

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



- Septième génération de la berline premium plébiscitée dans le monde entier, ambassadrice d'un authentique plaisir de conduire. Dotée d'une silhouette résolument sportive, la nouvelle BMW Série 3 Berline se distingue par son nouveau langage de conception aux détails raffinés qui soulignent son caractère premium et bénéficie de systèmes de commande et d'aide à la conduite novateurs et de technologies connectées. Première mondiale prévue en octobre 2018 à l'occasion du Mondial de l'Automobile à Paris, lancement sur le marché à partir du 9 mars 2019.
- Nouveau groupe motopropulseur avec encore plus de puissance, de motricité et de sobriété. La gamme de motorisation disponible dès le lancement de la nouvelle BMW Série 3 comprend deux moteurs quatre cylindres à essence, trois moteurs quatre cylindres diesel et un moteur diesel six cylindres, qui développent de 110 kW/150 ch à 195 kW/265 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 5,8 – 4,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 132 – 112 g/km)*. La transmission intégrale intelligente est aussi proposée dès le lancement sur le modèle BMW 320d xDrive Berline (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 – 4,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 125 – 118 g/km)*. La gamme est appelée à s'enrichir dans l'année d'un modèle BMW M Performance ultra-sportif et d'une variante BMW iPerformance avec motorisation hybride rechargeable.
- La dynamique de conduite est nettement optimisée grâce aux nombreuses modifications apportées au châssis, au nouveau système d'amortissement, à la structure plus rigide de la caisse et des réglages de la suspension, à l'empattement élargi, à la réduction du poids, à l'abaissement du centre de gravité et à la juste répartition des masses (50 : 50).
- La gamme d'options disponibles pour le châssis a été revue à la hausse pour offrir encore davantage de sportivité : suspension M Sport avec garde au sol réduite, suspension SelectDrive, direction DirectDrive, freins M Sport, différentiel à régulation électronique M Sport pour un blocage variable à l'arrière, jantes en alliage léger de jusqu'à 19 pouces.

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



- Réinterprétation de la silhouette classique des berlines sportives BMW avec le tout nouveau langage de conception de la marque. Les lignes claires et les surfaces bien dessinées soulignent l'esthétique moderne, la sportivité et le caractère émotionnel de la voiture. L'Edition Sport et les Finitions Luxury et M Sport autorisent une personnalisation jusque dans les moindres détails.
- Aérodynamique optimisée : coefficient de traînée (Cx) passe de 0,26 à 0,23 (BMW 320d). D'autres caractéristiques comme le contrôle actif des volets des prises d'air, les rideaux d'air (Air Curtains) et le soubassement presque entièrement caréné améliorent encore davantage l'aérodynamique.
- La dotation de série s'enrichit de feux de route entièrement à LED et de feux arrière à LED teintés. Les blocs optiques se distinguent par leur élégance : phares à LED dotés de caractéristiques d'éclairage étendues, feux à LED adaptatifs avec Laser BMW pour limiter l'éblouissement des feux de route (d'une portée de près de 530 mètres) et feux antibrouillard avant à LED disponibles en option.
- Dans l'habitacle, l'attention est portée avant tout sur le conducteur. L'ambiance intérieure se distingue par son raffinement. L'organisation clairement structurée des organes de commande à bord, la précision des formes et la profusion de détails de qualité donnent une impression de dynamisme moderne et d'exclusivité.
- Les sièges avant offrent davantage d'espace au niveau des épaules et des coudes, et la visibilité vers l'arrière a été considérablement améliorée. L'accessibilité des sièges arrière a été optimisée avec notamment plus d'espace pour les jambes des passagers. Le coffre de 480 litres gagne en polyvalence par rapport à son prédécesseur. Les dossiers des sièges arrière sont rabattables de série selon un rapport 40 : 20 : 40.
- Amélioration notable du confort, de l'atmosphère premium et des possibilités de personnalisation grâce aux nombreux enrichissements apportés à la dotation de série et aux options innovantes proposées. Nouveau volant sport en cuir redessiné avec palettes multifonctions, nouveau tableau de commande pour les boutons qui commandent les fonctions d'éclairage. Nouveau design élégant pour le levier de

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



vitesse et le panneau de commande sur la console centrale, comprenant le Controller iDrive, le bouton Start-Stop, les commandes du sélecteur de mode de conduite ainsi que le frein de stationnement, désormais électrique.

- L'éclairage intérieur à LED est de série, l'éclairage d'ambiance avec tapis de sol lumineux (Welcome Light Carpet) est proposé en option. Autoradio Professional avec six haut-parleurs en dotation de série, système Harman Kardon avec 16 enceintes disponible en option. Deux ports USB et interface Bluetooth fournis de série, système de téléphonie avec rechargement sans fil proposé en option.
- Nouveaux sièges redessinés pour le conducteur et le passage avant, amélioration du confort d'assise à l'arrière, nouvelle sellerie en cuir Vernasca disponible en option. Matériaux de première qualité et travail artisanal de précision. Nouvelles déclinaisons d'habillage intérieur et planche de bord disponibles en Sensatec. Toit en verre proposé en option avec une surface vitrée allongée de 100 mm.
- Propriétés acoustiques améliorées : Montants avant renforcés de mousse et verre acoustique pour le pare-brise (isolation phonique) en dotation de série, verre acoustique pour les portières en option.
- Gamme de systèmes d'aide à la conduite largement complétée pour franchir une étape supplémentaire vers la conduite automatisée : alerte anticollision et protection des piétons avec fonction freinage d'urgence désormais fournies de série. Système Driving Assistant Professional proposé en option, comprenant un régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire (qui aide le conducteur à franchir des passages étroits), l'assistant de maintien de voie, l'avertisseur de franchissement de ligne, une protection contre les chocs latéraux, un dispositif d'aide à l'évitement ainsi que des systèmes d'alerte intersections, priorité et sens unique. La nouvelle génération de l'Affichage Tête Haute BMW HUD est également disponible.
- Nouveaux systèmes conçus pour simplifier les manœuvres de stationnement, sans équivalent dans le monde de l'automobile : aide au stationnement Park Assist avec guidage longitudinal et latéral automatique pour garer la voiture ou la sortir de sa place, Assistant

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



marche arrière, radars de stationnement et caméra de recul.

- Nouvel Assistant personnel « BMW Intelligent Personal Assistant » : un assistant numérique aussi vrai que nature intégré à la voiture. Aucun autre constructeur ne permet au conducteur de donner un nom personnalisé à ce type d'assistant. Connaissant la voiture dans les moindres détails, l'assistant personnel réagit aux commandes vocales du conducteur pour lui venir en aide dans de nombreuses tâches, notamment pour améliorer la productivité ou lancer les systèmes d'infodivertissement embarqués.
- Système d'affichage et organes de commande à bord entièrement revisités : la dotation de série inclut un combiné d'instruments avec un écran dont la taille est passée de 2,7 à 5,7 pouces et un écran de contrôle augmenté de 6,5 à 8,8 pouces. Proposé en option, le système BMW Live Cockpit Navigation Pro est quant à lui doté d'un combiné d'instruments entièrement numérique de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle de 10,25 pouces avec des affichages harmonieux, personnalisables et adaptés à chaque situation. Le nouveau système d'exploitation BMW 7.0 autorise également une utilisation intuitive grâce à son fonctionnement multimodal (tactile via l'écran de contrôle, manuel via le Controller iDrive ou les palettes de commande du volant, et commande gestuelle ou vocale via les commandes BMW dédiées).
- Gamme de services numériques BMW Connected et BMW ConnectedDrive étendue : la mise à jour logicielle à distance permet d'avoir toujours la dernière version à disposition. La fonctionnalité On-Street Parking Information simplifie la recherche d'une place de stationnement. La clé numérique BMW permet quant à elle d'accéder à la voiture et de démarrer le moteur via un smartphone.

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



Motorisations disponibles au lancement commercial :

BMW 320i :

Moteur essence quatre cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports.

Cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 135 kW/184 ch entre 5 000 et 6 500 tr/min, couple maximal : 300 Nm entre 1 350 et 4 000 tr/min.

Accélération de 0 à 100 km/h : 7,2 secondes, vitesse maximale : 238 km/h.

Consommation de carburant en cycle mixte* : 6,0 – 5,7 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 137 – 129 g/km, norme d'émissions : EU6d-TEMP.

BMW 330i :

Moteur essence quatre cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports.

Cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 190 kW/258 ch entre 5 000 et 6 500 tr/min, couple maximal : 400 Nm entre 1 550 et 4 400 tr/min.

Accélération de 0 à 100 km/h : 5,8 secondes, vitesse maximale : 250 km/h.

Consommation de carburant en cycle mixte* : 6,1 – 5,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 139 – 132 g/km, norme d'émissions : EU6d-TEMP.

BMW 318d :

Moteur Diesel quatre cylindres en ligne, boîte manuelle à six rapports (boîte de vitesses Steptronic huit rapports en option).

Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 110 kW/150 ch à 4 000 tr/min, couple maximal : 320 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min.

Accélération de 0 à 100 km/h : 8,5 secondes (8,4 secondes), vitesse maximale : 226 km/h (222 km/h).

Consommation de carburant en cycle mixte* : 4,5 – 4,2 l/100 km (4,4 – 4,1 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte* : 120 – 112 g/km (116 – 108 g/km), norme d'émissions : EU6d-TEMP.

BMW 320d :

Moteur Diesel quatre cylindres en ligne, boîte manuelle à six rapports (boîte de vitesses Steptronic huit rapports en option).

Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 4 000 tr/min, couple maximal : 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min.

Accélération de 0 à 100 km/h : 7,1 secondes (6,8 secondes), vitesse maximale : 240 km/h (240 km/h).

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



Consommation de carburant en cycle mixte* : 4,7 – 4,4 l/100 km (4,5 – 4,2 l/100 km), émissions de CO₂ en cycle mixte* : 122 – 115 g/km (117 – 110 g/km), norme d'émissions : EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive :

Moteur Diesel quatre cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.

Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 4 000 tr/min, couple maximal : 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min.

Accélération de 0 à 100 km/h : 6,9 secondes, vitesse maximale : 233 km/h.

Consommation de carburant en cycle mixte* : 4,8 – 4,5 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 125 – 118 g/km, norme d'émissions : EU6d-TEMP.

BMW 330d :

Moteur Diesel six cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports.

Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 195 kW/265 ch à 4 000 tr/min, couple maximal : 580 Nm entre 1 600 et 3 000 tr/min.

Accélération de 0 à 100 km/h : 5,5 secondes, vitesse maximale : 250 km/h.

Consommation de carburant en cycle mixte* : 5,2 – 4,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte* : 136 – 128 g/km, norme d'émissions : EU6d-TEMP.

Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie et les émissions sont provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant, à la consommation d'électricité et aux émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) n° 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration.

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2>.

Nouvelle BMW Série 3 Berline. Highlights.



Pour plus d'informations, veuillez-vous adresser à :

BMW Group France

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2017, BMW Group France a immatriculé 87 748 automobiles des marques BMW et MINI et 16020 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec ses partenariats dans le sport français : Fédération Française de Golf (FFG), et la Fédération Française de Rugby (FFR) et le XV de France.

www.bmw.fr

Facebook: [facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: [instagram.com/BMWFrance/](https://www.instagram.com/BMWFrance/)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWFrance>

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2017, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 463 526 automobiles et plus de 164 153 motos. En 2017, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 10,65 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires d'environ 98,67 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, les effectifs de BMW Group étaient de 129 932 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: [http://www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [http://twitter.com/BMWGroup](https://twitter.com/BMWGroup)