



Le plaisir  
de conduire



NOUVELLE BMW i3  
ET NOUVELLE BMW i3s.



THE NEXT  
100 YEARS



LE DYNAMISME  
PEUT-IL  
ÉLECTRISER

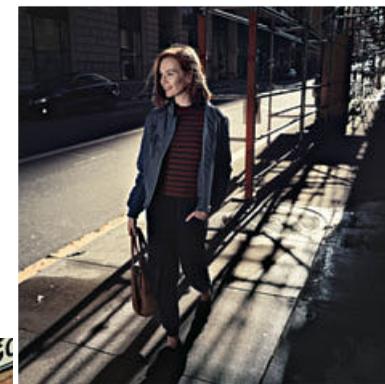


?



**Et comment ! Dans les Nouvelles  
BMW i3 et BMW i3s, vous savourez  
le plaisir de conduire électrique  
au quotidien :**

Accélérations impressionnantes grâce à BMW eDrive • Fascinante sensation de conduite « one pedal feeling » • Maximum d'agilité grâce à un diamètre de braquage particulièrement court • Maximum de dynamisme, d'efficacité et de sécurité grâce à l'architecture LifeDrive spécifique et à la construction allégée intelligente



### Conçue pour votre quotidien :

autonomie maximale 200 km (NEDC)<sup>1</sup>  
• Zéro émission en utilisation • Confort maximum grâce à des possibilités de recharge flexibles à domicile • Recharge en cours de route des plus simples grâce au plus grand réseau de bornes de recharge publiques du monde • Recharge automatisée, gestion intelligente<sup>2,3</sup> de la maison, navigation intelligente<sup>2</sup> grâce à la connectivité de premier ordre



<sup>1</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> dans les caractéristiques techniques.

<sup>2</sup> Équipement disponible en option.

<sup>3</sup> Disponibilité prévisionnelle : octobre 2017.



POUR UNE DÉCOUVERTE  
NUMÉRIQUE PLUS APPROFONDIE :  
NOUVELLE APPLICATION BMW BROCHURES.

Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : grâce à la nouvelle application BMW BROCHURES, vous vivez l'expérience BMW de manière numérique et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'application BMW BROCHURES sur votre smartphone ou votre tablette et redécouvrez votre BMW.

BMW i3 ET BMW i3s		BMW i3 (94 Ah) <sup>2</sup>	BMW i3 (94 Ah avec prolongateur d'autonomie (REX)) <sup>2</sup>	BMW i3s (94 Ah) <sup>2</sup>	BMW i3s (94 Ah avec prolongateur d'autonomie (REX)) <sup>2</sup>
Puissance max. moteur électrique	ch (kW)	170 (125)	170 (125)	184 (135)	184 (135)
Couple max. moteur électrique	Nm	250	250	270	270
Puissance max. prolongateur d'autonomie (REX) moteur thermique	ch (kW)	–	38 (28)	–	38 (28)
Capacité énergétique (brute/nette)	kWh	33,2/27,2	33,2/27,2	33,2/27,2	33,2/27,2
Vitesse maximale	km/h	150	150	160	160
Accélération 0–100 km/h	s	7,3	8,1	6,9	7,7
Émissions de CO <sub>2</sub> <sup>1</sup>	g/km	0	14–13	0	14
Consommation d'énergie (NEDC, en cycle mixte) <sup>1</sup>	kWh/100km	13,1–13,6	11,5–11,9	14,3	12,5
Autonomie électrique (NEDC)	km	290–300	225–235	280	220
Autonomie électrique (WLTP)	km	235–260	190–200	–	–
Autonomie totale dans les conditions quotidiennes <sup>3</sup>	km	jusqu'à 200	jusqu'à 330	jusqu'à 200	jusqu'à 330

<sup>1</sup> Tous les moteurs satisfont de série à la norme antipollution UE6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle ECE. Ce cycle mixte se compose pour un tiers de trajet en ville et pour deux tiers de trajet sur route (selon les distances mesurées). Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également mesurées. Ces valeurs peuvent augmenter avec certains équipements en option. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> dépendent de la dimension des pneumatiques choisis (les valeurs plus élevées concernent des modèles équipés de roues en option). Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dans la brochure Tarifs.

<sup>2</sup> Valeurs provisoires (non encore confirmées, calculées sur la base du cycle européen). Les valeurs manquantes n'étaient pas encore disponibles à la date du bouclage rédactionnel.

<sup>3</sup> L'autonomie dépend de différents facteurs, en particulier le style de conduite, le trajet, la température extérieure, le chauffage/la climatisation et le préchauffage de la batterie. Autonomie totale en conditions réelles : trajet urbain, 20 °C, préchauffage de la batterie, mode de conduite COMFORT.

#### BMW i3 :

Moteur électrique synchrone BMW eDrive, 170 ch (125 kW), jantes BMW i en alliage léger 20" (51 cm) style 430 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, teinte de carrosserie « Imperial Blue » avec liserés « Frozen Grey », sièges cuir naturel-laine Solaric « Brown », Esprit intérieur Lodge avec inserts décoratifs bois précieux (chêne foncé) mat. La Nouvelle BMW i3 est représentée aux pages suivantes du présent flyer : 2–3 (en haut) et 6–7.

#### BMW i3s :

Moteur électrique synchrone BMW eDrive, 184 ch (135 kW), jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 431 à rayons doubles, « Jetblack » avec monte pneumatique mixte, teinte de carrosserie « Fluid Black » avec liserés « BMW i Blue », sièges cuir naturel Stellaric « Dalbergia Brown », Esprit intérieur Suite avec inserts décoratifs en chêne foncé mat. La Nouvelle BMW i3s est représentée aux pages suivantes du présent flyer : Couverture, 2–3 (en bas) et 4–5.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW Group France en France. Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le 28.06.2017 ainsi que dans d'autres pays de l'Union Européenne. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir de plus amples informations. Sous réserve de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement.

© BMW AG, Munich/Allemagne, ref: 99 99 2 457 251. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

411 009 297 30 Août 2017 BM. Imprimé en Allemagne 2017.