

La nouvelle BMW Série 5 Touring. Dynamique, polyvalente, intelligente.



Dynamisme de conduite, esthétisme et fonctionnalité intelligente – avec la nouvelle génération du modèle, cette association caractéristique de la BMW Série 5 Touring atteint un niveau à ce jour inédit. Comme la nouvelle BMW Série 5 Berline, la deuxième silhouette de cette gamme de modèles riche en tradition impressionne aussi par un système de commande et d’affichage unique en son genre, par des systèmes d’assistance avant-gardistes et par des progrès remarquables en matière d’interconnexion numérique.

« La BMW Série 5 Touring est une automobile développée essentiellement pour le marché européen, où le concept de carrosserie polyvalente séduit depuis 25 ans déjà. La nouvelle génération de ce modèle, cinquième du nom, répond plus que jamais aux exigences élevées d’un groupe cible qui sait exploiter le grand compartiment à bagages modulable de la voiture, apprécier son allure magistrale et savourer le plaisir de conduire qu’elle procure et qui est typique de la marque », déclare le Dr Ian Robertson, membre du Directoire de la société BMW AG, responsable des ventes et du marketing BMW.

La nouvelle BMW Série 5 Touring fêtera sa première mondiale en mars 2017 au Salon international de l’Automobile de Genève. Pour son lancement commercial en juin 2017, quatre moteurs issus de la génération actuelle des moteurs signés BMW Group sont proposés au choix ; deux modèles seront mis en œuvre d’emblée avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. D’autres variantes suivront dans le courant de l’année, tant en version propulsion qu’en version à transmission intégrale.

Poids allégé, agilité accrue, efficience optimisée.

Les qualités routières sportives de la nouvelle BMW Série 5 Touring résultent des liaisons au sol de conception nouvelle et d’un allègement systématique. La dotation standard comprend une suspension arrière pneumatique avec correcteur d’assiette automatique. La suspension SelectDrive, le système Adaptive Drive avec antiroulis actif, la Direction active intégrale désormais aussi disponible en association avec la transmission intégrale xDrive ainsi que la suspension DirectDrive incluant un surbaissement de 10 millimètres, sont proposés en option.

Les longerons de la suspension ainsi que le hayon sont désormais en aluminium. Cet alliage léger est aussi mis en œuvre, au même titre que différentes nuances d'acier à haute limite élastique, sur de nombreux autres composants des liaisons au sol ainsi que sur la carrosserie particulièrement rigide en torsion. En association avec les motorisations efficaces et les qualités aérodynamiques optimisées, il a ainsi été possible de réduire jusqu'à 11 pour cent les valeurs de consommation et d'émission par rapport aux devancières.

Design athlétique pour une sportive polyvalente.

Le design extérieur de la nouvelle BMW Série 5 Touring, avec des surfaces qui créent une allure athlétique franche et des lignes élancées et dynamiques, symbolise la sportivité et la polyvalence caractéristiques de ce modèle. La vue de face est marquée par des contours dessinés avec précision. Les phares à LEDs de série rejoignent la calandre double BMW presque surplombants. De profil, la géométrie originale de la voiture se mêle à des proportions harmonieuses. La ligne de toit allongée qui s'étend jusqu'aux montants arrière fortement inclinés contribue à l'aura sportive de la nouvelle BMW Série 5 Touring. Un béquet de toit intégrant un troisième feu stop ainsi que des éléments aérodynamiques latéraux encadrent la lunette arrière. Dans la partie basse, des lignes horizontales marquées ainsi que les ensembles optiques arrière en L retournant largement dans les flancs soulignent la largeur de la carrosserie.

Habitabilité optimisée et fonctionnalité intelligente.

À bord de la nouvelle BMW Série 5 Touring, le poste de conduite axé sur le conducteur s'inscrit dans une ambiance premium à l'élégance moderne peaufinée avec un grand amour du détail par des matériaux prestigieux de grande facture. Moins haut que sur la devancière, le tableau de bord bénéficie à la sensation d'espace généreux. L'écran de contrôle est désormais du type écran plat installé en position dégagée. Les occupants profitent d'une garde au toit, d'une largeur aux épaules et d'un espace jambes accrus sur toutes les places. Les contours optimisés du dossier, l'assise allongée et un rayon plus grand aux genoux augmentent le confort de voyage des passagers arrière. L'isolation phonique optimisée au niveau du pare-brise, du pavillon et du compartiment à bagages améliore le confort acoustique qui égalise sur la nouvelle BMW Série 5 Touring celui de la berline. Plus large, l'habitacle permet d'installer à l'arrière jusqu'à trois sièges enfant en position sûre et tout en confort.

Le volume du compartiment à bagages de la nouvelle BMW Série 5 Touring a été porté de 570 à 1 700 litres et la charge utile à un maximum de 720 à 730 kilogrammes, soit une hausse allant jusqu'à 120 kilogrammes, en

fonction de la variante de modèle. La grande fonctionnalité qui repose sur une pluralité de petites solutions pratiques impressionne tout autant : dossier de banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40, déverrouillage électrique à distance du dossier par pression d'une touche logée dans le coffre, lunette arrière pouvant être ouverte séparément et commande automatique du hayon avec, en option, ouverture et fermeture sans contact. Le cache-bagages et le filet de séparation du compartiment à bagages peuvent être rangés pour la première fois dans des cassettes séparées épousant les évidements sous le plancher de chargement du compartiment à bagages.

Plaisir de conduire sur mesure : lancement avec quatre moteurs et BMW xDrive.

Les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo disponibles pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 5 Touring font rimer performances routières accrues et valeurs de consommation et d'émission réduites. Sous le capot de la nouvelle BMW 530i Touring, un quatre cylindres essence de 2,0 litres débite une puissance maximale de 185 kW (252 ch) pour un couple maximal de 350 Newtons-mètres. La BMW 530i Touring est dotée en série d'une boîte Steptronic à huit rapports et elle parcourt le zéro à 100 km/h en 6,5 secondes. Sa consommation en cycle mixte varie entre 6.1 et 5,8 litres aux 100 kilomètres*, les émissions de CO₂ entre 139 et 133 grammes par kilomètre*.

Un six cylindres en ligne à essence d'une cylindrée de 3,0 litres accouplé à la boîte Steptronic à huit rapports ainsi que la transmission intégrale intelligente sont au cœur du système d'entraînement de la nouvelle BMW 540i xDrive Touring. Une puissance de pointe de 250 kW (340 ch) et un couple maximal de 450 Newtons-mètres lui permettent de faire grimper l'aiguille de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes. La BMW 540i xDrive Touring affiche une consommation en cycle mixte de 7.5 à 7,3 litres aux 100 kilomètres* et des rejets de CO₂ de 172 à 167 grammes par kilomètre*.

Le quatre cylindres diesel animant la nouvelle BMW 520d Touring puise une puissance de 140 kW (190 ch) pour un couple maximal de 400 Newtons-mètres dans sa cylindrée de 2,0 litres. Il est accouplé à une boîte manuelle à six rapports en dotation standard ou à une boîte Steptronic à huit rapports disponible en option et porte la BMW 520d Touring en 8,0 secondes de 0 à 100 km/h (B.V.A. 7,8 s). L'efficacité exemplaire du groupe motopropulseur s'exprime par une consommation en cycle mixte entre 4.7 et 4,5 litres (4.5 à 4,3 litres) aux 100 kilomètres* et des émissions de CO₂ situées entre 124 et 119 grammes (119 à 114 grammes) par kilomètre*.

La gamme des moteurs proposés pour le démarrage des ventes est complétée par un six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres de cylindrée qui débite une puissance maximale de 195 kW (265 ch) et un couple maximal de 620 Newtons-mètres. Il peut être associé tant à la propulsion qu'à la transmission intégrale et est accouplé à une boîte Steptronic à huit rapports. La BMW 530d Touring abat le zéro à 100 km/h en 5,8 secondes, la BMW 530d xDrive Touring met 5,6 secondes. La consommation en cycle mixte oscille entre 5,0 et 4,7 litres respectivement 5,5 et 5,3 litres aux 100 kilomètres*, les émissions de CO₂ se situent entre 131 et 124 grammes respectivement 144 et 139 grammes par kilomètre*.

Système de commande : aussi intuitif que d'habitude, plus varié que jamais.

