

# Fiches techniques.

## BMW Série 4 Coupé.

### 420i, 430i.



		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1377	4640 / 1825 / 1377
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1547 / 1593	1547 / 1593
Garde au sol	mm	130	130
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	60	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1510 / 1585)
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1995 (2015)	2010 (2030)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1115	940 / 1130
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	445	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	90 à 98	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95	95
Puissance	kW/ch	135 / 184	185 / 252
à un régime de	tr/min	5000	5200
Couple	Nm	290 (270)	350
à un régime de	tr/min	1350 à 4600	1450 à 4800
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		<b>BMW 420i Coupé</b>	<b>BMW 430i Coupé</b>	
<b>Boîte de vitesses</b>				
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
	II	/1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
<b>Performances routières</b>				
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,9 (11,1)	8,1 (8,2)	
Puissance au litre	kW/l	67,6	92,6	
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,3 (7,5)	5,9 (5,8)	
Vitesse maxi.	km/h	236 (236)	250 (250)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série				
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>				
avec les pneus de série				
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)	
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (127)	143 (129)	
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,				
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)	
CO <sub>2</sub>	g/km	141 (134)	151 (136)	
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW Série 4 Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

		<b>BMW 420i xDrive Coupé</b>	<b>BMW 430i xDrive Coupé</b>
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1392	4640 / 1825 / 1392
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1589	1543 / 1589
Garde au sol	mm	145	145
Diamètre de braquage	m	11,8	11,8
Capacité réservoir	env. l	60	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1560 / 1635 (1570 / 1645)	1575 / 1650
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	2080 (2090)	2095
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	995 / 1135	995 / 1140
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750	1700 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	445	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	90 à 98	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95	95
Puissance	kW/ch	135 / 184	185 / 252
à un régime de	tr/min	5000	5200
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/min	1350 à 4600	1450 à 4800
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110 (5,000)
	II	/1	2,315 (3,200)
	III	/1	1,542 (2,143)
	IV	/1	1,179 (1,720)
	V	/1	1,000 (1,314)
	VI	/1	0,846 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,6 (11,6)	8,5
Puissance au litre	kW/l	67,6	92,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,6 (7,8)	5,8
Vitesse maxi.	km/h	233 (231)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série			
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,7 (7,7)	7,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (4,8)	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6 (5,9)	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (137)	138
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,0 (8,1)	7,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,7 (5,1)	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,9 (6,2)	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	161 (144)	144
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW 420i xDrive Coupé : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW Série 4 Coupé. 440i.

<b>BMW 440i Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1377
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1547 / 1593
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615 (1555 / 1630)
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	2060 (2075)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	985 / 1130
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16 (0,29 x 2,16)
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 440i Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,315 (3,200)
III	/1	1,542 (2,143)
IV	/1	1,179 (1,720)
V	/1	1,000 (1,314)
VI	/1	0,846 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,231 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,4 (6,5)
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,2 (5,0)
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	10,0 (8,8)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,9 (5,3)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4 (6,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	172 (154)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	10,4 (9,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,1 (5,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,7 (6,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	179 (159)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Coupé. 440i xDrive.

BMW 440i xDrive Coupé		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1392
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1589
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	2130 (2145)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1040 / 1145
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 440i xDrive Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V. I	/1		4,110 (5,000)
II	/1		2,315 (3,200)
III	/1		1,542 (2,143)
IV	/1		1,179 (1,720)
V	/1		1,000 (1,314)
VI	/1		0,846 (1,000)
VII	/1		- (0,822)
VIII	/1		- (0,640)
AR	/1		3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1		3,231 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,0 (4,9)
Vitesse maxi.	km/h	250 (250)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	10,4 (9,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,1 (5,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,7 (7,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	179 (162)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	10,7 (9,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,3 (5,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,9 (7,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	185 (169)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Coupé. 420d.

<b>BMW 420d Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1377
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1547 / 1593
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1475 / 1550 (1500 / 1575)
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	1995 (2020)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/–	80 (90) / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 420d Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,154 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,5 (10,7)
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,3 (7,1)
Vitesse maxi.	km/h	240 (232)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1 (4,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,2 (4,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	111 (106)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (5,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (114)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW Série 4 Coupé. 420d xDrive.

## BMW 420d xDrive Coupé

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1392
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1589
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	2060 (2080)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	995 / 1125
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/–	80 (90) / coffre
------------------------------	------	------------------

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 420d xDrive Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,154 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,4 (7,2)
Vitesse maxi.	km/h	236 (230)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,3 (5,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (4,0)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,4 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	117 (117)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,8 (5,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,7 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (125)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Coupé. 430d.

<b>BMW 430d Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1392
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1547 / 1593
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	2060
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	985 / 1120
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 1800 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	560
à un régime de	tr/min	1500 à 3000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

<b>BMW 430d Coupé</b>			
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.			B.V.A. à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW		8,1
Puissance au litre	kW/l		63,5
Accélération 0 à 100 km/h	s		5,5
Vitesse maxi.	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités			récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série			
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km		5,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		4,9
CO <sub>2</sub>	g/km		129
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,			
Cycle urbain ECE	l/100 km		5,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		134
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Coupé. 430d xDrive.

## BMW 430d xDrive Coupé

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1392
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1589
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1615 / 1690
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	2135
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1040 / 1135
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	560
à un régime de	tr/min	1500 à 3000

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
------------------------------	------	-------------

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 430d xDrive Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V. B.V.A. à 8 rapports avec fonction Steptronic

Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,5
Puissance au litre	kW/l	63,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,2
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités  
BMW EfficientDynamics de série

récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	137
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	142
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Coupé. 435d xDrive.

## BMW 435d xDrive Coupé

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1392
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1589
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1625 / 1700
Charge utile selon DIN	kg	520
PTMA	kg	2145
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1050 / 1135
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques, pression d'injection maximale 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	230 / 313
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	630
à un régime de	tr/min	1500 à 2500

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
------------------------------	------	-------------

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 435d xDrive Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V. B.V.A. à 8 rapports avec fonction Steptronic

Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,1
Puissance au litre	kW/l	76,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,7
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités  
BMW EfficientDynamics de série

récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,4
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	143
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	147
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 420i, 430i.

		BMW 420i Cabriolet	BMW 430i Cabriolet
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		2 / 4	2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1384	4640 / 1825 / 1384
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1544 / 1593	1544 / 1593
Garde au sol	mm	130	130
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	60	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)	1710 / 1785 (1735 / 1810)
Charge utile selon DIN	kg	470	460
PTMA	kg	2170 (2185)	2170 (2195)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	960 / 1250	965 / 1255
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75	- / 75
Volume du coffre	l	370	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	90 à 98	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95	95
Puissance	kW/ch	135 / 184	185 / 252
à un régime de	tr/min	5000	5200
Couple	Nm	290 (270)	350
à un régime de	tr/min	1350 à 4600	1450 à 4800
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		<b>BMW 420i Cabriolet</b>	<b>BMW 430i Cabriolet</b>	
<b>Boîte de vitesses</b>				
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
	II	/1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
<b>Performances routières</b>				
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,6 (12,7)	9,2 (9,4)	
Puissance au litre	kW/l	67,6	92,6	
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,2 (8,4)	6,4 (6,3)	
Vitesse maxi.	km/h	230 (230)	250 (250)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série				
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>				
avec les pneus de série				
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,0 (7,6)	8,6 (7,5)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,1 (4,8)	5,5 (5,0)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,2 (5,8)	6,6 (5,9)	
CO <sub>2</sub>	g/km	145 (136)	154 (138)	
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,				
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,6 (8,1)	9,0 (7,9)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,5 (5,1)	5,8 (5,3)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6 (6,2)	7,0 (6,3)	
CO <sub>2</sub>	g/km	153 (144)	162 (146)	
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 430i xDrive.

