

Communiqué de presse
9 novembre 2016

MINI annonce les équipages participant au Rallye Dakar 2017.

Munich. Souvent décrite comme le plus grand des rallyes, le Rallye Dakar est sans doute la plus ardue et épuisante course automobile du monde. Participer au Rallye Dakar nécessite des mois de planification et de préparation pour les équipes participantes, les meilleurs pilotes, co-pilotes et équipes de soutien et, bien sûr, leurs armes de prédilection – dans le cas de la MINI ALL4 Racing, ils seront équipés d'une voiture fiable, quadruple gagnante du Dakar (2012-2015) et quatre fois titulaire du FIA Cross Country Rally World Cup (2012-2015). L'expérience, la bonne fortune et le respect du terrain qu'ils ont à parcourir sont de grands enjeux de la réussite des concurrents dans cette spectaculaire course tout-terrain.

MINI et son partenaire sport mécanique X-raid ont le plaisir de révéler huit équipages participant au Rallye Dakar 2017, aux commandes de voitures rallye MINI. Trois de ces équipages concourront sous la bannière de l'équipe X-raid.

A la tête de l'assaut de X-raid pour le cinquième titre Dakar de MINI se trouvent trois équipages de différents niveaux d'expérience au Dakar, avec tous un excellent passé dans le monde du rallye.

Mikko Hirvonen (FIN), ancien spécialiste WRC participait à son premier Dakar en 2016, gagnant une étape et finissant dans le top cinq sur de nombreuses autres. Ayant obtenu le titre de Meilleur Débutant il finira la course en 4^e position. Pour le Rallye Dakar 2017 il sera apparié à nouveau avec co-pilote confirmé Michel Périn (FRA), son associé du Dakar 2016.

Au sujet du rallye Dakar 2017, Hirvonen dit : « Je suis très heureux et ai hâte de participer pour la deuxième fois au Dakar. Je pense avoir beaucoup appris de cette course l'année dernière, et avec l'équipe nous avons beaucoup travaillé pour être aussi prêts que possible. Je sais que c'est un grand défi qui se répète mais j'ai hâte d'être sur la ligne de départ pour voir comment on s'en sort. »

A 29 ans, Bryce Menzies (USA) est déjà un pilote tout-terrain accompli. En 2016 il commence à faire vibrer les audiences de rallye international au volant d'une MINI ALL4 Racing et s'est rapidement habitué à cette voiture iconique, terminant dans le top 5 de chacune de ses courses de l'année. Pour sa première tentative du rallye Dakar, Menzies sera accompagné de son co-pilote habituel et compatriote américain Peter Mortensen.

« J'ai toujours rêvé de participer au Dakar, » avoue gaiement Menzies. « Je suis ravi d'aller au Dakar avec l'équipe X-raid et de réaliser ce rêve. Jusque-là j'ai participé à pas mal de courses sur divers terrains, et même si rien ne peut préparer à la sévérité

Communiqué de Presse

Date 09 11 2016

Topic **MINI annonce les équipages participant au Rallye Dakar 2017**

page 2

du Dakar, je suis très à l'aise avec mon équipe, ma voiture et mon co-pilote. J'ai hâte de prendre le drapeau vert. »

Le troisième équipage X-raid à constituer la famille MINI de cette année est celui de Yazeed Al-Rajhi (KSA) et son co-pilote habituel, Timo Gottschalk (GER). L'expérience au World Rally Championship (WRC2) d'Al-Rajhi s'est vue dans ses résultats et sa rapidité au cours de son premier Dakar en 2015, finissant dans le top 5 de plusieurs étapes. Sa dextérité au volant de la MINI ALL4 Racing en 2016, accompagnée de l'expérience de son co-pilote Gottschalk les ont emmenés à la 4^e place du FIA Cross Country Rally World Cup cette année.

