

Communiqué de presse n°2759
20 novembre 2019

Nouvelle MINI John Cooper Works GP.

Munich / Los Angeles. La nouvelle MINI John Cooper Works GP* est le modèle de la marque britannique le plus rapide qui n'ait jamais été autorisé à rouler sur route ouverte. Un moteur turbo quatre cylindres d'une puissance de 225 kW / 306 ch catapulte la biplace de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes.

La nouvelle MINI John Cooper Works GP sera présentée officiellement pour la première fois au salon Auto Show de Los Angeles (22 novembre au 1er décembre 2019) et produite ensuite dans une édition limitée à 3 000 exemplaires à l'usine MINI d'Oxford à partir de mars 2020.

Le moteur, de loin le plus puissant qui n'ait jamais animé une citadine de la marque, une technique de châssis issue du savoir-faire John Cooper Works en compétition et une carrosserie optimisée au niveau de la structure, de la rigidité et de l'aérodynamique confèrent une sensation de course à la fois unique et intense. La nouvelle MINI John Cooper Works GP enthousiasme par sa sportivité sans concurrence et une agilité impressionnante. Elle s'inscrit ainsi dans une tradition fascinante étroitement liée, depuis l'apparition de la Mini Classic il y a 60 ans, au nom de John Cooper, le légendaire constructeur de formule 1. Aussi bien sur la route que sur les circuits, cette union ne cesse de générer de forts moments sportifs : de la première Mini Cooper et de la victoire remportée au British Touring Car Championship, aux séries de course du MINI Challenge, aux succès au Rallye Dakar et aux modèles John Cooper Works de la dernière génération en passant par les trois victoires finales au Rallye Monte Carlo.

Le caractère exclusif et sans compromis axé sur un plaisir de conduire extrême de la nouvelle MINI John Cooper Works GP se manifeste tout autant dans la puissance de son moteur que dans ses caractéristiques de performance. Elle se positionne plus nettement que jamais au sommet de la gamme John Cooper Works. Son augmentation de puissance par rapport à la MINI John Cooper Works Hatch 3 portes est de 55 kW / 75 ch. La position prédominante de la nouvelle MINI John Cooper Works GP est ainsi encore plus affirmée que les deux générations précédentes de « GP » fabriquées respectivement en série de 2 000 exemplaires. La MINI Cooper S avec kit John Cooper Works GP présentée en 2006 et la MINI John Cooper Works GP de 2013 éveillaient déjà avec leurs moteurs turbo de 160 kW / 218 ch, leur technique de châssis spécifique ainsi que leurs éléments de design et d'équipement un esprit de sport de compétition d'une intensité exceptionnelle. La nouvelle MINI John Cooper Works GP amène la sensation de performance dans une citadine du segment premium à un tout nouveau niveau. Lors des essais effectués dans le cadre de son processus de développement, elle a réalisé un tour de la Nordschleife du Nürburgring en moins de huit minutes et donc en presque 30 secondes de moins que la précédente MINI John Cooper Works GP.

Nouvelle MINI John Cooper Works GP : ses points forts en un coup d'oeil.

- Moteur quatre cylindres de 2,0 litres doté de la technologie MINI TwinPower Turbo et délivrant 225 kW / 306 ch ainsi que 450 Nm.
- 55 kW / 75 ch de plus que la MINI John Cooper Works Hatch 3 portes.
- Accélération de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes, vitesse maximale : 265 km/h.
- Concept de refroidissement et d'alimentation en huile spécifique et conçu pour une performance maximale.
- Système d'échappement sport spécifique pour un son fortement émotionnel.
- Boîte de vitesses sport Steptronic à 8 rapports avec blocage de différentiel mécanique intégré pour le train avant.

Communication et relations publiques

- Conception et tarage de la suspension propre au modèle, suspension surbaissée de 10 mm par rapport à la MINI John Cooper Works Hatch 3 portes.
- Système de freinage sport très performant.
- Structure de carrosserie, liaison du moteur et de la suspension extrêmement rigides.
- Bouclier avant et jupe arrière spécifiques.
- Aileron spécifique « double-wing »
- Élargisseurs de voies en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC).
- Habitacle deux places et poste de conduite spécifique.

Source de puissance impressionnante : moteur quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower Turbo.

Un moteur quatre cylindres conçu sur la base du savoir-faire acquis en compétition délivre la puissance de la nouvelle MINI John Cooper Works GP. Le moteur de 2,0 litres est doté de la technologie MINI TwinPower Turbo de dernière génération ainsi que de nombreux détails modifiés avec précision qui le différencient du moteur de la MINI John Cooper Works Hatch 3 portes. Parmi les adaptations propres au modèle, on note un vilebrequin renforcé avec diamètre de palier principal élargi, des pistons spécifiques, des bielles sans bague ainsi qu'un amortisseur de vibrations torsionnelles avec refroidissement optimisé.

De plus, la puissance extrême du moteur quatre cylindres est obtenue à l'aide d'un turbocompresseur de conception nouvelle. Il est intégré dans le collecteur d'échappement et possède une soupape de circulation d'air en poussée qui contribue à une optimisation de sa réactivité. Pour tenir compte de la pression de charge plus élevée du système, le taux de compression de la nouvelle MINI John Cooper Works GP est passé de 10,2 à 9,5. La conduite d'aspiration a également été revue. De plus grandes sections d'entrée et d'écoulement ainsi que le plus grand volume du silencieux contribuent à un débridage maximum.

De plus, le déploiement de puissance spontané est favorisé par l'injection d'essence de dernière génération. Ses nouveaux injecteurs multitrou en position centrale permettent un débit plus élevé et injectent le carburant dans les chambres de combustion avec une pression allant jusqu'à 350 bars. La fine pulvérisation permet un dosage précis du carburant, assure une combustion très propre et une optimisation de l'efficacité. De plus, la technologie MINI TwinPower Turbo comprend une commande variable des soupapes à l'instar de la VALVETRONIC brevetée par BMW Group et un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS).

La nouvelle MINI John Cooper Works GP possède en outre un carter d'huile spécifique avec un plus grand volume et une géométrie propre. Une alimentation en huile optimale est ainsi garantie à tout moment, même lors d'une conduite extrêmement sportive avec des valeurs d'accélération longitudinale et transversale élevées.

Les nombreuses modifications apportées au moteur et à la technologie MINI TwinPower Turbo se soldent par des réactions extrêmement spontanées à chaque accélération et à un déploiement de puissance élevé qui se maintient continuellement jusqu'aux régimes les plus élevés. Le quatre cylindres atteint son couple maximal de 450 Nm dès 1 750 tr/min et le maintient jusqu'à 4 500 tr/min. La puissance maximale de 225 kW / 306 ch est disponible entre 5 000 et 6 250 tr/min.

Départ arrêté, la nouvelle MINI John Cooper Works GP se catapulte en 5,2 secondes à 100 km/h. En vitesse intermédiaire, elle est également en mesure de laisser derrière elle des véhicules sportifs de catégories supérieures grâce à l'élasticité élevée de son moteur. La vitesse maximale de la MINI John Cooper Works GP n'est pas limitée électroniquement pour atteindre 265 km/h.

Système d'échappement sport spécifique pour un son fortement émotionnel.

Le déploiement de puissance spontané et les montées en régime effrénées du moteur sont soulignés par le développement du son fortement émotionnel du système d'échappement développé spécialement pour le modèle. L'acoustique du moteur exprime avec authenticité les excellentes caractéristiques de performance de la nouvelle MINI John Cooper Works GP.

À bas régimes, il génère une ambiance acoustique sonore discrète. À pleine charge, le déploiement de puissance fulgurant est favorisé par la faible contre-pression d'échappement et agrémenté par une ambiance acoustique inspirée du sport de compétition. L'accentuation acoustique du caractère extrêmement sportif procure une sensation de performance additionnelle pour le conducteur et le passager avant.

Les tubes droits du système d'échappement se terminent dans un silencieux arrière très volumineux doté d'une structure intérieure spécifique. À partir de là bifurquent deux sorties d'échappement en inox brossé mat d'un diamètre de 90 millimètres ; elles sont intégrées au centre de la jupe arrière. Le système d'échappement est doté, entre autres, d'un filtre à particules essence pour minimiser les émissions. L'épuration des gaz d'échappement de la nouvelle MINI John Cooper Works GP satisfait à la norme Euro 6d-TEMP.

Propre concept de refroidissement développé sur la base du savoir-faire acquis en compétition.

Un concept de refroidissement développé spécialement pour la nouvelle MINI John Cooper Works GP sur la base du savoir-faire acquis en compétition fait son apparition. Deux refroidisseurs de liquide de refroidissement déportés pour le circuit des températures élevées, un vase d'expansion spécifique au modèle avec volume accru, un système de stockage modulaire du liquide de refroidissement spécialement conçu et un ventilateur électrique plus puissant garantissent à tout moment une température optimale du moteur même sous charge élevée lors d'une conduite extrêmement sportive. Le refroidissement du carter du moteur peut être bloqué temporairement au moyen d'une nouvelle soupape dite « split-cooling ». De plus, la boîte est dotée d'un circuit de refroidissement séparé.

Nouvelle boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports avec blocage de différentiel mécanique.

Le moteur à haute performance de la nouvelle MINI John-Cooper Works GP est monté transversalement à l'avant selon le principe typique de la marque. La technologie empruntée au sport de compétition est, elle aussi, utilisée pour la transmission. La nouvelle MINI John Cooper Works GP est équipée de série d'une boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports spécifique - adaptée aux caractéristiques de performance et au couple élevé du moteur - avec blocage de différentiel mécanique. La dernière génération de boîte se distingue par un taux de rendement intérieur plus élevé et un plus grand étagement. Le convertisseur de couple qui se ferme immédiatement après le démarrage assure une liaison directe du moteur et une sensation de conduite spontanée. Un nouveau boîtier électronique de la boîte de vitesses permet de passages de rapports sportifs. Le confort acoustique est optimisé par un damper de nouvelle conception. La commande de la boîte de vitesses à 8 rapports Steptronic est réalisée par un sélecteur électronique propre au modèle. Les palettes de commande au volant, disponibles de série, permettent de sélectionner les rapports manuellement.

Le réglage spécifique au modèle de la boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports est un autre élément de l'ensemble de la technologie d'entraînement et de suspension qui est précisément orienté vers une performance maximale, conférant ainsi à la nouvelle MINI John Cooper Works GP ses caractéristiques

Communication et relations publiques

uniques. Cela se reflète dans les caractéristiques de changement de vitesses qui sont orientées vers une conduite extrêmement sportive - par exemple avec des rétrogradations de freinage plus nettes et des rétrogradations multiples directes en cas d'accélération forcée. De plus, l'augmentation du régime moteur, la rétroaction directe sur les commandes de changement de vitesse et l'augmentation de la dynamique de changement de vitesse sont également perceptibles avec la boîte en mode sport (mode transmission DS).

Le blocage de différentiel mécanique intégré dans la boîte de vitesses contribue à une répartition favorable à la traction du couple d'entraînement entre la roue avant droite et la roue avant gauche dans les virages négociés avec dynamisme. Il est connecté au contrôle dynamique de stabilité (DSC) et sert de blocage transversal pour réduire la différence de régime entre les roues avant et il permet de générer un effet de blocage jusqu'à 31 pour cent en cas de sollicitation de charge. Le blocage mécanique agit aussi bien lorsque les coefficients de frottement diffèrent que lors d'une perte de traction en cas de différence de régime entre les roues motrices avant droite et gauche. À cet effet, il transmet une plus grande partie du couple d'entraînement sur la roue qui adhère davantage et qui tourne donc plus lentement. La tendance au sous-virage et au survirage est ainsi contrecarrée en temps voulu. La nouvelle MINI John Cooper Works GP peut alors braquer avec agilité et accélérer de manière encore plus dynamique en sortie de virage.

Suspension moteur, structure de carrosserie et liaison à la suspension avec une rigidité optimisée.

La liaison optimisée du moteur, de la boîte de vitesses et du châssis ainsi qu'une structure de carrosserie extrêmement rigide garantissent des réactions d'une spontanéité et d'une précision maximales lors des manœuvres de braquage et lors des accélérations. Parmi les caractéristiques particulièrement remarquables, on peut citer un support moteur spécialement développé pour la nouvelle MINI John Cooper Works GP. La liaison étroite du moteur et de la transmission à la carrosserie améliore le comportement de la voiture.

Dans la zone du soubassement, le tunnel transversal a été remplacé par un support massif pour l'essieu arrière, également modifié. Ce cadre rectangulaire généreusement dimensionné crée des conditions idéales pour une variante de réglage de châssis conçue pour des valeurs d'accélération transversale extrêmes. À l'avant, la liaison du châssis est optimisée par une barre anti rapprochement.

Variante de réglage de châssis propre au modèle, contrôle dynamique de stabilité avec mode GP.

Avec des propriétés cinématiques et élastocinématiques propres, la technique de châssis de la nouvelle MINI John Cooper Works GP ouvre une nouvelle dimension de la sensation karting caractéristique. Dans le cadre d'essais effectués sur la Nordschleife du Nürburgring et autres circuits, elle a été accordée avec précision à la performance extrêmement élevée du moteur et au concept d'athlète sportif dans le segment des citadines premium. Les variantes propres au modèle de l'essieu à jambe de suspension à articulation simple pour les roues avant et de l'essieu arrière multibras ont également été optimisées au niveau de la rigidité. Dans le but d'augmenter l'agilité, la voie a été augmentée et la structure surbaissée de 10 millimètres par rapport à la MINI John Cooper Works Hatch 3 portes. Des ressorts porteurs spécialement tarés font tout autant partie du châssis propre au modèle que les amortisseurs additionnels et les barres stabilisatrices spécialement adaptées. Les nouveaux roulements pivotants permettent d'augmenter le niveau de carrossage des roues avant. L'augmentation du carrossage des roues arrière augmentent le potentiel de transmission des forces latérales dans les virages dynamiques. Les roulements des stabilisateurs sur les essieux avant et arrière avec une précharge particulièrement élevée optimisent l'appui en roulis lors des mouvements spontanés de direction.

Outre la liaison, le design du châssis présente également de nombreuses mesures visant à augmenter la rigidité. Les caractéristiques de maniabilité précises de la nouvelle MINI John Cooper Works GP sont

favorisées, entre autres, par des silent blocs plus rigides dans les paliers supports des essieux avant et arrière. Les quatre triangles de l'essieu arrière sont munis à l'extérieur d'articulations à rotule métallique sans jeu au lieu de supports en caoutchouc, tandis qu'à l'intérieur, il existe des supports en caoutchouc très rigides. La jambe de suspension dans le compartiment moteur est boulonnée directement sur les paliers d'appui de l'essieu avant.

Les fonctions standard de la direction assistée électromécanique incluent un support de direction en fonction de la vitesse pour une précision maximale dans les virages à vitesse élevée et pour des manœuvres confortables à basse vitesse. En alternative au réglage standard, le contrôle dynamique de stabilité (DSC) offre également un mode GP qui se laisse activer au moyen de la touche « Toggle ». Avec ce réglage, les seuils des interventions de stabilisation du système de freinage et de la commande du moteur sont ainsi rehaussés. En combinaison avec le blocage de différentiel mécanique, cela procure un support encore plus intense pour la maniabilité de la nouvelle MINI John Cooper Works GP. De plus, la touche « Toggle » qui active le contrôle dynamique de stabilité peut également être utilisée pour activer le mode DSC off.

Système de freinage sport et jantes forgées allégées spécifique.

Le système de freinage sport de la nouvelle MINI John Cooper Works GP contribue à une performance de ralentissement constamment élevée même en cas de sollicitations intenses. Il comprend des freins à disque à étriers fixes à quatre pistons sur les roues avant ainsi que des freins à disque avec étriers flottants à un piston sur les roues arrière. Le système de freinage sport se distingue par une stabilité élevée ainsi qu'une sensation à la pédale directe et clairement définie. Les étriers de frein avant sont en aluminium et sont combinés à des disques ventilés à l'intérieur de 360 × 30 millimètres. Ils sont peints en Chili Red et arborent le logo John Cooper Works.

La nouvelle MINI John Cooper Works GP est équipée de série de jantes forgées de construction allégée de 18 pouces. Les jantes en alliage léger 8,0 J × 18 pèsent moins de neuf kilos et sont équipées de pneus haute performance spécialement conçus. Les centres de roues arborent la signature GP. La structure et le profil des pneus de taille 225/35 R 18 sont conçus pour garantir une précision directionnelle maximale, une transmission optimale de la force de guidage latérale dans les virages négociés avec sportivité ainsi qu'une plus grande traction lors de l'accélération et de la décélération.

Design unique, caractéristiques aérodynamiques optimisées.

La nouvelle MINI John Cooper Works GP possède des éléments de design propres, qui manifestent clairement sa position d'athlète d'exception qui se démarque dès la ligne de départ. Ils contribuent également de manière significative aux caractéristiques de conduite de la voiture, à savoir la stabilité et la précision du contrôle, même dans des situations très dynamiques. La carrosserie modifiée dans les détails optimise en premier lieu la balance aérodynamique ainsi que l'alimentation ciblée en air de refroidissement des organes d'entraînement et du système de freinage. Le grand aileron de toit « double-wing », la jupe spécifique et la lèvre du spoiler avant de la nouvelle MINI John Cooper Works GP forment un ensemble parfaitement coordonné, conçu pour réduire la portance. Les valeurs de portance au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière sont nettement réduites par rapport à celles de la MINI John Cooper Works Hatch 3 portes.

De plus, le bouclier avant présente des entrées d'air généreusement dimensionnées. L'aileron de toit, qui s'étend bien au-delà de la ligne latérale, a un rôle clé à jouer dans l'optimisation de la dynamique de conduite. Avec son profil d'aile inversé, il génère une force d'appui maximale avec une traînée aérodynamique la plus faible possible.

Élargisseurs de voies en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC)

Les élargisseurs de voies renforcent le design sportif de la nouvelle MINI John Cooper Works GP mais contribuent également à améliorer ses capacités dynamiques. Ces appendices aérodynamiques permettent de combiner l'utilisation de grandes voies et de larges roues avec un conduit d'air optimisé sur le profil du véhicule.

Les élargisseurs de voies sont fabriqués selon un procédé de fabrication spécial et dans une combinaison de matières - utilisée pour la première fois par BMW Group - constituée d'une sous-structure en thermoplastique et d'une enveloppe extérieure en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC). Une structure allégée intelligente va ainsi de pair avec une utilisation durable des ressources. La matière première utilisée pour les élargisseurs extérieurs constituées d'un non-tissé PRFC particulièrement léger est une matière raffinée provenant de la production de la BMW i3 et de la BMW i8. Les quatre composantes en PRFC requises pour chaque véhicule sont produites à l'aide d'un outil de pressage humide commun. De cette manière, il est possible d'utiliser un processus de fabrication, utilisé jusqu'alors seulement dans la fabrication de grandes séries. De plus, les élargisseurs de voies avec leur structure PRFC, une double peinture matte et leur numérotation consécutive donnent à chacun des 3 000 véhicules une touche visuelle unique. La nouvelle MINI John Cooper Works GP est le premier véhicule de série de BMW Group à être doté d'un revêtement en PRFC apparent. La numérotation individuelle de « 0001 » à « 3000 » est affichée sur ces élargisseurs de voies selon un procédé de transfert de peinture de conception nouvelle.

Des accents de design spécifiques pour une sportivité intensifiée.

Le caractère puriste de la nouvelle MINI John Cooper Works GP est axé sur une performance maximale et est souligné par des accents de design appliqués avec précision. La seule teinte de carrosserie disponible est la teinte Racing Grey métallisé. Le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs sont peints dans la teinte contrastante Melting Silver métallisé.

Tout comme le bouclier avant, la jupe arrière avec les feux de brouillard intégrés se distingue par sa forme spécifique. Une traverse appliquée sur la calandre, les inserts dans l'entrée d'air inférieure et la face intérieure du becquet de toit sont peints dans la teinte Chili Red. Les logos GP à l'avant et à l'arrière, sur les faces extérieures de l'aileron de toit et sur les barres de seuil de porte sont en finition Rosso Red, tout comme les décorations appliquées au-dessus des bas de caisse et arborant un logo « GP » stylisé.

La peinture noire des encadrements de phare, de la calandre et des feux arrière, la trappe de réservoir, les poignées de porte, les inserts sur le capot et le logo MINI à l'avant et à l'arrière en noir laqué accentuent le côté sportif. Les inserts noirs des phares et les feux arrière assombris au maximum soulignent également la sportivité sans compromis de la nouvelle MINI John Cooper Works GP.

Cockpit de voiture de sport avec deux sièges et isolation acoustique réduite.

Deux places assises et une isolation acoustique réduite visant à optimiser le poids confèrent à l'habitacle de la nouvelle MINI John Cooper Works GP un flair de voiture de sport authentique. L'équipement de série comprend des sièges sport John Cooper Works habillés d'une sellerie Dinamica / cuir avec bordures argentées, surpiqûres rouges, un badge GP au-dessous des appuis-tête intégrés et des ceintures de sécurité rouges. L'insert décoratif côté passager avant porte le numéro du véhicule. Il est réalisé individuellement selon un procédé d'impression 3D pour chacun des 3 000 exemplaires.

Le volant John Cooper Works propre au modèle doit, lui aussi, son caractère exclusif à des accents réalisés selon un procédé d'impression 3D. La jante de volant en cuir Walknappa présente, en plus de surpiqûres

rouges, un marquage central en métal pour la position 12 heures, réalisé dans un processus de fabrication additive. Les palettes de commande au volant sont également réalisées en métal selon un procédé d'impression 3D. Une structure alvéolaire caractéristique est visible sur les surfaces auprès du logo GP. Les logos GP rouges appliqués sur les tapis de sol, des bandes doubles rouges dans le même coloris sur le sélecteur de vitesses et la barre transversale en aluminium peinte en rouge derrière les sièges mettent des accents de couleur dans le poste de conduite qui se présente autrement de couleur foncée. Cette dernière sert de protection pour empêcher que les bagages ne glissent à l'avant en cas de brusques manœuvres de freinage.

Combiné d'instruments numérique et instrument central avec affichages propres au modèle.

Le système Connected Media, avec son écran de 6,5 pouces, est disponible de série. L'équipement de série comprend, en outre, un combiné d'instruments numérique logé sur la colonne de direction. La vitesse du véhicule est affichée sur l'écran couleur de 5 pouces sous forme numérique et par cadran. L'affichage spécifique au modèle comprend une rétroaction temporaire et un affichage permanent après l'activation du mode GP. Un logo GP est affiché en permanence en haut de l'écran. L'animation graphique avant le démarrage du véhicule montre une image spécifique au modèle incluant le logo GP.

Tarif de la MINI John Cooper Works GP.

La MINI John Cooper Works GP est proposée en France à partir de **44 900 €**.

La **finition « Ultimate »** (+ 5 000 €) est également disponible pour les clients français. Elle offre aux futurs clients les équipements suivants :

- Alarme antivol
- Climatisation automatique
- Écrous de roues antivol
- Housse de protection spécifique
- Kit de réparation de pneus
- Pack Connected Navigation Plus (écran tactile 8,8", Apple CarPlay, RTTI, MINI Connected XL...)
- Sièges chauffants
- Système Bluetooth avec recharge par induction du téléphone
- Tuner DAB

* (consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 167 g/km)

Remarque : Toutes les valeurs concernant les performances du véhicule, la consommation de carburant et les émissions CO₂ sont des valeurs provisoires.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions CO₂, à la consommation d'électricité et à l'autonomie sont déterminées conformément à la méthode de mesure prescrit VO (EU) 2007/715 dans sa version respectivement en vigueur. Les données se référant à un véhicule avec dotation de base en Allemagne, les gammes tiennent compte des différences relatives à la taille des roues et des pneumatiques ainsi que des équipements optionnels et peuvent être modifiées pendant la configuration.

Les données sont déterminées sur la base du nouveau cycle de conduite WLTP et ramenées à NEDC pour comparaison. Pour ces véhicules, il est possible que d'autres valeurs que celles indiquées ici soient valables pour le calcul des impôts et autres taxes spécifiques au véhicule et concernant (également) les émissions CO₂.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), gratuitement disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Olivier Wodetzki

Chef du Service Communication
Marques, Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produit
MINI
Tél : 01 30 43 93 78
E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw