

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Esthétique fascinante, confort sommptueux, fonctionnalité inspirante.



BMW présente la nouvelle édition largement évoluée d'une des formules automobiles les plus innovantes du passé récent. La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo fait rimer confort de voyage d'une berline haut de gamme et esthétique fascinante d'un coupé. La grande fonctionnalité du concept de carrosserie ainsi que l'agrément de conduite et l'habitabilité, qui visent à permettre de voyager en toute décontraction, sont des traits de caractère qui distinguaient déjà la devancière et initiatrice de ce type automobile et sont aujourd'hui perfectionnés sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Le progrès systématique qu'elle affiche par rapport à la BMW Série 5 Gran Turismo se reflète dans l'élégance sportive, les équipements particulièrement haut de gamme, les systèmes de commande et d'assistance innovants sans oublier le dynamisme et l'efficacité en nette hausse.

« La BMW Série 6 Gran Turismo offre une association unique entre dotation intérieure luxueuse et fonctionnalité flexible habillées d'un design des plus élégants. Ces traits particuliers et les qualités routières sportives et dynamiques tant appréciées par nos clients font de ce modèle une automobile hors classe qui enrichit le haut de gamme des modèles BMW », déclare le Dr Ian Robertson, membre du Directoire de BMW AG en charge des ventes et de la marque BMW.

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo sera dévoilée pour la première fois au grand public au Salon international de l'Automobile (IAA) de Francfort qui se tiendra en septembre 2017. Le lancement commercial débutera en novembre 2017. Pour le démarrage des ventes, trois moteurs issus de la toute dernière génération des moteurs signés BMW Group seront proposés. Par ailleurs, deux variantes de modèles pourront dès le début être accouplées à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Poids en baisse, sportivité, confort et efficacité en hausse.

Grâce à la construction légère intelligente, à la mise en œuvre renforcée sur les composants de la carrosserie et des liaisons au sol d'aluminium et de nuances d'acier à haute limite élastique, la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo a perdu environ 150 kilogrammes en moyenne par rapport à la devancière. En outre, des qualités aérodynamiques sensiblement améliorées, un gain de puissance et un rendement optimisé des nouveaux moteurs confèrent à la nouvelle voiture des qualités routières plus sportives ainsi

qu'une efficacité accrue. Selon la motorisation, le zéro à 100 km/h prend jusqu'à 0,7 seconde (BMW 630i Gran Turismo) de moins qu'avec le modèle équivalent précédent. Les valeurs de consommation et d'émission selon le cycle de conduite NEDC baissent de jusqu'à 15 pour cent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo). Le dynamisme de conduite et le confort de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo profitent de liaisons au sol qui ont fait l'objet d'un perfectionnement profond. La dotation standard comprend la suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette automatique. Pour accroître notamment l'agrément de conduite, le client peut aussi choisir l'option Châssis adaptatif avec suspension pneumatique sur les deux essieux et Amortissement variable piloté. L'option Executive Drive, proposée en association avec la Direction intégrale active et comprenant en plus un antiroulis actif, renforce encore la sportivité. La suspension pneumatique sur les deux essieux permet le réglage manuel de l'assiette de la voiture. Pour emprunter des chemins non stabilisés ou des rampes raides, il suffit d'une pression sur la touche dédiée pour augmenter la garde au sol de 20 millimètres. Inversement, la garde au sol est abaissée de 10 millimètres par actionnement de la touche, par activation du mode SPORT de la Commande de régulation du comportement dynamique ou bien par voie automatique dès que la vitesse de la voiture dépasse 120 km/h. Tous les systèmes optionnels de régulation du châssis sont désormais aussi disponibles en association avec BMW xDrive.

Design : proportions dynamiques et lignes fluides et élégantes.

Avec une longueur hors tout accrue de 87 millimètres par rapport à la devancière, soit 5091 millimètres, une largeur inchangée de 1902 millimètres et une hauteur réduite de 21 millimètres, soit 1538 millimètres, la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo affiche des proportions élancées et dynamiques. La face avant dégage un air marquant et puissant. Les verres des phares à LEDs de série rejoignent les naseaux BMW généreusement dimensionnés. L'élégance sportive typiquement BMW s'exprime surtout en vue de profil. Le long capot moteur, l'habitacle reculé, l'empattement de 3070 millimètres, les vitres de portes sans cadre ainsi que la ligne élancée des vitres qui fuit loin vers l'arrière en sont les principaux traits caractéristiques. La ligne de toit fluide, typée coupé, se fond dans la partie arrière abaissée de 64 millimètres, dans laquelle les optiques arrière aux formes tridimensionnelles ajoutent une touche qui ne passera pas inaperçue.

La silhouette basse bénéficie aussi aux qualités aérodynamiques de la voiture. Les volets d'air actifs pilotés et d'autres mesures, telles que les rideaux d'air (« air curtains »), les ouïes d'air (« air breathers ») et le béquet arrière sortant automatiquement contribuent également à un coefficient de pénétration dans l'air (cx) qui baisse jusqu'à 0,25, par rapport à 0,29 sur la devancière.

Équilibre idéal entre plaisir de conduire, confort de voyage et fonctionnalité.

L'intérieur est aménagé de sorte à combiner un poste de conduite orienté vers le conducteur avec une habitabilité des plus généreuses. La position assise rehaussée optimise la vue sur la route et, associée aux éléments de commande disposés de sorte à obtenir une ergonomie optimale, elle procure un plaisir de conduire souverain. Les lignes, le choix des matériaux et la finition précise créent une ambiance premium moderne. À l'arrière, la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo accueille les passagers avec trois places dignes de ce nom offrant un espace jambes maximal. Grâce à l'optimisation rigoureuse des espaces disponibles, la ligne de toit, bien que sensiblement plus basse que celle de la devancière, s'accompagne d'une garde au toit accrue. La nouvelle banquette arrière et l'isolation acoustique optimisée participent au confort de voyage. Les sièges confort à réglage électrique proposés en option pour les passagers arrière permettent d'ajuster l'inclinaison du dossier par pression d'une touche.

Le hayon en une seule pièce de la BMW Série 6 Gran Turismo s'ouvre et se ferme par voie électrique en dotation standard. Le coffre à bagages de 610 litres a gagné 110 litres par rapport au modèle précédent. Le seuil de chargement a été abaissé de plus de 5 centimètres et se trouve désormais au même niveau que le plancher de coffre. Le dossier des sièges arrière est fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et se rabat par actionnement d'une touche depuis le coffre, à l'aide du déverrouillage électrique. Le volume de chargement plafonne ainsi à 1 800 litres, soit 100 litres de plus que sur la devancière. Le cache-bagages en deux pièces à structure rigide peut être rangé dans un compartiment logé sous le plancher de coffre.

Moteurs de nouvelle génération, boîte Steptronic à huit rapports de série, BMW xDrive en option.

Les moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo sont dotés de la technologie TwinPower Turbo ultramoderne et de série, ils sont accouplés à une boîte Steptronic à huit rapports. Le quatre cylindres essence de 2,0 litres animant la nouvelle BMW 630i Gran Turismo débite une puissance maximale de 190 kW (258 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. Départ arrêté, il porte la voiture en 6,3 secondes à 100 km/h. En cycle mixte, sa consommation varie entre 6,6 et 6,2 litres aux 100 kilomètres* et ses émissions de CO₂ oscillent entre 152 et 142 grammes par kilomètre*.

Le six cylindres en ligne essence de 3,0 litres de cylindrée se targue d'une puissance de pointe de 250 kW (340 ch) pour un couple maximal de

* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

450 Newtons-mètres, ce qui permet de porter la nouvelle BMW 640i Gran Turismo en 5,4 secondes de 0 à 100 km/h, alors que la nouvelle BMW 640i xDrive Gran Turismo demande 5,3 secondes. En cycle mixte, les deux modèles consomment entre 7,4 et 7,0 litres respectivement entre 8,2 et 7,7 litres aux 100 kilomètres*, ce qui donne des émissions de CO₂ comprises entre 169 et 159 grammes respectivement entre 187 et 177 grammes par kilomètre*.

Le six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres d'une puissance de 195 kW (265 ch) pour un couple maximal de 620 Newtons-mètres peut, lui aussi, être associé en option à la transmission intégrale. La nouvelle BMW 630d Gran Turismo abat le zéro à 100 km/h en 6,1 secondes, la nouvelle BMW 630d xDrive Gran Turismo demande 6,0 secondes. La consommation ainsi que les émissions de CO₂ en cycle mixte varient entre 5,3 et 4,9 litres aux 100 kilomètres* et entre 139 et 129 grammes de CO₂ par kilomètre sur la BMW 630d Gran Turismo respectivement entre 5,9 et 5,5 litres aux 100 kilomètres* et entre 154 et 144 grammes de CO₂ par kilomètre sur la BMW 630d xDrive Gran Turismo.

Système de commande d'une polyvalence unique en son genre.

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo propose un système de commande et d'affichage d'une polyvalence inégalée pour la commande des fonctions de la voiture et des fonctions de navigation, de communication et d'infodivertissement. L'élément central en est le système iDrive avec le controller à pavé tactile sur la console centrale et l'écran de contrôle du type tactile disposé en position dégagée. Cet écran haute définition d'un diamètre de 10,25 pouces favorise une commande intuitive en présentant les menus sous forme de tuiles avec des graphiques animés en mode live. Sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo, le conducteur peut aussi utiliser une commande vocale évoluée ainsi que la Commande gestuelle BMW. Également proposé : l'Affichage tête haute BMW de la nouvelle génération qui possède une surface de projection agrandie de 70 pour cent.

Des systèmes d'assistance qui ouvrent la voie menant à la conduite automatisée.

Les systèmes d'aide au conducteur mis en œuvre sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo font appel à la caméra stéréo de série ainsi que, en option, à des capteurs radars et à ultrasons pour surveiller l'environnement de la voiture. La dotation standard comprend l'Avertisseur de risque de collision et de personnes avec fonction d'amorce de freinage en ville, alors que le Régulateur actif avec fonction stop & go évolué utilisable dans la plage des vitesses comprises entre 0 et 210 km/h est disponible en option.

* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

L'Assistant de braquage et de centrage dans la voie fonctionnant dans la même plage de vitesses franchit une nouvelle étape sur la voie menant à la conduite automatisée. Il s'oriente à l'aide des marquages au sol et des véhicules qui précèdent et aide le conducteur à garder le cap dans la voie de circulation détectée. L'Alerte de dérive et l'Assistant de trajectoire ainsi que l'Avertisseur de collision latérale et l'Aide à l'évitement amplifient également le confort et améliorent la sécurité grâce à des interventions correctrices sur le volant. L'Alerte de circulation transversale et de non-respect de la priorité, l'Avertisseur d'intersection et l'Alerte de conduite à contresens contribuent à éviter des situations potentiellement dangereuses. La fonction de Stationnement autonome télécommandé est elle aussi disponible sur la BMW Série 6 Gran Turismo.

BMW Connected : Assistant de mobilité personnel, nouveaux services.

Grâce à l'interconnexion, BMW Connected se transforme aussi en Assistant de mobilité personnel pour le conducteur de la BMW Série 6 Gran Turismo. Cet assistant numérique soutient le conducteur à bord et en dehors de sa voiture pour qu'il rallie sa destination en tout confort et sans stresser. Pour ce faire, il peut par exemple s'appuyer sur les informations notées dans l'agenda du smartphone pour planifier les itinéraires, déterminer le moment de départ idéal à l'aide des informations en temps réel sur la situation routière et reprendre la destination dans le système de navigation de la voiture. À bord de la voiture, le conducteur peut gérer les entrées de calendrier, ses e-mails et ses coordonnées de contact via Microsoft Exchange. Outre l'intégration sans fil via Bluetooth, il existe aussi la possibilité de recharger le smartphone par voie inductive.

La fonction Infos route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information) affiche les bouchons et autres congestions de la circulation. La fonction Remote 3D View permet au conducteur d'afficher des images live de sa voiture et de ses environs sur l'écran de son smartphone.

Variantes de modèle disponibles au lancement commercial :

BMW 630i Gran Turismo :

quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 1 998 cm³,
puissance : 190 kW (258 ch) entre 5 000 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal : 400 Nm entre 1 550 tr/min et 4 400 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 6,6 à 6,2 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 152 à 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne essence, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 998 cm³,
puissance : 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal : 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 5,4 s / 5,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 7,4 à 7,0 l/100 km / 8,2 à 7,7 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 169 à 159 g/km / 187 à 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 993 cm³,
puissance : 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal : 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,1 s / 6,0 s,
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 5,3 à 4,9 l/100 km / 5,9 à 5,5 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 139 à 129 g/km / 154 à 144 g/km.

* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.
Toutes les performances routières, valeurs de consommation et d'émissions sont provisoires.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : Guide on the fuel economy (PDF – 2,7 MO)