

La nouvelle BMW X2. Points forts.

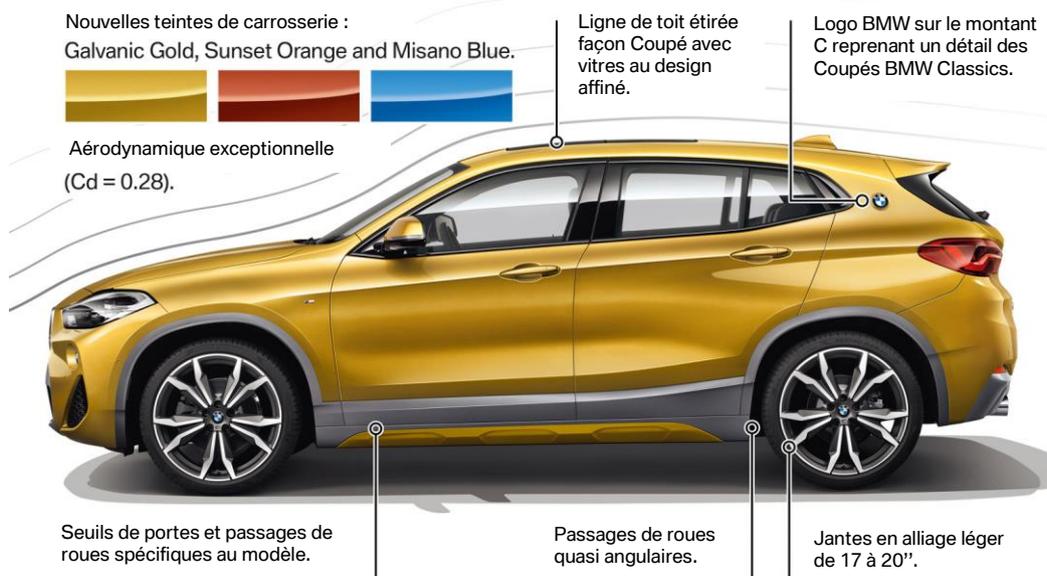


LA NOUVELLE BMW X2 - POINTS FORTS.



*De série pour les finitions M Sport et M Sport X.

LA NOUVELLE BMW X2 - POINTS FORTS.



LA NOUVELLE BMW X2 - POINTS FORTS.



Ailerons arrière M en option pour les finitions M Sport et M Sport X.

Blocs optiques arrière avec fin bandeau en LED en forme de L caractéristique de BMW.

Volume de coffre : 470 litres.

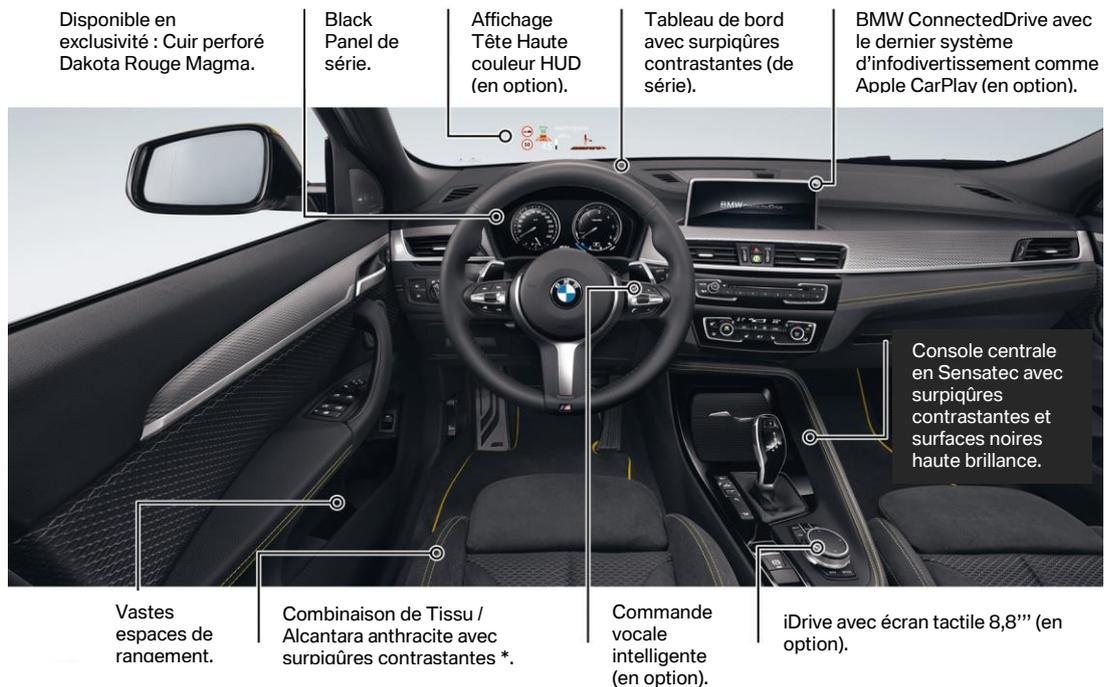
Amortissement variable piloté et suspensions M Sport (en option)*, abaissé de 10 mm.

Pare-chocs redessinés pour plus de visibilité (en fonction des équipements choisis).

Double sortie d'échappement de 90 mm de diamètre (uniquement pour les 4 cylindres).

*De série pour les finitions M Sport et M Sport X.

LA NOUVELLE BMW X2 - POINTS FORTS.



Disponible en exclusivité : Cuir perforé Dakota Rouge Magma.

Black Panel de série.

Affichage Tête Haute couleur HUD (en option).

Tableau de bord avec surpiqûres contrastantes (de série).

BMW ConnectedDrive avec le dernier système d'infodivertissement comme Apple CarPlay (en option).

Vastes espaces de rangement.

Combinaison de Tissu / Alcantara anthracite avec surpiqûres contrastantes*.

Commande vocale intelligente (en option).

iDrive avec écran tactile 8,8" (en option).

Console centrale en Sensatec avec surpiqûres contrastantes et surfaces noires haute brillance.

*De série pour les finitions M Sport et M Sport X.

LA NOUVELLE BMW X2 – DECLINAISONS.



- Lancement de la nouvelle BMW X2 en Mars 2018.
- La nouvelle BMW X2 est avant tout destinée à un public jeune ou resté jeune, urbain et actif, qui tient à affirmer sa personnalité sur les routes avec un modèle chargé d'émotions.
- Ce coupé sportif polyvalent est une authentique BMW avec son caractère propre. Son design original, qui allie la subtile robustesse des modèles BMW X avec la sportivité athlétique des coupés, attire tous les regards.
- Outre la BMW X2 sont également proposés une variante BMW X2 M Sport et une variante M Sport X, qui marient les éléments de design des gammes BMW M et BMW X. Aucune déclinaison séparée n'est prévue pour la BMW X2.
- De nombreux éléments de design viennent souligner la singularité de la BMW X2, à commencer par le logo BMW sur les montants de custode et la forme trapézoïdale inversée de la double grille de calandre, plus large en bas, qui équipe pour la toute première fois un modèle BMW moderne.
- En exclusivité sur la gamme BMW sont proposées les teintes extérieures Galvanic Gold métallisé et MisanoBlau métallisé ainsi qu'une sellerie cuir microperforée Dakota Rouge magma et une sellerie textile Micro Hexagon anthracite/alcantara noir avec passepoil M et surpiqûres contrastantes jaunes.

- Trois motorisations sont disponibles pour le lancement : la BMW X2 sDrive20i qui développe 141 kW (192 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 – 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 134 – 126 g/km)* ainsi que les modèles diesel X2 xDrive20d affichant 140 kW (190 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 – 4,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 126 – 121 g/km)* et X2 xDrive25d qui développe 170 kW (231 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,3 – 5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 139 – 133 g/km)*. Les deux variantes diesel sont dotées de série de la transmission intégrale intelligente xDrive et de la boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports. Le modèle essence est quant à lui équipé de la boîte de vitesses à double embrayage Steptronic Sport à 7 rapports.
- L'extension de la gamme BMW X2 est prévue pour début 2018. Un modèle 3 cylindres baptisé X2 sDrive18i ainsi que des modèles 4 cylindres (X2 xDrive20i, X2 sDrive18d et X2 xDrive18d) viendront ainsi enrichir le choix disponible parmi ces coupés sportifs polyvalents. Les modèles à essence développent entre 103 kW (140 ch) pour la X2 sDrive18i (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 6,3 – 6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 144 – 138 g/km** ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte à double embrayage Steptronic à 7 rapports : 6,2 – 5,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 141 – 135 g/km**) et 141 kW (192 ch) pour la X2 xDrive20i (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 – 6,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 142 – 138 g/km**). Les modèles diesel X2 sDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte manuelle : 4,6 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 121 – 119 g/km** ; consommation de carburant en cycle mixte avec boîte Steptronic à 8 rapports : 4,7 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 124 – 118 g/km**) et X2 xDrive18d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,2 – 4,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 137 – 128 g/km**) affichent tous deux une puissance de 110 kW (150 ch).
- La BMW X2 peut être équipée sur demande de la dernière génération de systèmes BMW ConnectedDrive ainsi que de la dernière version de l'application BMW Connected. D'autres fonctionnalités optionnelles comme Apple CarPlay ou toute une série de systèmes d'assistance à la conduite permettent au conducteur de vivre une expérience de conduite connectée inédite. L'Affichage Tête Haute HUD couleur BMW est lui aussi proposé en option, en exclusivité sur ce segment.

* Valeurs de consommation relevées sur la base du cycle de conduite européen, dépendant des dimensions des pneus.

** Valeurs de consommation provisoires, relevées sur la base du cycle de conduite européen, dépendant des dimensions des pneus.

Les données de consommation et d'émission de CO₂ indiquées ont été mesurées conformément aux procédures visées par le règlement (CE) n°2007/15 applicables à chaque véhicule pour l'émission de l'autorisation de circulation. Ces mesures ont été obtenues à partir d'un véhicule doté des équipements de base en Allemagne, les plages indiquées tenant compte des différents jeux de pneumatiques et de jantes disponibles. Les données indiquées pour les modèles suivis de ** sont d'ores et déjà mesurées sur la base du cycle WLTP et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des différentes taxes applicables qui s'appuie (entre autres) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Les données relatives à l'efficacité en matière d'émissions de CO₂ s'appuient sur la directive européenne 1999/94/EG et sur la loi allemande correspondante (Pkw EnVKV) et sur les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ en cycle européen pour établir un classement.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen édité par la société automobile allemande DAT, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.