

# La nouvelle BMW Série 5 Touring. Flash.



## THE NEW BMW 5 SERIES TOURING - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



Steering and lane control assistant up to 210 km/h (130 mph).  
Lane Change Assistant and Lane keeping assistant with active side collision protection.  
Evasion aid.  
Crossing traffic warning.  
Crossroads warning.  
Wrong-way warning.

BMW TwinPower  
Turbo engines.



Active Air Stream  
kidney grille /  
 $C_d$  as low as 0.27.

Adaptive LED  
Headlights with  
BMW Selective Beam.

Body with lightweight construction  
is up to 100 kilograms lighter than  
its predecessor.

## THE NEW BMW 5 SERIES TOURING - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.  
On-Street Parking Information.  
Online Entertainment.  
WiFi hotspot.  
Real Time Traffic Information.  
Concierge Service.



Integral compartment for load  
area cover and partition net.  
Boot capacity: 570 - 1,700 litres.  
Separately-opening rear window.  
All diesel engines come as  
standard with an SCR system.



Air suspension for the rear axle  
with automatic self-levelling.  
BMW xDrive working in tandem with Integral  
Active Steering and M Sport suspension.

Remote  
Control  
Parking.

Intelligent Auto Start Stop  
function adjusts its responses  
to traffic conditions.

### THE NEW BMW 5 SERIES TOURING - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Première de la nouvelle BMW Série 5 Touring: la cinquième génération de ce modèle perpétue le succès de cette silhouette de la BMW Série 5 qui remonte à 25 ans et séduit dans le segment des grandes routières (H1) premium par le plaisir de conduire qu'elle distille, par son esthétisme, ses innovations et ses fonctionnalités intelligentes.
- Extension de la position de leader dans son segment pour ce qui est du dynamisme de conduite, de l'agilité et de la précision, grâce aux liaisons au sol de conception nouvelle et à BMW EfficientLightweight qui s'accompagne d'un allègement moyen de 100 kilogrammes (maximum) par rapport aux modèles de la génération précédente.
- Design extérieur marqué par un profil dynamique et élancé, une partie avant expressive et une partie arrière soulignant la largeur de la carrosserie pour mettre en avant le tempérament sportif de la nouvelle BMW Série 5 Touring.
- Dimensions extérieures accrues de 36 millimètres en longueur (4 943 mm), de 8 millimètres en largeur (1 868 mm) et de 10 millimètres en hauteur (1 498 mm). Empattement allongé de 7 millimètres (2 975 mm).
- Habitabilité et confort en nette hausse et ambiance premium à bord. Acoustique intérieure optimisée au niveau de la berline. Garde au toit, largeur aux épaules et espace jambes accrues sur toutes les places.

Confort amplifié à l'arrière grâce aux contours redessinés du dossier de la banquette, à la plus grande profondeur d'assise et au rayon aux genoux accru. Largeur intérieure suffisante pour installer trois sièges enfant à l'arrière.

- Compartiment à bagages porté à un volume de 570 à 1 700 litres, charge utile nettement accrue (jusqu'à 120 kg de plus) atteignant 720 à 730 kilogrammes. Modularité intelligente et fonctionnalité unique grâce au dossier de la banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40, au déverrouillage électrique à distance du dossier via une touche logée dans le compartiment à bagages, au volume de rangement pour le cache-bagages et le filet de séparation pour la première fois sous le plancher du compartiment à bagages, à la lunette arrière pouvant être ouverte séparément et à la fonction d'ouverture et de fermeture automatique ou, en option, sans contact du hayon.
- Lancement commercial en juin 2017 avec une gamme de moteurs bien nantie. Moteurs à essence et moteurs diesel à quatre et à six cylindres. Transmission intégrale BMW xDrive disponible dès le lancement commercial avec deux variantes de moteur.
- Choix d'aides au conducteur nettement enrichi témoignant de nouveaux progrès sur la voie menant à la conduite automatisée. Confort et sécurité accrus grâce à l'Avertisseur de risque de collision et de personnes avec fonction d'amorce de freinage en ville, Alerte de circulation transversale et de non-respect de la priorité, Assistant de maintien de la trajectoire, protection active contre les chocs latéraux comprise, Aide à l'évitement, Assistant de braquage et de centrage dans la voie fonctionnant jusqu'à 210 km/h. Avertissement de dangers grâce à l'interconnexion avec d'autres automobiles BMW. Stationnement autonome télécommandé par le biais de la clé intelligente BMW Display Key.
- BMW Connected offrant une vaste interconnexion entre la voiture et le smartphone : fonctionnalités uniques pour la planification des rendez-vous et de la mobilité personnels, pour la communication et l'infodivertissement. Infos route en temps réel (Real Time Traffic Information). Gestion des données de contact, des e-mails et des entrées de calendrier via Microsoft Exchange.
- Efficacité exemplaire grâce à une réduction de la consommation pouvant atteindre 11 pour cent. Tous les modèles diesel dotés d'un système de dépollution avec système SCR.

- Association exceptionnelle entre dynamisme et agrément de conduite grâce à des composants allégés de conception nouvelle pour les liaisons au sol. Suspension pneumatique de série à l'arrière. Suspension SelectDrive, système anti-roulis, Direction active intégrale et Suspension DirectDrive aussi en association avec le système BMW xDrive.
- Système de commande et d'affichage systématiquement perfectionné avec BMW iDrive de la toute dernière génération avec controller à pavé tactile, écran tactile de 10,25 pouces et présentation des menus sous forme de tuiles, Commande gestuelle BMW et saisie vocale naturelle. Nouvel Affichage tête haute arborant une surface de projection agrandie de 70 pour cent.
- Technique à LEDs de série pour l'éclairage diurne, les feux de croisement et de route, phares à LEDs avec faisceau à portée et répartition variables et feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam disponibles en option.
- Toit de verre panoramique plus long et plus large avec fonction d'ouverture confort. Réglage électrique des sièges par capteurs tactiles. Sièges confort offrant huit programmes de massage.
- Intégration sans fil de smartphones via Bluetooth ainsi que recharge inductive, utilisation d'Apple CarPlay et point d'accès WiFi utilisable par dix terminaux maximum.

- **Variantes de modèle disponibles au lancement commercial :**

**BMW 530i Touring :** quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports,  
cylindrée: 1 998 cm<sup>3</sup>,  
puissance: 185 kW (252 ch) entre 5 200 tr/min et 6 500 tr/min,  
couple maximal: 350 Nm entre 1 450 tr/min et 4 800 tr/min,  
accélération [0 à 100 km/h]: 6,5 s,  
vitesse maximale : 250 km/h,  
consommation en cycle mixte\* : 6.1 à 5,8 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte\* : 139 à 133 g/km.

**BMW 540i xDrive Touring :** six cylindres en ligne essence, boîte Steptronic à huit rapports,  
cylindrée: 2 998 cm<sup>3</sup>,  
puissance: 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min,  
couple maximal: 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min,  
accélération [0 à 100 km/h]: 5,1 s,  
vitesse maximale : 250 km/h,  
consommation en cycle mixte\* : 7.5 à 7,3 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte\* : 172 à 167 g/km.

**BMW 520d Touring :** quatre cylindres diesel, boîte mécanique à six rapports (boîte Steptronic à huit rapports),  
cylindrée: 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,  
couple maximal: 400 Nm entre 1 750 tr/min et 2 500 tr/min,  
accélération [0 à 100 km/h]: 8,0 s (7,8 s),  
vitesse maximale : 230 km/h (225 km/h),  
consommation en cycle mixte\* : 4.7 à 4,5 l/100 km (4.5 à 4,3 l/100 km),  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte\* : 124 à 119 g/km (119 à 114 g/km).

**BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring :**

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,  
cylindrée: 2 993 cm<sup>3</sup>, puissance: 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min,  
couple maximal: 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min,  
accélération [0 à 100 km/h]: 5,8 s / 5,6 s,  
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,  
consommation en cycle mixte\* : 5.0 à 4,7 l/100 km / 5.5 à 5,3 l/100 km,  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte\* : 131 à 124 g/km / 144 à 139 g/km.

\* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.  
Toutes les performances routières, valeurs de consommation et d'émissions sont provisoires.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : Guide on the fuel economy (PDF – 2,7 MO)