

Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 5 Touring.

530i.



BMW 530i Touring		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4943 / 1868 / 1498
Empattement	mm	2975
Voie AV / AR	mm	1605 / 1630
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	12,05
Capacité réservoir	env. l	68
Huile moteur ²⁾	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1640 / 1715
Charge utile selon DIN	kg	720
PTMA	kg	2360
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1065 / 1410
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	570 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	10,2
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	185 / 252
à un régime de	tr/min	5200 à 6500
Couple	Nm	350
à un régime de	tr/min	1450 à 4800
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV	freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protége-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/l	16,3
Pneus AV / AR	225/55 R17 97Y	
Jantes AV / AR	7,5J x 17 alliage léger	

BMW 530i Touring			
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,929
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	8,9
Puissance au litre		kW/l	92,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,5
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie	
BMW EfficientDynamics de série		récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre et Assistant proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés actifs, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec les pneus de série et des jantes de 7.5J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100 km		7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		5,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		5,8
CO ₂	g/km		133
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19, pneus de 245/40 R19			
jantes de 8J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR, jantes de 8J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR, ainsi que pneus antidéjantage			
Cycle urbain ECE	l/100 km		7,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		6,1
CO ₂	g/km		139
Norme antipollution respectée		Euro 6	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 5 Touring. 540i xDrive.

BMW 540i xDrive Touring		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5/5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4943 / 1868 / 1498
Empattement	mm	2975
Voie AV / AR	mm	1605 / 1630
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	12,22
Capacité réservoir	env. l	68
Huile moteur ²⁾	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1765 / 1840
Charge utile selon DIN	kg	730
PTMA	kg	2495
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1185 / 1430
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	570 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	250 / 340
à un régime de	tr/min	5500 à 6500
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5200
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV	freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW 540i xDrive Touring			
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	2,929
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW		7,1
Puissance au litre	kW/l		83,4
Accélération 0 à 100 km/h	s		5,1
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s		–
Vitesse maxi.	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie		
BMW EfficientDynamics de série	récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de		
	redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de		
	rapport, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre et Assistant		
	proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées,		
	volets d'air pilotés actifs, gestion des périphériques asservie aux besoins,		
	pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de		
	transfert à qualités de mise en température optimisées, pneus à		
	résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec les pneus de série et des jantes de 7.5J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100 km		9,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		6,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		7,3
CO ₂	g/km		167
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR,			
jantes de 8J x 19, pneus de 245/40 R19			
jantes de 8J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR,			
jantes de 8J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR,			
ainsi que pneus antidéjantage			
Cycle urbain ECE	l/100 km		9,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		6,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		7,5
CO ₂	g/km		172
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 5 Touring. 520d.

BMW 520d Touring		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4943 / 1868 / 1498
Empattement	mm	2975
Voie AV / AR	mm	1605 / 1630
Garde au sol	mm	140
Diamètre de braquage	m	12,05
Capacité réservoir	env. l	66
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Charge utile selon DIN	kg	725 (730)
PTMA	kg	2380 (2390)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	570 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 (0,27) x 2,35
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs à solénoïde (pression d'injection maximale 2000 bars)	
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1750 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV	freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW 520d Touring			
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,111 (5,000)
	II	/1	2,248 (3,200)
	III	/1	1,403 (2,143)
	IV	/1	1,000 (1,720)
	V	/1	0,802 (1,314)
	VI	/1	0,659 (1,000)
	VII	/1	– (0,822)
	VIII	/1	– (0,640)
	AR	/1	3,727 (3,456)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2,929)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	11,8 (11,9)
Puissance au litre		kW/l	70,2
Accélération	0 à 100 km/h	s	8,0 (7,8)
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	230 (225)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie	
BMW EfficientDynamics de série		récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre (B.V.A.) et Assistant proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés actifs, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance	
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec les pneus de série et des jantes de 7.5J x 17, pneus de 225/55 R17			
Cycle urbain ECE	l/100 km		5,2 (4,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,1 (4,0)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		4,5 (4,3)
CO ₂	g/km		119 (114)
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19, pneus de 245/40 R19			
jantes de 8J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR, jantes de 8J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR, ainsi que pneus antidéjantage			
Cycle urbain ECE	l/100 km		5,3 (5,1)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		4,3 (4,2)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		4,7 (4,5)
CO ₂	g/km		124 (119)
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Empattement	mm	2975	2975
Voie AV / AR	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Garde au sol	mm	140	140
Diamètre de braquage	m	12,05	12,22
Capacité réservoir	env. l	66	66
Huile moteur ²⁾	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Charge utile selon DIN	kg	730	730
PTMA	kg	2480	2530
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	570 à 1700	570 à 1700
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,27 x 2,35	0,28 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maximale 2500 bars)	
Cylindrée réelle	cm³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	195/265	195/265
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	620	620
à un régime de	tr/min	2000 à 2500	2000 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (BMW 530d xDrive) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

			BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Boîte de vitesses				
Type de B.V.			B.V. Steptronic à 8 rapports	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000	5,000
	II	/1	3,200	3,200
	III	/1	2,143	2,143
	IV	/1	1,720	1,720
	V	/1	1,313	1,313
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,823	0,823
	VIII	/1	0,640	0,640
	AR	/1	3,478	3,478
Rapport de pont AR		/1	2,471	2,471
Performances routières				
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	9,0	9,2
Puissance au litre		kW/l	65,2	65,2
Accélération 0 à 100 km/h		s	5,8	5,6
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h		s	–	–
Vitesse maxi.		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie		
BMW EfficientDynamics de série		récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre et Assistant proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air pilotés actifs, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert (BMW 530d xDrive) à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance		
Consommation selon cycle UE ³⁾				
avec les pneus de série et des jantes de 7.5J x 17, pneus de 225/55 R17				
Cycle urbain ECE		l/100 km	5,4	6,0
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	4,3	4,9
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	4,7	5,3
CO ₂		g/km	124	139
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR, jantes de 8J x 19, pneus de 245/40 R19				
jantes de 8J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR, jantes de 8J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR, ainsi que pneus antidéjantage				
Cycle urbain ECE		l/100 km	5,7	6,2
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	4,6	5,1
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	5,0	5,5
CO ₂		g/km	131	144
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

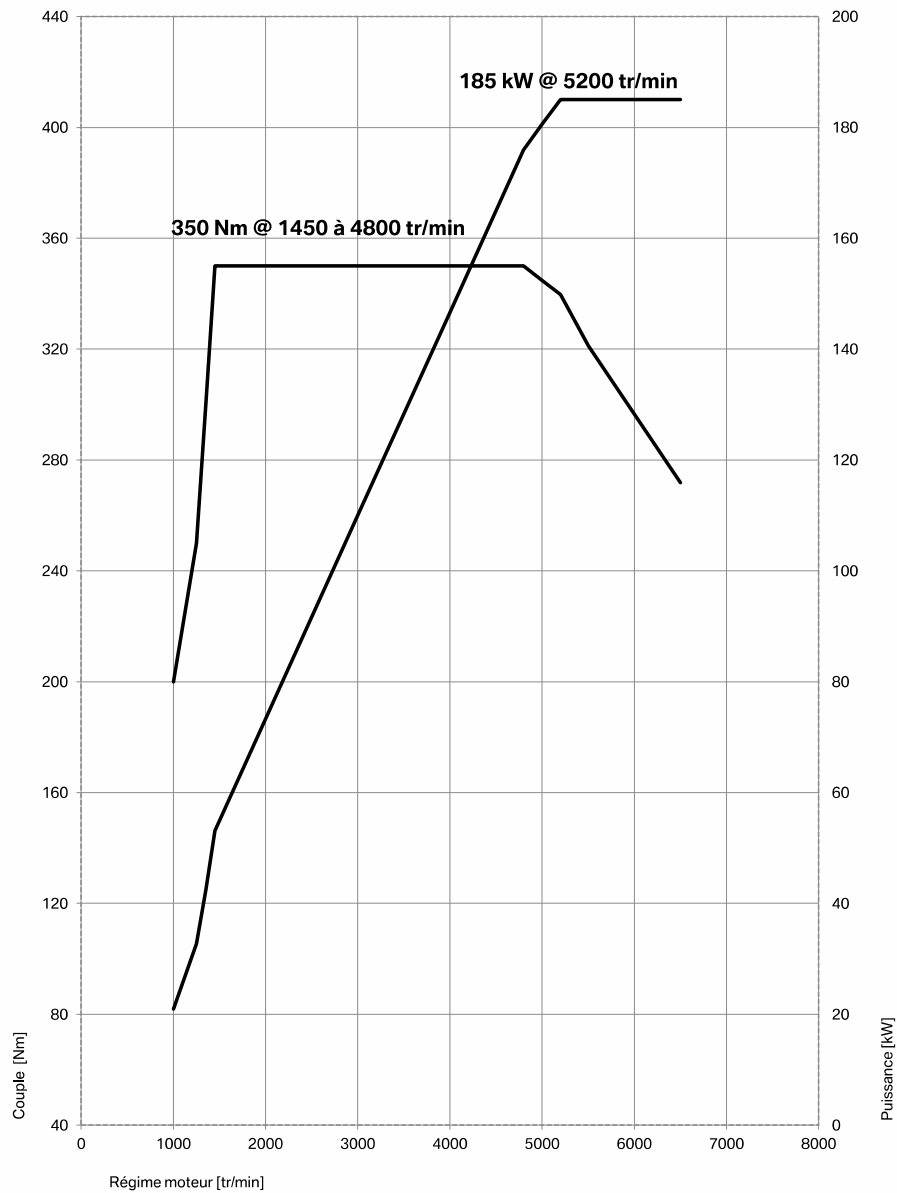
¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