Sur la nouvelle BMW Série 5 Touring, l'écran de contrôle haute définition de 10,25 pouces (dimensions maxi. en option) du système de commande iDrive est du type écran plat. Comme par le passé, les fonctions de la voiture, de navigation, de communication et d'infodivertissement peuvent aussi être pilotées via le controller à pavé tactile – selon le goût personnel du conducteur. La nouvelle présentation des menus sous forme de tuiles rend la commande plus intuitive tout en réduisant la déconcentration du conducteur qui gardera les yeux sur la route. La commande vocale évoluée, ainsi que la commande gestuelle désormais aussi proposée sur la BMW Série 5, varient les possibilités de gestion des fonctions. Possédant une surface de projection agrandie de 70 pour cent, l'Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération marque un nouveau progrès dans le domaine des systèmes de commande et d'affichage.

Progrès systématique sur la voie menant à la conduite semi-automatisée.

Grâce à de nouveaux systèmes d'aide et à des fonctions élargies, la nouvelle BMW Série 5 Touring indique à son tour la voie menant à la conduite semi-automatisée. Outre l'Alerte de circulation transversale et de non-respect de la priorité, l'Assistant de changement de file et l'Assistant de maintien de la trajectoire, protection active contre les chocs latéraux comprise, ainsi que l'Aide à l'évitement contribuent au progrès consistant obtenu en la matière. Les nouveaux systèmes offrent une assistance de braquage et de centrage dans la voie qui fonctionne de la vitesse du pas jusqu'à 210 km/h, et amplifient ainsi le confort tout en accordant de l'aide dans des situations de conduite exigeantes. Lorsque le conducteur utilise le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, il lui suffit désormais d'appuyer sur une touche pour tenir compte de la limitation de vitesse relevée par l'indicateur Speed Limit Info.

Assistant de mobilité personnel et recherche de parking intelligente.

BMW Connected, également présent sur la nouvelle BMW Série 5 Touring, assure une interconnexion sans faille entre la voiture et le smartphone du conducteur. Le conducteur est ainsi soutenu dans la planification individuelle de ses rendez-vous et de ses déplacements, qu'il soit en route, à la maison ou au travail. Ainsi par exemple, il est possible de transmettre des destinations du smartphone à la voiture et de déterminer le moment de départ idéal sur la base des infos route en temps réel (Real Time Traffic Information). Grâce à la fonction Remote 3D View, le conducteur peut afficher des images de l'environnement de sa voiture sur l'écran de son smartphone. Il peut aussi gérer les entrées de calendrier, ses e-mails et ses données de contacts via Microsoft Exchange. L'intégration sans fil de smartphones permet en outre l'utilisation d'Apple CarPlay et s'enrichit de la possibilité de recharge par induction des appareils numériques.

Les nouveaux systèmes dédiés au stationnement augmentent, eux aussi, le confort : le conducteur dispose, outre de l'Assistant de stationnement, de la fonction de Stationnement autonome télécommandé.

Variantes de modèles pour le lancement commercial :

BMW 530i Touring : quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports, cylindrée: 1 998 cm³,
puissance: 185 kW (252 ch) entre 5 200 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal: 350 Nm entre 1 450 tr/min et 4 800 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h]: 6,5 s,
vitesse maximale: 250 km/h,
consommation en cycle mixte*: 6.1 à 5,8 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte*: 139 à 133 g/km.

BMW 540i xDrive Touring : six cylindres en ligne essence, boîte Steptronic à huit rapports, cylindrée: 2 998 cm³,
puissance: 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal: 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h]: 5,1 s,
vitesse maximale: 250 km/h,
consommation en cycle mixte*: 7.5 à 7,3 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte*: 172 à 167 g/km.

BMW 520d Touring : quatre cylindres diesel, boîte mécanique à six rapports (boîte Steptronic à huit rapports),
cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal: 400 Nm entre 1 750 tr/min et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h]: 8,0 s (7,8 s),
vitesse maximale: 230 km/h (225 km/h),
consommation en cycle mixte*: 4.7 à 4,5 l/100 km (4.5 à 4,3 l/100 km),
émissions de CO₂ en cycle mixte*: 124 à 119 g/km (119 à 114 g/km).

BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring :

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée: 2 993 cm³, puissance: 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal: 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h]: 5,8 s / 5,6 s,
vitesse maximale: 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte*: 5.0 à 4,7 l/100 km / 5.5 à 5,3 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte*: 131 à 124 g/km / 144 à 139 g/km.

* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.
Toutes les performances routières, valeurs de consommation et d'émissions sont provisoires.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : Guide on the fuel economy (PDF – 2,7 MO).