

Nouvelle BMW X5. Highlights.



- Quatrième génération de la BMW X originelle. La nouvelle BMW X5 ouvre un nouveau chapitre de l'histoire jalonnée de succès du premier modèle du segment des SAV (Sports Activity Vehicle), dont plus de 2,2 millions d'unités ont été vendues à ce jour. Cette nouvelle génération de la BMW X5 séduit par la clarté de son design, sa sportivité, son caractère affirmé et ses équipements innovants. Production à l'usine BMW de Spartanburg (États-Unis). Lancement en novembre 2018.
- Nettement plus grande que sa devancière : longueur de 4 922 mm (+ 36 mm), largeur de 2 004 mm (+ 66 mm) et hauteur de 1 745 mm (+ 19 mm). Empattement étendu à 2 975 mm (+ 42 mm).
- L'extérieur fait appel à un langage conceptuel clair et affirmé inédit sur la gamme BMW X. Surfaces puissamment sculptées, lignes précises. Grande calandre avec cerclage d'un seul tenant, ligne de caractère attirant le regard et ligne de toit dynamique, feux arrière en relief.
- Intérieur dégageant une aura d'élégance et de modernité grâce à des matériaux sophistiqués, un design harmonieux et un concept de commande innovant.
- Options de personnalisation soignées avec les finitions xLine et M Sport, auxquelles s'ajoutent les options spécifiques de la collection BMW Individual.
- Projecteurs Laser BMW avec phares LED adaptatifs (disponibles en option). Design marquant des sources de lumière ; lentilles agencées en forme de X ; bleu typique des projecteurs Laser BMW.
- Premier modèle BMW disponible avec jantes en alliage léger de 22 pouces (en option). Jantes M en alliage léger en version doubles branches et jantes BMW Individual en alliage léger disponibles dès le lancement dans cette taille.
- Lancement sur le marché de la nouvelle BMW X5 déclinée en 3 variantes de moteur pour le marché européen : moteur essence 6 cylindres en ligne de 250 kW (340 ch) sur la BMW X5 xDrive40i (consommation de carburant en cycle mixte : 8,7 – 8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 197 – 193 g/km)* et deux moteurs diesel 6 cylindres en ligne de 294 kW (400 ch) sur la BMW X5 M50d (consommation de carburant en cycle mixte : 7,2

Nouvelle BMW X5. Highlights.



– 6,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 189 – 179 g/km)* et 195 kW/265 kW sur la BMW X5 xDrive30d (consommation de carburant en cycle mixte : 6,7 – 6,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 175 – 158 g/km)*. Tous les groupes motopropulseurs sont dotés d'une technologie de traitement de pointe des gaz d'échappement, comme un filtre à particules essence ou un catalyseur SCR, et répondent à la norme EU6d-TEMP. Boîte Steptronic à 8 rapports de série.

- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive avec nouveau système de commande plus efficace et roues arrière favorisées de série. Le blocage du différentiel sur l'essieu arrière renforce notablement l'agilité, la motricité et la stabilité directionnelle lors de l'accélération en sortie de virage et dans d'autres situations de conduite dynamique.
- Premier modèle BMW X avec pack optionnel xOffroad. Suspension pneumatique sur les deux essieux, protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière, affichages spécifiques dans le combiné d'instruments et l'écran de commande. Choix entre quatre modes de conduite par simple appui sur un bouton. La garde au sol et la réactivité de la technologie BMW xDrive, du système DSC, de la transmission et de l'accélérateur sont alors réglées pour s'adapter de manière optimale à la conduite sur sable, rochers, graviers ou neige.
- Nouveaux systèmes de suspensions disponibles pour la première fois sur un modèle BMW X : suspension pneumatique sur les deux essieux offrant un réglage de la garde au sol (jusqu'à 80 mm). Direction ActiveDrive à 4 roues directrices, Suspension M Sport Professional avec stabilisation active du roulis.
- Introduction du concept d'affichage et de commande BMW Live Cockpit Navigation Pro (de série). Nouvelle version du système d'exploitation iDrive pour inclure un combiné d'instruments entièrement numérique et un écran de commande de 12,3 pouces. Des graphismes clairs et une structure de menu plane conçue pour la commande tactile assurent un accès rapide aux réglages et aux fonctions. Des affichages spécifiques aux situations et personnalisables fournissent au conducteur les bonnes informations au bon moment.
- Facilité d'utilisation accrue grâce à l'utilisation multimodale de l'écran tactile, du controller iDrive, de la commande vocale et de la commande gestuelle BMW (Gesture Control).

Nouvelle BMW X5. Highlights.



- Nouvelle génération du système d’Affichage Tête-Haute (HUD) BMW dotée d’une plus grande surface de projection (désormais 7 × 3,5 pouces), de graphismes 3D optimisés et de contenus d’affichage additionnels.
- Pack 7 places (troisième rangée de sièges) en option (disponibilité prévisionnelle : décembre 2018) pour deux passagers ; entrée et sortie confortables grâce aux sièges de la deuxième rangée inclinables électriquement vers l’avant.
- Hayon en deux parties, ouverture et fermeture mains libres des deux parties avec l’option Accès Confort. La plage arrière peut être abaissée électriquement jusqu’au plancher du compartiment de chargement (disponibilité prévisionnelle : décembre 2018). La capacité du coffre peut être augmentée de 645 l à 1 860 l.
- Sellerie cuir de série dans la nouvelle variante « Vernasca » et sellerie cuir optionnelle « Merino » BMW Individual ; les types de selleries sont disponibles dans un choix de quatre couleurs.
- De nouvelles options contribuent à créer un confort exceptionnel : sièges multifonctions avec fonction massage, climatisation automatique à quatre zones, accoudoirs chauffants, porte-gobelets chauffants/rafraîchissants dans la console centrale, Toit ouvrant panoramique en verre "Sky Lounge" avec une surface vitrée 23 % plus grande, Pack Parfums d’ambiance pour diffusion de parfum d’habitacle, Système audio Diamond Surround Bowers & Wilkins (disponibilité prévue à partir de décembre 2018), système de divertissement Rear Seat Entertainment Professional avec écran tactile de 10,2 pouces pour les passagers arrière (disponibilité prévue à partir de décembre 2018).
- Première apparition de nouveaux inserts décoratifs en verre (option) pour le levier de vitesses, le Controller iDrive, le bouton marche/arrêt sur la console centrale et le bouton de commande du système audio.
- Téléphonie avec recharge sans fil pour téléphones mobiles compatibles. La télécommande BMW Display Key affiche des informations sur l’état du véhicule et permet à l’utilisateur de commander les fonctions du véhicule.
- Nouvelle version de l’éclairage d’ambiance (de série) avec tapis lumineux d’accueil pour la zone d’entrée de la voiture et Dynamic Interior Light avec éclairage pulsé dans le tableau de bord (pour la réception d’appels téléphoniques) et dans le panneau de porte et l’ouvre-porte (lorsque la

Nouvelle BMW X5. Highlights.



porte est ouverte avec le moteur en marche).

- Un pas de plus sur la voie de la conduite automatisée avec un éventail innovant de systèmes d'aide à la conduite : l'assistant de conduite Drive Assist Pro offre un régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, un assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, un avertisseur de changement et de sortie de voie, une protection anticollision latérale, un assistant d'évitement, une alerte de circulation transversale, une alerte de non-respect de priorité et une alerte de conduite à contresens.
- Assistant d'arrêt d'urgence disponible pour la première fois ; freine automatiquement le véhicule si nécessaire et le dirige vers le côté de la route.
- Assistant de stationnement avec guidage automatique longitudinal et latéral. La nouvelle assistance au recul le relais pour manœuvrer automatiquement le véhicule en marche arrière sur une portion récemment empruntée vers l'avant ; la distance peut aller jusqu'à 80 m. L'assistant de stationnement Parking Assistant Plus inclut également la vue sur 360°, la vue de dessus, la vue panoramique et la vue à distance 3D.
- Gamme complète de services BMW ConnectedDrive. Connectivité totale entre le véhicule et les appareils numériques du client via l'assistant de mobilité personnel BMW Connected. La BMW Digital Key permet aux utilisateurs d'accéder à leur véhicule et de démarrer le moteur à l'aide de leur smartphone. Avertissement de danger fourni par la connectivité avec d'autres véhicules BMW. Mises à jour logicielles « over the air ». Intégration de Microsoft Office 365 et Skype pour les entreprises.

Variantes disponibles au lancement :

- BMW X5 xDrive40i :
- Moteur à essence 6 cylindres en ligne, boîte Steptronic 8 rapports.
- Cylindrée : 2 998 cm³, puissance : 250 kW/340 ch à 5 500 – 6 500 tr/min, couple max. : 450 Nm à 1 500 – 5 200 tr/min.
- Accélération [0 – 100 km/h] : 5,5 s, vitesse de pointe : 243 km/h.
- Consommation de carburant en cycle mixte* : 8,7 – 8,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 197 – 193 g/km, norme d'émissions : EU6d-TEMP.

Nouvelle BMW X5. Highlights.



- BMW X5 xDrive30d :
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne, boîte Steptronic 8 rapports.
- Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 195 kW/265 ch à 4 000 tr/min, couple max. : 620 Nm à 2 000 – 2 500 tr/min.
- Accélération [0 – 100 km/h] : 6,5 s, vitesse de pointe : 230 km/h.
- Consommation de carburant en cycle mixte* : 6,7 – 6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 175 – 158 g/km, norme d'émissions : EU6d-TEMP.

Les données fournies sur les performances, la consommation et les émissions sont des valeurs provisoires.

- BMW X5 M50d :
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne, boîte Steptronic 8 rapports.
- Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 294 kW/400 ch à 4 400 tr/min, couple max. : 760 Nm à 2 000 – 3 000 tr/min.
- Accélération [0 – 100 km/h] : 5,2 s, vitesse de pointe : 250 km/h.
- Consommation de carburant en cycle mixte* : 7,2 – 6,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 189 – 179 g/km, norme d'émission : EU6d-TEMP.

Les données fournies sur les performances, la consommation et les émissions sont des valeurs provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration.

Les données indiquées pour les modèles suivis d'un astérisque (*) sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Les données d'efficacité en matière de CO₂ sont déterminées conformément à la directive 1999/94/CE et au décret allemand sur le contrôle de la consommation d'énergie des voitures particulières (Pkw-EnVKV) dans sa version en vigueur et sont basées (pour la classification) sur la consommation de carburant et les valeurs de CO₂ selon le cycle NEDC.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Nouvelle BMW X5. Highlights.



Pour plus d'informations, veuillez-vous adresser à :

BMW Group France

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques, Produits
et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2017, BMW Group France a immatriculé 87 748 automobiles des marques BMW et MINI et 16020 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec ses partenariats dans le sport français : Fédération Française de Golf (FFG), et la Fédération Française de Rugby (FFR) et le XV de France.

www.bmw.fr
Facebook: facebook.com/BMWFrance
Twitter: twitter.com/BMWFrance
Instagram: instagram.com/BMWFrance/
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWFrance>
Linkedin: https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2017, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 463 526 automobiles et plus de 164 153 motos. En 2017, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 10,65 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires d'environ 98,67 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, les effectifs de BMW Group étaient de 129 932 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com
Facebook: [http://www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)
Twitter: [http://twitter.com/BMWGroup](https://twitter.com/BMWGroup)