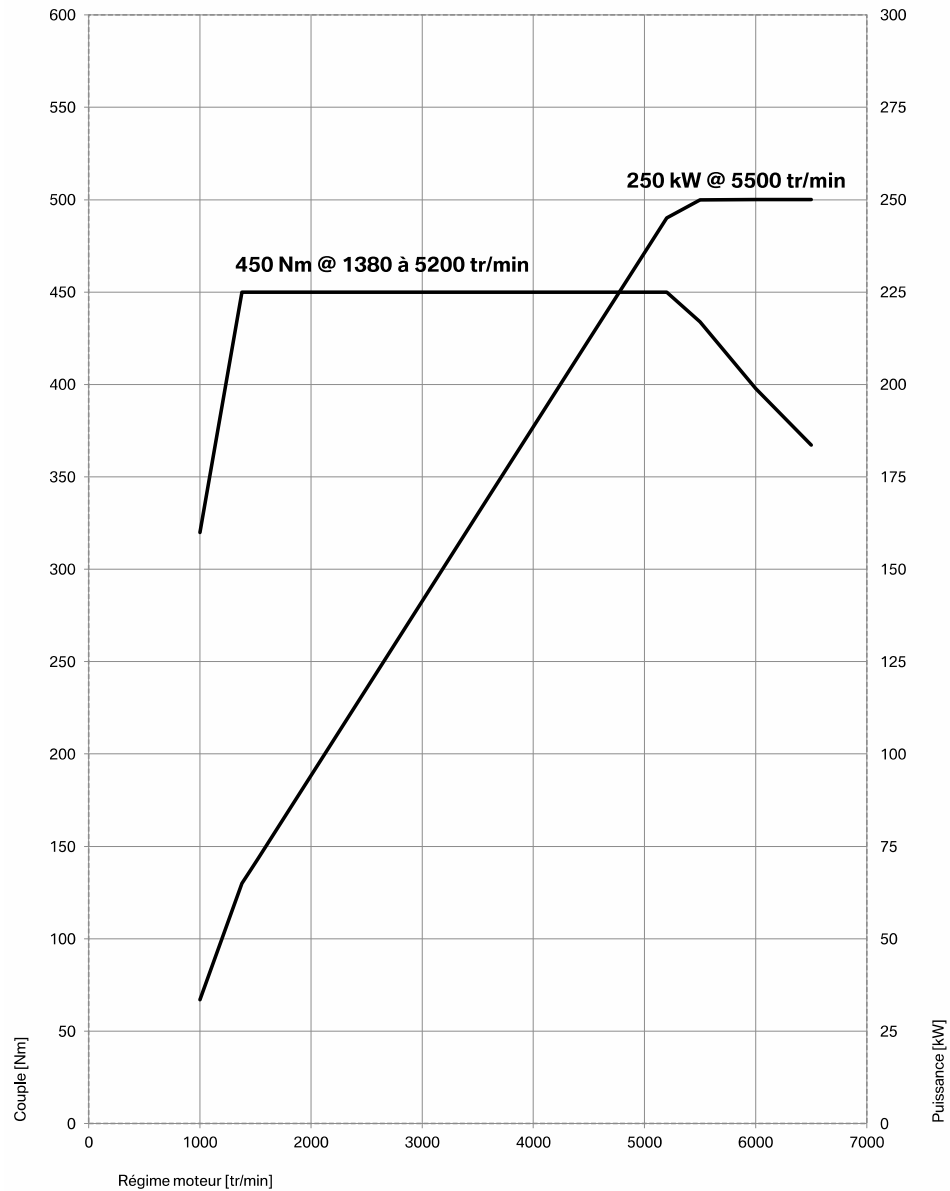
³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

Caractéristiques de puissance et de couple.

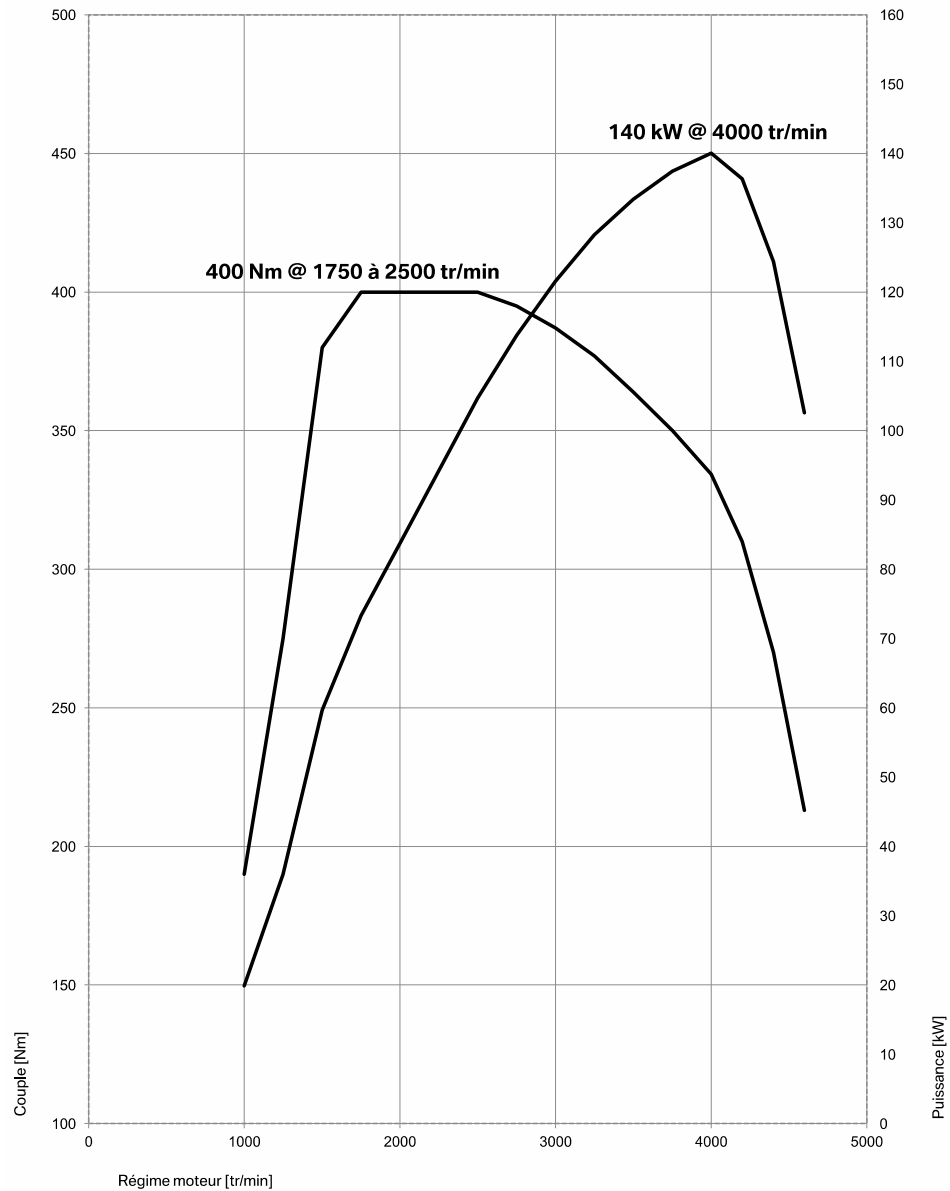
La nouvelle BMW Série 5 Touring. 530i.



