

Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo.

630i.



BMW 630i Gran Turismo		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5091 / 1902 / 1538
Empattement	mm	3070
Voie AV / AR	mm	1615 / 1649
Garde au sol	mm	138
Diamètre de braquage	m	12,3
Capacité réservoir	env. l	68
Huile moteur ²⁾	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1720 / 1795
Charge utile selon DIN	kg	660
PTMA	kg	2380
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1110 / 1380
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100
Volume du coffre	l	610 à 1800
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,54
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm ³	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	10,2
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	190 / 258
à un régime de	tr/min	5200 à 6500
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/min	1550 à 4400
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale
Démultiplication totale direction	/1	16,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 99Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW 630i Gran Turismo

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V. Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	3,077

Performances routières

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,1
Puissance au litre	kW/l	95,1
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,3
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre et Assistant proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air actifs pilotés, béquet arrière automatique, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
---	--

Consommation selon cycle UE ³⁾

avec les pneus de série

Cycle urbain ECE	l/100 km	7,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,2
CO ₂	g/km	142

jantes de 8J x 18, pneus de 245/50 R18, jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/45 R19

Cycle urbain ECE	l/100 km	8,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,5
CO ₂	g/km	148

jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9,5J x 19 à l'AR, pneus de 245/45 R19 à l'AV, 275/40 R19 à l'AR, jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 10J x 20 à l'AR, pneus de 245/40 R20 à l'AV, 275/35 R20 à l'AR, ainsi que pneus d'hiver

Cycle urbain ECE	l/100 km	8,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,8
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152

Norme antipollution respectée Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisis

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.

		BMW 640i Gran Turismo	BMW 640i xDrive Gran Turismo
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Empattement	mm	3070	3070
Voie AV / AR	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Garde au sol	mm	138	138
Diamètre de braquage	m	12,3	12,5
Capacité réservoir	env. l	68	68
Huile moteur ²⁾	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1770 / 1845	1835 / 1910
Charge utile selon DIN	kg	660	660
PTMA	kg	2450	2515
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1175 / 1390	1220 / 1410
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750	2100 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100	75 / 100
Volume du coffre	l	610 à 1800	610 à 1800
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,26 x 2,54	0,27 x 2,54
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type TwinScroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable VALVETRONIC, calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	2998	2998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	11,0
Carburant		mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	250 / 340	250 / 340
à un régime de	tr/min	5500 à 6500	5500 à 6500
Couple	Nm	450	450
à un régime de	tr/min	1380 à 5200	1380 à 5200
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (BMW 640i xDrive) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3	16,3
Pneus AV / AR		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 640i Gran Turismo	BMW 640i xDrive Gran Turismo
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	3,077
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	7,1	7,3
Puissance au litre	kW/l	83,4	83,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,4	5,3
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	–	–
Vitesse maxi.	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre et Assistant proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air actifs pilotés, béquet arrière automatique, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert (BMW 640i xDrive) à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,6	10,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,4	6,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,0	7,7
CO ₂	g/km	159	177
jantes de 8J x 18, pneus de 245/50 R18, jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/45 R19			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,8	10,8
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,8	6,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,2	8,0
CO ₂	g/km	165	183
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9,5J x 19 à l'AR, pneus de 245/45 R19 à l'AV, 275/40 R19 à l'AR, jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 10J x 20 à l'AR, pneus de 245/40 R20 à l'AV, 275/35 R20 à l'AR, ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,8	11,1
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	6,0	6,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,4	8,2
CO ₂	g/km	169	187
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisis

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.

		BMW 630d Gran Turismo	BMW 630d xDrive Gran Turismo
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Empattement	mm	3070	3070
Voie AV / AR	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Garde au sol	mm	138	138
Diamètre de braquage	m	12,3	12,5
Capacité réservoir	env. l	66	66
Huile moteur ²⁾	l	6,5	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1825 / 1900	1880 / 1955
Charge utile selon DIN	kg	680	680
PTMA	kg	2510	2580
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1180 / 1425	1250 / 1445
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2100 / 750	2100 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 100	75 / 100
Volume du coffre	l	610 à 1800	610 à 1800
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,25 x 2,54	0,26 x 2,54
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune et injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maximale 2500 bars)	
Cylindrée réelle	cm ³	2993	2993
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	195/265	195/265
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	620	620
à un régime de	tr/min	2000 à 2500	2000 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à doubles triangles obliques ; construction en aluminium ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en aluminium, suspension bi-élastique, suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à 4 pistons, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (BMW 630d xDrive) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête avant et arrière, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs à l'AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS), option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	16,3	16,3
Pneus AV / AR		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 630d Gran Turismo	BMW 630d xDrive Gran Turismo
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,313
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,823
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,478
Rapport de pont AR		/1	2,563
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	9,4	9,6
Puissance au litre	kW/l	65,2	65,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,1	6,0
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	-	-
Vitesse maxi.	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO avec mode de roulage en roue libre et Assistant proactif, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, volets d'air actifs pilotés, béquet arrière automatique, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique et boîte de transfert (BMW 630d xDrive) à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement, technologie BMW BluePerformance		
Consommation selon cycle UE ³⁾			
avec les pneus de série			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,6	6,5
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,5	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9	5,5
CO ₂	g/km	129	144
jantes de 8J x 18, pneus de 245/50 R18, jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/45 R19			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,9	6,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,7	5,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,1	5,7
CO ₂	g/km	135	150
jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9,5J x 19 à l'AR, pneus de 245/45 R19 à l'AV, 275/40 R19 à l'AR, jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 10J x 20 à l'AR, pneus de 245/40 R20 à l'AV, 275/35 R20 à l'AR, ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain ECE	l/100 km	6,1	6,7
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,9	5,4
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,3	5,9
CO ₂	g/km	139	154
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

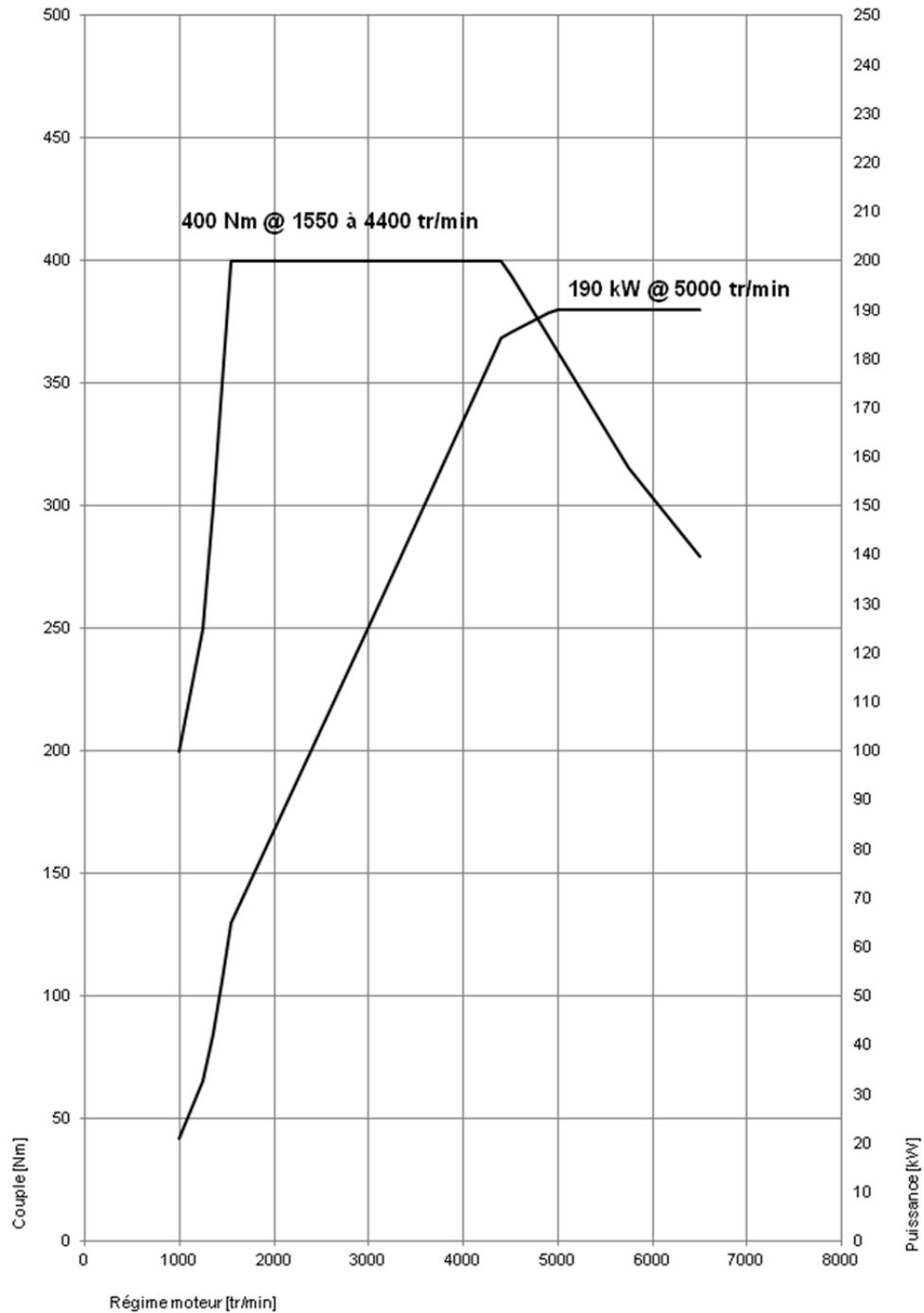
¹⁾ Hauteur avec antenne de toit

²⁾ Volume d'huile à la vidange

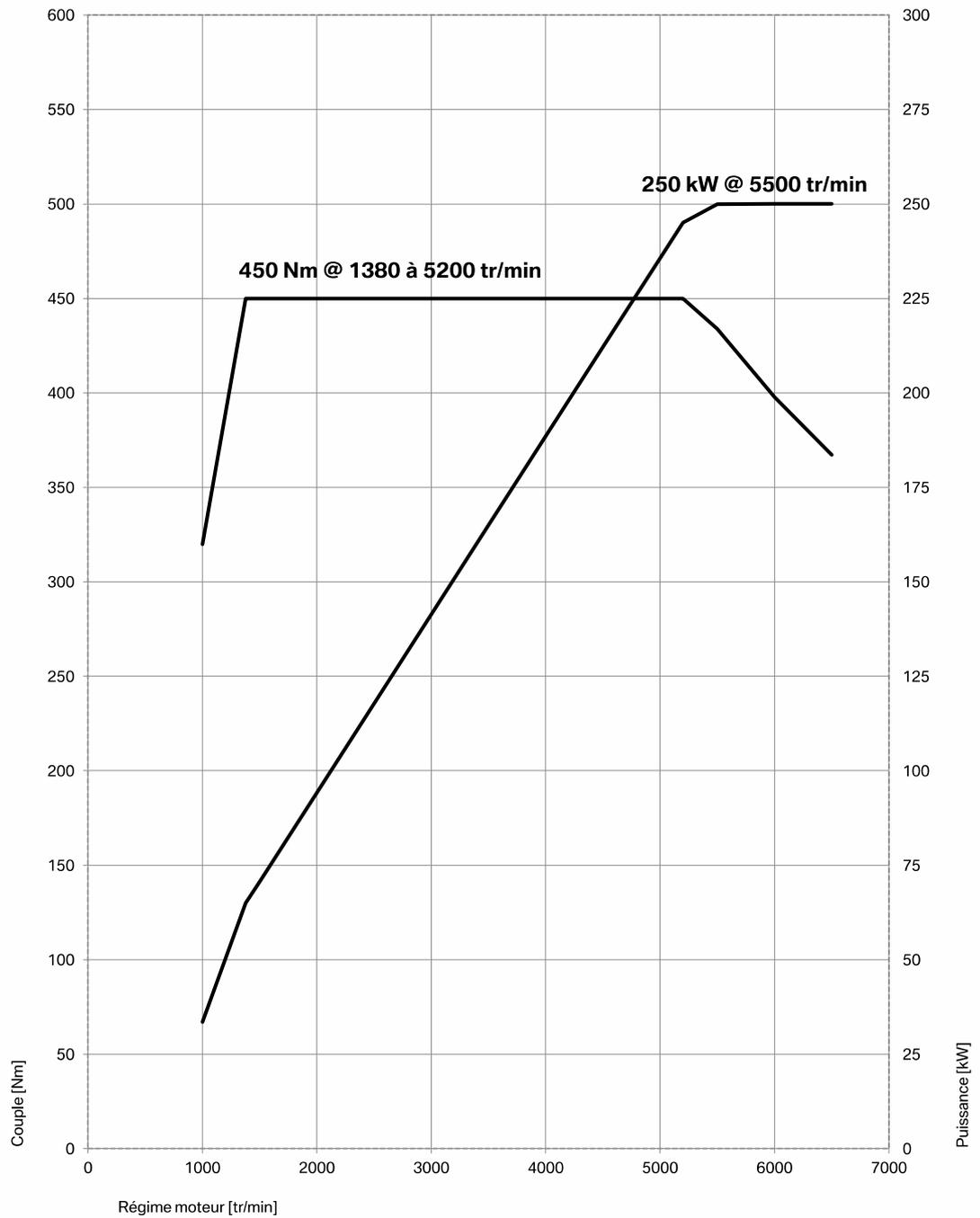
³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

Caractéristiques de puissance et de couple.

