

# Fiche technique.

## La nouvelle BMW M4 CS.



BMW M4 CS		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		2/4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4672/1870/1392
Empattement	mm	2812
Voie AV / AR	mm	1579/1604
Garde au sol	mm	121
Diamètre de braquage	m	12,2
Capacité réservoir	env. l	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	10,0
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon UE <sup>2)</sup> (sans conducteur/avec conducteur)	kg	1580/1655
Charge utile selon UE <sup>2)</sup>	kg	460
PTMA	kg	2040
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	970/1130
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	---/---
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75/---
Volume du coffre	l	445
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,36 x 2,25
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie M TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs du type Mono Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution VALVE TRONIC entièrement variable, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2979
Course / alésage	mm	89,6/84,0
Rapport volumétrique	/1	10,2
Carburant	RON	95 à 98 (recommandé)
Puissance	kW/ch	338/460
à un régime de	tr/min	6250
Couple	Nm	600
à un régime de	tr/min	4000 à 5380
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	69/coffre
Puissance alternateur	AW	209/2926
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		châssis M adaptatif ; essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction légère en aluminium ; élastocinématique spécifique à M
Suspension AR		châssis M adaptatif ; essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium
Freins AV		freins M Compound, ventilés, étriers fixe à 4 pistons
Freins AR		freins M Compound, ventilés, étriers fixe à 2 pistons
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et mode M Dynamic, Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, assistant de démarrage, Différentiel M actif, interconnexion au sein de la Gestion intégrée du châssis (ICM)
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles
Direction		à crémaillère et à assistance, électromécanique (EPS), avec fonction Servotronic spécifique à M
Démultiplication totale direction	/1	15,0
Pneus AV / AR		265/35 ZR19 98Y 285/30 ZR20 99Y
Jantes AV / AR		9J x 19 alliage léger 10J x 20 alliage léger

<b>BMW M4 CS</b>			
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.	Boîte de vitesses M à double embrayage et 7 rapports avec fonction Drivelogic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,806
	II	/1	2,593
	III	/1	1,701
	IV	/1	1,277
	V	/1	1,000
	VI	/1	0,844
	VII	/1	0,671
	VIII	/1	-----
	AR	/1	4,172
Rapport de pont AR		/1	3,462
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids / puissance (selon UE, sans conducteur)	kg/kW		4,7
Puissance au litre	kW/l		113,5
Accélération 0 à 100 km/h	s		3,9
Reprise en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s		3,4/4,3
Vitesse maxi.	km/h		280 <sup>3)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction assistée électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur du point de passage des rapports en mode manuel, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, batterie lithium-ion, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à rendement optimisé, aérodynamique (carénage du soubassement, spoiler avant, capot arrière à arête de décollement type Gurney)		
<b>Consommation selon cycle UE<sup>4)</sup></b>			
avec monte de série :			
Cycle urbain ECE	l/100 km		11,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		6,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km		8,4
CO <sub>2</sub>	g/km		197
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange, filtre compris

<sup>2)</sup> Selon nouvelle norme EU

<sup>3)</sup> Bridée avec pack M Drivers de série

<sup>4)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> provisoires, dépendant des dimensions de pneus choisis

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

# Caractéristiques de puissance et de couple.

## La nouvelle BMW M4 CS.

