

Communiqué de presse n°2712
3 juillet 2019

Nouvelle BMW X6. Version Courte.

BMW dévoile la troisième génération du pionnier d'un segment unique et innovant : le Sports Activity Coupé (SAC). La nouvelle BMW X6 associe l'agilité et la polyvalence d'un Sports Activity Vehicle (SAV) à l'élégance racée d'un coupé. Le nouveau modèle adopte un langage stylistique exclusif caractérisé par la précision de ses lignes afin de souligner son caractère affirmé et son style assuré. Il est par ailleurs doté d'un groupe motopropulseur et d'un châssis de pointe, tout en proposant de nombreuses innovations pour une expérience de conduite unique, au croisement de la sportivité et de luxe. Tout comme sa devancière, la nouvelle BMW X6 sera produite à l'usine BMW Group de Spartanburg, aux États-Unis. Le lancement commercial est prévu pour décembre 2019.

Des proportions généreuses et dynamiques pour un design plus sportif que jamais.

Par rapport à la génération précédente, la nouvelle BMW X6 s'allonge de 26 mm (4 935 mm) et s'élargit de 15 mm (2 004 mm). Abaissée de 6 mm (1 696 mm), elle bénéficie de proportions particulièrement dynamiques et semble plus athlétique que jamais. L'empattement s'accroît de 42 mm (2 975 mm).

La proue est dominée par la généreuse double calandre BMW et son encadrement réalisé d'un seul tenant. Près des blocs optiques, les extrémités latérales de la calandre décrivent un angle caractéristique. Pour la première fois, la nouvelle BMW X6 peut être équipée en option de la double calandre BMW illuminée offrant une note d'élégance supplémentaire au design extérieur. L'illumination de la calandre se déclenche au verrouillage et au déverrouillage de la voiture. Le conducteur peut également l'activer manuellement à sa guise. La fonction d'illumination de la double calandre est également disponible pendant la conduite.

Avec les projecteurs Laser BMW avec éclairage à LED adaptatif proposés en option, la BMW X6 bénéficie de phares Laser avec faisceau sélectif offrant une fonction feux de route anti-éblouissement et une portée accrue d'environ 500 m. Visuellement, les projecteurs Laser BMW se distinguent par les éléments bleus en forme de X situés à l'intérieur des doubles phares BMW caractéristiques. Les flancs de la nouvelle X6 reprennent les proportions typiques des modèles BMW et séduisent par la netteté de la ligne de carre et le dynamisme de ligne de toit. Les jantes 19 pouces en alliage léger sont fournies de série. Des variantes allant de 20 à 22 pouces sont disponibles en option. Par ailleurs, la BMW X6 M50i et la BMW X6 M50d sont équipées de série de jantes 21 pouces en alliage léger.

Les finitions xLine et M Sport, qui se différencient de la dotation de série par des signatures stylistiques distinctives, seront également proposées dès le lancement de la nouvelle BMW X6.

Intérieur : une atmosphère exclusive tout en sportivité.

L'habitacle de la nouvelle BMW X6 est pensé pour offrir une expérience de conduite exclusive et dynamique. Structuré par des lignes clairement définies, il séduit par son style aussi moderne que sportif. Le cockpit réinterprète avec maestria le design axé sur le conducteur typique de BMW en proposant des éléments de commande réagencés au design repensé. La nouvelle BMW X6 est dotée de série de la sellerie en cuir Vernasca.

L'intérieur se distingue également par sa polyvalence exceptionnelle, grâce notamment à la configuration 40/20/40 de la banquette arrière rabattable, qui permet de faire passer la capacité du coffre de 580 à 1 530 litres. De nombreux équipements et fonctionnalités sont disponibles en option, tels que les sièges multifonctions avec fonction massage pour le conducteur et le passager avant, la climatisation automatique 4 zones, les porte-boissons chauffant et réfrigérant, les applications en verre "CraftedClarity", le toit panoramique en verre « Sky Lounge », le Pack Parfums d'ambiance et le système audio Bowers & Wilkins Diamond+ 3D Surround.

Quatre moteurs puissants et deux variantes M dès le lancement.

La nouvelle BMW X6 est proposée dès son lancement en quatre variantes de motorisation : deux moteurs essence et deux moteurs diesel dernière génération. Grâce à son V8 essence de conception nouvelle développant 530 ch (390 kW), la BMW X6 M50i (consommation de carburant en cycle mixte : 10,7–10,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 243–237 g/km)* s'impose d'ores et déjà comme le fleuron de la nouvelle génération. La BMW X6 M50d (consommation de carburant en cycle mixte : 7,2–6,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 190–181 g/km)* est quant à elle dotée d'un moteur diesel six cylindres en ligne développant 400 ch (294 kW) doté de quatre turbocompresseurs. La BMW X6 xDrive40i (consommation de carburant en cycle mixte : 8,6–8,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 197–181 g/km)* embarque un bloc essence six cylindres en ligne délivrant 340 ch (250 kW), et la BMW X6 xDrive30d (consommation de carburant en cycle mixte : 6,6–6,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 172–159 g/km)* est équipée d'un moteur diesel six cylindres en ligne développant 265 ch (195 kW). Toutes les variantes de la nouvelle BMW X6 sont conformes à la nouvelle norme d'émissions EU6d-TEMP. Fourni de série sur les deux modèles M, le système d'échappement M Sport est proposé en option pour les autres versions de la BMW X6 et est également inclus dans la finition M Sport. Ce système d'échappement offre à la BMW X6 une acoustique unique et riche en émotions.

Chaque variante de la nouvelle BMW X6 est équipée d'une boîte de vitesses Steptronic huit rapports et de la dernière génération du système BMW xDrive, qui optimise la motricité, l'agilité et la stabilité directionnelle du véhicule. La nouvelle génération de ce système de transmission intégrale intelligent ajuste le couple entre le train avant et le train arrière en fonction de la situation de conduite avec une précision et une réactivité encore accrue. Dans les cas où la transmission intégrale n'est pas nécessaire, la motricité peut être transmise intégralement aux roues arrière pour optimiser l'efficacité du véhicule. En situation de conduite particulièrement dynamique, la répartition de la motricité assurée par le système xDrive privilégie la propulsion. Proposé sur la finition M Sport et en association avec le pack xOffroad optionnel, le différentiel autobloquant M Sport à commande électronique sur le train arrière offre un gain de sportivité supplémentaire.

Réglages de châssis optimisés : sportivité, confort et conduite tout-terrain

La nouvelle BMW X6 est dotée d'un essieu à doubles triangles à l'avant et d'un essieu arrière à cinq bras, une suspension idéale pour assurer une sportivité hors pair et un confort exceptionnel sur route, mais aussi une motricité hors pair en conduite tout-terrain. Le nouveau modèle est équipé de série du contrôle dynamique de l'amortissement. Les suspensions SelectDrive M Pro avec stabilisation active du roulis et la direction ActiveDrive à 4 roues directrices confère à la voiture une agilité et une dynamique de conduite exceptionnelles. La nouvelle BMW X6 peut également être dotée de suspensions pneumatiques sur les deux essieux avec correction automatique de l'assiette. La hauteur du châssis peut être ajustée sur 80 mm d'une simple pression sur le bouton correspondant. À l'exception de la BMW X6 M50i et de la BMW X6 M50d, toutes les variantes peuvent être équipées du pack de conduite tout-terrain permettant au conducteur de choisir l'un des quatre modes du système pour une conduite optimale sur la neige, le sable, les graviers ou la roche. D'une simple pression sur le bouton correspondant, le conducteur peut également choisir les réglages appropriés pour la garde au sol, le système xDrive, la courbe d'accélération, la gestion de la transmission et les interventions correctrices du système de contrôle de la stabilité (DSC).

Des systèmes d'assistance innovants dotés de nouvelles fonctionnalités.

Forte d'une offre étendue de systèmes d'assistance, proposés de série ou en option, la nouvelle BMW X6 s'affirme comme un Sports Activity Coupé particulièrement innovant. Les différents systèmes bénéficient également d'un grand nombre de nouvelles fonctionnalités permettant d'optimiser le confort et la sécurité. La nouvelle BMW X6 est notamment dotée de série du régulateur de vitesse avec fonction de freinage et de l'alerte de collision avec système de détection des piétons et freinage automatique à faible vitesse, qui détecte également les cyclistes. Le régulateur actif de vitesse avec fonction Stop & Go est disponible en option. Également proposée en option, l'offre complète de systèmes de confort et de sécurité Drive Assist Pro comprend l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire avec pilote automatique en embouteillages, l'assistant de maintien de voie avec protection anticollision latérale, l'assistant d'évitement, l'avertisseur de risque de collision à l'arrière, l'alerte de non-respect de la priorité, l'alerte de conduite à contresens, l'alerte de trafic transversal, l'alerte de changement de voie et l'assistant d'arrêt d'urgence. Particulièrement innovant, l'assistant de marche arrière Auto-Reverse, qui aide le conducteur à sortir des emplacements de stationnement et à manœuvrer dans les espaces restreints, atteste des progrès réalisés en matière d'autonomisation de la conduite.

Assistant personnel intelligent BMW pour une utilisation confortable et efficace des différentes fonctionnalités.

Le système BMW Live Cockpit Navigation Pro de la nouvelle BMW X6 se distingue par son nouveau concept d'affichage et de commande ainsi que son offre exceptionnelle de services connectés. Le système comprend notamment un écran haute résolution de 12,3 pouces pour le combiné d'instruments et l'écran de contrôle central. La nouvelle BMW X6 est également dotée de l'assistant personnel intelligent BMW. L'activation de ce système numérique s'effectue par la commande vocale « Bonjour BMW ». Le conducteur peut renommer l'assistant à sa guise, une fonctionnalité proposée en exclusivité par BMW. Grâce à l'assistant numérique intelligent, le conducteur bénéficie en toutes circonstances de l'expertise d'un professionnel BMW virtuel : le système peut par exemple expliquer le fonctionnement de toutes sortes de fonctionnalités, donner des informations sur le statut du véhicule et fournir une assistance générale au conducteur. Les fonctionnalités et possibilités de l'offre seront constamment étendues au moyen de mises à jour régulières pouvant être installées en toute simplicité depuis un smartphone ou avec la fonction de mise à jour logicielle à distance (Remote Software Upgrade).

Tarifs au 3 juillet 2019 – nouvelle BMW X6 :

			Lounge	xLine	M Sport	M Performance
Essence						
X6 xDrive40i	340 ch	BVA8	81 000 €	86 200 €	87 050 €	-
X6 M50i	530 ch	BVA8	-	-	-	101 650 €
Diesel						
X6 xDrive30d	265 ch	BVA8	79 100 €	84 300 €	85 150 €	-
X6 M50d	400 ch	BVA8	-	-	-	103 600 €

* Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie sont provisoires.

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

** Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, et à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits
BMW
Tel : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw