

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



- Première mondiale de la nouvelle BMW Série 7 : BMW revisite sa gamme de berlines de luxe. Nouveau design extérieur pour un caractère toujours plus affirmé et une élégance raffinée jusque dans les moindres détails. Dans l'habitacle, de nombreuses nouveautés contribuent à créer une atmosphère harmonieuse, avec un confort encore amélioré pour les trajets au long cours.
- Nouvelle silhouette exclusive avec un avant rehaussé de 50 mm. Nouvelle double calandre BMW agrandie d'environ 40 % avec cadre réalisé d'un seul tenant. Blocs optiques affinés, projecteurs Laser BMW disponibles en option. Entrées d'air désormais dotées de déflecteurs de grande taille dans la teinte extérieure et contours chromés élégants.
- Ouïes Air Breathers verticales derrière les passages de roue apportant une touche de précision, de clarté et de cohérence au design de la berline. Baguettes latérales traversant désormais le flanc de la voiture jusqu'au bouclier arrière.
- Design largement repensé à l'arrière. Lignes du bouclier arrière reprenant le style des entrées d'air avant. Sorties d'échappement intégrées élargies avec cerclage chromé. Nouveaux feux arrière en relief, affinés de 35 mm et avec surfaces rouges/noires. Bandeau lumineux très fin et clairement défini (d'une largeur de 6 mm seulement) logé sous la baguette chromée et entre les feux arrière, apportant une remarquable signature stylistique.
- Sélection élargie de teintes extérieures et de jantes en alliage léger. Finitions Exclusive et M Sport pour une personnalisation avancée. Shadow Line haute brillance BMW Individual désormais disponibles.
- Design intérieur raffiné. Sellerie cuir Nappa Exclusive avec de nombreux éléments matelassés, nouvelles finitions élégantes en bois et éclairage d'ambiance effet « verre fumé » pour une atmosphère harmonieuse et luxueuse. Volant en cuir avec agencement optimisé des boutons multifonctions. Zone de recharge sans fil pour téléphone portable repositionnée. Système de commande BMW Touch Command avec configuration matérielle et logicielle optimisée. Station multimédia arrière avec écrans tactiles Full HD.

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



- Acoustique optimisée pour un confort accru sur les trajets au long cours : meilleure isolation au niveau des passages de roues, des montants centraux, des caches de ceinture de sécurité à l'arrière, des fenêtres et de la lunette arrière (vitrage acoustique).
- Renouvellement de la gamme de motorisation. Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Moteur V12 de la BMW M760Li xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 12,5 – 12,4 l/100 km, émissions de CO2 en cycle mixte : 285 – 282 g/km), désormais doté d'un filtre à particules essence. Nouveau moteur V8 développant une puissance de 530 ch/390 kW (+ 80 ch/60 kW) pour la BMW 750i xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 9,5 – 9,5 l/100 km, émissions de CO2 en cycle mixte : 217 – 217 g/km*) et la BMW 750Li xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 9,6 – 9,5 l/100 km, émissions de CO2 en cycle mixte : 218 – 218 g/km). Également disponibles : trois moteurs diesel suralimentés (jusqu'à quatre turbocompresseurs) développant une puissance comprise entre 265 ch/195 kW et 400 ch/294 kW.
- Variantes hybrides rechargeables de la BMW Série 7 désormais équipées d'un moteur essence six cylindres en ligne spécialement adapté pour ce type de motorisation ainsi que d'une batterie haute tension optimisée. Puissance cumulée en mode SPORT portée à 394 ch/290 kW. Autonomie électrique accrue (50 – 58 km).
- Technologies de châssis sophistiquées pour une expérience de conduite équilibrée qui permet de choisir entre confort de conduite luxueux et sportivité typique de BMW. Suspension adaptative et suspensions pneumatiques sur les deux essieux de série. En option : Direction ActiveDrive à 4 roues directrices et système Active Confort Drive avec stabilisation active du roulis (non disponible pour les modèles hybrides rechargeables). BMW M760Li xDrive et variantes hybrides rechargeables dotées d'un réglage de châssis spécifique à chaque modèle.
- Une nouvelle avancée vers la conduite automatisée. Éventail particulièrement large de systèmes d'assistance à la conduite. Drive Assist Pro avec assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire avec assistant de maintien de voie. Fourni de série : système Park

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



Assist, comprenant désormais l'assistant de recul.

- Offre BMW Live Cockpit Navigation Pro de série, comprenant un système de navigation et de diffusion multimédia, un combiné d'instruments entièrement numérique de 12,3 pouces et un écran de contrôle 10,25 pouces se distinguant par un affichage moderne et harmonieux. Nouvelle version 7.0 du système d'exploitation BMW offrant un accès extrêmement rapide aux paramètres et aux fonctions du véhicule, une personnalisation de l'affichage et une interface de commande multimodale : écran tactile, controller iDrive, boutons sur le volant, commande vocale ou gestuelle.
- Assistant personnel intelligent BMW jouant le rôle de copilote numérique et de guide pour les fonctionnalités du véhicule, piloté au moyen de commandes vocales naturelles. Programmes vitalité et relaxation ainsi que trois modes Experience permettant un ajustement des paramètres de l'éclairage d'ambiance, de l'air conditionné, du parfum d'ambiance, de la luminosité, mais aussi des fonctions de massage, de chauffage et de ventilation des sièges selon les préférences de l'utilisateur. Intégration logicielle de la suite Microsoft Office 365 et de Skype Entreprise. Mises à jour logicielles à distance (Remote Software Upgrade) permettant d'actualiser en continu les fonctionnalités du véhicule.

Variantes disponibles au lancement :

- **BMW M760Li xDrive :**

Moteur essence, V12, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.
Cylindrée : 6 592 cm³, puissance : 585 ch/430 kW entre 5 250 et 5 750 tr/min,
couple max. : 850 Nm entre 1 600 et 4 500 tr/min.
Accélération (0 – 100 km/h) : 3,8 secondes,
vitesse maximale : 250 km/h
Consommation de carburant en cycle mixte : 12,5 – 12,4 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte : 285 – 282 g/km),
norme d'émissions : EU6d-TEMP.

- **BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive) :**

Moteur essence, V8, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



Cylindrée : 4 395 cm³, puissance : 530 ch/390 kW entre 5 500 et 6 000 tr/min,
Couple max. : 750 Nm entre 1 800 et 4 600 tr/min.
Accélération (0 – 100 km/h) : 4,0 secondes (4,1 secondes),
vitesse maximale : 250 km/h
Consommation de carburant en cycle mixte : 9,5 – 9,5 l/100 km (9,6 – 9,5 l/100 km),
Émissions de CO₂ en cycle mixte : 217 – 217 g/km (218 – 218 g/km),
Norme d'émissions : EU6d-TEMP.

- **BMW 745e (BMW 745Le) :**

Moteur essence, six cylindres en ligne, moteur électrique synchrone, boîte de vitesses Steptronic huit rapports.
Moteur essence :
Cylindrée : 2 998 cm³, puissance : 286 ch/210 kW entre 5 000 et 6 000 tr/min,
Couple max. : 450 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min
Moteur électrique :
Puissance nominale : 113 ch/83 kW, couple max. : 265 Nm.
Puissance cumulée : 394 ch/290 kW,
couple max. cumulé : 600 Nm.
Accélération (0 – 100 km/h) : 5,2 secondes (BMW 745Le : 5,3 secondes),
vitesse maximale : 250 km/h,
vitesse maximale (électrique) : 140 km/h.
Autonomie électrique : 54 – 58 km (BMW 745Le : 52 – 55 km).
Consommation de carburant en cycle mixte : 2,2 – 2,1 l/100 km (BMW 745Le : 2,3 – 2,2 l/100 km),
consommation électrique en cycle mixte : 15,4 – 15,0 kWh/100 km (BMW 745Le : 15,4 – 15,1 kWh/100 km),
émissions de CO₂ en cycle mixte (thermique) : 52 – 48 g/km (BMW 745Le : 53 – 50 g/km), norme d'émissions : EU6d-TEMP.

- **BMW 745Le xDrive :**

Moteur essence, six cylindres en ligne, moteur électrique synchrone, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.
Moteur essence :
Cylindrée : 2 998 cm³, puissance : 286 ch/210 kW entre 5 000 et 6 000 tr/min,

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



couple max. : 450 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 113 ch/83 kW, couple max. : 265 Nm.

Puissance cumulée : 394 ch/290 kW,

couple max. cumulé : 600 Nm.

Accélération (0 – 100 km/h) : 5,1 secondes,

vitesse maximale : 250 km/h,

vitesse maximale (électrique) : 140 km/h.

Autonomie électrique : 50 – 54 km.

Consommation de carburant en cycle mixte : 2,6 – 2,3 l/100 km,

consommation électrique en cycle mixte : 16,3 – 15,8 kWh/100 km,

émissions de CO2 en cycle mixte (thermique) : 59 – 52 g/km,

norme d'émissions : EU6d-TEMP.

- **BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive) :**

Moteur diesel, six cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.

Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 400 ch/294 kW à 4 400 tr/min,

couple max. : 760 Nm entre 2 000 et 3 000 tr/min.

Accélération (0 – 100 km/h) : 4,6 secondes (4,7 secondes),

vitesse maximale : 250 km/h

Consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 – 5,8 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km),

émissions de CO2 en cycle mixte : 157 – 152 g/km (160 – 155 g/km),

norme d'émissions : EU6d-TEMP.

- **BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive) :**

Moteur diesel, six cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.

Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 320 ch/235 kW à 4 400 tr/min, couple max. : 680 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min.

Accélération (0 – 100 km/h) : 5,3 secondes (5,4 secondes),

vitesse maximale : 250 km/h

Consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 – 5,6 l/100 km (6,0 – 5,7 l/100 km),

émissions de CO2 en cycle mixte : 158 – 148 g/km (158 – 149 g/km),

norme d'émissions : EU6d-TEMP.

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



- **BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive) :**

Moteur diesel, six cylindres en ligne, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive.

Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 265 ch/195 kW à 4 000 tr/min, couple max. : 620 Nm entre 2 000 et 2 500 tr/min.

Accélération (0 – 100 km/h) : 5,8 secondes (5,9 secondes), vitesse maximale : 250 km/h

Consommation de carburant en cycle mixte : 5,7 – 5,5 l/100 km (5,8 – 5,6 l/100 km),

émissions de CO₂ en cycle mixte : 150 – 143 g/km (153 – 147 g/km), norme d'émissions : EU6d-TEMP.

Les données fournies sur les performances, la consommation et les émissions sont des valeurs provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration.

Les données indiquées pour les modèles suivis d'un astérisque (*) sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Les données d'efficacité en matière de CO₂ sont déterminées conformément à la directive 1999/94/CE et au décret allemand sur le contrôle de la consommation d'énergie des voitures particulières (Pkw-EnVKV) dans sa version en vigueur et sont basées (pour la classification) sur la consommation de carburant et les valeurs de CO₂ selon le cycle NEDC.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des nouveaux véhicules de tourisme, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

Pour plus d'informations, veuillez-vous adresser à :

BMW Group France

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques, Produits
et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

Nouvelle BMW Série 7. Highlights.



BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec ses partenariats dans le sport français : Fédération Française de Golf (FFG), et la Fédération Française de Rugby (FFR) et le XV de France.

www.bmw.fr

Facebook: facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: instagram.com/BMWFrance/

YouTube: [http://www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2017, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 10,65 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires d'environ 98,67 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, les effectifs de BMW Group étaient de 129 932 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: [http://www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [http://twitter.com/BMWGroup](https://twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [http://www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>