

Communiqué de presse n°2821
27 mai 2020

Nouvelles BMW Série 5 Berline et Touring. Highlights.

- Une première pour la nouvelle BMW Série 5 : design extérieur largement mis au goût du jour avec une prestance renforcée et une allure sportive, qualité intérieure encore supérieure, une efficacité et dynamisme accrus grâce à l'électrification du système de transmission, innovations de pointe dans les domaines de l'assistance au conducteur, du contrôle/fonctionnement et de la connectivité.
- Un nouveau chapitre de la « success-story » de la BMW Série 5 (lancée pour la première fois en 1972) ; les ventes mondiales de la génération actuelle de modèles ont dépassé les 600 000 unités. Lancement de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring à compter de juillet 2020.
- Nouveau design accrocheur, lignes clairement structurées à l'avant et à l'arrière, nouvelle calandre réniforme BMW désormais plus large et plus haute, nouveaux projecteurs LED avec des contours plus fins, projecteurs LED adaptatifs avec technologie matricielle disponibles en option, projecteurs laser BMW désormais disponibles en option pour toutes les variantes du modèle, de nouveaux feux arrière sculptés en trois dimensions, toutes les variantes du modèle désormais disponibles avec des sorties d'échappement trapézoïdales.
- Nouvelles teintes extérieures et teintes BMW Individual supplémentaires, finition M Sport avec de nouveaux éléments de conception musclés, des accents spécifiques au modèle supplémentaires pour l'emblématique BMW M550i xDrive Berline (consommation de carburant, en mixte : 11,3-10,5 l/100 km ; émissions de CO₂, en mixte : 258-239 g/km) avec moteur V8 530 ch (390 kW). Freins M Sport en option désormais avec étriers de frein peints en bleu ou rouge.
- Nouvelles jantes en alliage léger de 18 à 20 pouces, jantes BMW Individual Air Performance de 20 pouces disponibles en option pour la première fois, la conception innovante minimise le poids et la résistance à l'air des roues.
- L'intérieur offre des détails raffinés, un écran de contrôle central de 12,3 pouces en option (écran de contrôle central de 10,25 pouces désormais de série), la climatisation automatique avec fonctionnalités étendues et un volant sport en cuir avec nouvelle disposition des boutons multifonctions. Commandes sur la console centrale maintenant en noir brillant. Nouvelle variante d'habillage perforé Sensatec pour les dessus des sièges ;
- sièges confort et nouveaux sièges multifonctions M avec un confort d'assise optimisé, nouvelles garnitures intérieures.
- BMW Série 5 M Sport Edition : version édition spéciale de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring disponibles dès le lancement dans une série limitée de 1 000 unités ; comprend la finition M Sport, la peinture métallisée Gris Donington auparavant uniquement disponible pour les modèles BMW M et les jantes BMW Individual Performance Air exclusives de 20 pouces au design bicolore.
- La gamme hybride rechargeable compte désormais cinq modèles :
- la technologie BMW eDrive dernière génération est désormais également proposée pour la BMW Série 5 Touring. BMW 530e Touring, BMW 530e xDrive et BMW 545e xDrive Berline avec moteur

Communication et relations publiques

thermique six cylindres en ligne disponible à partir de l'automne 2020 (valeurs WLTP en cours d'homologation). La nouvelle fonction BMW eDrive Zone - de série pour tous les modèles hybrides rechargeables - bascule automatiquement la voiture en mode tout électrique lors de l'entrée en « zones vertes ».

- Introduction de la nouvelle technologie hybride légère 48 V pour tous les moteurs à quatre et six cylindres (disponibilité en fonction du pays) ; des réponses plus rapides et une efficacité accrue grâce au démarreur-générateur 48V ; pointe de puissance de 11 ch (8 kW) pour alléger la charge de travail du moteur thermique tout en augmentant sa puissance.
- Développement de la technologie BMW TwinPower Turbo : moteurs à essence à quatre et six cylindres avec injection d'essence optimisée ; tous les moteurs diesel sont dorénavant équipés d'un turbocompresseur à double étage. Toutes les variantes de modèles répondent désormais à la norme d'émissions Euro 6d.
- La direction ActiveDrive à 4 roues directrices en option offre une plus grande assistance dans les manœuvres à basse vitesse ; désormais également disponible pour les modèles hybrides rechargeables.
- De nouveaux systèmes d'assistance à la conduite et des fonctions étendues ouvrent la voie à la conduite autonome : L'avertisseur de sortie de voie - compris dans le pack Drive Assist disponible en option - est désormais également doté d'une fonction de retour sur voie ; le nouveau pack Driving Assist Pro en option inclut désormais la navigation active à l'aide des fonctions assistant de changement de voie, formation automatique de voie d'urgence et avertissement d'intersection (désormais avec freinage en ville). La visualisation 3D de la zone environnante montre les conditions de circulation et les interventions possibles des systèmes d'assistance à la conduite du tableau de bord. (11/2020)
- Assistant de stationnement Park Assist avec fonction d'assistant de marche arrière Auto-reverse supplémentaire.
- Le nouveau BMW Drive Recorder de la BMW Série 5 (compris dans le pack Park Assistant Plus disponible en option) enregistre jusqu'à 40 secondes de séquences vidéo depuis différents points autour du véhicule.
- Le système d'exploitation BMW 7.0 de série propose une multitude de nouvelles applications et options de connectivité, ainsi qu'une personnalisation renforcée.
- Compagnon numérique BMW Intelligent Personal Assistant avec fonctions étendues ; interaction optimisée grâce aux nouveaux graphiques de l'écran de contrôle.
- Nouveauté BMW Maps : Le nouveau système de navigation basé sur le cloud offre un calcul extrêmement rapide et précis des itinéraires et des heures d'arrivée. Les données de trafic en temps réel sont mises à jour à de courts intervalles, le conducteur peut désormais saisir n'importe quel mot lors de la sélection d'une destination.
- L'intégration de smartphone de série inclut désormais également Android Auto (en plus d'Apple CarPlay) ; connectivité Wifi sans fil; informations affichées sur l'écran de contrôle, le combiné d'instruments et l'affichage tête haute en option.
- Mise à niveau logicielle à distance intégrée dans la nouvelle BMW Série 5 : Le contenu et les mises à jour spécifiques au véhicule, comme les extensions de fonction pour les systèmes d'assistance à la conduite, peuvent être intégrés en direct dans la voiture ; ainsi, le logiciel du véhicule dispose toujours des dernières mises à jour et des services numériques peuvent être ajoutés par la suite.

- BMW Digital Key transforme un smartphone en clé de voiture : Les conducteurs peuvent partager cette clé numérique avec cinq autres personnes, au maximum, pour accéder à la voiture et démarrer le système de conduite.

Motorisations disponibles au lancement :**Modèles hybrides rechargeables :****BMW 530e Berline (BMW 530e xDrive Berline) :**

Moteur essence quatre cylindres en ligne, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, (BMW xDrive).

Moteur thermique :

Cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 135 kW/184 ch à 5 000 – 6 500 tr/min, couple maxi : 300 Nm à 1 350 – 4 000 tr/min. Moteur électrique :

Puissance : 80 kW/109 ch, couple maxi : 265 Nm.

Puissance cumulée système : 215 kW/292 ch, couple cumulé maxi : 420 Nm.

Accélération [0 – 100 km/h] : 5,9 secondes (5,9 secondes),

vitesse maximale : 235 km/h,

vitesse maximale (électrique) : 140 km/h (140 km/h).

Autonomie électrique : 54-61 km (48-55 km).

Consommation de carburant, en mixte : 1,7 – 1,3 l/100 km
(2,1 – 1,6 l/100 km),

consommation électrique, en mixte : 14,8 – 13,7 kWh/100 km (25,9 - 22,5 kWh/100 km),

émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 39-30 g/km (47-36 g/km), norme antipollution : Euro 6d.

Modèles essence :**BMW 520i Berline :**

Moteur essence quatre cylindres en ligne, technologie hybride légère, boîte de vitesses Steptronic huit rapports.

Cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 135 kW/184 ch à 5 000 – 6 500 tr/min,
couple maxi : 290 Nm à 1 350 – 4 250 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 7,9 secondes,

vitesse maximale : 235 km/h.

Consommation de carburant, en mixte : 6,9-6,1 l/100 km ; émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 157-140 g/km,

norme antipollution : Euro 6d.

BMW 520i Touring :

Moteur essence quatre cylindres en ligne, technologie hybride légère, boîte de vitesses Steptronic huit rapports.

Cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 135 kW/184 ch à 5 000 – 6 500 tr/min,
couple maxi : 290 Nm à 1 350 – 4 250 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 8,3 secondes,

vitesse maximale : 225 km/h.

Consommation de carburant, en mixte : 7,4-6,6 l/100 km ; émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 168-150 g/km,

norme antipollution : Euro 6d.

Communication et relations publiques

BMW M550i xDrive Berline :

Moteur essence V8, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, BMW xDrive. Cylindrée : 4 395 cm³, puissance : 390 kW/530 ch à 5 500 – 6 000 tr/min,

couple maxi : 750 Nm à 1 800 – 4 600 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 3,8 secondes,

vitesse maximale : 250 km/h.