## BMW 430i xDrive Cabriolet

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1399
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1593
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1805 / 1880
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	2255
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1035 / 1255
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,16

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	10,2
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	185 / 252
à un régime de	tr/min	5200
Couple	Nm	350
à un régime de	tr/min	1450 à 4800

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
------------------------------	------	-------------

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 98W XL
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 430i xDrive Cabriolet**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR	/1		2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,8
Puissance au litre	kW/l	92,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,4
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	149
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,7
CO <sub>2</sub>	g/km	156
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 440i.

<b>BMW 440i Cabriolet</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1384
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1544 / 1593
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1770 / 1845
Charge utile selon DIN	kg	460
PTMA	kg	2230
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	995 / 1255
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 98W XL
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 440i Cabriolet**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,4
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,4
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,8
CO <sub>2</sub>	g/km	159
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	167
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 440i xDrive.

## BMW 440i xDrive Cabriolet

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1399
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1593
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1850 / 1925
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	2300
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1075 / 1255
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,16

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5000

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
------------------------------	------	-------------

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 98W XL
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 440i xDrive Cabriolet**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,7
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,4
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	169
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	10,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,6
CO <sub>2</sub>	g/km	177
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 420d.

<b>BMW 420d Cabriolet</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1384
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1544 / 1593
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)
Charge utile selon DIN	kg	470
PTMA	kg	2170 (2185)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	965 / 1255
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 (90) / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 420d Cabriolet**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,385 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,1 (8,0)
Vitesse maxi.	km/h	235 (228)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
---	--

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,7 (5,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,3 (3,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,8 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	127 (116)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,1 (5,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,1 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (124)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 430d.

<b>BMW 430d Cabriolet</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1384
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1544 / 1593
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1770 / 1845
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	2220
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1025 / 1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 1800 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	560
à un régime de	tr/min	1500 à 3000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 430d Cabriolet**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,3
Puissance au litre	kW/l	63,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,9
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série

Cycle urbain ECE	l/100 km	5,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	6,1
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	144
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Cabriolet. 435d xDrive.

## BMW 435d xDrive Cabriolet

### Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1399
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1593
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1850 / 1925
Charge utile selon DIN	kg	440
PTMA	kg	2290
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1095 / 1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	- / 75
Volume du coffre	l	370
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16

### Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques, pression d'injection maximale 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	230 / 313
à un régime de	tr/min	4400
Couple	Nm	630
à un régime de	tr/min	1500 à 2500

### Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
------------------------------	------	-------------

### Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant combinés à des airbags protège-tête, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, système de protection antiretourneement, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 435d xDrive Cabriolet**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,0
Puissance au litre	kW/l	76,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,2
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	151
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	155
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 420i, 430i.

		BMW 420i Gran Coupé	BMW 430i Gran Coupé
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1389	4640 / 1825 / 1389
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1545 / 1592	1545 / 1592
Garde au sol	mm	130	130
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	60	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Charge utile selon DIN	kg	560	560
PTMA	kg	2080 (2100)	2080 (2100)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	945 / 1210	955 / 1215
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	90 à 98	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95	95
Puissance	kW/ch	135 / 184	185 / 252
à un régime de	tr/min	5000	5200
Couple	Nm	290 (270)	350
à un régime de	tr/min	1350 à 4600	1450 à 4800
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 420i Gran Coupé	BMW 430i Gran Coupé
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (5,000)
	II	/1	2,130 (3,200)
	III	/1	1,396 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,781 (1,314)
	VI	/1	0,668 (1,000)
	VII	/1	- (0,822)
	VIII	/1	- (0,640)
	AR	/1	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,813)
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,3 (11,4)	8,2 (8,3)
Puissance au litre	kW/l	67,6	92,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5 (7,7)	5,9 (5,9)
Vitesse maxi.	km/h	236 (236)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
BMW EfficientDynamics de série			
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (127)	143 (129)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	141 (134)	151 (136)
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Empattement	mm	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Garde au sol	mm	145	145
Diamètre de braquage	m	11,8	11,8
Capacité réservoir	env. l	60	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1600 / 1675 (1615 / 1690)	1615 / 1690
Charge utile selon DIN	kg	560	560
PTMA	kg	2160 (2175)	2175
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	995 / 1230	995 / 1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750	1700 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,2
Carburant	RON	90 à 98	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95	95
Puissance	kW/ch	135 / 184	185 / 252
à un régime de	tr/min	5000	5200
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/min	1350 à 4600	1450 à 4800
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

**BMW 420i xDrive Gran Coupé    BMW 430i xDrive Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)	5,000
II	/1	2,315 (3,200)	3,200
III	/1	1,542 (2,143)	2,143
IV	/1	1,179 (1,720)	1,720
V	/1	1,000 (1,314)	1,314
VI	/1	0,846 (1,000)	1,000
VII	/1	- (0,822)	0,822
VIII	/1	- (0,640)	0,640
AR	/1	3,727 (3,456)	3,456
Rapport de pont AR	/1	3,385 (2,813)	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,9 (12,0)	8,7
Puissance au litre	kW/l	67,6	92,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,8 (8,1)	5,9
Vitesse maxi.	km/h	233 (231)	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
---	--

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,7 (7,7)	7,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4 (4,8)	5,0
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6 (5,9)	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (137)	138
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,0 (8,1)	7,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,7 (5,1)	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,9 (6,2)	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	161 (144)	144
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
BMW 420i xDrive Gran Coupé : valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisies

# BMW Série 4 Gran Coupé. 440i.

<b>BMW 440i Gran Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1389
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1545 / 1592
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1615 / 1690
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2175
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1000 / 1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1700 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 440i Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,7
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,1
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série

Cycle urbain ECE	l/100 km	8,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	154

jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,

Cycle urbain ECE	l/100 km	9,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,8
CO <sub>2</sub>	g/km	159

Norme antipollution respectée Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 440i xDrive.

<b>BMW 440i xDrive Gran Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1404
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1592
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	60
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1685 / 1760
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2245
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1065 / 1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	90 à 98
Carburant recommandé	RON	95
Puissance	kW/ch	240 / 326
à un régime de	tr/min	5500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 440i xDrive Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,813

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,0
Puissance au litre	kW/l	80,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,0
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,7
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	165
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4
CO <sub>2</sub>	g/km	172
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 418d.

