

Nouvelle BMW X4.

Highlights.



- Dans la lignée du succès du premier Sports Activity Coupé de ce segment, vendu à plus de 200 000 exemplaires à travers le monde, la deuxième génération de la BMW X4 met l'accent sur la sportivité et un design expressif. Elle sera dévoilée en exclusivité mondiale au Salon de l'automobile de Genève en mars 2018.
- Le design extérieur de la nouvelle BMW X4 dégage une impression d'agilité et de puissance, et se distingue par sa forte personnalité : plus longue (+ 81 mm), plus large (+ 37 mm), un empattement accru (+ 54 mm) et moins haute de 3 mm par rapport au modèle précédent. Ses lignes dynamiques confèrent au nouveau Sports Activity Coupé l'allure d'une sportive au caractère bien affirmé au sein de la gamme BMW X.
- L'ambiance intérieure allie modernité et qualité soignée. La signature BMW est présente à travers ce mariage de la robustesse et de l'élégance raffinée. Le cockpit est clairement centré sur le conducteur. Les sièges Advanced et les garnitures appliquées sur les côtés de la console centrale au niveau des genoux ont été redessinés.
- Les finitions xLine, M Sport X et M Sport offrent de nombreuses possibilités de personnalisation. Pour la première fois, la BMW X4 bénéficie d'offres exclusives de la collection BMW Individual, afin de permettre une configuration toujours plus en harmonie avec les goûts du client.
- Une large gamme de moteurs est proposée, avec 3 moteurs essence et 3 moteurs diesel, ainsi qu'une puissance allant de 184 ch/135 kW à 360 ch/265 kW (consommation de carburant en cycle mixte : 9,0 – 5,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 209 – 142 g/km)*. La nouvelle BMW X4 développe harmonieusement toute sa puissance grâce une boîte Steptronic 8 rapports (avec palettes au volant) et la transmission intégrale intelligente BMW xDrive, toutes deux de série sur tous les modèles.
- Deux modèles BMW M Performance sont disponibles : BMW X4 M40i (disponible à partir des productions 08/2018) et BMW X4 M40d, à la motorisation puissante et au design spécifique, dotés d'équipements spéciaux.

Nouvelle BMW X4.

Highlights.

- Grâce à un châssis optimisé, allégé et spécifiquement conçu pour la nouvelle BMW X4, la dynamique de conduite est nettement améliorée. Les différents systèmes de réglage du châssis sont disponibles de série ou en option : direction DirectDrive à démultiplication variable, contrôle de la transmission, suspensions M Sport, différentiel M Sport et système de freinage M Sport.
- Grâce à la technologie BMW EfficientLightweight, la nouvelle BMW X4 pèse jusqu'à 50 kg de moins que la génération précédente. Sa conception aérodynamique est la meilleure de son segment : elle affiche un coefficient de traînée (C_x) de 0,30.
- La dernière version du système de commande iDrive et le contrôle vocal intelligent sont de série, tandis que la technologie Control Display avec écran tactile et la commande gestuelle sont proposées en option de série sur les finitions xLine, M Sport et M Sport X.
- La dernière génération des systèmes d'assistance à la conduite assure un plus grand confort et renforce la sécurité. Le Pack Advanced Safety avec Pilote semi-automatique, disponible en option, inclut l'aide à la trajectoire, l'avertisseur de franchissement de ligne, ainsi que l'alerte de collision latérale.
- Accès à l'offre complète de services BMW ConnectedDrive. L'assistant personnel de mobilité BMW Connected permet au client d'intégrer sa voiture à son quotidien connecté.

Variantes disponibles au lancement :

BMW X4 xDrive20i :

Moteur essence 4 cylindres, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 184 ch/135 kW à 5 000 – 6 500 t/min, couple max. : 290 Nm à 1 350 – 4 250 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 8,3 secondes, Vitesse de pointe : 215 km/h, consommation de carburant en cycle mixte* : 7,3 – 7,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte * : 168 – 163 g/km.

BMW X4 xDrive30i :

Moteur essence 4 cylindres, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 252 ch/185 kW à 5 200 – 6 500 t/min, couple max. : 350 Nm à 1 450 – 4 800 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 6,3 secondes, Vitesse de pointe : 240 km/h, consommation de carburant en cycle mixte * : 7,3 – 7,2 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte * : 168 – 164 g/km.

Nouvelle BMW X4.

Highlights.

BMW X4 M40i (disponibilité estimée : lancement de la production en août 2018) :

Moteur essence 6 cylindres en ligne, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 2 998 cm³, puissance : 360 ch/265 kW à 5 500 – 6 500 t/min, couple max. : 500 Nm à 1 520 – 4 800 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 4,8 secondes, Vitesse de pointe : 250 km/h consommation de carburant en cycle mixte * : 9,2 – 9,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 213 – 209 g/km.

BMW X4 xDrive20d :

Moteur diesel 4 cylindres, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 190 ch/140 kW à 4 000 t/min, couple max. : 400 Nm à 1 750 – 2 500 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 8,0 secondes, Vitesse de pointe : 213 km/h, consommation de carburant en cycle mixte * : 5,6 – 5,4 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte * : 149 – 142 g/km.

BMW X4 xDrive25d :

Moteur diesel 4 cylindres, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 231 ch/170 kW à 4 400 t/min, couple max. : 500 Nm à 2 000 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 6,8 secondes, Vitesse de pointe : 230 km/h consommation de carburant en cycle mixte * : 5,7 – 5,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte * : 149 – 145 g/km.

BMW X4 xDrive30d (production dès août 2018) :

Moteur diesel 6 cylindres en ligne, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 265 ch/195 kW à 4 000 t/min, couple max. : 620 Nm à 2 000 – 2 500 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 5,8 secondes, Vitesse de pointe : 240 km/h consommation de carburant en cycle mixte * : 6,2 – 5,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte * : 163 – 156 g/km.

BMW X4 M40d :

Moteur diesel 6 cylindres en ligne, boîte Steptronic 8 rapports, cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 326 ch/240 kW à 4 400 t/min, couple max. : 680 Nm à 1 750 – 2 750 t/min, Accélération [0 – 100 km/h] : 4,9 secondes, Vitesse de pointe : 250 km/h, consommation de carburant en cycle mixte * : 6,6 – 6,4 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte * : 173 – 170 g/km.

Les données fournies sur les performances, la consommation et les émissions sont des valeurs provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration. Les données indiquées pour les modèles suivis d'un astérisque (*) sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide « *Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen* » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Nouvelle BMW X4.

Highlights.

THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Acoustic windscreen for more comfort.

Three petrol and four diesel engines from 135 kW / 184 hp up to 265 kW / 360 hp using state-of-the-art technologies.

Bi-LED headlights as standard, full-LED "iconlight" headlights as an option.

Active air vent control for increased efficiency.

New LED foglamps.

Driving Assistant Plus (option).



Wider track compared to predecessor for enhanced driving dynamics.

Intelligent lightweight design: up to 50 kg less weight compared to predecessor.

Improved aerodynamics, $C_d = 0.30$.



50 %

Lower centre of gravity provides sportier handling.*

18-inch to 21-inch wheels with larger wheel diameter.

50 %

Optimum weight distribution for sporty driving characteristics.

*Compared to predecessor.

THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Sculptured 3D full-LED rear taillights as standard.

Automatic tailgate as standard.

525 litres boot capacity.
40:20:40 split rear seat backrest can be folded down from the trunk by pulling a lever.

Boot compartment for additional stowage (incl. compartment for luggage compartment cover).

Adaptive fastening system.

Twin tailpipes on left and right side for all models.



THE ALL-NEW BMW X4 M40i and M40d.

Electroplated elements in Cerium Grey.

Instrument cluster, centre console and door sills with M badge.

Six-cylinder M Performance engine.
BMW M40i:
265 kW / 360 hp and 500 Nm.
BMW M40d:
240 kW / 326 hp and 680 Nm.

M-specific steering set-up with sporty driving characteristics.

Eight-speed Steptronic Sport transmission.

Sound-optimised M Sport exhaust system with two tailpipes in black chrome.

20-inch wheels with HP tyres as standard, 21-inch wheels as an option.

M Sport brakes.

M Sport differential lock.

M-specific suspension.



THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X4 - MODELS.

