

Communiqué de presse n°2745
4 novembre 2019

Nouvelle BMW X3 xDrive30e.

Plébiscité par le public, la BMW X3 est désormais proposée dans une version Hybride Rechargeable (PHEV) : la BMW X3 xDrive30e. Grâce à ses cellules de batterie à la pointe de la technologie, le nouveau modèle offre une autonomie électrique sans émissions locales pouvant atteindre 55 km* – Véritable succès mondial dans le segment intermédiaire premium, la BMW X3 sera à l'avenir proposée avec un moteur thermique conventionnel, un système hybride rechargeable ou une motorisation 100 % électrique.

Munich. En alliant la transmission intégrale intelligente BMW xDrive et la technologie de pointe BMW eDrive, la nouvelle BMW X3 xDrive30e séduit par son plaisir de conduire durable. Le nouveau modèle est déjà le troisième Sports Activity Vehicle (SAV) de la gamme à proposer une motorisation hybride rechargeable et une transmission intégrale, offrant ainsi une polyvalence et une conduite 100 % électrique riches en émotions ainsi qu'une consommation de carburant nettement réduite et des émissions particulièrement faibles. Le moteur thermique 4 cylindres et le moteur électrique du SAV hybride rechargeable développent une puissance cumulée de 292 ch (215 kW). L'association unique de la transmission intégrale intelligente et de la technologie de pointe BMW eDrive permet de réduire la consommation moyenne de carburant (2,1-2,4 l/100 km*) et les émissions de CO₂ (49-54 g/km*). La consommation électrique en cycle mixte de la nouvelle BMW X3 xDrive30e est comprise entre 16,4 et 17,2 kWh/100 km*. Dotée de cellules à la pointe de l'innovation, sa batterie lithium-ion haute tension permet une autonomie comprise entre 51 et 55 km* en conduite 100 % électrique. La nouvelle BMW X3 xDrive30e sera produite à partir de décembre 2019 à l'usine BMW de Spartanburg, aux États-Unis. Le nouveau modèle sera disponible à la vente au printemps 2020. BMW Group poursuit ainsi l'électrification de sa gamme de motorisation et implémente une stratégie produit répondant aux différents besoins de sa clientèle. Plébiscité par les clients du monde entier, le SAV sera le premier modèle BMW à être proposé avec une motorisation thermique, hybride rechargeable ou, à partir de 2020, 100 % électrique.

Un SAV doté d'une excellente agilité, d'une aptitude remarquable au tout-terrain et d'une efficience hors pair.

La nouvelle BMW X3 xDrive30e associe avec brio les qualités typiques d'un SAV à une motorisation particulièrement efficiente. Le modèle hybride rechargeable se caractérise également par son agilité, sa conduite tout en sportivité, sa polyvalence remarquable, son intérieur particulièrement pratique, ses finitions premium et sa connectivité hors pair. Le système BMW xDrive répartit en continu la motricité entre les roues avant et arrière en fonction de la situation de conduite, même en mode tout électrique, afin d'assurer une conduite sportive sur route et d'excellentes performances tout-terrain sur les surfaces inégales. Doté de la technologie BMW TwinPower Turb, le moteur essence 4 cylindres de 2,0 l développant 184 ch (135 kW) est associé à un moteur électrique intégré à la boîte de vitesses Steptronic 8 rapports délivrant 109 ch (80 kW). La puissance cumulée du système hybride rechargeable s'établit à 292 ch (215 kW) et le couple cumulé maximal à 420 Nm. Ces performances permettent à la nouvelle BMW X3 xDrive30e d'abattre le 0 à 100 km/h en 6,1 s et d'enregistrer une vitesse maximale de 210 km/h.

En fonction de la situation et du mode de conduite, le moteur électrique de la nouvelle BMW X3 xDrive30e peut être utilisé en conduite 100 % électrique ou pour épauler le moteur thermique. Activé au moyen du bouton eDrive sur la console centrale, le mode MAX eDrive porte la vitesse de pointe de la nouvelle BMW X3 xDrive30e à 135 km/h avec une motorisation électrique pratiquement silencieuse

et sans émissions de CO₂ locales. Avec le mode par défaut AUTO eDrive, le SAV peut atteindre 110 km/h en conduite 100 % électrique. Le moteur thermique intervient si cette vitesse est dépassée, ou quand la situation de conduite requiert une charge moteur particulièrement élevée. C'est quand les deux moteurs sont actifs que la BMW X3 xDrive30e offre ses meilleures performances en matière d'efficacité et de vitesse de pointe. Durant l'accélération, la spontanéité du moteur électrique est clairement perceptible. À vitesse constante, le moteur électrique intervient en support du bloc thermique pour réduire la consommation et les émissions. Grâce à ce support, le bloc thermique fonctionne aussi souvent que possible sur une plage de charge moteur offrant une efficacité optimale. Le mode BATTERY CONTROL maintient la batterie haute tension au niveau de charge déterminé par le conducteur, permettant ainsi de conserver l'énergie électrique pour la conduite sans émission en milieu urbain, notamment sur les longs trajets.

Batterie haute tension dotée d'une technologie de cellules à la pointe de la technologie pour une efficacité maximale ; coffre volumineux et modulable.

La batterie lithium-ion de la nouvelle BMW X3 xDrive30e est logée sous les sièges arrière, ce qui permet d'optimiser l'espace dans l'habitacle. Le réservoir d'essence est positionné au-dessus de l'essieu arrière. Malgré ces contraintes, le volume de chargement du SAV hybride rechargeable n'est que légèrement inférieur à celui de la variante à moteur thermique. Avec son volume de 450 litres, le coffre de la nouvelle BMW X3 xDrive30e offre un volume comparable à celui des modèles dotés d'une motorisation conventionnelle. En rabattant les sièges arrière, qui bénéficient d'une configuration 40:20:40, le volume de chargement peut être porté à 1 500 l. Grâce à sa technologie de cellules ultramoderne et à sa capacité brute de 12,0 kWh, la batterie haute tension confère à la nouvelle BMW X3 xDrive30e une efficacité exceptionnelle et une excellente autonomie électrique, permettant au SAV hybride rechargeable d'accomplir de nombreux trajets du quotidien sans la moindre émission locale, même en milieu extra-urbain.

La batterie haute tension peut être chargée sur une prise domestique conventionnelle au moyen du câble fourni de série, qui permet de recharger intégralement la batterie en moins de six heures. Avec la Wallbox BMW i, le même processus prend environ trois heures et demie. La trappe donnant accès à la prise de recharge est logée sur le côté avant gauche de la BMW X3 xDrive30e. L'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension est également utilisée pour alimenter le réseau électrique de 12 volts du véhicule.

Outre la version de base, la nouvelle BMW X3 xDrive30e est également disponible avec les finitions Lounge, Business Design, xLine, M Sport et Luxury. Sa dotation de série comprend un système de protection acoustique des piétons. Quand la BMW X3 xDrive30e roule à vitesse réduite en mode électrique, le SAV alerte les autres usagers de la route de l'approche du véhicule au moyen d'un son distinctif conçu spécialement pour les modèles BMW électrifiés, tout en respectant le confort acoustique des occupants du véhicule. En outre, la nouvelle BMW X3 xDrive30e est équipée de série d'un système de climatisation auxiliaire. Ce système peut être commandé à distance depuis un smartphone avec l'application BMW Connected. Le conducteur peut ainsi bénéficier d'un habitacle réchauffé en hiver ou d'un intérieur climatisé en été. Par ailleurs, les nouveaux services numériques offrent au conducteur une solution encore plus pratique pour recharger la batterie haute tension du véhicule pendant un déplacement. Ils permettent notamment au conducteur de trouver et de sélectionner des bornes de recharge publiques et de piloter le processus de recharge avec les fonctions à distance. En outre, le système transmet sur le smartphone et les autres appareils personnels du conducteur des informations sur le niveau de charge, l'autonomie électrique et hybride ainsi que la consommation d'énergie du véhicule. La quasi-totalité des options disponibles pour les variantes de motorisation conventionnelles de la BMW X3 est également proposée pour la version hybride rechargeable. Les différentes options offrent un plaisir de conduire supérieur, un confort accru et un style plus personnalisé que jamais. La gamme de fonctionnalités et d'équipements

optionnels comprend la suspension adaptative, la direction sport variable, le système de freinage M Sport, l'affichage tête haute HUD de BMW, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, le système Drive Assist avec assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire ainsi que le système Park Assist Plus. La BMW X3 xDrive30e peut également être dotée en option d'un équipement d'attelage à déploiement électrique. La capacité de remorquage maximale du nouveau modèle est de 2 000 kg.

Tarif au 1^{er} décembre 2019 de la BMW X3 xDrive30e (Hybride Rechargeable) :

Lounge : 58 940 €

xLine : 64 900 €

Luxury : 68 400 €

M Sport : 67 400 €

Business Design : 60 700 €

*Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie sont provisoires.

La consommation de carburant, les émissions de CO2, la consommation électrique et l'autonomie sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits
BMW
Tel : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw