

Communiqué de presse n°2688
22 mai 2019

Nouvelles BMW X5 M50i et BMW X7 M50i.

Nouvelle motorisation de haut niveau pour les SAV (Sports Activity Vehicles) dans le segment du haut de gamme et du luxe, avec un moteur V8 à technologie BMW TwinPower Turbo, d'une puissance de 390 kW/530 ch et une suspension spécifique équipée du différentiel sport M : une nouvelle dimension pour des performances inédites.

Munich. Les deux modèles haut de gamme de la famille BMW X se distinguent par une présence incontestable et des performances tout aussi remarquables. La puissance est générée par le nouveau moteur à essence 8 cylindres - basé sur la technologie BMW TwinPower Turbo d'une puissance maximale de 390 kW/530 ch - intégré à la BMW X5 M50i (consommation combinée) : 10,7 - 10,5 l/100 km ; émissions de CO2 combinées : 243 - 238 g/km) et à la BMW X7 M50i (consommation combinée : 11,1 - 10,9 l/100 km ; émissions de CO2 combinées : 252 - 248 g/km). Plus que jamais, ce nouveau moteur de pointe souligne le caractère sportif de la dernière génération des SAV de la marque. Les deux modèles combinent ce moteur V8 avec la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive, ainsi qu'une technologie de suspension spécifique, développée avec le savoir-faire de BMW M GmbH.

Tout comme les technologies d'entraînement et de suspension, les caractéristiques de conception spécifiques de la nouvelle BMW X5 M50i et de la nouvelle BMW X7 M50i ont fait l'objet d'un processus de conception cohérent qui a abouti à une expérience automobile absolument époustouflante. De plus, le caractère exclusif des nouveaux modèles à 8 cylindres se reflète dans la dotation extrêmement qualitative et élevée de leurs équipements de série. La nouvelle BMW X5 M50i et la nouvelle BMW X7 M50i seront produites à partir d'août 2019 dans l'usine BMW de Spartanburg aux Etats-Unis et seront disponibles dès l'automne 2019.

Nouveau moteur V8 avec une puissance exceptionnelle et un son caractéristique.

Le moteur de 4,4 litres de la nouvelle BMW X5 M50i et de la nouvelle BMW X7 M50i souligne les caractéristiques des moteurs 8 cylindres en termes de puissance et de couple. Ce nouveau moteur V8 offre un niveau de performance très impressionnant - que vous préférerez rouler calmement et en toute confiance à bas régime ou que vous préférerez rouler plus sportivement. Plusieurs composants ont été améliorés depuis la version précédente, notamment le carter, les cylindres, les pistons, le vilebrequin, la culasse et surtout, la nouvelle technologie BMW TwinPower Turbo. Les turbocompresseurs placés entre les rangées de cylindres dans le compartiment V ont été agrandis, tandis que l'injection directe d'essence fonctionne à un nouveau niveau de pression maximum de 350 bars. L'ensemble technologique comprend également les dernières versions de la commande de vanne VALVETRONIC entièrement variable et de la commande d'arbre à cames VANOS double variable.

Le nouveau moteur V8 réagit avec une grande réactivité à chaque mouvement de la pédale d'accélérateur. Le moteur génère son couple maximal de 750 Nm à 1 800 tr/min et reste disponible jusqu'à un régime moteur de 4 600 tr/min. En conséquence, la puissance de sortie est aussi élevée qu'on pourrait s'y attendre. La valeur maximale de 530 ch/390 kW est activée entre 5 500 et 6 000 tr/min. Ainsi, la nouvelle BMW X5 M50i est capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes. La nouvelle BMW X7 M50i complète son sprint en 4,7 secondes.

Ce développement de puissance s'accompagne d'une impressionnante progression sonore générée par le système d'échappement sport M de série. Grâce au sélecteur de mode de conduite, le conducteur peut choisir entre un mode extrêmement sportif et un mode plus confortable. Dans les modes SPORT et SPORT PLUS, non seulement la pédale d'accélérateur est configurée pour un style de conduite dynamique, mais la puissance et les caractéristiques sonores du moteur V8 le sont aussi.

Technologie de suspension spécifique à ces versions.