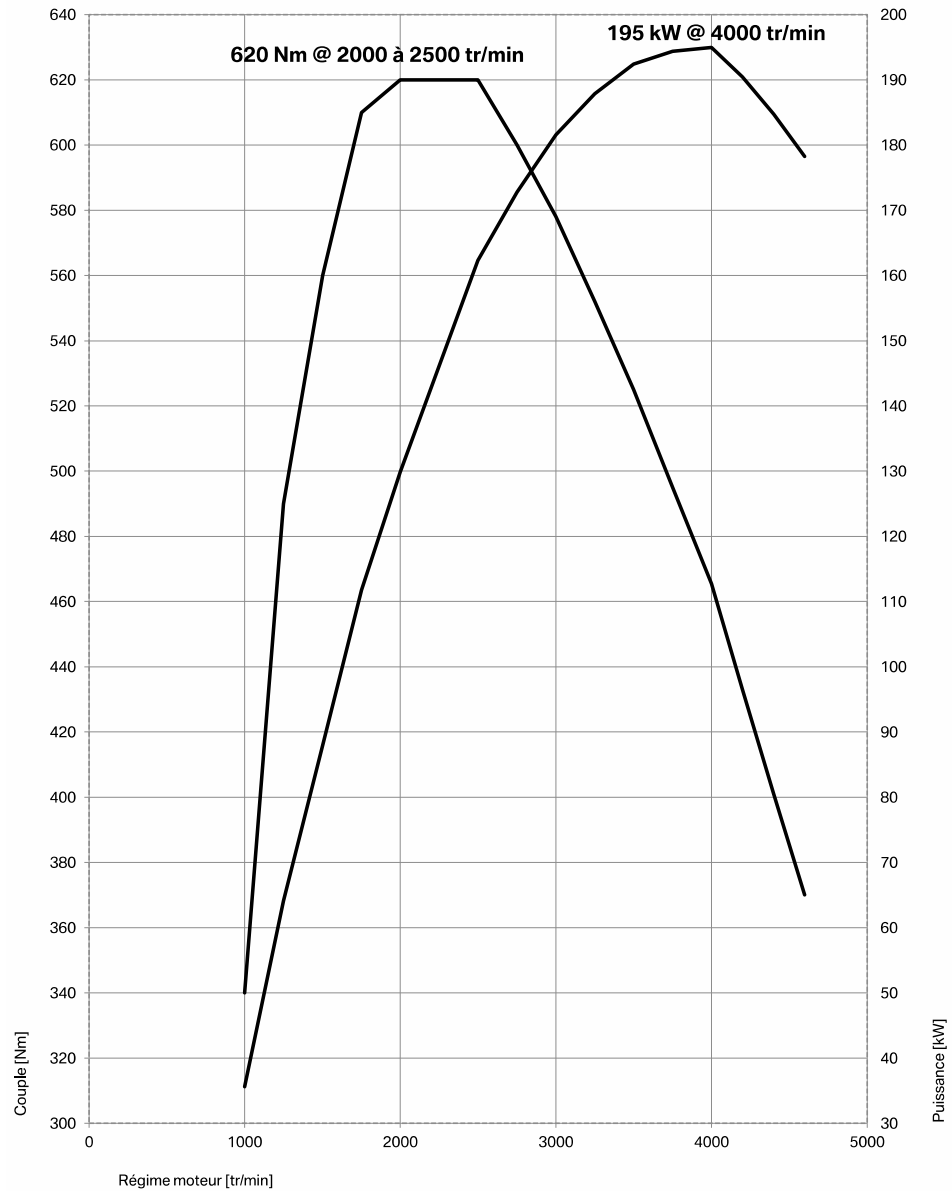
La nouvelle BMW Série 5 Touring. 540i xDrive.



La nouvelle BMW Série 5 Touring. 520d.



La nouvelle BMW Série 5 Touring. 530d, 530d xDrive.



Dimensions extérieures et intérieures. La nouvelle BMW Série 5 Touring.