<b>BMW 418d Gran Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1389
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1557 / 1604
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2070 (2090)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	945 / 1215
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,27 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale 2000 bars)
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	320
à un régime de	tr/min	1500 à 3000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		205/60 R16 92V
Jantes AV / AR		7J x 16 alliage léger

**BMW 418d Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/l	4,002 (5,000)
II	/l	2,109 (3,200)
III	/l	1,396 (2,143)
IV	/l	1,000 (1,720)
V	/l	0,781 (1,314)
VI	/l	0,668 (1,000)
VII	/l	- (0,822)
VIII	/l	- (0,640)
AR	/l	3,647 (3,456)
Rapport de pont AR	/l	3,231 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	13,7 (13,9)
Puissance au litre	kW/l	55,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,0 (8,9)
Vitesse maxi.	km/h	213 (213)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,0 (4,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,6 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,1 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	109 (107)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18		
jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR,		
jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,4 (5,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	118 (116)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 420d.

<b>BMW 420d Gran Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1389
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1545 / 1592
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2080 (2100)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	945 / 1215
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 420d Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,154 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	10,9 (11,0)
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5 (7,3)
Vitesse maxi.	km/h	240 (231)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
---	--

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,1 (4,7)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,7 (3,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,2 (4,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	111 (106)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,5 (5,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,9 (3,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (114)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 420d xDrive.

<b>BMW 420d xDrive Gran Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1404
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1543 / 1592
Garde au sol	mm	145
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2155 (2175)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1005 / 1230
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 2000 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,1
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

**BMW 420d xDrive Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (5,000)
II	/1	2,248 (3,200)
III	/1	1,403 (2,143)
IV	/1	1,000 (1,720)
V	/1	0,802 (1,314)
VI	/1	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,822)
VIII	/1	- (0,640)
AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR	/1	3,154 (2,813)

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,6 (7,4)
Vitesse maxi.	km/h	235 (230)

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (B.V.M.), mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.), construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,6 (5,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,0 (4,1)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	121 (118)
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,		
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,9 (5,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,3 (4,3)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9 (4,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (126)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)  
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 430d.

<b>BMW 430d Gran Coupé</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1389
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1545 / 1592
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	57
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1615 / 1690
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2175
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	990 / 1225
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 1800 bars
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	190 / 258
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	560
à un régime de	tr/min	1500 à 3000
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

<b>BMW 430d Gran Coupé</b>			
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW		8,5
Puissance au litre	kW/l		63,5
Accélération 0 à 100 km/h	s		5,6
Vitesse maxi.	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km		5,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		134
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,			
Cycle urbain ECE	l/100 km		6,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		5,3
CO <sub>2</sub>	g/km		139
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# BMW Série 4 Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive.

BMW 430d xDrive Gran Coupé				BMW 435d xDrive Gran Coupé	
<b>Carrosserie</b>					
Nombre de portes / de places			4 / 5		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4640 / 1825 / 1404		4640 / 1825 / 1404	
Empattement	mm	2810		2810	
Voie AV / AR	mm	1543 / 1592		1543 / 1592	
Garde au sol	mm	145		145	
Diamètre de braquage	m	11,8		11,8	
Capacité réservoir	env. l	57		57	
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5		6,5	
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1680 / 1755		1700 / 1775	
Charge utile selon DIN	kg	560		560	
PTMA	kg	2240		2260	
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1050 / 1230		1060 / 1230	
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750		1800 / 750	
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75		75 / 75	
Volume du coffre	l	480 à 1300		480 à 1300	
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16		0,30 x 2,16	
<b>Moteur</b>					
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4		en ligne / 6 / 4	
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale 1800 bars		Technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, turbocompresseur haute pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo- électriques, pression d'injection maximale 2000 bars	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2993		2993	
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0		90,0 / 84,0	
Rapport volumétrique	/1	16,5		16,5	
Carburant	RON	gazole		gazole	
Puissance	kW/ch	190 / 258		230 / 313	
à un régime de	tr/min	4000		4400	
Couple	Nm	560		630	
à un régime de	tr/min	1500 à 3000		1500 à 2500	
<b>Système électrique</b>					
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre		90 / coffre	
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>					
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée			
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier			
Freins AV		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés			
Freins AR		freins à disque à étrier flottant et piston unique, ventilés			
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage, interconnexion avec la transmission intégrale xDrive au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)			
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus			
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable			
Démultiplication totale direction	/1	15,1		15,1	
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W		225/50 R17 94W	
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger		7,5J x 17 alliage léger	

**BMW 430d xDrive Gran Coupé BMW 435d xDrive Gran Coupé**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714	4,714
	II	/1	3,143	3,143
	III	/1	2,106	2,106
	IV	/1	1,667	1,667
	V	/1	1,285	1,285
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,839	0,839
	VIII	/1	0,667	0,667
	AR	/1	3,317	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,563	2,563

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	8,8	7,4
Puissance au litre	kW/l	63,5	76,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,3	4,8
Vitesse maxi.	km/h	250	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique et boîte de transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,2	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	140	146
jantes de 8J x 18, pneus de 225/45 R18, ainsi que pneus d'hiver, jantes de 8J x 18 à l'AV, 8,5J x 18 à l'AR, pneus de 225/45 R18 à l'AV, 255/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19 à l'AV, 8,5J x 19 à l'AR, pneus de 225/40 R19 à l'AV, 255/35 R19 à l'AR,			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,4	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,0	5,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,5	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	145	150
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

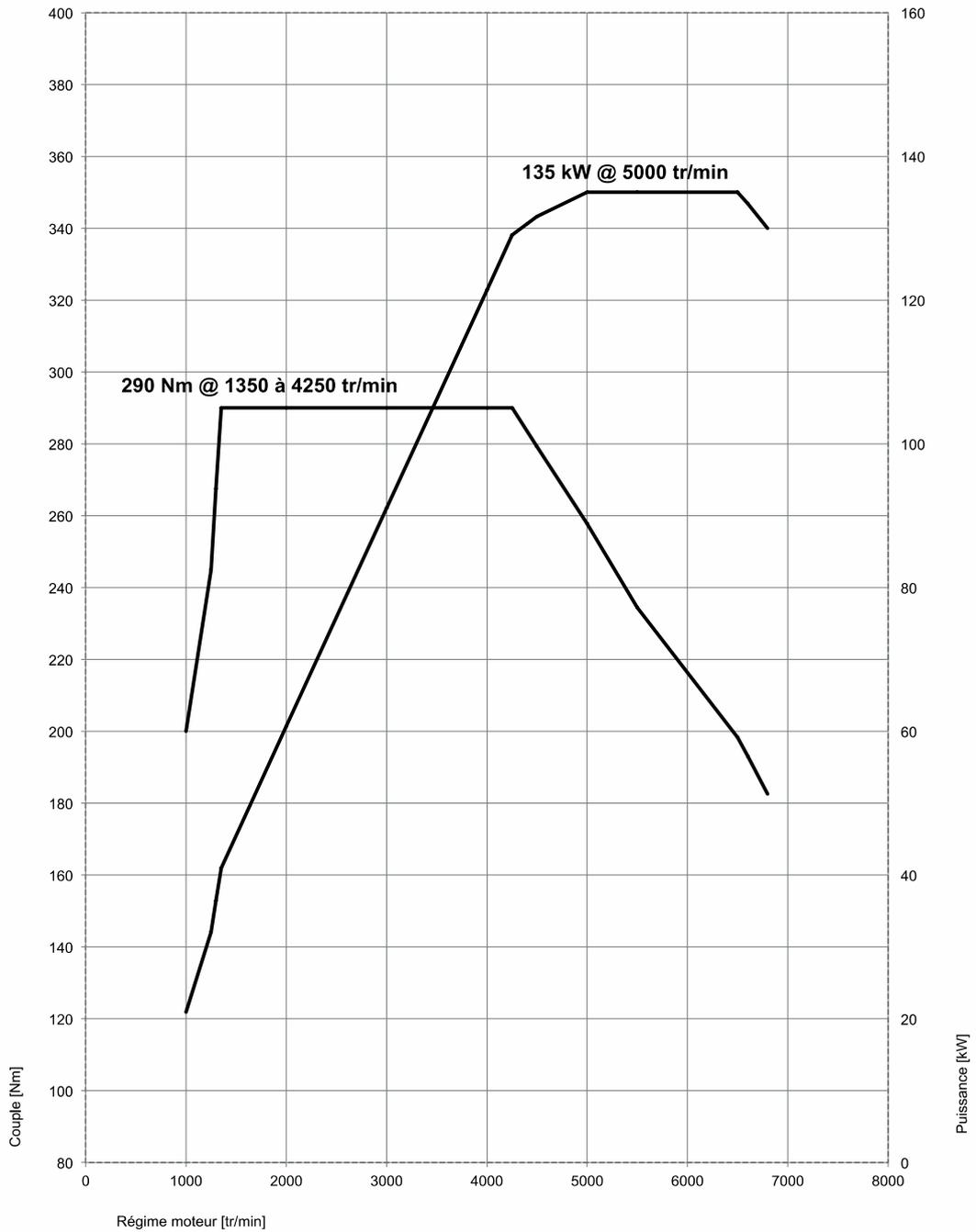
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

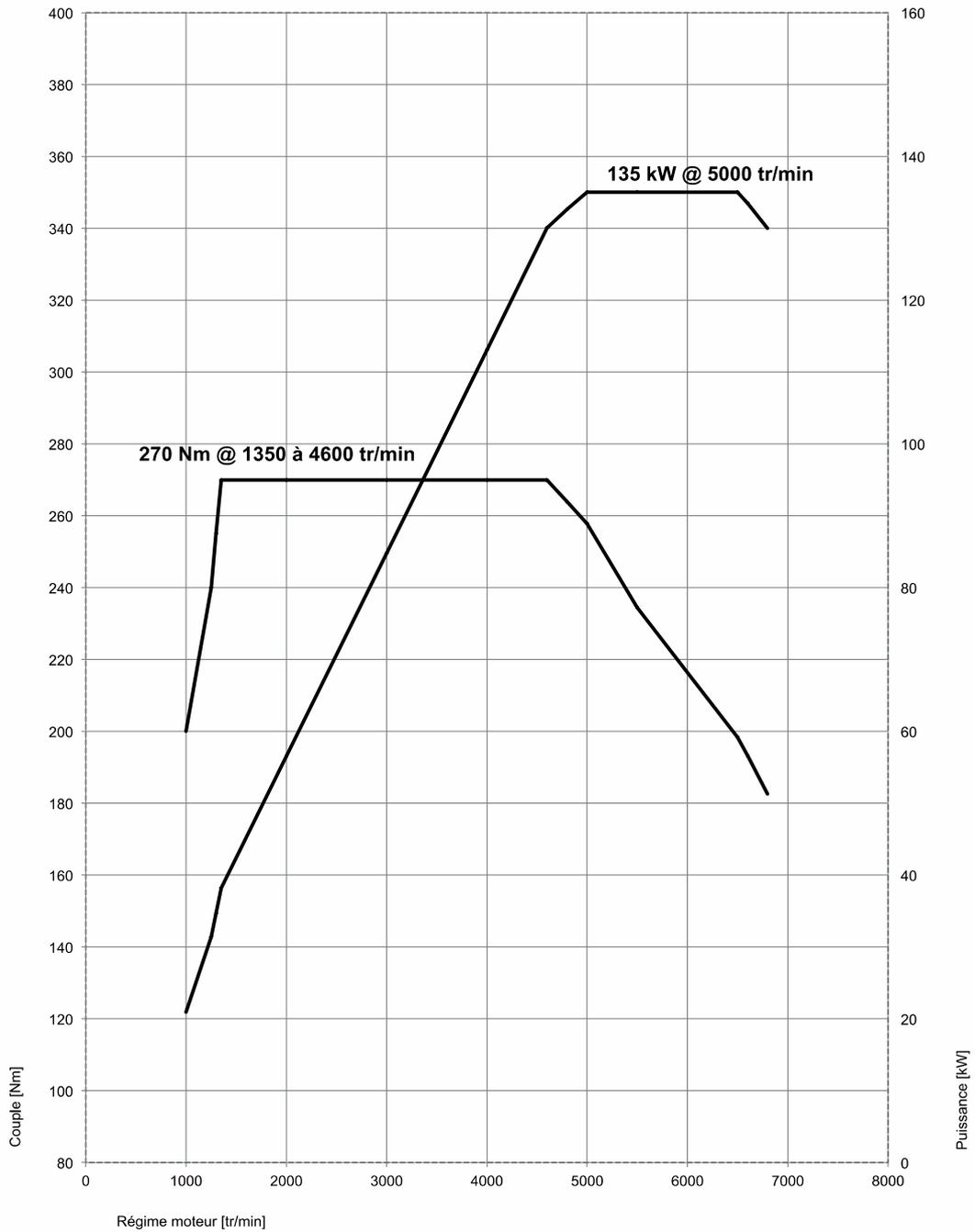
<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# Caractéristiques de puissance et de couple.

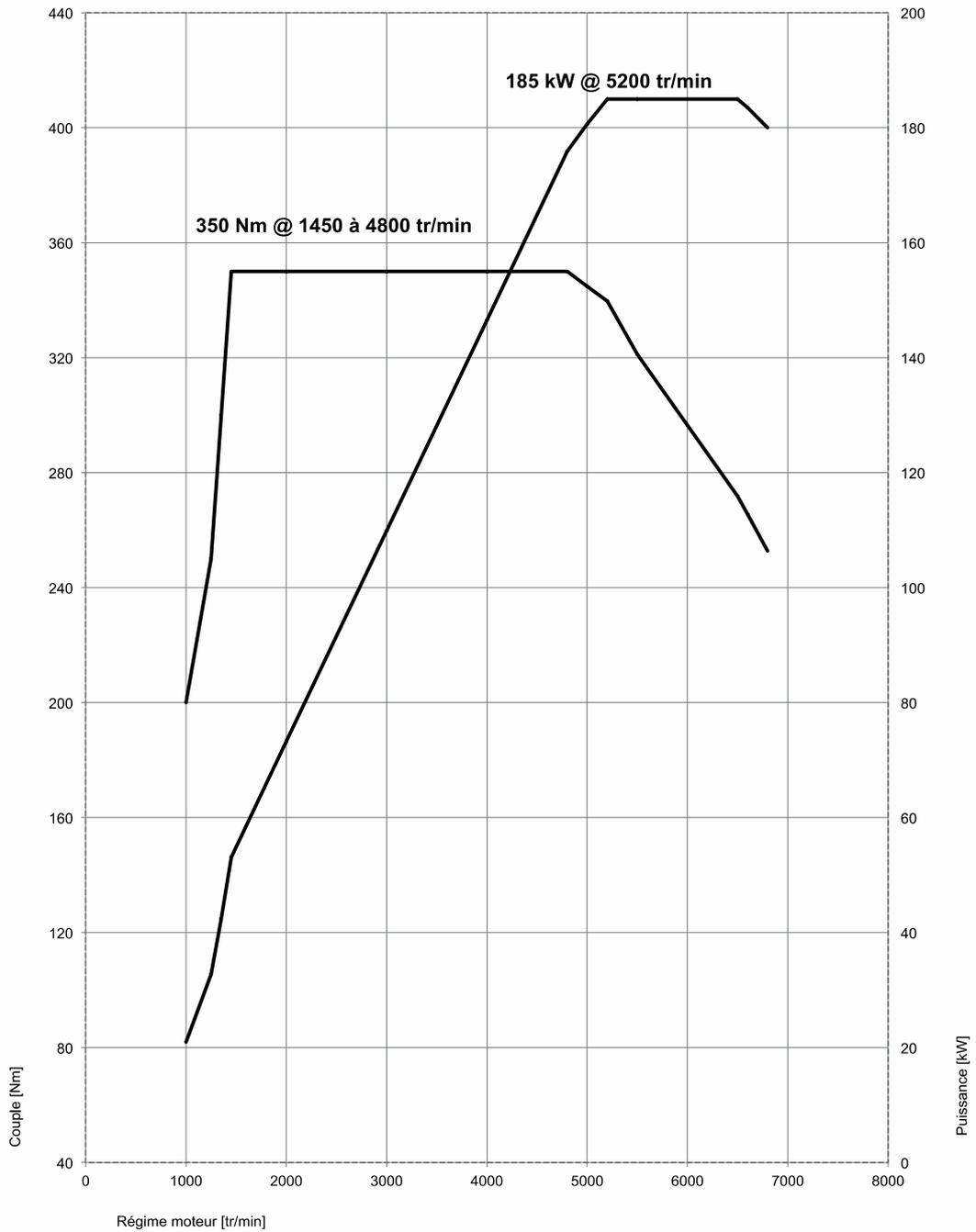
## BMW 420i.



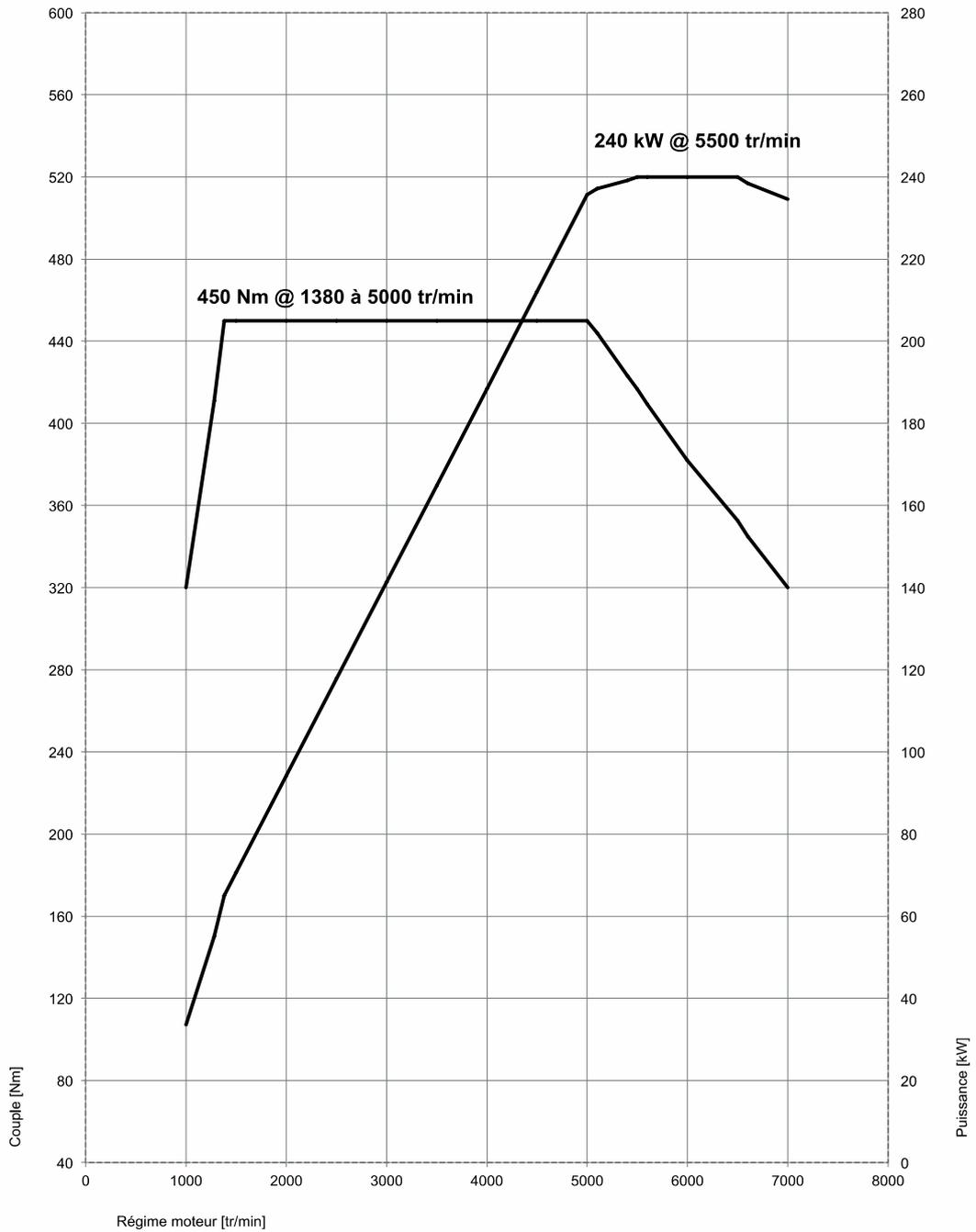
# BMW 420i xDrive.