La suspension spécifique de la nouvelle BMW X5 M50i et de la nouvelle BMW X7 M50i a été soigneusement réglée pour tirer le maximum du potentiel de l'excellente conception d'entraînement basée sur le savoir-faire de la BMW M GmbH. Les deux modèles utilisent un principe de construction comprenant un essieu avant à double bras triangulé et un essieu arrière à cinq bras combinés à une cinématique et une élasticité spécifiques pour la suspension des roues, la suspension indépendante et les réglages d'amortissement, et des jantes en alliage léger 21 pouces M complètes avec pneus mixtes. L'équipement de série comprend également une Servotronic et un système de freinage sport M avec étriers de frein revêtus de bleu et portant le logo M. Des jantes en alliage léger de 22 pouces, également équipées de pneus mixtes, sont également disponibles en option.

La nouvelle BMW X5 M50i est équipée d'une suspension M Sport. Il est possible de sélectionner l'une des deux caractéristiques des amortisseurs à commande électronique, qui peuvent être activés à l'aide du sélecteur de mode de conduite, comprenant les modes COMFORT et SPORT. La nouvelle BMW X7 M50i est équipée de la suspension pneumatique adaptative à deux essieux, également disponible en option pour la nouvelle BMW X5 M50i. En mode SPORT, ainsi qu'à des vitesses supérieures à 138 km/h, il en résulte automatiquement une réduction de la hauteur de conduite de 20 millimètres. Cependant, le conducteur peut également régler la hauteur de la carrosserie en actionnant un bouton qui se situe sur la console centrale ; deux niveaux sont disponibles, ce qui permet d'augmenter la hauteur jusqu'à 40 millimètres au-dessus du réglage standard, ce qui est utile en conduite hors route, par exemple.

Une direction ActiveDrive à 4 roues directrices est disponible en option pour les deux modèles, ce qui permet d'améliorer encore l'agilité du véhicule. Il en résulte également une supériorité accrue en matière de changement de voie et de manœuvrabilité en circulation urbaine, en co-pilotant les roues arrière dans le même sens ou dans le sens inverse, en fonction de la vitesse de conduite. La supériorité et la dynamique des caractéristiques d'entraînement sont encore améliorées grâce à la direction active intégrée, les stabilisateurs anti-roulis électroniques actifs, qui assurent un équilibrage très rapide et précis des forces latérales de roulis dans les virages dynamiques, grâce à des moteurs électriques pivotants montés sur les essieux avant et arrière. Les deux font partie intégrante des Suspensions SelectDrive M Pro en option pour la nouvelle BMW X5 M50i et de l'équipement Executive Drive Pro en option disponible pour la nouvelle BMW X7 M50i.

Design et équipement : esthétique exclusive et ambiance luxueuse.

Les caractéristiques spécifiques soulignent le caractère exclusif et sportif de la nouvelle BMW X5 M50i et de la nouvelle BMW X7 M50i. Les entrées d'air extra-larges dans le bouclier avant sont une indication claire des besoins de refroidissement du moteur V8. Le design unique des longerons latéraux et du pare-chocs arrière, de la ligne Shadow Line de BMW et de certains éléments de design en Cerium Grey soulignent également le statut exceptionnel des modèles à 8 cylindres.

L'intérieur des deux modèles haut de gamme de la famille BMW X se compose d'un volant en cuir M, d'un levier de vitesses affichant le logo M, d'un revêtement en cuir Vernasca avec coutures contrastées et surfaces perforées et d'inserts décoratifs en aluminium tétragon (BMW X5 M50i) ou en bois précieux noir Fineline avec effet métallique brillant, pour une touche sportive et une sensation de luxe. Et comme si cela ne suffisait pas, l'équipement de série comprend également des seuils d'entrée éclairés portant le logo " M50i ", un pavillon en anthracite (BMW X5 M50i) ou en Alcantara Anthracite (BMW X7 M50i) et un système de haut-parleurs Hi-Fi (BMW X5 M50i) ou un système audio Harman Kardon (BMW X7 M50i).

ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO₂.

BMW X5 M50i : Consommation de carburant en cycle mixte : 10,7 - 10,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 243 - 238 g/km

BMW X7 M50i : Consommation de carburant en cycle mixte : 11,1 - 10,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 252 - 248 g/km

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits
BMW
Tel : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw