

Communiqué de presse n°2822
27 mai 2020

Le premier Sports Activity Coupe hybride rechargeable : nouvelle BMW X2 xDrive25e.

Un SAC compact à la fois polyvalent, sportif et particulièrement efficient avec une autonomie électrique pouvant atteindre 53 km ; design repensé et nouveaux équipements et fonctionnalités également proposés pour les autres versions de la gamme BMW X2.

Munich. BMW dévoile la BMW X2 xDrive25e, un modèle hybride rechargeable conçu pour un style de vie moderne et doté d'un caractère affirmé, d'une grande polyvalence et d'une conduite tout en sportivité. La nouvelle BMW X2 xDrive25e (consommation de carburant selon le cycle européen en vigueur : 1,7 l/100 km ; consommation électrique selon le cycle européen en vigueur : 15 kWh/100 km ; émissions de CO₂ selon le cycle européen en vigueur : 38 g/km) est le premier Sports Activity Coupe (SAC) à offrir, en plus de son efficacité exceptionnelle, une conduite sans émissions locales grâce à son concept de motorisation hybride rechargeable. Avec son moteur électrique particulièrement efficient et sa batterie lithium-ion de dernière génération, la nouvelle BMW X2 xDrive25e bénéficie d'une autonomie électrique pouvant atteindre 53 km* selon le cycle européen en vigueur. Le moteur électrique et le bloc thermique délivrent une puissance cumulée de 220 ch (162 kW). Par ailleurs, grâce à la commande intelligente de l'interaction entre les deux moteurs, le nouveau modèle séduit par son système de transmission intégrale spécifique aux motorisations hybrides, gage d'un plaisir de conduite sans égal sur ce segment.

Le lancement commercial de la nouvelle BMW X2 xDrive25e débutera en juillet 2020. En plus de son groupe motopropulseur à la pointe de la technologie, ce modèle hybride rechargeable est proposé avec une multitude de nouvelles options de design et d'équipement, qui seront également disponibles pour les versions à motorisation conventionnelle du Sports Activity Coupe compact. Visuellement, la BMW X2 xDrive25e exprime son caractère sportif à travers l'élégance de son bouclier avant dépourvu de feux antibrouillard. Les projecteurs à LED intègrent un système d'éclairage conçu pour les intempéries offrant une visibilité accrue en cas de mauvais temps. Pensée pour un mode de vie actif et dotée d'une conduite sportive, la BMW X2 est plus que jamais conçue pour satisfaire aux attentes d'une clientèle jeune et urbaine. Le large éventail de motorisations, complété pour la première fois par un système hybride rechargeable, s'inscrit dans la continuité de la stratégie « Power Of Choice » de BMW Group et répond aux différents besoins des clients à l'échelle globale. En plus de modèles d'entrée de gamme particulièrement efficients dotés de moteurs thermiques et de blocs Diesel, il comprend désormais le nouveau modèle hybride rechargeable ainsi que le fleuron de la gamme, la très sportive BMW X2 M35i (consommation de carburant en cycle mixte : 7,9 – 8,6 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 180 – 196 g/km), qui délivre une puissance maximale de 306 ch (225 kW).

Une nouvelle étape dans la stratégie d'électrification de la marque.

Avec le lancement du premier SAC hybride rechargeable, BMW Group poursuit sa stratégie d'électrification. Tout comme dans les autres segments, le constructeur diversifie son offre de modèles premium compacts en ajoutant à la gamme une variante électrifiée. La nouvelle BMW X2 xDrive25e rejoint ainsi le Sports Activity Vehicle BMW X1 xDrive25e (consommation de carburant en cycle mixte : 2,1 – 1,7 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 19,7 – 21,4 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 39-47 g/km) et la spacieuse et polyvalente BMW 225xe Active

Tourer (consommation de carburant en cycle mixte : 2 – 1,7 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 18,5 – 20,1 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 40-47 g/km). L'offre de modèles compacts hybrides rechargeables de BMW Group comprend également la MINI Cooper SE Countryman ALL4 (consommation de carburant en cycle mixte : 2,1 – 1,9 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 19,8 – 21,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 47 – 43 g/km).

Des accents stylistiques inédits pour la BMW X2 : avant caractéristique, nouvelles couleurs extérieures, phares à LED avec système d'éclairage conçu pour les intempéries.

