



La nouvelle BMW X2. Silhouette élégante, dynamique exceptionnelle.

Élégante, attrayante, accueillante : la nouvelle BMW X2 arrivera sur le marché en mars 2018. Caractérisée par son design résolument unique et son réglage de châssis particulièrement sportif, la BMW X2 repousse les limites, se joue des conventions pour proposer sur son segment une toute nouvelle définition du plaisir de conduire.

En effet, la BMW X2 est avant tout destinée à un public jeune de corps ou d'esprit, urbain, particulièrement actif et ayant pleinement intégré le monde numérique.

Un design qui souligne sa singularité.

Quel que soit le côté par lequel on l'admirer, la BMW X2 se présente toujours sous son meilleur jour. Dotée d'une allure particulièrement athlétique, elle marie la robustesse des modèles BMW X avec la sportivité racée des coupés, comme le soulignent la forme presque angulaire de ses passages de roues, le caractère affirmé de ses sorties d'échappement et de ses jupes latérales ou encore l'élégance de sa ligne de toit, la fluidité de sa silhouette ainsi que le design affiné des vitres.

La BMW X2 reste en toute circonstance fidèle à sa nature profonde. Unique en son genre par bien des aspects, elle se distingue de la masse avec élégance. Également disponibles pour la toute première fois, les variantes M Sport X et M Sport expriment différentes facettes du caractère singulier de la BMW X2.

Deux caractéristiques attirent l'œil au premier regard : la célèbre double grille de calandre trapézoïdale signée BMW est retournée sur la BMW X2, s'élargissant désormais vers le bas. La nouvelle X2 est le tout premier modèle moderne à adopter cette forme. Par ailleurs, le logo BMW supplémentaire qui orne le montant arrière évoque un détail très apprécié des coupés BMW classiques que sont la 2000 CS ou la 3.0 CSL, offrant ainsi un rappel discret de l'ADN sportif de la BMW X2.

Dynamique, puissante, efficiente.

Cet ADN prend corps dans les moteurs BMW TwinTurbo qui confèrent aux nouveaux modèles la dynamique de conduite caractéristique de la marque. Trois versions sont proposées pour le lancement sur le marché : la BMW X2

sDrive20i qui développe 141 kW (192 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 – 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 134 – 126 g/km) ainsi que deux modèles diesel : la X2 xDrive20d qui délivre 140 kW (190 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 – 4,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 126 – 121 g/km)* et la X2 xDrive25d qui affiche une puissance de 170 kW (231 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,3 – 5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 139 – 133 g/km)*.

Les deux variantes diesel sont dotées de série de la transmission intégrale intelligente xDrive et de la boîte Steptronic à 8 rapports. Leur homologue à essence est quant à lui doté de la boîte à double embrayage Steptronic Sport à 7 rapports, particulièrement sportive. Quelle que soit la version choisie, chaque trajet est appelé à devenir une aventure urbaine à l'état pur.

Plusieurs modèles BMW X2 supplémentaires sont d'ores et déjà prévus pour le début de l'année 2018 : la X2 sDrive18i avec moteur 3 cylindres et les versions à 4 cylindres X2 xDrive20i, X2 sDrive18d et X2 xDrive18d, qui devraient contribuer à l'attractivité de ce nouveau coupé sport polyvalent. Les modèles à essence affichent des performances allant de 103 kW (140 ch) pour la X2 sDrive18i (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 6,3 – 6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 144 – 138 g/km**) ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à double embrayage à 7 rapports : 6,2 – 5,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 141 – 135 g/km**) à 141 kW (192 ch) pour la X2 xDrive20i (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 – 6,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 142 – 138 g/km**). Les modèles diesel X2 sDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 4,6 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 121 – 119 g/km** ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à 8 rapports : 4,7 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 124 – 118 g/km**) et X2 xDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,2 – 4,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 137 – 128 g/km**) développent quant à eux 110 kW (150 ch).

Le châssis sport optimise l'agilité et le dynamisme des moteurs BMW. Les modèles M Sport et M Sport X sont équipés de série du châssis M Sport avec surbaissement, aux réglages d'amortissement et de suspension plus rigides. Ce châssis est également disponible en option pour la BMW X2. Le système de contrôle dynamique de l'amortissement DDC avec surbaissement de

* Valeurs de consommation relevées sur la base du cycle de conduite européen, dépendant des dimensions des pneus.

** Valeurs de consommation provisoires, relevées sur la base du cycle de conduite européen, dépendant des dimensions des pneus.

10 mm inclus, également proposé en option, permet de personnaliser encore davantage le réglage du châssis.

Des équipements résolument modernes.

La dotation de série de la BMW X2 comprend de nombreux équipements de première qualité. Dans l'habitacle, les finitions M Sport et M Sport X proposent toutes deux une sellerie textile haut-de-gamme associant tissu Micro Hexagon anthracite et alcantara avec coutures contrastantes sur la planche de bord et la console centrale. Le combiné d'instruments et les écrans généreux sont aussi un élément clé de la dotation de série du nouveau modèle, soulignant sur le plan visuel le savoir-faire de BMW en matière d'équipements numériques.

Le conducteur bénéficie de ce dernier notamment par l'intégration des services BMW Connected et BMW ConnectedDrive disponibles sur demande sur la BMW X2. Par ailleurs, le nouveau modèle peut notamment être doté en option de l'affichage tête haute en couleur de BMW (HUD).

Dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite aussi, la BMW X2 offre à son conducteur le meilleur des dernières technologies. Ainsi, le pilote semi-automatique en embouteillages délesté en partie le conducteur de la fatigue liée au trafic en accordéon sur voie rapide. Ce système fait partie intégrante de l'assistant directionnel Driving Assistant Plus qui comprend toute une série de systèmes d'aide à la conduite associés à une caméra. Conçu lui aussi pour simplifier la tâche au conducteur de la BMW X2, le système d'aide au stationnement Park Assist disponible en option identifie les places de stationnement adéquates en toute autonomie et peut assurer tout seul les manœuvres de créneau.

Les données de consommation et d'émission de CO2 indiquées ont été mesurées conformément aux procédures visées par le règlement (CE) n°2007/715 applicables à chaque véhicule pour l'émission de l'autorisation de circulation. Ces mesures ont été obtenues à partir d'un véhicule doté des équipements de base en Allemagne, les plages indiquées tenant compte des différents jeux de pneumatiques et de jantes disponibles. Les données indiquées pour les modèles suivis de ** sont d'ores et déjà mesurées sur la base du cycle WLTP et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des différentes taxes applicables qui s'appuie (entre autres) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Les données relatives à l'efficacité en matière d'émissions de CO2 s'appuient sur la directive européenne 1999/94/EG et sur la loi allemande correspondante (Pkw EnVKV) et sur les valeurs de consommation et d'émissions de CO2 en cycle européen pour établir un classement.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide *Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen* édité par la société automobile allemande DAT, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.