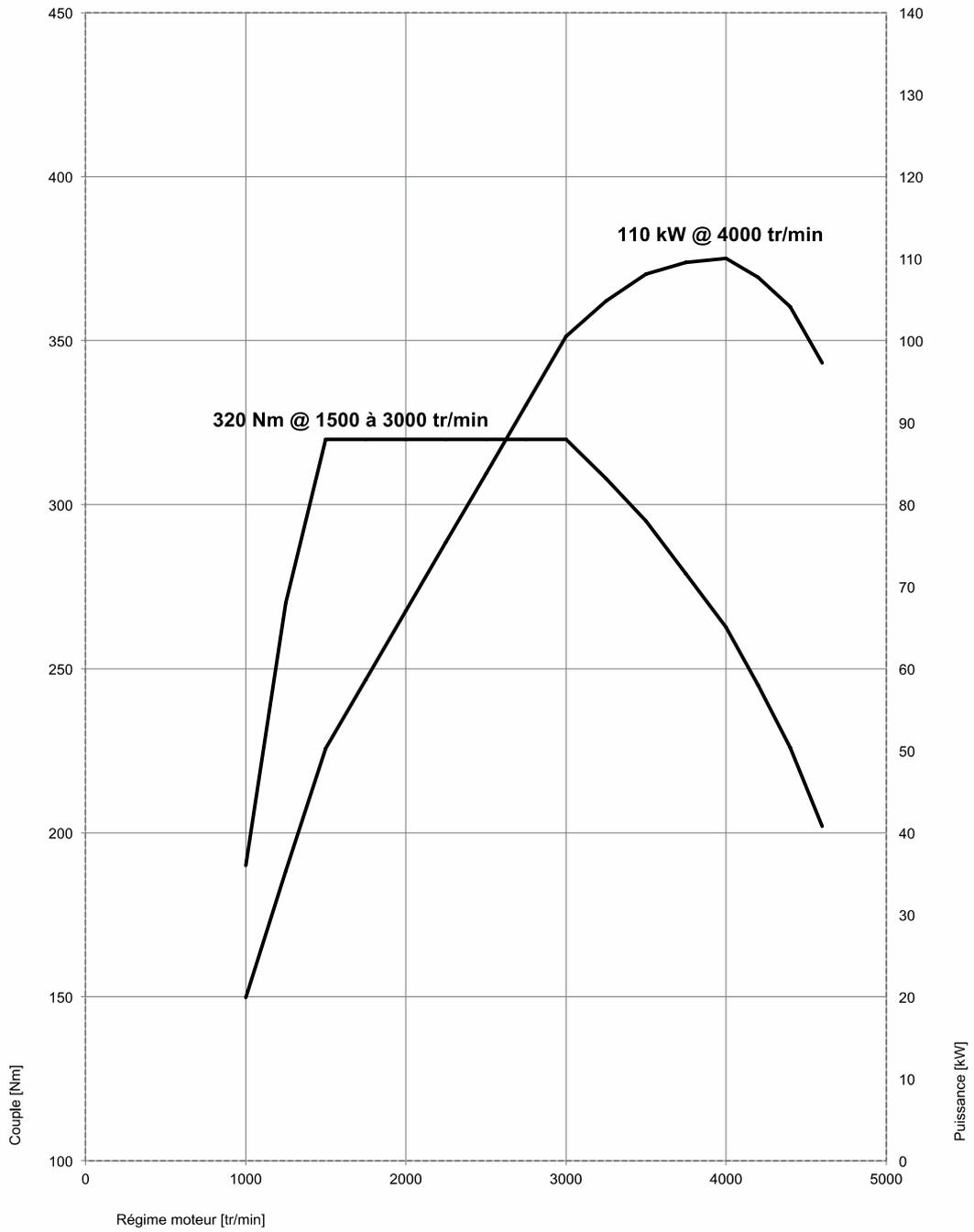


# BMW 430i, 430i xDrive.

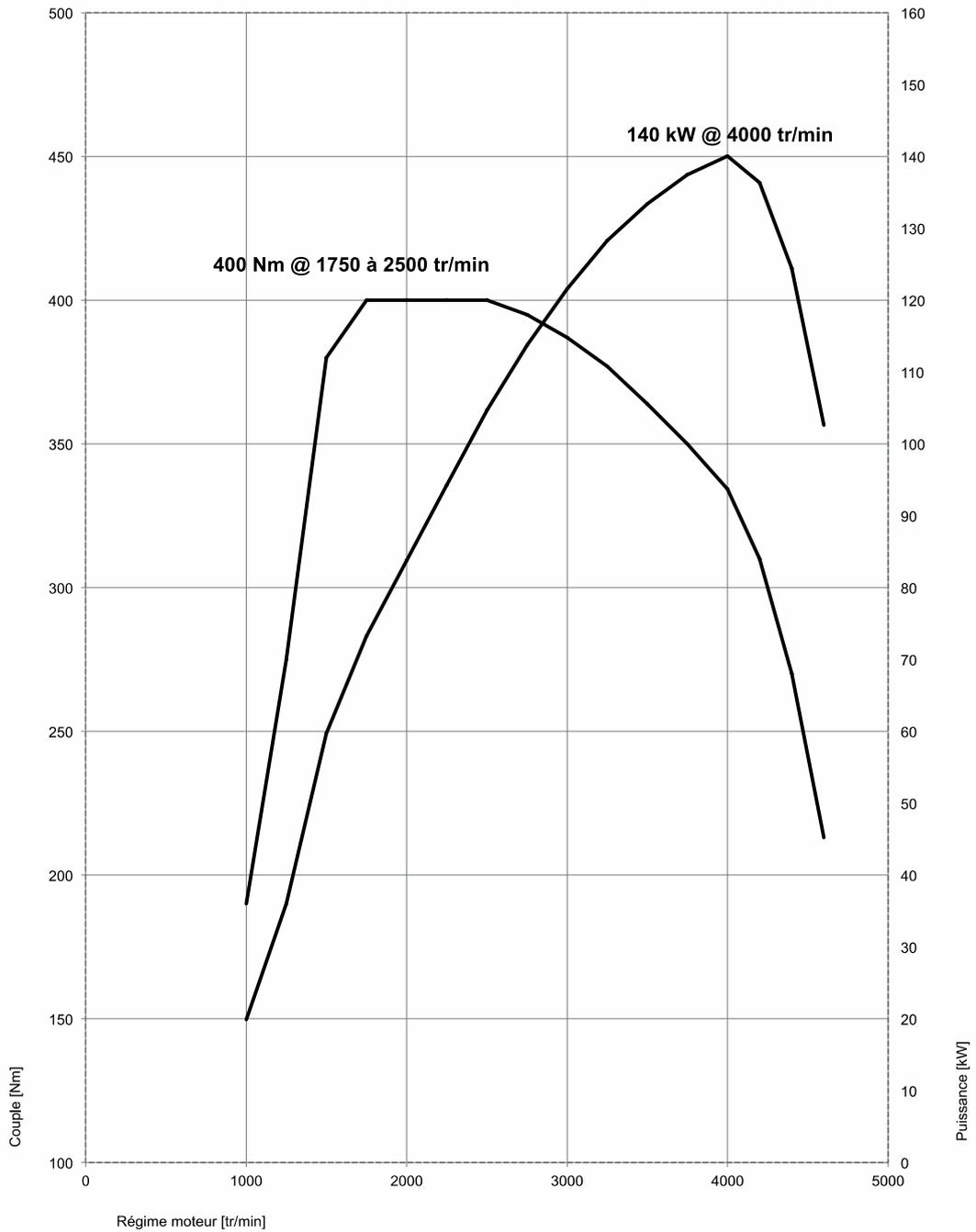


# BMW 440i, 440i xDrive.

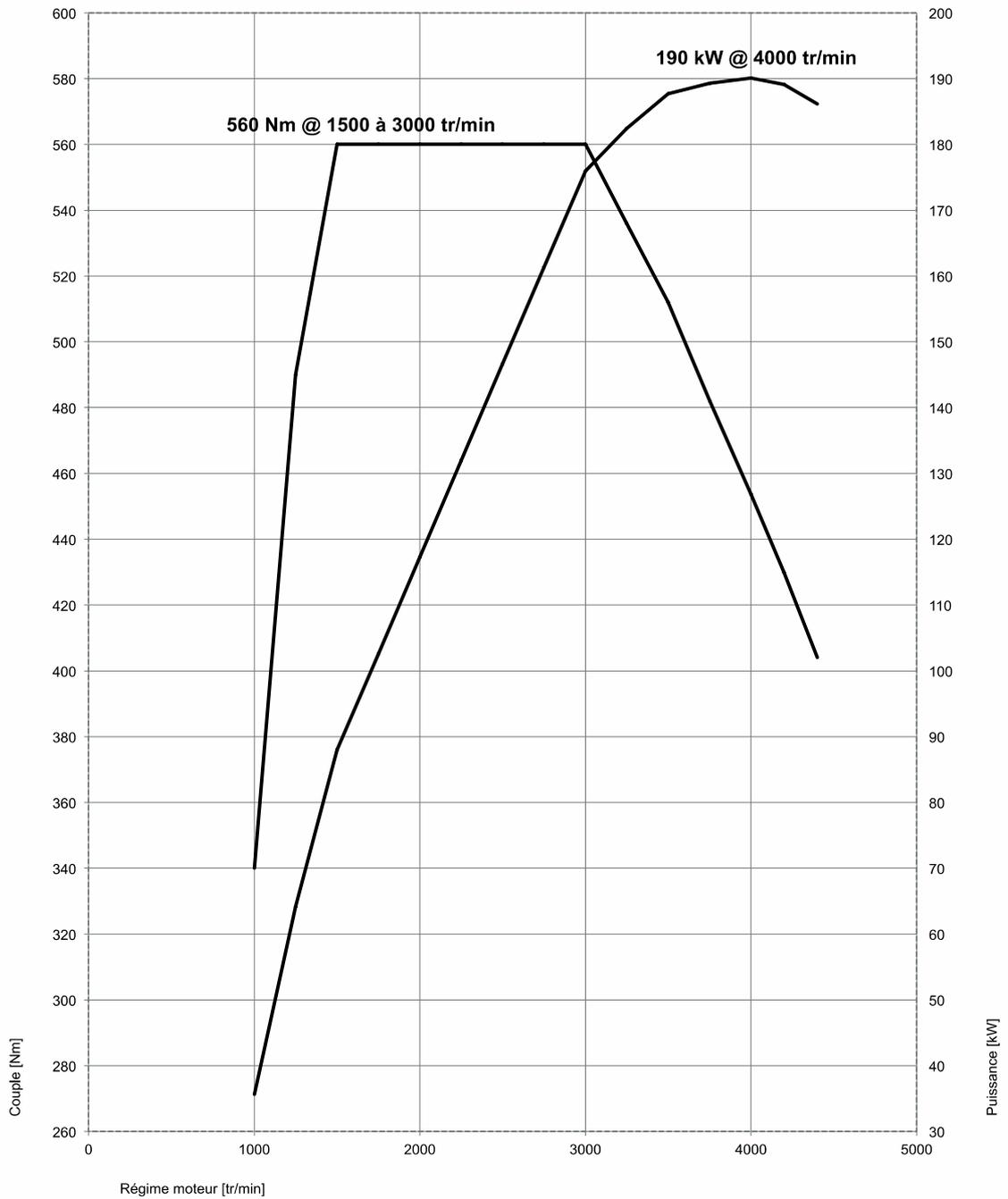


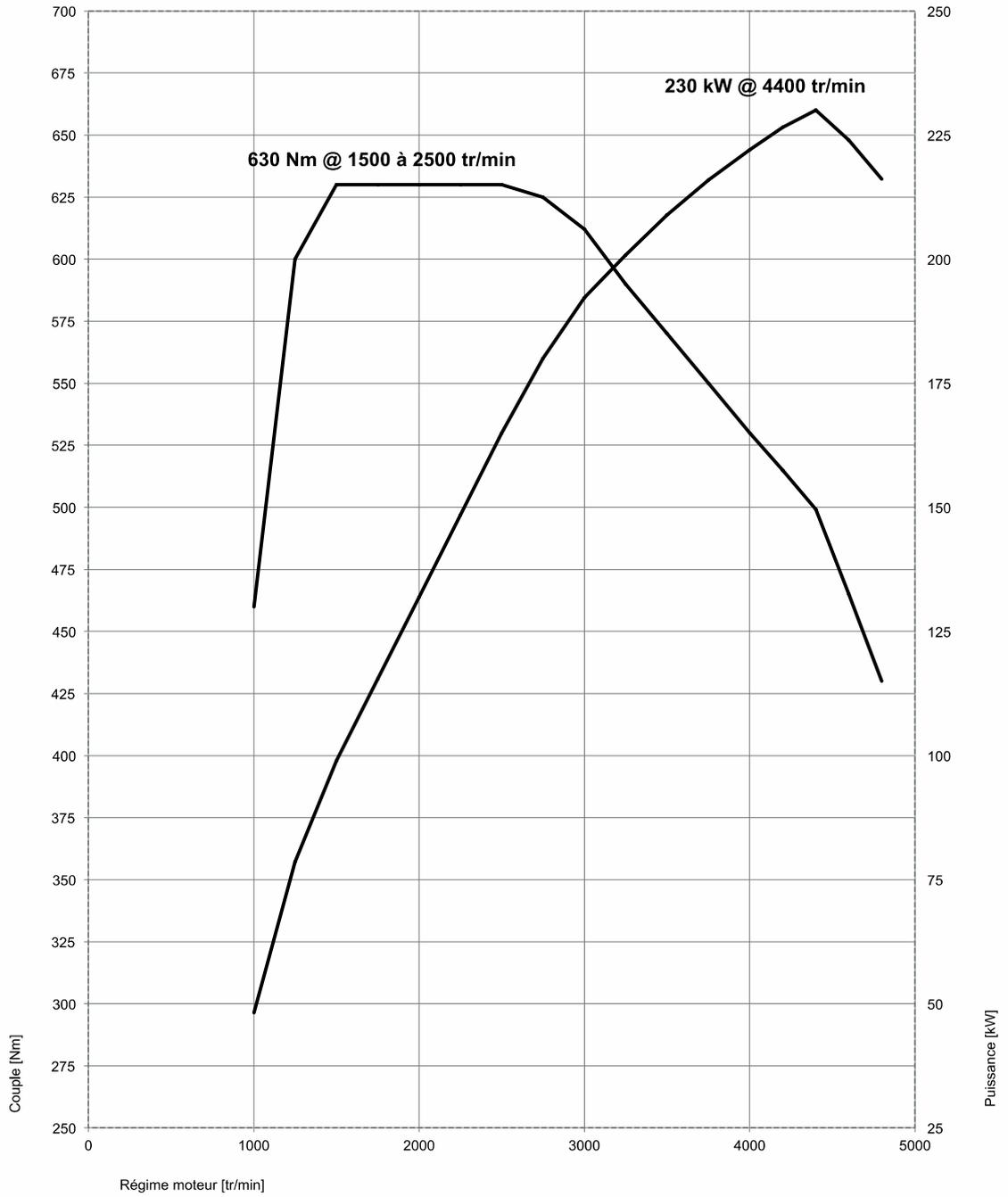


# BMW 420d, 420d xDrive.

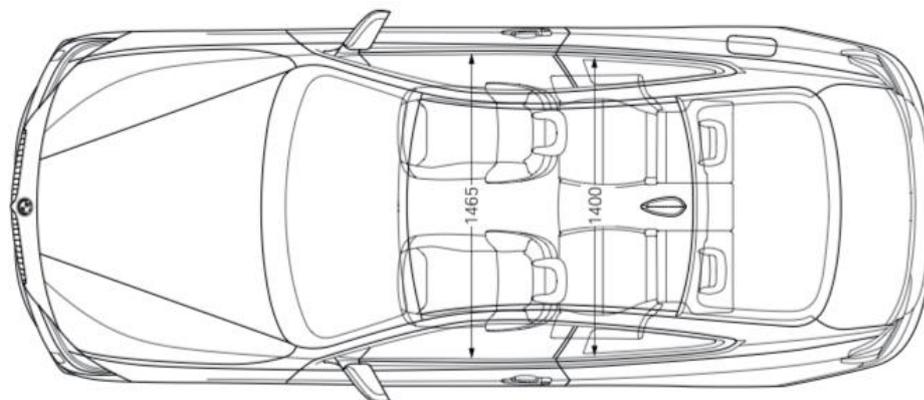
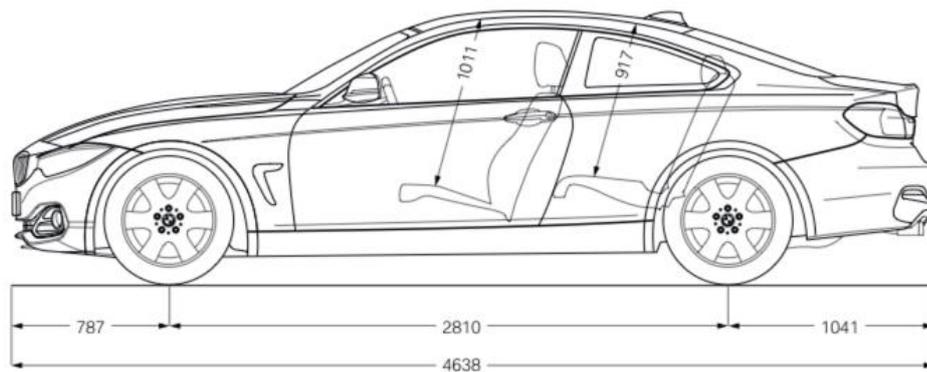
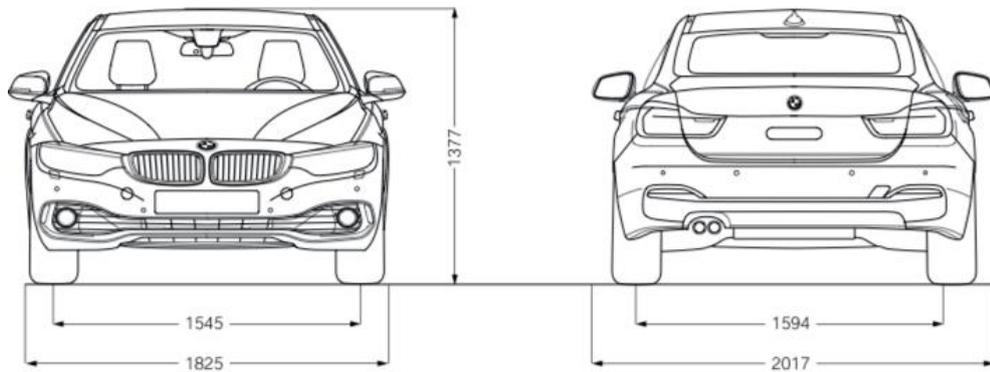


# BMW 430d, 430d xDrive.

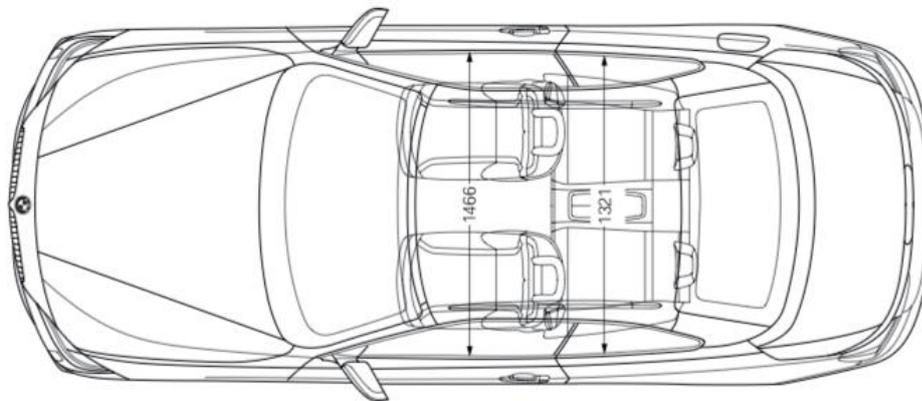
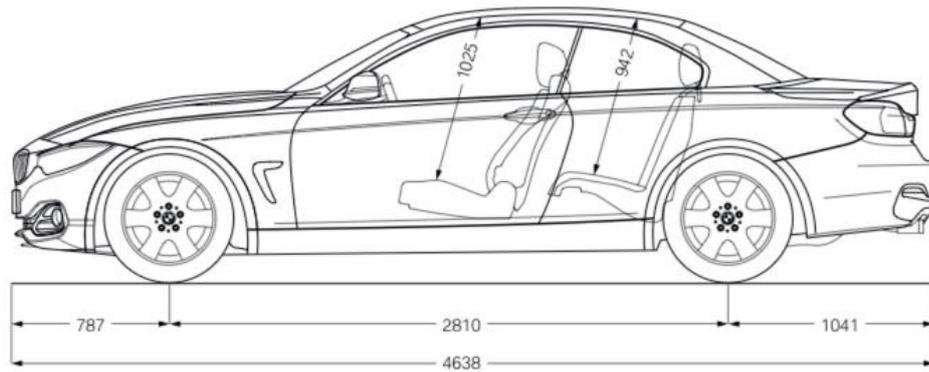
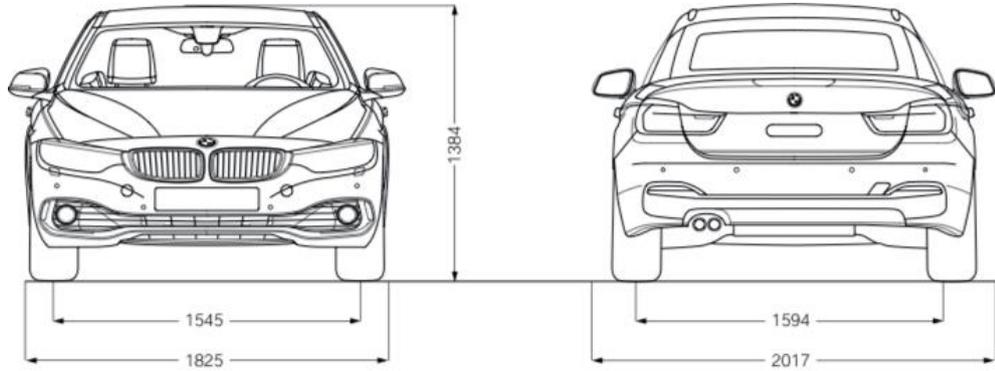




# Dimensions extérieures et intérieures. BMW Série 4 Coupé.



# BMW Série 4 Cabriolet.



# BMW Série 4 Gran Coupé.