La nouvelle BMW X2 xDrive25e se distingue par ses accents stylistiques caractéristiques et sa dotation d'équipements soignée qui, à l'occasion du lancement du modèle hybride rechargeable, sera également proposée pour toutes les autres variantes SAC compact. Sur le plan visuel, la nouvelle variante séduit notamment par le design repensé de son bouclier. Ses surfaces clairement dessinées confèrent au modèle une allure tout en puissance, particulièrement sur les finitions M Sport et M Sport X. Le système d'éclairage conçu pour les intempéries, intégré aux projecteurs à LED de série, remplace les feux antibrouillard ronds. Le style du bouclier avant est parachevé par les éléments de design noirs haute brillance, même sur la version de base. Également décliné en noir haute brillance, l'encadrement des entrées d'air inférieures souligne le caractère à la fois sportif et raffiné du SAC.

Grâce à l'activation ciblée de l'éclairage en courbe, le nouveau système d'éclairage conçu pour les intempéries assure une illumination optimale de chaque côté de la route, même par mauvais temps. À l'avenir, la gamme d'équipements spéciaux proposés sur la BMW X2 sera étendue. Par ailleurs, l'offre de couleurs extérieures sera complétée avec la teinte Phytonic Blue métallisé.

Plaisir de conduire accru et efficacité supérieure grâce à la toute dernière technologie BMW eDrive.

La commande intelligente de l'interaction entre le moteur thermique trois cylindres et le bloc électrique confère à la nouvelle BMW X2 xDrive25e une efficacité exceptionnelle et offre au conducteur le plaisir de conduire typique de la marque. À l'instar du moteur électrique synchrone, la batterie haute tension qui l'alimente en énergie est le fruit de la quatrième et dernière génération en date de la technologie BMW eDrive développée spécifiquement pour les modèles hybrides rechargeables. Le bloc électrique délivre une puissance de 95 ch (70 kW), un couple de 165 Nm et entraîne les roues arrière via une transmission à rapport unique. Le moteur thermique de 1,5 l développe 125 ch (92 kW) et 220 Nm. La puissance développée est transmise aux roues avant au moyen d'une boîte de vitesses à 6 rapports. Ce système de transmission intégrale spécifique aux modèles hybrides contribue à conférer à la nouvelle BMW X2 xDrive25e une agilité sans égale sur le segment.

Par ailleurs, la puissance transférée aux roues avant et arrière s'ajuste avec précision et rapidité à chaque situation de conduite, quels que soient les conditions météorologiques et l'état de la chaussée, assurant une motricité et une stabilité optimales.

Le moteur thermique et le bloc électrique délivrent une puissance cumulée de 220 ch (162 kW) et un couple cumulé de 385 Nm. Au démarrage et à l'accélération, la spontanéité du moteur électrique assure une réactivité particulièrement élevée à chaque pression sur la pédale d'accélérateur.

La nouvelle BMW X2 xDrive25e abat le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Par ailleurs, le groupe motopropulseur offre une conduite tout en sportivité grâce au surcroît de puissance apporté par le bloc électrique pour les courtes accélérations et les dépassements. La vitesse maximale de la BMW X2 xDrive25e s'établit à 195 km/h. Enfin, le moteur électrique peut épauler le moteur thermique en toute situation afin d'optimiser l'efficacité du groupe motopropulseur sur les longues distances.

Batterie à la pointe de la technologie offrant une autonomie électrique accrue.

L'énergie électrique est stockée dans une batterie lithium-ion. Grâce à sa technologie de cellules ultramoderne, la batterie haute tension bénéficie d'une densité énergétique particulièrement élevée.

Avec sa capacité brute de 10.0 kWh, elle permet à la nouvelle BMW X2 xDrive25e d'offrir une autonomie électrique maximale de 53 km selon le cycle WLTP. Il est ainsi possible d'effectuer une grande partie des trajets du quotidien en conduite 100 % électrique donc sans émissions locales, par exemple pour se rendre sur son lieu de travail.

Par ailleurs, dans le cadre du programme BMW Charging, les conducteurs peuvent s'équiper d'une Wallbox BMW i, une solution de recharge à domicile particulièrement rapide, pratique et efficace. En outre, ils peuvent bénéficier de la carte de recharge BMW, qui permet d'utiliser facilement plus de 320 000 bornes de recharge dans le monde entier.

