



MINI ELECTRIC

NOUVEAU MINI COUNTRYMAN
HYBRIDE RECHARGEABLE.







IL VOUS TRANSPORTÉ DANS L'AVENIR.

Le nouveau MINI Countryman hybride rechargeable vous fait découvrir le meilleur de deux mondes : avec le moteur électrique, vous roulez jusqu'à 40 km* sans émissions et en silence à travers la ville. Grâce à la technologie hybride rechargeable, vous rechargez votre MINI Countryman sur une prise de courant domestique de 230 V en 195 minutes maximum – et même avec un bilan CO₂ neutre en utilisant de l'électricité produite à partir d'énergie renouvelable.

Le moteur MINI Twin Power Turbo entre en jeu pour les balades plus longues, les déplacements à vitesse soutenue sur autoroute et les accélérations puissantes. Au freinage, le générateur récupère l'énergie et l'utilise pour recharger la batterie. Résultat : des performances élevées pour une consommation très faible sans la moindre limitation de fonctionnalité et de modularité – peu importe que vous rouliez seul en ville ou que vous partiez en vacances avec votre famille à bord.

* Valeurs provisoires (non encore confirmées par un organisme officiel). Ces valeurs provisoires ont été calculées sur la base du cycle mixte européen.



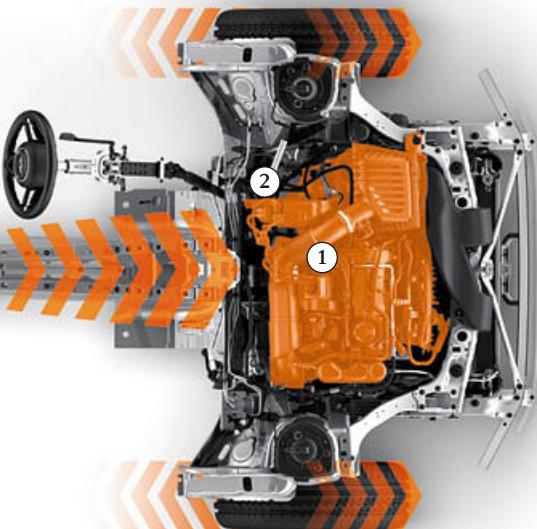
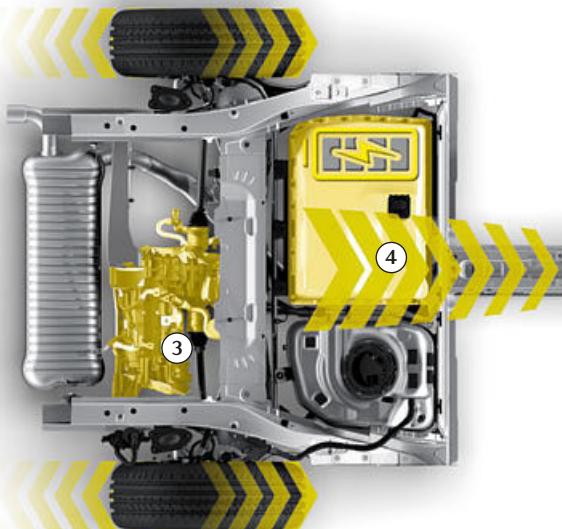
Une technologie transparente : l'écran Visual Boost (en haut, à gauche) vous permet de visualiser le flux d'énergie dans le système hybride à l'aide d'un diagramme, vous fournissant ainsi un précieux retour d'informations pour adopter une conduite optimisée au point de vue énergétique. Suivant la situation de conduite, vous avez le choix entre trois modes de conduite. En lieu et place du compte-tours, l'instrument E situé à côté de l'indicateur de vitesse montre la fonction boost du moteur électrique et la récupération d'énergie dans la batterie. L'affichage combiné vous informe sur le niveau et la progression de la recharge de la batterie ainsi que sur l'autonomie électrique. Le bouton de démarrage jaune avec cerclage éclairé ne se retrouve que sur l'hybride rechargeable.



À conduite durable, équipement sportif : l'intérieur représenté ci-dessus est doté de sièges sport habillés de la sellerie cuir Cross Punch Carbon Black. Il comprend également le Colour Line Satellite Grey et l'insert Piano Black illuminé, provenant l'un et l'autre du programme de personnalisation MINI Yours. L'insert décoratif rétroéclairé de la planche de bord crée, quant à lui, un fascinant jeu de lumière dans l'obscurité.

PASSONS AUX DÉTAILS.

Le système hybride rechargeable trouve automatiquement le partage des tâches le plus efficient entre les deux moteurs. Couplé à la boîte de vitesses automatique à 6 rapports (2), le moteur essence MINI Twin Power Turbo (1) de 136 ch/100 kW entraîne les roues avant, tandis que le moteur électrique (3) de 88 ch/65 kW vient en appui ou, sur demande, entraîne l'essieu arrière pour procurer une transmission intégrale électrique ALL4. Le conducteur ne remarque quasiment pas le passage entre les différents modes de transmission grâce à une gestion moteur intelligente. La batterie haute tension (4) stocke le courant nécessaire au moteur électrique.



DE LA PLACE POUR L'AVENTURE.

Accélération foudroyante, sensations de karting légendaires – le MINI Countryman hybride rechargeable est prêt pour de nouvelles aventures et de faibles émissions. Extérieurement, il se reconnaît à de nombreux détails de couleur jaune : le « S » du badge Cooper S sur la calandre et le hayon ou le logo « E » sur la poupe et les ouïes latérales. La prise pour le connecteur de recharge se trouve derrière l'ouïe latérale gauche.

Le hayon s'ouvre électriquement sur un compartiment à bagages modulable en fonction de vos besoins grâce aux dossier de banquette arrière fractionnables et rabattables dans les proportions 40/20/40. L'assise modulable de coffre, rembourrée et dissimulée sous le plancher, transforme en un tour de main le seuil de chargement en une assise confortable le temps d'une pause.

Largeur x hauteur x profondeur du compartiment à bagages :

859 x 718 x 813 mm

profondeur de chargement avec 2^{ème} rangée de sièges rabattue : 1 595 mm

mini.fr/configurateur



Moteur ^{1,2}		Boîte automatique	
Cylindres/type/soupapes		3/ en ligne/ 12	
Cylindrée	cm ³	1 499	
Puissance nominale/régime nominal	ch/kW/tr/min	136/100/4 400	
Couple maximal/régime	Nm/tr/min	220/1 250 - 4 300	
eDrive			
Puissance maximale	ch/kW	88/65	
Couple maximal	Nm	165	
Type de batterie/capacité nette	kWh	Li-ion/5,7	
Temps de recharge ⁴ (sur prise domestique)	h	3,15	
Autonomie électrique (NEDC) ³	km	40*	
Vitesse maximale électrique	km/h	125*	

* Valeurs provisoires (non encore confirmées par un organisme officiel). Ces valeurs provisoires ont été calculées sur la base du cycle mixte européen.

¹ Toutes les valeurs s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

² Toutes les MINI satisfont à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (80/1268 CEE). Ce cycle se compose pour un tiers de la distance de conduite en milieu urbain et pour deux tiers de conduite en milieu extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains

Puissance cumulée		Boîte automatique	
Puissance cumulée	ch/kW	224/165	
Couple cumulé	Nm	385	
Consommation^{1,2}			
Cycle mixte	l/100 km	2,1*	
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km	49*	

équipements optionnels (par ex. des pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques choisis.

³ En fonction de l'installation électrique locale. Le temps indiqué correspond à une recharge à 100% de la capacité maximale.

⁴ L'autonomie et la consommation d'électricité dépendent de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage/la climatisation et le préchauffage.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW Group France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW Group France en France. Veuillez consulter votre MINI Store local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne.
Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'accord écrit préalable de BMW AG, Munich, Allemagne, est interdite.

Pour plus d'informations
sur MINI : mini.fr
ou service clients MINI.
Téléphone : 0 810 64 64 01



facebook.com/mini.france



Octobre 2016
mini.fr Imprimé en Allemagne.
5 11 060 439 30 11 2016 UM.
Réf. CPRA : 99 98 2 450 859.