

La Nouvelle BMW X4.

Version courte.



Une forte personnalité, un dynamisme accru, de nombreuses innovations : telles sont les qualités de la Nouvelle BMW X4 (consommation de carburant en cycle mixte : 9,0 – 5,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 209 – 142 g/km)*. Elle ouvre ainsi un nouveau chapitre dans l'histoire du premier Sports Activity Coupé, dans le segment des SUV coupés Premium. Près de 200 000 exemplaires ont été vendus dans le monde depuis 2014, année de lancement du premier modèle.

Dans sa nouvelle déclinaison, la BMW X4 témoigne d'un caractère bien affirmé. Avec sa dynamique de conduite nettement améliorée, ses lignes résolument sportives, son intérieur raffiné et ses systèmes d'aide à la conduite et de connectivité ultramodernes, la nouvelle BMW X4 dégage une impression de puissance et affirme sa forte personnalité. Les deux variantes BMW M Performance complètent parfaitement une gamme déjà richement dotée.

Un design aux proportions dynamiques et aux formes athlétiques.

Le nouvelle BMW X4 allie dynamisme athlétique et forte personnalité. Reprenant l'esthétique reconnaissable du modèle précédent, elle la remet au goût du jour avec des surfaces épurées, rehaussées de touches élégantes et modernes. Elle s'impose aujourd'hui comme la plus captivante des sportives de la gamme.

Le nouveau modèle a pris de l'ampleur : il mesure désormais 4,752 m de long (un gain de 81 mm) pour 1,918 m de large (un gain de 37 mm), tandis que l'empattement est passé à 2,864 m (un gain de 54 mm). L'avant est orné de la double grille de calandre trapézoïdale typique de BMW. De chaque côté, des phares LED à double optique aux contours dynamiques et des feux de brouillard horizontaux revisitent le concept du « visage à six yeux » caractéristique des modèles BMW X.

Deux lignes élégantes dessinent les flancs de la voiture : la ligne d'épaule, dont le tracé s'étire jusqu'aux feux arrière en soulignant les poignées de portes, et la ligne de caractère, qui s'étend entre les passages de roues. Ces lignes mettent en valeur les épaules généreuses, accentuées par la ligne plongeante de la surface vitrée à l'arrière.

La ligne de toit caractéristique des coupés forme une courbe élégante jusqu'à la lunette arrière, avant de plonger selon un angle plus marqué. Enfin, les lignes horizontales, les feux à LED en relief et la double sortie d'échappement (disponible sur l'ensemble de la gamme) soulignent avec élégance la largeur de l'arrière.

Les Finitions xLine, M Sport X et M Sport proposent des éléments de design uniques et des jantes en alliage léger de 19 pouces spécifiques à chaque variante, pour personnaliser l'extérieur et l'intérieur du véhicule en fonction des préférences du conducteur. En outre, les nombreuses options d'équipement de la collection BMW Individual peuvent être intégrées en option à la nouvelle BMW X4.

Un intérieur à la fois sportif, raffiné et moderne.

Dans l'habitacle de la nouvelle BMW X4, des formes résolument dynamiques se fondent dans une atmosphère élégante et moderne. L'aménagement de l'habitacle est centré sur les besoins du conducteur : un tableau de bord aux contours nets et une assise légèrement surélevée. Des nouveaux sièges Advanced, flanqués de bandes latérales rehaussées, et les garnitures appliquées sur les côtés de la console centrale au niveau des genoux participent à créer une ambiance sportive.

Les matériaux de premier choix, la précision de la finition et les détails soignés donnent le ton : la nouvelle BMW X4 est un véhicule Premium. Les surfaces du tableau de bord s'inscrivent dans la continuité des revêtements de portes. Sur les surfaces galvanisées, le logo X en relief attire l'œil. En option, il est également possible d'intégrer d'autres éléments en métal galvanisé, de nouvelles garnitures en cuir Vernasca, et un tableau de bord en Sensatec. La dotation peut être complétée par des équipements spécifiques : climatisation automatique à 3 zones, les sièges avant à ventilation active, un éclairage d'ambiance et le Pack Parfums d'ambiance, Clé intelligente "BMW Display Key" ainsi qu'un vaste toit ouvrant panoramique en verre

La BMW X4 est également fonctionnelle, avec ses espaces de rangement volumineux, ses vide-poches généreux, ses porte-gobelets et autres compartiments.

À l'arrière, la banquette offre trois véritables places assises, avec davantage d'espace pour les jambes que sur le modèle précédent. Avec le dossier rabattable en trois parties de 40/20/40 fourni de série, il est possible de faire passer la capacité du coffre de 525 l à 1 430 l. La fonction Cargo disponible en option permet même de régler individuellement l'inclinaison de chaque section du dossier.

Dynamisme, efficacité et polyvalence pour un plaisir de conduite unique.

Dès son lancement, ou très peu de temps après, la nouvelle génération de la BMW X4 se déclinera en plusieurs variantes de motorisation : trois moteurs à essence, et quatre moteurs diesel. Deux modèles BMW M Performance s'imposeront comme les fleurons de la gamme.

Le moteur à essence 6 cylindres en ligne de la BMW X4 M40i (consommation de carburant en cycle mixte : 9,2 – 9,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 213 – 209 g/km)* développe 265 kW (360 ch). Quant à son homologue diesel, sur la BMW X4 M40d (consommation de carburant en cycle mixte : 6,6 –

6,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 173 – 170 g/km)*, il affiche une puissance de 240 kW (326 ch). La BMW X4 xDrive30d (consommation de carburant en cycle mixte : 6,2 – 5,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 163 – 156 g/km)* est également dotée d'un moteur diesel 6 cylindres en ligne, cette fois de 195 kW (265 ch). Sont également disponibles deux moteurs diesel 4 cylindres affichant respectivement des performances de 170 kW (231 ch) pour la BMW X4 xDrive25d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,7 – 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 149 – 145 g/km)* et de 140 kW (190 ch) pour la BMW X4 xDrive20d (consommation de carburant en cycle mixte : 5,6 – 5,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 149 – 142 g/km)* ainsi que deux moteurs à essence 4 cylindres de 185 kW (252 ch) pour la BMW X4 xDrive30i (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 – 7,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 168 – 164 g/km)* et de 135 kW (184 ch) pour la BMW X4 xDrive20i (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 – 7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 168 – 163 g/km) . Toutes ces variantes de motorisation exploitent tout le potentiel du moteur grâce à la boîte Steptronic à 8 rapports, avec palettes au volant, ainsi qu'à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Grâce à un châssis entièrement repensé, adapté aux spécificités du Sports Activity Coupé, mais aussi à un centre de gravité abaissé par rapport à la BMW X3, la nouvelle BMW X4 peut se prévaloir d'une agilité exceptionnelle et d'un confort de conduite remarquable. Les suspensions DirectDrive, le système de contrôle de la transmission et la direction DirectDrive à démultiplication variable sont équipés de série. Les freins M Sport et la suspension SelectDrive, avec ses amortisseurs à pilotage électronique, sont quant à eux disponibles en option. Les modèles BMW M Performance sont tous dotés de jantes en alliage léger de 20 pouces, d'une version spécifique des freins M Sport et d'un différentiel M Sport capable d'appliquer un blocage ciblé du différentiel sur l'essieu arrière pour une accélération en sortie de courbe encore plus dynamique.

Une association intelligente de matériaux a permis d'alléger considérablement non seulement le châssis, mais aussi la carrosserie et de nombreuses autres pièces. Grâce au concept BMW EfficientLightweight, le nouveau modèle pèse jusqu'à 50 kg de moins que la génération précédente (hors équipements). Les caractéristiques aérodynamiques du Sports Activity Coupé ont également été améliorées, portant le coefficient de traînée (Cx) de la nouvelle BMW X4 à 0,30, un niveau encore jamais atteint sur ce segment.

Un dispositif de commande amélioré, des systèmes d'aide à la conduite de pointe et de nouvelles fonctions BMW ConnectedDrive.

Le système de commande et d'affichage iDrive de la nouvelle BMW X4 est composé d'un écran de contrôle tactile autonome intégré qui peut atteindre 10,25 pouces en option (de série sur les finitions xLine, M Sport et M Sport X). Le système de commande vocale amélioré, quant à lui, est désormais capable d'appliquer des instructions non standardisées. Enfin, le système de commande gestuelle 'BMW Gesture Command', l'écran de tableau de bord multifonction et la toute dernière génération de système d'Affichage Tête-Haute BMW peuvent

également être installés en option.

Cette fois encore, de nouveaux systèmes d'aide à la conduite ont également été développés pour offrir plus de confort et de sécurité. Le Pack Advanced Safety avec Pilote semi-automatique associe plusieurs fonctionnalités : la toute dernière génération de régulateur de vitesse actif doté de la fonction Stop&Go, l'assistant de direction et de contrôle de la trajectoire, le système d'aide au maintien de voie reposant sur un dispositif anticollision latéral actif, et enfin des avertisseurs d'approche et de croisement. À cela, le pack Park Assist Plus adjoint l'affichage en vue du dessus, en vue panoramique et en vue 3D. Grâce à la fonction de visualisation 3D à distance, le conducteur a accès à une représentation en trois dimensions et en temps réel de son véhicule et de l'environnement de celui-ci sur son smartphone. Également disponibles en ou en série sur les finitions xLine, M Sport X et M Sport : une fonction de point d'accès WiFi qui assure une connexion Internet rapide à partir d'un terminal numérique, et le chargement sans fil pour les smartphones compatibles.

Les nouveaux services numériques de BMW ConnectedDrive assistent le conducteur dans tous les aspects de la planification de ses déplacements. Disponibles de série, les services BMW ConnectedDrive donnent accès à des informations en temps réel sur le trafic et sur les places de stationnement disponibles, ou encore à un service de conciergerie virtuel. L'assistant BMW Connected permet de connecter le véhicule à un smartphone, une montre intelligente ou un assistant personnel intelligent via la plate-forme Open Mobility Cloud, et son extension BMW Connected+ offre des possibilités de personnalisation encore supérieures. BMW est également le premier constructeur à proposer une connexion à un serveur sécurisé via la fonction Microsoft Office 365 disponible dans le BMW ConnectedDrive Store : les passagers peuvent ainsi envoyer et gérer leurs e-mails, leur calendrier et leurs contacts.

Vous trouverez ci-après les tarifs de la nouvelle BMW X4 pour le marché français:

	Lounge	xLine	M Sport	M Sport X	Business Design	M Performance
BMW X4 xDrive20i	50 700 €	56 550 €	58 800 €	58 800 €	53 450 €	-
BMW X4 xDrive30i	56 400 €	62 250 €	64 500 €	64 500 €	59 150 €	-
BMW X4 xDrive20d	54 900 €	60 750 €	63 000 €	63 000 €	57 650 €	-
BMW X4 xDrive25d	58 550 €	64 400 €	66 650 €	66 650 €	61 300 €	-
BMW X4 M40d	-	-	-	-	-	76 200 €

Les données fournies sur les performances, la consommation et les émissions sont des valeurs provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/115, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration. Les données indiquées pour les modèles suivis d'un astérisque (*) sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des nouveaux

véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante :
<https://www.dat.de/angebot/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.ht>