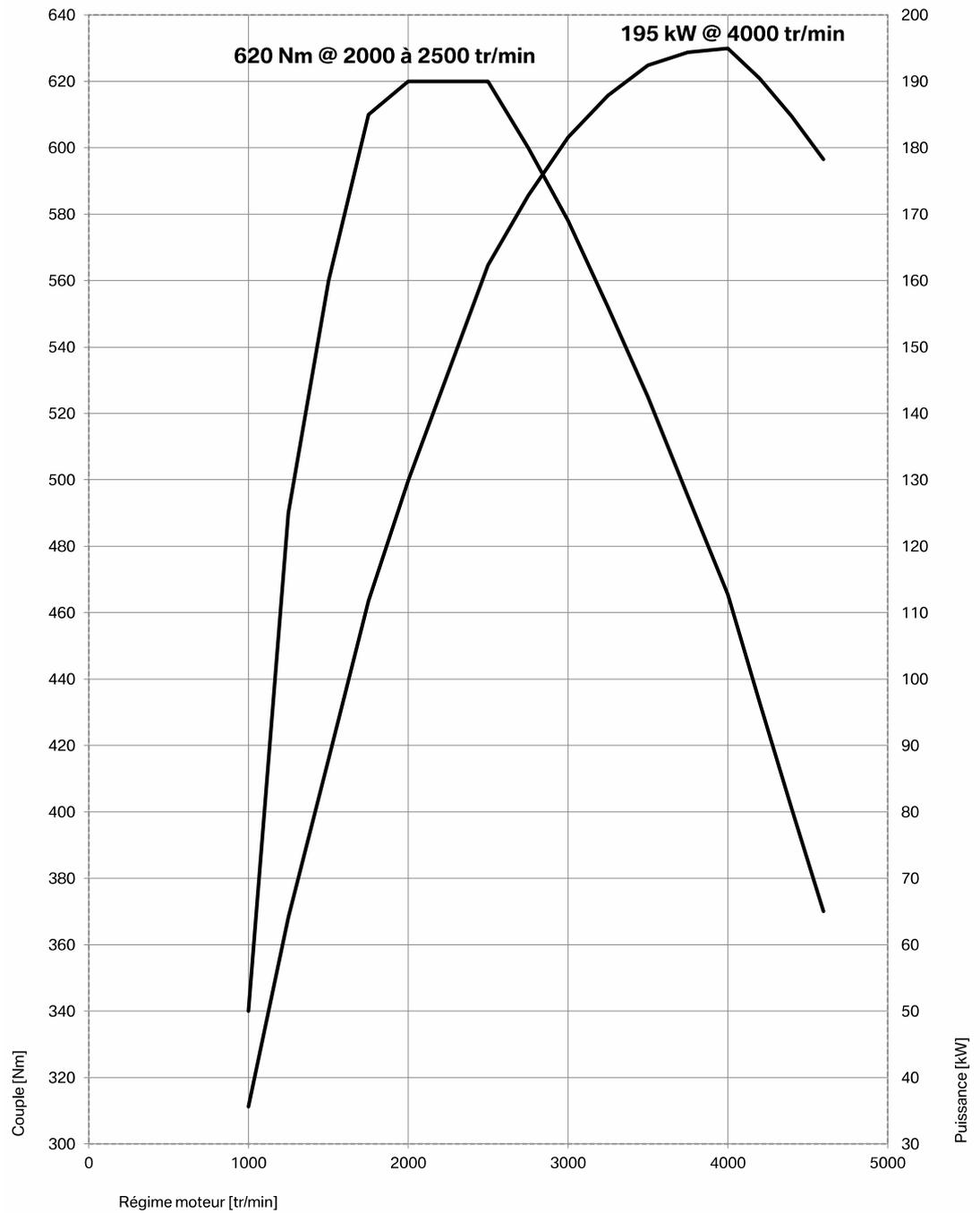
La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. 630i.



La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.



La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.



Dimensions extérieures et intérieures. La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo.

