nouveau, étant configurable –, l'ABS Pro asservi à la prise d'angle est un nouvel équipement. Si les systèmes ABS connus de BMW Motorrad assurent déjà un niveau de sécurité élevé au freinage en ligne droite, l'ABS Pro accroît aussi la sécurité au freinage sur l'angle en assistant le pilote qui freine moto couchée en virage, situation dans laquelle il permet d'éviter le blocage des roues et de nettement réduire les modifications abruptes de la force de braquage et, donc, le redressement intempestif de la moto, surtout lors d'un freinage en catastrophe.

Les prestations énormes mises à disposition par l'option « Modes de pilotage Pro » sont complétées par une fonction de départ automatisé (Launch Control) qui accorde un soutien actif au pilote lors des démarrages en course ainsi que par un Pit Lane Limiter programmable pour respecter la limitation de vitesse dans l'allée des stands.

Shifter HP Pro pour monter et descendre les rapports rapidement sans actionner l'embrayage, en option départ usine.

Comme déjà sur la RR et la XR, le shifter HP Pro est désormais aussi disponible sur la nouvelle S 1000 R. Ce dispositif permet de monter les rapports sans actionner l'embrayage et offre donc une accélération parfaite quasiment sans rupture de charge. Le shifter HP Pro permet aussi de rétrograder sans intervenir sur l'embrayage. Les passages de rapports sont ainsi ultrarapides, l'actionnement de l'embrayage est réduit à un minimum et les influences indésirables du transfert de charge sur la roue arrière sont sensiblement réduites.

Quant au souhait de nombreux pilotes qui veulent une grille de passage des rapports dite inversée lorsqu'ils tournent sur circuit, le premier rapport s'engageant en poussant le sélecteur vers le haut et les rapports deux à six en

appuyant sur le sélecteur, la nouvelle S 1000 R y répond en dotation standard. Le sélecteur présente un logement supplémentaire pour les tiges de commande, ce qui permet d'adapter le système en un rien de temps.

Nouvelle structure de cadre à rigidité et flexibilité optimisées et partie arrière du cadre principal allégée pour un surplus de traction et de précision et un retour d'information plus limpide.

Le cadre périmétrique en aluminium reste le cœur de la partie cycle de la nouvelle S 1000 R. Il s'agit d'une structure soudée à partir de quatre éléments moulés intégrant le quatre cylindres en ligne comme un élément porteur. Sur la nouvelle S 1000 R, le cadre principal a été doté d'une nouvelle partie arrière plus légère. Dans le cadre de cette reconception, l'ensemble formé par le cadre principal, la partie arrière du cadre principal et le bras oscillant a été retravaillé pour optimiser la rigidité et la souplesse et améliorer ainsi encore la traction tout en augmentant la précision et en rendant le toucher de la route encore plus limpide. Dans ce contexte, les platines repose-pied, sélecteur et pédale de frein inclus, ont également été reconçues.

Jantes forgées HP et jantes option design, deux nouvelles options départ usine.

Pour parfaire l'optimisation de la nouvelle S 1000 R, BMW Motorrad propose désormais, en option départ usine, des jantes forgées HP réalisant une économie de poids de 2,4 kg par rapport aux jantes de série. La S 1000 R bénéficie de la réduction du moment d'inertie et du couple gyroscopique en découlant et ce, en termes d'accélération, de décélération et de maniabilité. Les jantes option design disponibles sur demande soulignent le tempérament sportif de la nouvelle S 1000 R par un liseré rouge cernant le bord des jantes en aluminium coulé.

Combiné d'instruments multifonctionnel optimisé, encore plus facile à lire.

La nouvelle S 1000 R fait aussi de nouveaux emprunts à la compétition pour son cockpit. Ainsi un écran à cristaux liquides (LDC) avec compte-tours analogique permet de présenter une panoplie d'informations, de l'affichage du rapport engagé à l'enregistrement des temps au tour en passant par l'affichage du mode de pilotage activé. Pour assurer des passages de rapports parfaits, la moto embarque un témoin de passage que le pilote peut programmer de manière individuelle.

Pour remplir sa mission sur la nouvelle S 1000 R, l'angle d'inclinaison du combiné d'instruments a été optimisé afin que les informations affichées, surtout dans la ligne supérieure de l'écran à cristaux liquides, soient encore plus faciles à lire. Un témoin MIL (Malfunction Indicator Light ou témoin

d'anomalie moteur) supplémentaire tient compte des dispositions Euro 4 et l'écran a été complété par l'affichage de la température extérieure.

Design encore dynamisé avec des carénages nettement réduits.

Si l'ambition de la S 1000 R en tant que roadster dynamique se reflétait déjà dans son look fidèle au principe « tail up – nose down » avec sa partie avant basse et son arrière pointant vers le haut, le langage des formes de la nouvelle S 1000 R exprime un dynamisme encore plus offensif.

Comme sa devancière, la nouvelle S 1000 R se révèle au premier coup d'œil et il est impossible de se tromper, tant elle est le « visage identifié dans la foule ». En vue de face, les phares asymétriques ainsi que la grande prise d'air centrale, qui signale que l'air frais et la pression aérodynamique sont convertis en propulsion puissante, sont les éléments dominants.

Le langage des formes de la nouvelle S 1000 R a évolué sur la partie avant et au niveau des flancs de carénage. Affichant des lignes plus droites et plus tranchantes et de dimensions nettement réduites, ces derniers font paraître la nouvelle S 1000 R encore plus sportive et plus dynamique. Le pouf passager a également été redessiné.

Guidon découplé des vibrations pour un surplus de confort.

Un guidon découplé des vibrations amplifie le confort dont bénéficie le pilote de la nouvelle S 1000 R. En effet, il empêche avec efficacité les plus fines vibrations de remonter vers les extrémités du guidon. Dans ce contexte, le té de fourche supérieur a également fait l'objet d'une refonte.

Nouveau concept de couleurs décliné en trois variantes.

L'allure dynamisée de la nouvelle S 1000 R s'exprime aussi à travers un nouveau concept de couleurs décliné en trois harmonies : Racing red/Black storm metallic, Catalano grey ainsi que BMW Motorsport (Light white/Lupin blue metallic/Racing red).

Dans sa variante Racing red/Black storm metallic, la nouvelle S 1000 R accentue son tempérament sportif et agressif et souligne qu'avec ses performances, elle occupe bien la position de tête dans le segment des roadsters dynamiques.

Le Catalano grey fait particulièrement bien ressortir la puissance et le punch de la nouvelle S 1000 R et donne une interprétation résolument virile à l'association entre technicité et dynamisme.

Habillée de Light white, de Lupin blue metallic et de Racing red, la nouvelle S 1000 R reprend l'harmonie traditionnelle des couleurs BMW Motorsport, qui fait ressortir ses talents sportifs en les doublant d'une allure pleine de noblesse et fait paraître le roadster particulièrement léger et agile.

Options et Accessoires d'origine BMW Motorrad pour pousser plus loin la personnalisation.

Pour personnaliser davantage la nouvelle BMW S 1000 R, BMW Motorrad propose comme à l'habitude une gamme d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad très bien fournie.

Options.

- **Pack Sport :** Contrôle de traction dynamique DTC, modes de pilotage Pro (modes « Dynamic », « Dynamic Pro », ABS Pro), shifter Pro et régulateur de vitesse.
- **Pack Dynamic :** Contrôle dynamique de l'amortissement DDC, poignées chauffantes, clignotants à LEDs et sabot moteur dans la teinte de la moto.
- Modes de pilotage Pro (modes « Dynamic », « Dynamic Pro », ABS Pro).
- Régulateur de vitesse.
- Shifter Pro.
- Contrôle dynamique de l'amortissement DDC.
- Poignées chauffantes.
- Jantes forgées HP.
- Jantes option design.
- Système d'alarme antivol DWA.

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

Composants HP.

- Platines repose-pied HP pour pilote, protège-talon HP Carbone compris, ergonomie réglable.
- Repose-pied HP pour passager.
- Leviers de frein et d'embrayage HP rabattables.
- Protège-levier HP.
- Protège-carter HP gauche/droit.
- Protections axe de roue HP.
- Tendeur de chaîne HP.
- Garde-boue avant HP Carbone.
- Garde-boue arrière HP Carbone.
- Bulle HP Carbone.
- Protection de réservoir HP Carbone gauche/droite.

- Cache boîte à air HP Carbone.
- Cache-pignon HP Carbone.
- Protège-talon HP Carbone.
- Carter de chaîne HP Carbone.
- Laptimer HP.*
- Enregistreur de données HP.*
- Couverture chauffante pour pneus HP.
- Tapis de stand HP.

* Utilisation uniquement sur le circuit de course.

Pour le transport.

- Sacoche de réservoir.
- Sacoche arrière gauche/droite.
- Sacoche pour selle passager.
- Sacoche cavalières.
- Sangle d'arrimage.
- Araignée.

Pour le design.

- Capot de selle plastique (dans la teinte de la moto).
- Sabot moteur gauche/droit (dans la teinte de la moto).

Pour l'ergonomie et le confort.

- Bulle Sport.
- Selle pilote Confort.
- Selle pilote Confort.

Pour la navigation et la communication.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- Logement pour smartphone BMW Motorrad.
- Support pour système de navigation BMW Motorrad.

Pour la sécurité.

- Bloque-disque avec alarme antivol DWA intégré.
- Triangle de présignalisation BMW Motorrad.
- Trousse de premiers secours grand format.
- Trousse de premiers secours petit format.

Pour l'entretien et la technique.

- Béquille d'atelier Sport 2 avant/arrière.
- Diabolos de béquille pour béquille d'atelier Sport 2.
- Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie 110 V BMW Motorrad.

- Chargeur de batterie BMW Motorrad pour Royaume-Uni.
- Outil multifonction.
- Mini-pompe à pied.
- Nécessaire de réparation pour pneus tubeless.
- Housse protection intérieure.
- Housse moto.

4 La nouvelle BMW S 1000 XR.



La nouvelle BMW S 1000 XR – la Sport-Adventure est à nouveau sublimée.

En présentant à l'automne 2014 la BMW S 1000 XR, BMW Motorrad a donné une nouvelle interprétation inédite à une large fourchette de qualités allant du sport au grand tourisme tout en y ajoutant une bonne dose d'émotions. La Sport-Adventure était née – une synthèse fascinante mêlant technique innovante, puissance et sécurité sans oublier les qualités grand tourisme dynamiques, les performances routières sportives, le confort élevé et l'aptitude totale au quotidien. Pour le millésime 2017, la S 1000 XR adopte, elle aussi, certaines modifications.

Quatre cylindres en ligne conforme à la norme Euro 4 et développant encore plus de punch.

Avec la nouvelle S 1000 XR, BMW Motorrad présente le quatre cylindres en ligne de 999 cm³ en une version qui n'est pas seulement adaptée aux dispositions de la norme antipollution Euro 4, mais débite en même temps une puissance supérieure. 121 kW (165 ch) à 11 000 tr/min (contre 118 kW / 160 ch à 11 000 tr/min jusqu'ici) représentent un gain de 3 kW (5 ch).

Guidon encore mieux découplé des vibrations et augmentation du poids total maximum autorisé ainsi que de la charge utile de 10 kilogrammes.

Les éléments de découplage plus souples sur le guidon évitent efficacement la transmission des moindres vibrations dans les extrémités du guidon.

Avec la nouvelle édition de la S 1000 XR, on savoure encore plus les voyages et les vacances au loin, puisque le poids total maximum autorisé s'accroît de 10 kilogrammes pour passer de 434 à 444 kilogrammes, ce qui s'accompagne d'une charge utile augmentée d'autant.

La nouvelle S 1000 XR désormais aussi en Ocean blue metallic matt raffiné.

En complément des harmonies de couleurs existantes – Racing red et Light white/Granit grey metallic/Racing red –, la nouvelle S 1000 XR peut désormais aussi se parer de Ocean blue metallic matt. Alors que le Racing red incarne l'ADN sportif de la S 1000 XR et que l'harmonie de plusieurs coloris met en avant le caractère de grand tourisme dynamique, la nouvelle teinte Ocean

blue metallic matt confère une allure particulièrement noble à la nouvelle S 1000 XR.

Options et Accessoires d'origine BMW Motorrad pour pousser plus loin la personnalisation.

Pour personnaliser davantage la nouvelle BMW S 1000 XR, BMW Motorrad propose comme à l'habitude une gamme d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad très bien fournie.

Options.

- **Pack Touring:** ESA dynamic, poignées chauffantes, supports de valises, préparation pour système de navigation, multi-controller compris, béquille centrale, porte-bagages.
- **Pack Dynamic:** modes de pilotage Pro (Contrôle de traction dynamique DTC, ABS Pro, modes « Dynamic » et « Dynamic Pro »), Shifter Pro, régulateur de vitesse, clignotants à LEDs.
- Modes de pilotage Pro (ABS Pro, DTC et modes « Dynamic » et « Dynamic Pro »).
- Régulateur de vitesse.
- Shifter Pro.
- ESA dynamic.
- Éclairage diurne.
- Poignées chauffantes.
- Béquille centrale.
- Supports de valises.
- Porte-bagages.
- Protège-main.
- Préparation pour système de navigation, multi-controller compris.
- Kit de surbaissement.
- Selle pilote basse.
- Système d'alarme antivol DWA.

Options et Accessoires d'origine BMW Motorrad.

Composants HP.

- Platines repose-pied HP pour pilote, protège-talon HP Carbone compris, ergonomie réglable.
- Repose-pied HP pour passager.
- Leviers de frein et d'embrayage HP fraisés.
- Protège-carter HP gauche/droit.
- Protections axe de roue HP.
- Tendeur de chaîne HP.

- Garde-boue avant HP Carbone.
- Garde-boue arrière HP Carbone.
- Revêtement intérieur cockpit HP Carbone gauche/droit.
- Cache couvercle de réservoir HP Carbone.
- Cache-pignon HP Carbone.
- Cache support plaque d'immatriculation HP Carbone.
- Silencieux Sport HP.
- Jantes forgées HP.
- Selle Sport haute HP (855 mm).
- Selle Sport HP (840 mm/1894 mm).
- Tapis de stand HP.

Pour le transport.

- Valises de tourisme.
- Support pour topcase.
- Topcase petit format (30 litres).
- Dosseret pour topcase petit format.
- Topcase grand format (50 litres).
- Dosseret pour topcase grand format.
- Sacs intérieurs pour valises.
- Sac intérieur pour topcase petit format.
- Sac intérieur pour topcase grand format.
- Sacoche de réservoir.
- Porte-carte pour sacoche de réservoir.
- Softbag petit modèle (30 à 35 litres).
- Softbag grand modèle (50 à 55 litres).
- Sac polochon (50 litres).

Pour l'ergonomie et le confort.

- Bulle teintée.
- Selle basse (820 mm).

Pour la navigation et la communication.

- BMW Motorrad Navigator V.

Pour la sécurité.

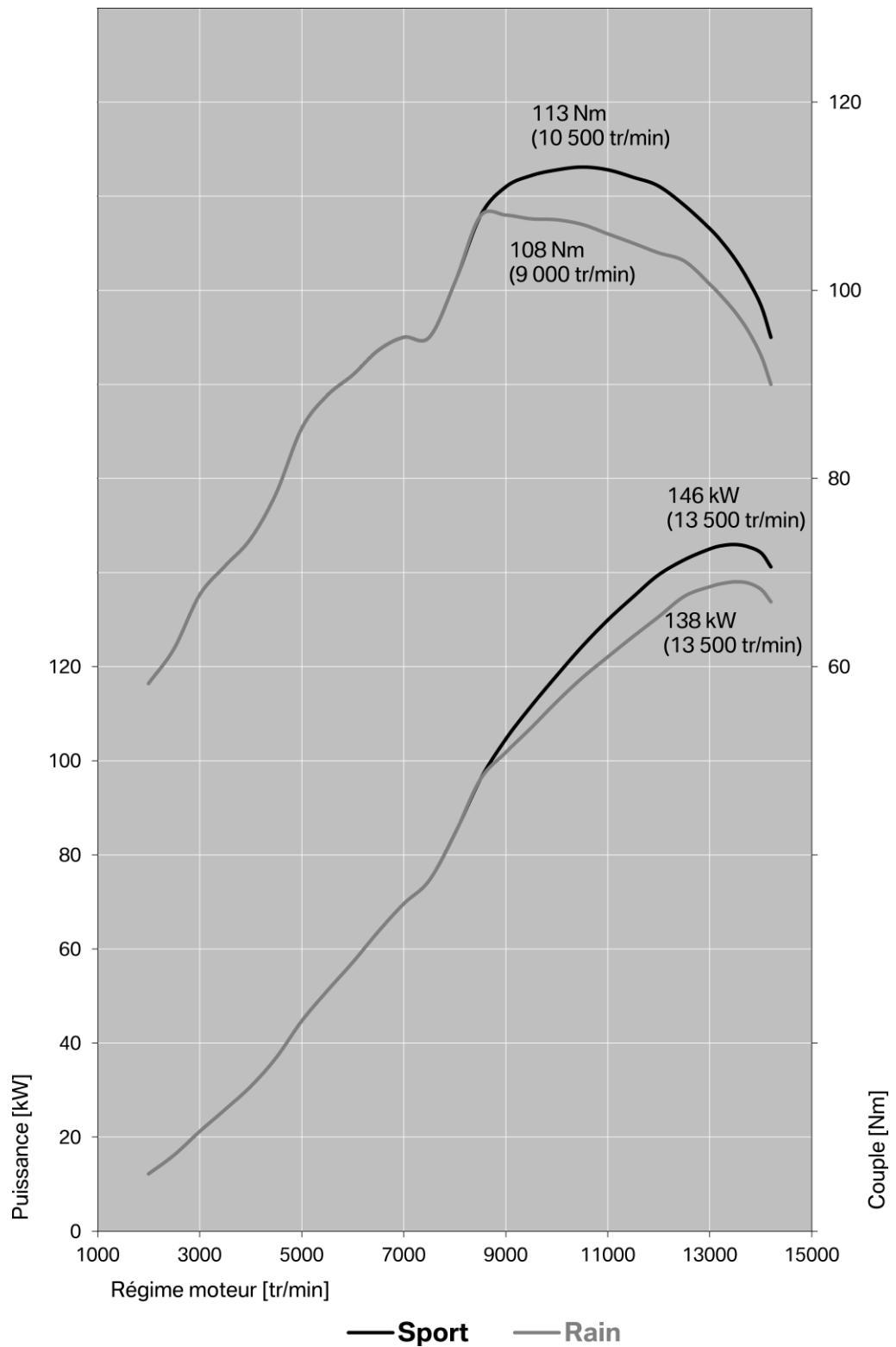
- Pare-cylindres.
- Bloque-disque avec alarme antivol DWA intégré.
- Triangle de présignalisation BMW Motorrad.
- Trousse de premiers secours grand format.
- Trousse de premiers secours petit format.

Pour l'entretien et la technique.

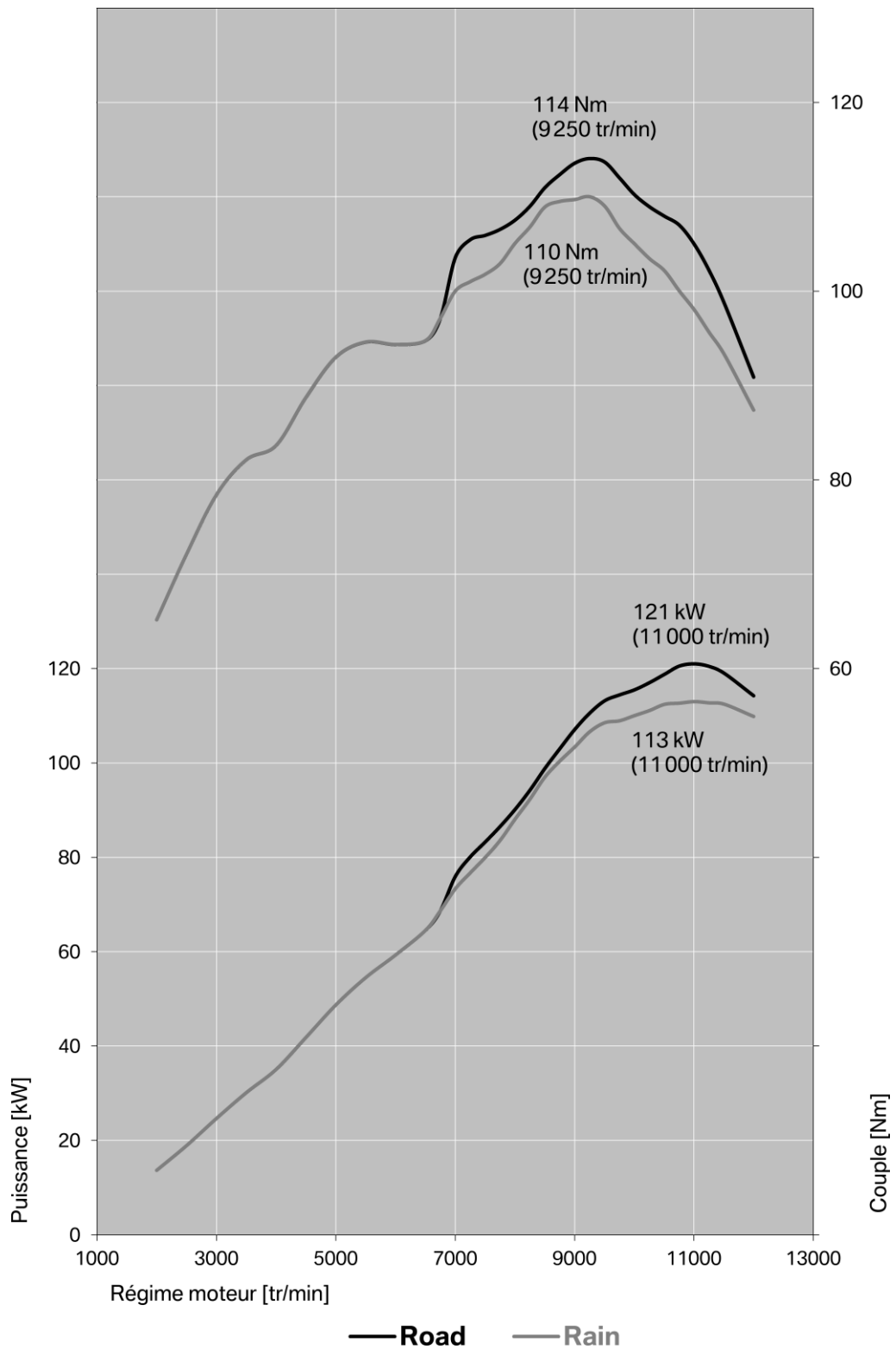
- Béquille d'atelier Sport 2 avant/arrière.

- Diabolos de béquille pour béquille d'atelier Sport 2.
- Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie 110 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie BMW Motorrad pour Royaume-Uni.
- Outil multifonction.
- Mini-pompe à pied.
- Nécessaire de réparation pour pneus tubeless.
- Housse protection intérieure.
- Housse moto.

5 Puissance et couple moteur. BMW S 1000 RR.



BMW S 1000 R et S 1000 XR.



5 Fiche technique.



		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Moteur				
Cylindrée	cm ³	999		
Alésage / course	mm	80/49,7		
Puissance	kW/ch	146/199	121/165	121/165
à un régime de	tr/min	13 500	11 000	11 000
Couple	Nm	113	114	114
à un régime de	tr/min	10 500	9 250	9 250
Architecture	quatre cylindres en ligne refroidi par eau			
Rapport volumétrique/carburant		13,0 à 1 / mini. supercarburant sans plomb (RON 95)	12,0 à 1 / mini. supercarburant sans plomb (RON 95)	12,0 à 1 / mini. supercarburant sans plomb (RON 95)
Distribution	double ACT, soupapes actionnées par linguets individuels			
Soupapes par cylindre		4		
Ø admission / échappement	mm	33,5/27,2		
Ø papillons des gaz	mm	48		
Gestion moteur		BMS-MP		
Dépollution		2 pots catalytiques trois voies réglés par sonde lambda	2 pots catalytiques trois voies réglés par sonde lambda	2 pots catalytiques trois voies réglés par sonde lambda
Norme d'homologation antipollution		Euro 4		
Système électrique				
Alternateur	W	406	406	486
Batterie	V/Ah	12/9, exempte d'entretien	12/9, exempte d'entretien	12/8, exempte d'entretien
Phare(s)		feu de croisement H7 12V 55W		
		feu de route H7 12V 55W		
Optique arrière		feu stop / feu AR à LEDs		
Démarrreur	kW	0,8		
Transmission / B.V.				
Embrayage		multidisques anti-dribble en bain d'huile à commande mécanique		
Boîte de vitesses		à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots		
Rapport de réduction primaire		1 / 1,652		
Démultiplications	I	1 / 2,647		
	II	1 / 2,091		
	III	1 / 1,727		
	IV	1 / 1,500		
	V	1 / 1,360		
	VI	1 / 1,261		
Transmission secondaire		par chaîne		
Rapport de réduction secondaire		1 / 2,647		

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Partie cycle				
Type de cadre	cadre périmétrique composite aluminium, moteur à fonction porteuse			
Suspension roue AV	fourche télescopique inversée, Ø fourreaux 46 mm, précontrainte du ressort, amortissement en détente et en compression réglables, option DDC		option DDC	option ESA dynamic
Suspension roue AR	double bras oscillant en aluminium avec combiné central, précontrainte du ressort, amortissement en détente et en compression réglables, option DDC		option DDC	option ESA dynamic
Débattement AV / AR	mm	120/120	120/120	150/140
Chasse	mm	96,5	98,5	117
Empattement	mm	1438	1439	1548
Angle de tête de fourche	°	66,5	65,2	64,5
Freins	AV	double disque flottant, Ø 320 mm, étriers à 4 pistons à fixation radiale		
	AR	monodisque, Ø 220 mm, étrier flottant à piston unique	monodisque, Ø 220 mm, étrier flottant à piston unique	monodisque, Ø 265 mm, étrier flottant à deux pistons
ABS	Race ABS BMW Motorrad (partiellement intégral, déconnectable), option ABS Pro			
Contrôle de traction	DTC		ASC BMW Motorrad option DTC BMW Motorrad	ASC BMW Motorrad option DTC BMW Motorrad
Roues	en aluminium coulé			
	AV	3,50x17"		
	AR	6,00x17"		
Pneumatiques	AV	120/70 ZR17		
	AR	190/55 ZR17		
Dimensions et poids				
Longueur totale	mm	2 050	2 057	2 183
Largeur totale, rétroviseurs compris	mm	826	845	940
Hauteur selle	mm	815	814	840
			kit de surbaissement 790	
Poids à vide selon la norme DIN, en ordre de marche, tous pleins faits	kg	208	205	228
PTMA	kg	407	407	444
Capacité réservoir	l	17,5	17,5	20
Performances routières				
Consommation (WMTC)	l/100km	6,7		
Accélération 0 à 100 km/h	s	3,1		
Vitesse maxi.	km/h	>200 (sur circuit)		