Branchée sur une prise domestique, une batterie haute tension déchargée peut être entièrement rechargée en cinq heures environ, avec 80 % de sa capacité totale atteinte en 3,8 heures. Avec une Wallbox BMW i, la recharge complète d'une batterie déchargée dure environ 3,2 heures, et la recharge à 80 % de la capacité totale prend 2,4 heures.

Commande intelligente du groupe motopropulseur avec trois modes de fonctionnement.

La commande intelligente du groupe motopropulseur hybride rechargeable permet une transmission précise et réactive de la motricité sur les trains avant et arrière tout en optimisant l'interaction entre les moteurs thermique et électrique pour une efficacité accrue. Durant ce processus d'interaction, le système peut également s'appuyer sur les données de navigation afin d'ajuster la commande du groupe motopropulseur en fonction de l'itinéraire, notamment pour privilégier l'emploi de la conduite électrique en agglomération. Par ailleurs, le conducteur peut également sélectionner de lui-même le mode de fonctionnement du groupe motopropulseur à l'aide du bouton eDrive situé sur la console centrale. Outre le réglage par défaut AUTO eDRIVE, le conducteur peut opter pour le mode MAX eDrive, qui permet à la nouvelle BMW X2 xDrive25e d'atteindre une vitesse maximale de 135 km/h en conduite en 100 % électrique. Avec le mode SAVE BATTERY, le système préserve le niveau de charge de la batterie ou l'augmente au moyen de la récupération d'énergie, permettant par exemple de conserver de l'énergie pour la conduite 100 % électrique dans les portions de trajet se déroulant en milieu urbain.

Grâce à son autonomie électrique élevée et à son faible niveau d'émissions de CO₂, la nouvelle BMW X2 xDrive25e satisfait aux critères définis par la réglementation allemande pour la classification en tant que véhicule électrique et est donc éligible aux avantages correspondants sur les routes publiques. Par ailleurs, le nouveau modèle bénéficie d'une taxation réduite sur les véhicules de société en Allemagne. L'avantage pécuniaire issu de l'usage à titre personnel d'un véhicule de société est calculé sur la base de la moitié du prix catalogue brut.

Polyvalence élevée et équipements de série spécifiques.

Grâce au positionnement de la batterie haute tension sous les sièges arrière, le volume du coffre n'est que légèrement inférieur à celui des variantes BMW X2 à motorisation conventionnelle. Le volume de stockage primaire demeure inchangé. Dans l'habitacle, le modèle hybride rechargeable bénéficie d'un intérieur polyvalent. Enfin, grâce aux sièges rabattables en configuration 40:20:40, la capacité du coffre peut passer de 410 à 1 290 l. La structure de la caisse et les réglages du châssis ont été modifiés en fonction de la répartition des charges spécifiques à la nouvelle BMW X2 xDrive25e. Afin d'optimiser l'aérodynamique, l'ajustement des systèmes de suspension et d'amortissement s'accompagne d'un surbaissement de 10 mm par rapport aux modèles BMW X2 à motorisation conventionnelle. La dotation de série comprend des jantes en alliage léger de 17 pouces, la



climatisation bi-zones, la climatisation auxiliaire et l'affichage d'informations spécifiques au système hybride sur l'écran de contrôle central. La nouvelle BMW X2 xDrive25e, disponible avec la finition de série (BMW X2 xDrive25e) ou avec les finitions Lounge, M Sport, M Sport X et Business Design (dédiée aux professionnels) peut être dotée de la plupart des options proposées sur les BMW X2 à motorisation essence ou Diesel.

Tarifs en vigueur au 27 mai 2020 – BMW X2 xDrive25e :

BMW X2 xDrive25e : 49 000 €

BMW X2 xDrive25e Lounge : 52 600 €

BMW X2 xDrive25e M Sport : 54 950 €

BMW X2 xDrive25e M Sport X : 54 950 €

BMW X2 xDrive25e Business Design : 51 400 €

Tous les chiffres relatifs à la performance, à la consommation de carburant / à la consommation électrique et aux émissions sont provisoires.

La consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent varier en fonction de la configuration.

Les données sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières). Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw