

Communiqué de presse n°2686
17 mai 2019

Nouvelle BMW M5 Edition 35 Jahre.

La BMW M5 est, depuis trois décennies et demie, l'incarnation même de la berline de sport haute performance - l'édition spéciale produite par BMW M GmbH à l'occasion de cet anniversaire sera limitée à 350 exemplaires.

Munich. Il y a 35 ans, BMW Motorsport GmbH a créé une nouvelle catégorie automobile : la première berline haute performance associant la dynamique de conduite d'une voiture de sport, au confort et à la polyvalence d'une berline haut de gamme. Dénommée BMW M5 et propulsée par le moteur 6 cylindres en ligne de la BMW M1, le modèle a commencé une carrière remarquable dont la BMW M5 Competition (consommation de carburant combinée : 10,6 - 10,5 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 241 - 238 g/km) est actuellement le plus performant des modèles. Aujourd'hui, la BMW M5 est la berline haute performance la plus performante au monde, elle continue à puiser sa fascination de l'expertise de l'entreprise connue aujourd'hui sous le nom de BMW M GmbH. Pour marquer cet anniversaire, BMW M GmbH présente une édition spéciale de la BMW M5, qui possède sous le capot le moteur le plus puissant de l'histoire du modèle - avec une puissance de 460 kW/625 ch - ainsi qu'une gamme d'équipements et d'éléments de design spécifiques. La BMW M5 Edition 35 Jahre sera produite en série limitée à 350 exemplaires et sera disponible dans le monde entier à partir de juillet 2019.

En six générations, le potentiel dynamique de la BMW M5 n'a cessé d'augmenter, mais la berline haute performance est restée fidèle à son caractère. En tant que modèle indépendant basé sur la BMW Série 5, elle offre ce supplément essentiel en termes de performances qui exprime authentiquement la passion de la course. La conception à haut régime du moteur, la technologie de suspension en parfaite harmonie avec le niveau élevé de puissance du moteur, et les caractéristiques de spécifiques M pour optimiser l'admission d'air de refroidissement et les propriétés aérodynamiques garantissent des propriétés de conduite définies par des performances dynamiques, une agilité et une précision maximales, comme c'est le cas avec la BMW M5.

Édition anniversaire avec des équipements exclusifs BMW Individual.

La sensation qui en résulte et le caractère exclusif de la berline haute performance prennent vie avec une intensité particulière dans la BMW M5 Edition 35 Jahre. Le point de départ de la configuration du modèle Edition est fourni par la BMW M5 Compétition, dans laquelle les performances inspirées de la course atteignent une toute nouvelle dimension dans une berline. Ceci est dû au moteur V8 avec la technologie M TwinPower Turbo, une puissance maximale de 460 kW/625 ch et un couple maximal de 750 Nm ainsi qu'à la connexion particulièrement directe du moteur, à la technologie de suspension à configuration particulière, au système de traction intégrale M xDrive et au différentiel Active M de la transmission du pont arrière. L'expérience de conduite offerte par la BMW M5 Compétition se caractérise par une poussée puissante, une traction optimale, une stabilité de roulement et une maniabilité exceptionnelles qui peuvent être contrôlées avec précision en tout temps. Il termine le sprint à 100 km/h en 3,3 secondes, passant la barre des 200 km/h après 10,8 secondes.



L'extérieur et l'intérieur de la BMW M5 Edition 35 Jahre sont aussi impressionnants que ses performances de conduite. Les caractéristiques de design M de haute qualité développées spécialement pour le modèle Edition 35 Jahre et les équipements BMW Individual confèrent au véhicule le statut d'un objet de collection exclusif. La finition spéciale BMW Individual en Frozen Dark Grey métallisé avec une pigmentation spéciale qui donne une impression de surface mate et soyeuse est particulièrement remarquable. Les nouvelles jantes en alliage léger 20 pouces M à rayons en Y et la couleur Graphite Grey ont été conçues exclusivement pour cette édition. De plus, les étriers du système de freinage sont peints en noir brillant. Le système de freinage en carbone céramique M est disponible en option avec étriers de frein finis en or.

Outre les sièges multifonctions M et les selleries BMW Individual Merino en cuir noir avec coutures contrastantes beiges, les finitions en aluminium carbone anodisé or confèrent à l'habitacle une touche d'exclusivité particulière, présentée ici pour la première fois. Ces surfaces finement structurées se trouvent au niveau du tableau de bord, des garnitures de portières et de la console centrale. Les seuils de portières portant l'inscription "M5 Edition 35 Jahre" et une gravure au laser portant l'inscription "M5 Edition 35 Jahre 1/350" sur le couvercle du porte-boisson de la console centrale sont également des signes distinctifs des véhicules Edition.

La BMW M5 : au sommet de son segment depuis 35 ans.

Avec sa technologie et son design, la BMW M5 Edition 35 ans incarne de manière particulièrement authentique la philosophie sur laquelle repose le concept de la berline haute performance. Le moteur, la transmission de puissance, la suspension et la conception de la BMW M5 ont toujours constitué un ensemble soigneusement harmonisé. La constance de la puissance du moteur sur une large plage de régime est tout aussi importante que l'agilité et la sécurité de la voiture sur la route, sa dynamique de conduite palpitante sur circuit et son apparence sobre et élégante.

Même la première génération de la BMW M5 était remarquablement discrète, avec une apparence qui semblait pratiquement identique au modèle de base. Les propriétés de son moteur en sont d'autant plus spectaculaires. Le moteur 6 cylindres en ligne, dérivé de la BMW M1 et légèrement modifié, développe 210 kW/286 ch, soit 9 ch de plus que dans la légendaire voiture de sport à moteur central grâce à une électronique numérique optimisée. "La suspension doit toujours être plus rapide que le moteur" - tel était le principe directeur de la BMW M de l'époque. C'est pourquoi la BMW M5 a été dotée d'une suspension sport resserrée et d'un système de freinage haute performance ainsi que d'une transmission renforcée à cinq rapports et d'un blocage du différentiel sur la transmission du pont arrière avec un effet de blocage de 25 pour cent.

La deuxième génération de la BMW M5 avait également un look élégant : elle a d'abord pris la route avec une puissance de 232 kW/315 ch et à partir de 1992 avec 250 kW/340 ch. Elle est désormais équipée de série d'une suspension autonivelante sur l'essieu arrière pour assurer l'équilibre caractéristique entre les performances sur circuit et le confort quotidien suprême. Dans la troisième génération de la BMW M5 lancée en 1998, les deux pots d'échappement arrière jumelés maintenant typiques ont d'abord fourni une indication discrète des performances exceptionnelles du moteur du modèle. De plus, le moteur V8 de 294 kW/400 ch nécessitait désormais des entrées d'air de refroidissement considérablement élargies à l'avant. La quatrième édition de la BMW M5 disposait d'un moteur impressionnant encore plus spectaculaire qu'auparavant : un moteur 10 cylindres dérivé de la Formule 1 a développé une puissance maximale de 373 kW/507 ch. De plus, le V10 a porté le concept à haut régime des moteurs M à un nouvel extrême - avec plus de 8 000 tr/min et un son très impressionnant.



Avec le retour au moteur V8 dans la cinquième génération de la BMW M5, 2011 a également vu l'introduction de la technologie turbo. Deux turbocompresseurs disposés dans l'espace en V entre les banquettes des cylindres et un collecteur d'échappement transversal étaient les points forts du moteur à haut régime d'une puissance de 412 kW/560 ch, dont la puissance a été maîtrisée entre autres par une transmission à double embrayage à 7 rapports et un blocage actif du différentiel sur le pont arrière. Le sixième et dernier chapitre de l'histoire à succès de la BMW M5 est une fois de plus défini par un moteur V8. Avec le nouveau groupe motopropulseur, la puissance est portée à 441 kW/600 ch - dans la BMW M5 Competition, elle peut atteindre 460 kW/625 ch. Pour la première fois, le système intelligent de traction intégrale M xDrive contribue à ce que la puissance du moteur soit transmise à la route avec une suprématie maximale. Il introduit un tout nouveau niveau de dynamique de conduite et garantit que la BMW M5 la plus récente et la plus puissante est facile à contrôler pour le conducteur - même lorsqu'elle est conduite dans un style sportif et à haut niveau de puissance.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits
BMW
Tel : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw