

La nouvelle BMW Série 5 Berline. Flash.



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



Steering and Lane Control Assistant up to 210 km/h.
Lane Change Assistant and Lane Keeping Assistant with active side collision protection.
Evasion Aid.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.

BMW TwinPower
Turbo Engines.

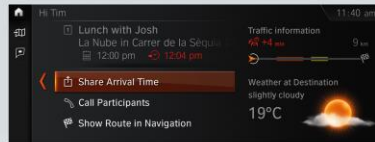


Active Air Stream
Kidney grille / c_d -
value up to 0.22.

Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

Lightweight chassis up
to 100 kilograms lighter
than predecessor.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi Hotspot.
Advance Real Time Traffic Information.
Concierge Service.

All Diesel models come
with SCR-System.

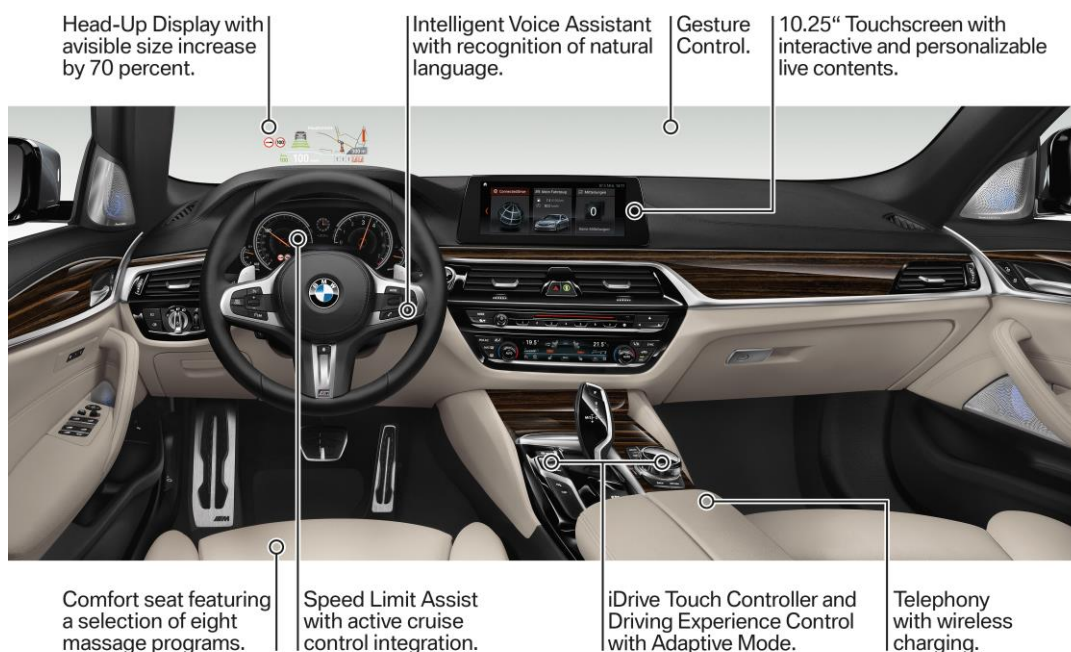


BMW xDrive in combination
with Integral Active Steering
and M Sport suspension.

Intelligent Automatic
Start / Stop function.

Remote
Control
Parking.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Avec la nouvelle BMW Série 5, la septième génération de la berline d'affaires la plus prisée du monde prend son départ.
- Silhouette sportive, élancée et dynamique, visage typé. Les dimensions extérieures se sont légèrement accrues passant à 4 935 millimètres en longueur, à 1 868 millimètres en largeur et à 1 466 millimètres en hauteur. Le confort à bord généreux bénéficie d'une garde au toit et d'un espace jambes accrues à l'arrière ; le volume de coffre passe à 530 litres.
- Le concept de construction légère BMW EfficientLightweight se traduit par une baisse du poids de la voiture pouvant atteindre 100 kilogrammes par rapport à la devancière.
- La nouvelle BMW Série 5 est la série de modèles BMW la plus aérodynamique, son coefficient de pénétration dans l'air (cx) descendant à 0,22 selon la variante, soit la référence dans le segment des berlines.
- Liaisons au sol de conception nouvelle avec des amortisseurs de nouvelle technologie et un système de freinage de construction légère. Leader en matière de dynamisme de conduite dans l'environnement concurrentiel, entre autres, grâce à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive et à la Direction active intégrale.
- Efficacité accrue permettant des baisses de consommation pouvant atteindre 12 pour cent. La BMW 520d EfficientDynamics Edition

(lancement commercial 3/2017) se contente de seulement 3,8 litres aux 100 kilomètres* en cycle mixte, soit 102 grammes de CO₂ par kilomètre.

- Lancement commercial le 9 février 2017 avec quatre motorisations (quatre et six cylindres, essence et diesel), proposées en propulsion ou en transmission intégrale intelligente BMW xDrive selon les versions. Tous les diesels sont dotés de série d'un système SCR.
- Entraînement hybride rechargeable disponible dès mars 2017.
- À l'exception de la BMW 520d, la transmission est assurée de série par une boîte automatique Steptronic à huit rapports se distinguant par un rendement intérieur optimisé et une stratégie de commande basée sur les données de navigation.
- Système d'affichage et de commande unique ; iDrive de dernière génération à écran tactile de 10,25 pouces. Gestion des fonctions de la voiture par controller, écran tactile, instructions vocales ou commande gestuelle BMW. Les boutons de commande en forme de tuiles affichent à tout moment un aperçu actuel des menus respectifs et peuvent être disposés librement.
- Affichage tête haute BMW couleurs de troisième génération à surface de projection haute résolution de dimensions accrues de 70 pour cent.
- Franchissant une nouvelle étape sur la voie menant à la conduite automatisée, la nouvelle BMW Série 5 propose un vaste choix de systèmes d'aide au conducteur, avec, entre autres, une assistance de braquage et de centrage dans la voie, opérationnelle jusqu'à 210 km/h dans la mesure où la limitation de vitesse l'autorise. Parmi les autres fonctions d'assistance nouvelles, citons l'Assistant de changement de file et l'Assistant de vitesse intelligent (Intelligent Speed Assist) permettant de reprendre les limitations de vitesse dans le régulateur de vitesse, l'Assistant d'évitement, l'Assistant d'intersection, l'Avertisseur de circulation en contre-sens ainsi que l'Assistant de centrage dans la voie, protection active contre les chocs latéraux comprise. Affichage de zones à risque grâce à la flotte de BMW interconnectées.
- La clé BMW Display Key permet, entre autres, le stationnement autonome télécommandé et ainsi l'utilisation d'emplacements très étroits.
- Référence en matière d'interconnexion grâce à l'offre BMW ConnectedDrive bien nantie, incluant l'application

BMW Connected Onboard. Des services tels que ParkNow facilitent la recherche de places de stationnement. Gestion centralisée du calendrier, des e-mails et des coordonnées de contact par le biais de Microsoft Exchange.

- Technique à LEDs de série pour l'éclairage diurne, les feux de croisement et de route. Projecteurs tout LEDs adaptatifs en option avec faisceau à portée et répartition variables et feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam d'une portée maximale de 500 mètres.
- Nouveau concept acoustique intérieur faisant appel à des absorbeurs noyés dans le ciel de pavillon et à un pare-brise acoustique.
- Réglage électrique des sièges par capteurs tactiles. Le siège multifonctions optionnel intégrant 20 chambres d'air propose huit programmes de massage.
- Système ambiophonique optionnel signé Bowers & Wilkins à tweeters diamant séduisant par une qualité sonore sublime et une puissance de 1 400 watts.
- Intégration entièrement sans fil de smartphones grâce à la recharge inductive, Apple CarPlay ainsi que possibilité d'établir un point d'accès WiFi utilisable par dix terminaux mobiles maximum.

Variantes de modèle disponibles au lancement commercial, le 9 février 2017.

BMW 530i xDrive: quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 1 998 cm³.

Puissance: 185 kW (252 ch) entre 5 200 tr/min et 6 500 tr/min.

Couple maximal: 350 Nm entre 1 450 tr/min et 4 800 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 6,0 s.

Consommation en cycle mixte: 6,0 l/100 km*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 137 g/km*.

BMW 540i xDrive: six cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 2 998 cm³.

Puissance: 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min.

Couple maximal: 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 4,8 s.

Consommation en cycle mixte: 6,9 l/100 km*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 159 g/km*.

BMW 520d/BMW 520d xDrive: quatre cylindres diesel, boîte mécanique à six rapports/ boîte Steptronic à huit rapports (xDrive: boîte Steptronic à huit rapports).

Cylindrée: 1 995 cm³.

Puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min.

Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 tr/min et 2 500 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 7,7 s/7,5 s (7,6 s).

Consommation en cycle mixte: 4,2 l/100 km/4,1 l/100 km (4,5 l/100 km)*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 109 g/km/108 g/km (119 g/km)*.

BMW 530d/BMW 530d xDrive: six cylindres diesel, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 2 993 cm³.

Puissance: 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min.

Couple maximal: 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Consommation en cycle mixte: 4,5 l/100 km (5,0 l/100 km)*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 118 g/km (132 g/km)*.

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.
() Indications relatifs à BMW xDrive entre parenthèses.

Variantes de modèle disponibles à partir de mars 2017.

BMW 530e iPerformance : quatre cylindres essence associé à l'entraînement électrique BMW eDrive (hybride rechargeable), boîte Steptronic à huit rapports.
Cylindrée: 1 998 cm³.
Puissance cumulée: N/A.
Couple total maximal: N/A.
Accélération (0 à 100 km/h): N/A.
Autonomie électrique: N/A*.
Consommation en cycle mixte: N/A*.
Émissions de CO₂ en cycle mixte: N/A*.

BMW 520d EfficientDynamics Edition : quatre cylindres diesel, boîte Steptronic à huit rapports.
Cylindrée: 1 995 cm³.
Puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min.
Couple maximal: N/A.
Accélération (0 à 100 km/h): N/A.
Consommation en cycle mixte: N/A.
Émissions de CO₂ en cycle mixte: N/A.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Schramhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> (100) Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,9 MO)

* Les valeurs de consommation et d'autonomie sont provisoires et ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.