« C'est excitant pour nous car nous faisons partie d'une nouvelle équipe. Nous avons hâte et la MINI est une bonne voiture de course. Cependant nous savons que la concurrence est forte et que ce ne sera pas facile pour nous. Notre premier objectif est d'arriver à Buenos Aires, mais aussi de se battre pour une place sur le podium. Nous savons ce qui est possible avec nos capacités et allons essayer de terminer la course avec une stratégie réfléchie et aucune erreur. »

Cinq équipages supplémentaires représenteront MINI au Dakar 2017, tous aux volants de voitures MINI ALL4 Racing.

L'expérience en rallye de ce groupe de pilotes et co-pilotes internationaux traverse plusieurs générations de défis Dakar. Chacun de ces équipages indépendants sera une menace pour tous les autres équipages du Dakar, d'autant plus que les voitures MINI ALL4 Racing ont bénéficié d'une réévaluation et d'un développement supplémentaire en situation de course au cours de l'année 2016.

Orlando Terranova et son co-pilote Andreas Schulz (GER) sont des vétérans du rallye et combattants expérimentés du Dakar, connaisseurs d'un large panel de véhicules à 4 roues et plus, tout comme des 2 roues. Avec une si importante expérience de leur côté, tout conseil qu'ils pourront donner aux autres membres de la famille MINI ALL4 Racing sera grandement apprécié.

Jakub Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL) savent très bien de quoi est capable la MINI ALL4 Racing. Przygonski a terminé le Dakar 2016 en 16^e place à la ligne d'arrivée malgré une météo inopportune et des conditions boueuses qui ont fait des ravages pour de nombreux autres concurrents.

Boris Garafulic (CHL) et Filipe Palmeiro (POR) espèrent plus de bonne fortune cette année qu'au cours du Rallye Dakar 2016. Avec leur expérience cumulée du Dakar, et une saison de course et de développement pour Garafulic cette année, le duo espère de meilleures choses pour cette édition du Rallye Dakar 2017.

Communiqué de Presse

Date 09 11 2016

Topic **MINI annonce les équipages participant au Rallye Dakar 2017**

page 3

Mohamed Abu Issa (QAT) peut être considéré pilote confirmé du Dakar et du rallye en générale... Dans la classe des quads et buggies. Avec son accès à la division voitures avec la MINI ALL4 Racing, le Qatarí et son co-pilote confirmé Xavier Panseri (FRA) ont des chances d'obtenir un résultat impressionnant cette année.

Stephan Schott (GER) a le prestige d'avoir participé à toutes les éditions du Dakar en Amérique du Sud. Ce savant et aimable gentleman est dévoué au rallye tout-terrain et son pilotage fascine tout autant que sa personnalité. Son co-pilote du Dakar 2017 reste à être confirmé.

Le Rallye Dakar est un évènement reconnu comme le plus gros défi dans le monde du rallye longue distance. L'édition 2017 (du 2 au 14 janvier 2017) traversera l'Amérique du Sud en passant par le Paraguay, la Bolivie et l'Argentine. La course se déroulera sur des milliers de kilomètres, affrontant tous les types de terrain imaginables. Les conditions changeront de manière dramatique, avec des températures allant du plus froid au désertique, des variations importantes d'altitude, ce qui peut grandement affecter les équipages comme les performances de leurs voitures. Le Dakar est un rallye unique en son genre.

Rallye Dakar 2017- écurie de la famille MINI 2017

Pilote	Co-pilote
Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)
Bryce Menzies (USA)	Peter Mortensen (USA)
Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)
Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)
Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)
Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)
Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)
Stephan Schott (GER)	(tbc)

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Communiqué de Presse

Date 09 11 2016

Topic **MINI annonce les équipages participant au Rallye Dakar 2017**

page 4

Pour plus de détails concernant le rallye Dakar 2017, consulter :

http://www.dakar.com/index_DAKus.html

Retrouvez des compte-rendu, photos et vidéos haute résolution de l'activité sports mécaniques de MINI sur le site media du groupe BMW en cliquant [ici](#).

Pour toute autre demande, contacter :

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Téléphone : +49-176-601-72405

E-Mail : danilo.coglianese@bmwgroup.com

Internet : www.press.bmwgroup.com