

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Flash.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:
Lane keeping assistant with active side collision protection.
Steering and lane control assistant.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.
Evasion aid.

BMW TwinPower Turbo engines.

Adaptive LED Headlights with BMW Selective Beam.

C_d as low as 0.25.

Lightweight body up to 150 kilograms lighter than predecessor.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Automatically extending rear spoiler.

BMW xDrive in combination with Integral Active Steering.
Two-axle air suspension and active roll stabilisation.

Intelligent Auto Start Stop Function.

Remote Control Parking.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Plaisir de conduire magistral, confort de voyage somptueux et fonctionnalités modernes atteignent une nouvelle dimension : la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo fait rimer le concept automobile innovant de sa devancière avec l'esthétique d'un coupé.
- Nouvelle désignation de modèle pour exprimer le contenu technique nettement accru par rapport à la BMW Série 5 Gran Turismo. Première mondiale de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo au Salon international de l'Automobile de Francfort 2017 ; lancement commercial en novembre 2017.
- Proportions élancées dynamiques se distinguant par une longueur hors tout accrue de 87 millimètres par rapport à la devancière, soit 5 091 millimètres, une largeur inchangée de 1 902 millimètres et une hauteur réduite de 21 millimètres, soit 1 538 millimètres. Ligne de toit fluide, typée coupé, et partie arrière plus basse de 64 millimètres.
- Position assise rehaussée et poste de conduite orienté vers le conducteur. Trois places arrière dignes de ce nom offrant un espace jambes généreux et une garde au toit accrue malgré la ligne de toit basse. En option, sièges confort à commande électrique à l'arrière. Dossier des sièges arrière fractionnable et rabattable selon un rapport de 40/20/40 par télécommande depuis le coffre à bagages. Volume du coffre à bagages pouvant passer de 610 (+ 110) litres à un maximum de 1 800 litres (+ 100 litres par rapport à la devancière).

- Poids de la voiture réduit en moyenne de 150 kilogrammes. Qualités aérodynamiques sensiblement améliorées grâce à la silhouette plus basse, aux volets d'air actifs pilotés, aux rideaux d'air (« air curtains »), aux ouïes d'air (« air breathers ») et au béquet arrière se déployant automatiquement. Coefficient de pénétration d'air (cx) réduit jusqu'à 0,25.
- Équilibre unique entre dynamisme et agrément de conduite. Suspension arrière pneumatique avec correcteur de niveau automatique en dotation standard. Suspension pneumatique sur les deux essieux, Amortissement variable piloté, antiroulis actif et Direction active intégrale disponibles en option. Assiette de la voiture réglable de manière automatique ou par pression de la touche dédiée. Tous les systèmes de régulation du châssis combinables avec BMW xDrive.
- Concept de commande et d'affichage unique dans l'environnement concurrentiel. BMW iDrive avec écran tactile de 10,25 pouces et présentation des menus sous forme de tuiles proposant les contenus en live. La commande vocale accepte des instructions formulées librement. Commande gestuelle BMW et Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération disponibles en option.
- Projecteurs à LEDs de série pour l'éclairage diurne, les feux de croisement et de route, les antibrouillards et les optiques arrière, phares à LEDs avec faisceau à portée et répartition variables et feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam disponibles en option.
- Nouveau progrès vers la conduite automatisée grâce à des systèmes d'aide au conducteur tels que le Régulateur actif avec fonction stop & go évolué, l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, l'Alerte de dérive, l'Assistant de trajectoire et l'Avertisseur de collision latérale, l'Aide à l'évitement, l'Avertisseur de circulation transversale, l'Alerte de non-respect de la priorité et de conduite à contresens et l'Avertisseur de danger par interconnexion avec d'autres automobiles BMW. Stationnement autonome télécommandé à l'aide de la clé intelligente BMW Display Key.
- BMW Connected faisant office d'assistant de mobilité numérique personnel. Intégration sans rupture grâce à l'interconnexion entre la voiture et le smartphone. Bouquet de fonctionnalités unique pour la planification des rendez-vous et de la mobilité personnels, pour la communication et l'infodivertissement. Infos en temps réel (Real Time Traffic Information). Gestion des coordonnées de contact, des e-mails et des entrées de calendrier via Microsoft Exchange.

- Intégration sans fil de smartphones via Bluetooth ainsi que recharge par induction, utilisation d'Apple CarPlay et point d'accès WiFi utilisable par dix terminaux maximum.
- Pour le lancement commercial, deux moteurs à essence et un diesel sont proposés. Boîte Steptronic à huit rapports de série, transmission intégrale BMW xDrive disponible sur deux motorisations. Accélération de 0 à 100 km/h améliorée de jusqu'à 0,7 seconde (BMW 630i Gran Turismo) par rapport à la devancière, consommation et émissions réduites de jusqu'à 15 pour cent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo). Moteur diesel avec BMW BluePerformance et catalyseur SCR (ou RCS, pour réduction catalytique sélective).

Variantes de modèle disponibles au lancement commercial :

BMW 630i Gran Turismo :

quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 1 998 cm³,
puissance : 190 kW (258 ch) entre 5 000 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal : 400 Nm entre 1 550 tr/min et 4 400 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 6,6 à 6,2 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 152 à 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne essence, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 998 cm³,
puissance : 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal : 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 5,4 s / 5,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 7,4 à 7,0 l/100 km / 8,2 à 7,7 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 169 à 159 g/km / 187 à 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 993 cm³,
puissance : 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal : 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,1 s / 6,0 s,
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 5,3 à 4,9 l/100 km / 5,9 à 5,5 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 139 à 129 g/km / 154 à 144 g/km.

* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.
Toutes les performances routières, valeurs de consommation et d'émissions sont provisoires.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : Guide on the fuel economy (PDF – 2,7 MO)