Consommation de carburant, en mixte : 11,3-10,5 l/100 km ; émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 258-239 g/km,

norme antipollution : Euro 6d.

Modèles Diesel :**BMW 520d Berline (BMW 520d xDrive Berline) :**

Moteur diesel quatre cylindres en ligne, technologie hybride légère, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, (BMW xDrive).

Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 4 000 tr/min, couple maxi : 400 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 7,2 secondes (7,2 secondes),

vitesse maximale : 235 km/h (232 km/h).

Consommation de carburant, en mixte : 5,4-4,7 l/100 km (5,6-5,0 l/100 km),

émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 141-124 g/km (148-131 g/km), norme antipollution : Euro 6d.

BMW 520d Touring (BMW 520d xDrive Touring) :

Moteur diesel quatre cylindres en ligne, technologie hybride légère, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, (BMW xDrive).

Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 140 kW/190 ch à 4 000 tr/min, couple maxi : 400 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 7,6 secondes (7,6 secondes),

vitesse maximale : 225 km/h (222 km/h).

Consommation de carburant, en mixte : 5,7-5,0 l/100 km (5,9-5,3 l/100 km),

émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 149-132 g/km (155-139 g/km), norme antipollution : Euro 6d.

BMW 530d Berline (BMW 530d xDrive Berline) :

Moteur diesel six cylindres en ligne, technologie hybride légère, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, (BMW xDrive).

Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 210 kW/286 ch à 4 000 tr/min, couple maxi : 650 Nm à 1 500 – 2 500 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 5,6 secondes (5,4 secondes),

vitesse maximale : 250 km/h (250 km/h).

Consommation de carburant, en mixte : 5,7-5,1 l/100 km (6,0-5,4 l/100 km),

émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 149-133 g/km (158-141 g/km), norme antipollution : Euro 6d.

BMW 530d Touring (BMW 530d xDrive Touring) :

Moteur diesel six cylindres en ligne, technologie hybride légère, boîte de vitesses Steptronic huit rapports, (BMW xDrive).

Cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 210 kW/286 ch à 4 000 tr/min, couple maxi : 650 Nm à 1 500 – 2 500 tr/min.

Accélération [0 – 100 km/h] : 5,7 secondes (5,6 secondes),

vitesse maximale : 250 km/h (250 km/h).

Consommation de carburant, en mixte : 6,0-5,4 l/100 km (6,4-5,8 l/100 km),

émissions de CO₂ du carburant, en mixte : 158-142 g/km (168-151 g/km), norme antipollution : Euro 6d.

Tarifs en vigueur au 27 mai 2020 – BMW Série 5 Berline :

			Lounge	Luxury	M Sport	Business Design
Berline Diesel						
518d	150 ch	BVA8	47 700 €	54 950 €	55 600 €	53 250 €
520d	190 ch	BVA8	51 150 €	58 400 €	59 050 €	56 700 €
520d xDrive	190 ch	BVA8	53 800 €	61 050 €	61 700 €	59 350 €
530d	286 ch	BVA8	60 000 €	67 250 €	68 000 €	65 550 €
530d xDrive	286 ch	BVA8	62 650 €	69 900 €	70 650 €	68 200 €
Berline Essence						
520i	184 ch	BVA8	50 150 €	57 400 €	58 050 €	55 700 €
M550i xDrive	530 ch	BVA8			96 400 €	
Berline Hybride rechargeable						
530e	292 ch	BVA8	58 250 €	65 500 €	66 250 €	63 800 €
530e xDrive	292 ch	BVA8	60 900 €	68 150 €	68 900 €	66 450 €

Tarifs en vigueur au 27 mai 2020 – BMW Série 5 Touring :

			Lounge	Luxury	M Sport	Business Design
Touring Diesel						
518d	150 ch	BVA8	50 300 €	57 550 €	58 200 €	55 850 €
520d	190 ch	BVA8	53 750 €	61 000 €	61 650 €	59 300 €
520d xDrive	190 ch	BVA8	56 400 €	63 650 €	64 300 €	61 950 €
530d	286 ch	BVA8	62 600 €	69 850 €	70 600 €	68 150 €
530d xDrive	286 ch	BVA8	65 250 €	72 500 €	73 250 €	70 800 €
Touring Essence						
520i	184 ch	BVA8	52 750 €	60 000 €	60 650 €	58 300 €

Tous les chiffres relatifs à la performance, à la consommation de carburant / à la consommation électrique et aux émissions sont provisoires.

La consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent varier en fonction de la configuration.

Les données signalées par un astérisque (*) sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières). Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Communication et relations publiques

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw