

Communiqué de presse n°2823
26 mai 2020

Nouveau MINI Countryman.

Munich. Le plus grand et le plus polyvalent des membres de la famille MINI procure de nouvelles sensations en matière de plaisir de conduite et affiche un cachet unique dans le style emblématique de la marque premium britannique.

Un design peaufiné avec précision, des ajouts intéressants à la gamme d'équipements et une technologie innovante au service du fonctionnement et de la connectivité viennent conforter le statut exceptionnel du nouveau MINI Countryman dans le segment compact premium. Son concept de voiture robuste, son habitacle spacieux et modulable doté de cinq vraies places, ainsi que sa transmission intégrale ALL4 en font une voiture résolument polyvalente et unique qui continue de procurer le plaisir de conduite propre aux automobiles MINI lors des déplacements quotidiens mais aussi lors des longs trajets, voire en tout terrain. Le caractère moderne du nouveau MINI Countryman transparait dans sa variante hybride rechargeable ainsi que dans les services MINI Connected. De plus, les limites de la personnalisation ont encore été repoussées grâce à des options supplémentaires et aux accessoires d'origine MINI.

Avec le nouveau MINI Countryman, la marque britannique ancrée dans la tradition poursuit sa conquête de nouveaux groupes de clientèle. La première génération du MINI Countryman était déjà avant-gardiste. Premier modèle à proposer une longueur extérieure de plus de quatre mètres, quatre portes, un grand hayon, cinq places et une transmission intégrale, il a permis à la marque de gravir avec succès les échelons dans le segment des voitures compactes haut de gamme. Aujourd'hui, le MINI Countryman représente près de 30 % des nouvelles immatriculations de la marque à l'échelle mondiale.

Le lancement de la génération actuelle est marqué par une optimisation significative en termes d'espace, de polyvalence, de fonctionnalité et de confort de conduite du modèle. Qui plus est, le MINI Countryman est un pionnier en termes de mobilité locale zéro émission dans le pur style de la marque. Le modèle hybride rechargeable MINI Cooper SE Countryman ALL4 (consommation de carburant en cycle mixte : 1,7 – 2,1 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 19,6 – 23,3 kWh/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte : 39 – 47 g/km) ajoute à son rendement novateur et à sa transmission intégrale spécifique à l'hybride la possibilité de profiter du plaisir de conduite en mode exclusivement électrique.

Outre une motorisation hybride rechargeable, le nouveau MINI Countryman se décline en France en deux motorisations essence et trois motorisations Diesel équipées de la dernière technologie MINI TwinPower Turbo. D'importantes améliorations ont été apportées aux moteurs dont la puissance s'échelonne de 85 kW/116 ch à 140 kW/190 ch (consommation de carburant en cycle mixte : 4,9 – 7,6 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte : 128 – 172 g/km) et qui répondent d'ores et déjà à la norme antipollution Euro 6d qui n'entrera en vigueur qu'en 2021. Quatre de ces moteurs peuvent être combinés à la transmission intégrale ALL4 sur demande.

Le nouveau MINI Countryman en un coup d'œil :

- Dernière génération de moteurs, tous conformes de série à la norme antipollution Euro 6d.
- Design avant caractéristique avec calandre redessinée.
- Écran central 8,8" en finition Piano Black de série
- Feux arrière à LED avec motif « Union Jack ».
- Feux LED et feux antibrouillard à LED de série.
- Gamme élargie d'accessoires d'origine MINI.
- Modèles supplémentaires dotés de série de la boîte Steptronic à 8 rapports.
- Nouveau tableau de bord digital avec écran couleur 5" de série.
- Nouvelle édition spéciale « Northwood » disponible dès le lancement.
- Nouvelle gamme de selleries cuir et de surfaces intérieures.
- Nouvelles jantes en alliage léger.
- Nouvelles teintes de carrosserie, nouvelle option Piano Black Etendu.

Les tarifs du nouveau MINI Countryman pour le marché français sont présentés ci-dessous :Essence

- MINI Cooper Countryman 136 ch à partir de 29.400 €
- MINI Cooper Countryman ALL4 136 ch à partir de 33.600€
- MINI Cooper S Countryman 178 ch à partir de 34.100 €
- MINI Cooper S Countryman ALL4 178 ch à partir de 38.300 €

Hybride rechargeable

- MINI Cooper SE Countryman ALL4 220 ch à partir de 40.600 €

Diesel

- MINI One D Countryman 116 ch à partir de 30.400 €
- MINI Cooper D Countryman 150 ch à partir de 32.400 €
- MINI Cooper D Countryman ALL4 150 ch à partir de 36.600 €
- MINI Cooper SD Countryman 190 ch à partir de 38.300 €
- MINI Cooper SD Countryman ALL4 190 ch à partir de 40.300 €

Des proportions caractéristiques, un charisme puissant.

Grâce à ses proportions caractéristiques, le nouveau MINI Countryman s'impose au premier regard comme le plus grand modèle de la gamme. La structure en trois parties de la carrosserie, typique de la marque MINI, est plus que jamais présente dans la ligne de toit propre au modèle. La stature haute du véhicule et sa garde au sol relevée suggèrent un habitacle spacieux, un caractère robuste et des caractéristiques de conduite sensationnelles, aussi bien sur route qu'en tout-terrain. L'option MINI ALL4 Line Exterior, ainsi que les rails de toit, également disponibles en option, réaffirment la polyvalence du nouveau MINI Countryman. Les équipements extérieurs aérodynamiques contenus dans la finition John Cooper Works renforcent quant à eux le style sportif.

Le design de la face avant, modifié avec précision, renforce le charisme puissant du nouveau MINI Countryman. La nouvelle structure du pare-chocs, désormais dans la même finition que la carrosserie, confère une allure épurée et de haute qualité. La calandre redessinée conserve les contours hexagonaux typiques de la marque avec un cerclage fin chromé, usiné d'une seule pièce. Trois barrettes horizontales divisent l'entrée d'air sur les modèles MINI Cooper Countryman, MINI One D Countryman et MINI Cooper D Countryman. Sur les nouveaux modèles MINI Cooper S Countryman et MINI Cooper SD Countryman, la calandre alvéolée hexagonale est dotée d'une seule barrette chromée et arbore un « S » rouge.

Côté éclairage, les feux LED font partie des équipements de série.

Dans le cadre du restylage de la face avant, les nouveaux projecteurs LED arborent un design inédit qui met en valeur la technologie utilisée. Les contours arrondis en légère asymétrie sont accentués par un anneau d'éclairage fonctionnant en continu et assurant la double fonction de feu de jour et de clignotant. Le projecteur à faisceau directionnel des feux LED éclaire de façon intensive les côtés de la route lors des changements de direction. La version standard du nouveau MINI Countryman inclut également des feux antibrouillard à LED, intégrant les feux de stationnement.

Des feux LED adaptatifs avec répartition variable du faisceau lumineux et fonction matricielle pour les feux de route sont disponibles en option. En plus du clignotant, ils éclairent également les virages et adaptent automatiquement leur faisceau en fonction de la circulation et des conditions météorologiques. En milieu urbain et lorsque la visibilité est diminuée en raison des conditions météorologiques, le côté de la route est éclairé de façon plus intensive grâce au faisceau directionnel. Sur autoroute, la portée des feux de route peut être augmentée de manière sélective.

En outre, les feux LED adaptatifs du nouveau MINI Countryman offrent désormais une fonction anti-éblouissement automatique sélective pour les feux de route. Ces derniers sont divisés en quatre segments qui, en cas de vitesse supérieure à 70 km/h, s'allument et s'éteignent indépendamment les uns des autres en vue de s'adapter aux conditions de circulation. Dès que la caméra frontale du nouveau MINI Countryman détecte un véhicule roulant en sens inverse ou en amont, la zone occupée par ce dernier n'est plus éclairée que par les feux de croisement, tandis que le reste de la chaussée continue d'être éclairé normalement par les autres segments constituant les feux de route. Ainsi, les feux de route matriciels élargissent le champ de vision tout en évitant l'éblouissement des autres conducteurs.

Jupe arrière repensée et feux arrière LED « Union Jack ».

Avec son habillage de pare-chocs repensé, la jupe arrière contribue au look particulièrement puissant et contemporain du nouveau MINI Countryman. Les feux arrière verticaux, dotés d'un cerclage chromé, arborent un détail exclusif qui évoque sans ambiguïté les origines britanniques de la marque. Tous les feux intègrent la technologie LED de série, tandis que le design des feux arrière

reproduit le motif de l'Union Jack. Avec ses lignes reconnaissables, le motif du drapeau permet de reconnaître la marque du véhicule, et ce, de jour comme de nuit.

Un style remarquable : deux nouvelles teintes de carrosserie, Piano Black Etendu et nouvelles jantes alliage.

La gamme de teintes de carrosserie ouvre de nouvelles possibilités de personnalisation avec notamment les nouvelles teintes White Silver métallisé et Sage Green métallisé. Selon la variante du modèle, le toit et les coques de rétroviseur du nouveau MINI Countryman peuvent être peints en noir, blanc ou argent comme alternative à la couleur de la carrosserie.

Avec la nouvelle option Piano Black Etendu, disponible pour toutes les variantes du nouveau MINI Countryman, le noir brillant remplace le chrome au niveau du cerclage des feux avant, des feux arrière, de la calandre, des rappels de clignotant (ou ouïes latérales), des poignées de porte et du sigle du modèle figurant sur le hayon, pour un look particulièrement expressif. D'autres éléments d'identification en noir brillant sont disponibles dans la gamme d'accessoires d'origine MINI, notamment le logo MINI et les inscriptions « Cooper S » et « ALL4 » en Piano Black. Des coques de rétroviseur assorties ainsi que des ouïes latérales Night Jack affichant un drapeau gris et noir sont également disponibles en post-équipement.

Selon la variante du modèle, le nouveau MINI Countryman est équipé de série de jantes en alliage léger de 16 ou 17 pouces, avec des jantes en alliage léger jusqu'à 19 pouces disponibles en option ou en post-équipement dans la gamme d'accessoires d'origine MINI. La nouvelle gamme d'options départ usine propose des jantes en alliage léger de 17 pouces Channel Spoke Black, ainsi que des jantes en alliage léger de 19 pouces Turnstile Spoke bicolores.

Intérieur : beaucoup d'espace et encore plus de possibilités pour un style personnalisé.

Le nouveau MINI Countryman est synonyme de polyvalence aussi bien au niveau des caractéristiques de conduite que de l'habitacle. L'arrière offre en effet trois vraies places. En repliant la banquette arrière 40/ 20/ 40, le volume du coffre peut passer de 450 à 1 390 litres.

Les possibilités de personnalisation de l'habitacle ont été décuplées grâce à de nouvelles options et à une gamme de produits perfectionnés. Les cuirs Chester Indigo Blue et Chester Malt Brown sont récemment venus élargir le choix d'options en matière de sellerie. La Colour Line pour la partie inférieure du tableau de bord et la garniture de porte, auparavant disponible en option, fait désormais partie intégrante de la sellerie cuir conçue pour être assortie avec la palette de couleurs correspondante.

Les modèles MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman et MINI Cooper SE Countryman ALL4 sont désormais équipés de série de surfaces intérieures Piano Black. Celles-ci sont complétées par des baguettes d'accentuation dans la variante British Oak Dark. Une nouvelle version des surfaces intérieures MINI Yours exclusives est proposée en option pour toutes les variantes du modèle. La décoration intérieure MINI Yours Shaded Silver illuminée en option confère une touche sportive empreinte d'élégance grâce à l'association d'un insert illuminé Shaded Silver au niveau du poste de conduite et d'inserts décoratifs de porte Dark Silver avec des baguettes d'accentuation Hazy Grey.

Moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo optimisée et d'un contrôle des émissions pour la conformité Euro 6d.

Un éventail de moteurs considérablement améliorés permet au nouveau MINI Countryman de concilier de façon encore plus harmonieuse plaisir de conduite et rendement énergétique. Outre l'optimisation des niveaux de CO₂, d'autres aspects relatifs aux émissions polluantes ont également été améliorés en recourant à des technologies appropriées comme le filtre à particules pour les moteurs essence et la réduction catalytique sélective (SCR) avec injection d'AdBlue pour les moteurs Diesel. De ce fait, toutes les variantes du nouveau MINI Countryman répondent désormais aux exigences strictes de la norme antipollution Euro 6d.

Utilisée dans les moteurs essence 3 cylindres du nouveau MINI Cooper Countryman, ainsi que dans le moteur essence 4 cylindres du nouveau MINI Cooper S Countryman, la technologie MINI TwinPower Turbo inclut désormais un collecteur d'échappement intégré dans la culasse avec le turbocompresseur. Cette configuration garantit notamment un refroidissement très efficace des gaz d'échappement et du turbocompresseur. Parallèlement, le refroidissement du carter moteur peut être réduit lorsque la demande est faible dans la plage de charge partielle au moyen d'une nouvelle soupape dite « split-cooling ». Enfin, le moteur essence à injection directe tourne à une pression maximale qui est passée de 200 à 350 bars.

Sur les moteurs 3 cylindres du nouveau MINI One D Countryman et les moteurs 4 cylindres des nouveaux MINI Cooper D Countryman et MINI Cooper SD Countryman, la technologie MINI TwinPower Turbo se compose d'un turbocompresseur avec recirculation des gaz d'échappement et injection directe à rampe commune. Le turbocompresseur à double étage, précédemment utilisé de façon exclusive sur le moteur Diesel le plus puissant, optimise désormais la réaction du moteur 4 cylindres qui propulse le nouveau MINI Cooper D Countryman, les injecteurs alimentant les chambres de combustion en carburant à une pression pouvant atteindre 2 500 bars.

Technologie ALL4 disponible en option pour quatre motorisations et de série pour le modèle hybride rechargeable.

La transmission intégrale ALL4 optimise de façon notable la motricité, la stabilité et l'agilité du véhicule. Elle remplace en option la traction habituelle de la marque sur quatre variantes du nouveau MINI Countryman. Avec sa commande électronique rapide et précise, elle permet à tout moment une répartition adaptée de la force motrice entre les roues avant et arrière, quels que soient l'état de la route et les conditions météorologiques.

Le nouveau MINI Cooper SE Countryman ALL4 est équipé de série d'une transmission intégrale spécifique à l'hybride. Celle-ci fonctionne grâce à l'interaction précise entre un moteur essence 3 cylindres qui transmet sa force motrice aux roues avant et un moteur électrique synchrone qui entraîne les roues arrière. Ensemble, les deux moteurs développent une puissance de 162 kW/220 ch. La dernière technologie eDrive disponible pour les modèles hybrides rechargeables de BMW Group intègre également une batterie lithium-ion haute tension contenant une énergie brute de 10 kWh, ce qui assure au nouveau MINI Cooper SE Countryman ALL4 une autonomie comprise entre 44 et 52 kilomètres en mode électrique.

Boîte Steptronic à 8 rapports de série pour deux variantes supplémentaires.

Le nouveau MINI Cooper SE Countryman ALL4 est équipé de série d'une boîte Steptronic à 6 rapports. En revanche, une boîte Steptronic à 8 rapports équipe désormais de série le MINI Cooper Countryman ALL4 et le MINI Cooper D Countryman ALL4, en plus du MINI Cooper S Countryman

ALL4, du MINI Cooper SD Countryman et du MINI Cooper SD Countryman ALL4. Cette boîte est également disponible en option pour le MINI Cooper D Countryman. Pour toutes les autres variantes du modèle, une boîte Steptronic à 7 rapports avec double embrayage est proposée en option en alternative à la boîte manuelle à 6 rapports de série.

Le nouveau MINI Countryman se décline en France en 10 variantes :

MINI Cooper Countryman : 100 kW/136 ch, 0 – 100 km/h en 9,7 secondes (9,7 secondes), vitesse maximale : 205 km/h (205 km/h), consommation de carburant : 6,2 – 6,9 litres/100 km (6,3 – 7,0 litres/100 km), émissions de CO₂ : 142 – 157 g/km (143 – 158 g/km).

MINI Cooper Countryman ALL4 : 100 kW/136 ch, 0 – 100 km/h en 10,1 secondes, vitesse maximale : 202 km/h, consommation de carburant : 6,9 – 7,6 litres/100 km ; émissions de CO₂ : 156 – 172 g/km.

MINI Cooper S Countryman : 131 kW/178 ch, 0 – 100 km/h en 7,5 secondes (7,4 secondes), vitesse maximale : 225 km/h (225 km/h), consommation de carburant : 6,6 – 7,2 litres/100 km (6,4 – 6,9 litres/100 km), émissions de CO₂ : 150 – 163 g/km (145 – 157 g/km).

MINI Cooper S Countryman ALL4 : 131 kW/178 ch, 0 – 100 km/h en 7,3 secondes, vitesse maximale : 222 km/h, consommation de carburant : 6,9 – 7,5 litres/100 km ; émissions de CO₂ : 157 – 170 g/km.

MINI Cooper SE Countryman ALL4 : 162 kW/220 ch, 0 – 100 km/h en 6,8 secondes, vitesse maximale : 196 km/h, consommation de carburant : 1,7 – 2,1 l/100 km ; consommation électrique : 19,6 – 23,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ : 44 – 52 g/km.

MINI One D Countryman : 85 kW/116 ch, 0 – 100 km/h en 11,2 secondes (11,2 secondes), vitesse maximale : 192 km/h (192 km/h), consommation de carburant : 4,9 – 5,5 litres/100 km (4,9 – 5,5 litres/100 km), émissions de CO₂ : 128 – 144 g/km (128 – 143 g/km).

MINI Cooper D Countryman : 110 kW/150 ch, 0 – 100 km/h en 9,1 secondes (9,1 secondes), vitesse maximale : 214 km/h (213 km/h), consommation de carburant : 4,9 – 5,5 litres/100 km (5,2 – 5,7 litres/100 km), émissions de CO₂ : 128 – 143 g/km (135 – 149 g/km).

MINI Cooper D Countryman ALL4 : 110 kW/150 ch, 0 – 100 km/h en 9,0 secondes, vitesse maximale : 211 km/h, consommation de carburant : 5,4 – 5,9 litres/100 km ; émissions de CO₂ : 141 – 156 g/km.

MINI Cooper SD Countryman : 140 kW/190 ch, 0 – 100 km/h en 7,9 secondes, vitesse maximale : 226 km/h, consommation de carburant : 5,2 – 5,6 litres/100 km ; émissions de CO₂ : 135 – 148 g/km.

MINI Cooper SD Countryman ALL4 : 140 kW/190 ch, 0 – 100 km/h en 7,6 secondes, vitesse maximale : 224 km/h, consommation de carburant : 5,5 – 6,0 litres/100 km ; émissions de CO₂ : 144 – 157 g/km.

Nouveaux équipements et nouvelle instrumentation digitale avancée de série.

L'intérieur du nouveau MINI Countryman a également été amélioré grâce à un enrichissement de la dotation de série. Celle-ci inclut désormais un volant cuir sport sur toutes les variantes. Dans le nouveau MINI Countryman, le passager avant peut régler la hauteur de son siège selon ses besoins. Des sièges à réglage électrique sont disponibles en option, avec une fonction mémoire pour le siège conducteur.

Une nouvelle instrumentation digitale avancée est disponible de série sur le nouveau MINI Countryman. Son écran avec technologie « Black Panel » derrière le volant mesure 5 pouces (env. 12,5 cm) de diamètre. La gamme de systèmes audio et de navigation a été remaniée. Le Pack Connected Media disponible de série, le Pack Connected Navigation et le nouveau Pack Technology proposés en option, incluent chacun un écran couleur tactile de 8,8 pouces logé dans le combiné d'instruments central typique de la marque. Le bloc de commande circulaire du nouveau MINI Countryman affiche une belle surface, et le panneau de commande audio ainsi que les boutons d'activation des feux de détresse et des systèmes d'aide à la conduite sont désormais intégrés de façon plus harmonieuse. Parallèlement, les touches tactiles de raccourci et les surfaces Piano Black brillantes soulignent le caractère premium de la console centrale.

Le système audio de série offre même le streaming audio grâce à la connexion Bluetooth et un système de téléphonie mains libres avec interface USB. Le pack Connected Navigation disponible en option inclut diverses fonctions d'infodivertissement supplémentaires ainsi qu'un système de navigation pratique. Ce pack comprend également une fonction de chargement sans fil pour les téléphones portables compatibles et une deuxième prise USB.

Nouveau MINI Countryman : connecté en permanence et à jour grâce à sa connectivité intelligente.

Le nouveau MINI Countryman est équipé d'une carte SIM embarquée. Celle-ci permet d'utiliser la fonction Appel d'Urgence Intelligent avec détection automatique de la position du véhicule et évaluation de la gravité de l'accident, ainsi que les services MINI TeleServices. Le pack Connected Media, disponible de série, intègre un grand nombre de services numériques MINI Connected. Le nouveau MINI Countryman est connecté en permanence et intègre, en combinaison avec le Pack Technology disponible en option, l'assistant vocal Amazon Alexa.

Celui-ci offre un accès au service Information Trafic en Temps Réel ainsi qu'à la plateforme Internet MINI Online et un pré-équipement pour Apple CarPlay. L'application MINI Connected permet d'envoyer au véhicule des destinations de navigation depuis un smartphone. Grâce à cette connexion au réseau mobile, la carte de navigation du véhicule est mise à jour de façon automatique.

Nouvelle édition spéciale « Northwood » disponible dès le lancement.

Après le succès des éditions spéciales « Oakwood » et « Longstone », MINI France propose dès le lancement le nouveau MINI Countryman Édition Northwood qui s'inspire des décors authentiques de la ville anglaise éponyme de l'île de Wight. Située au sud du pays, cette île était notamment très appréciée de la Reine Victoria qui aimait y séjourner dans sa célèbre « Osborne House ». Résidence d'été de la Couronne, cette île était notamment témoin de nombreux échanges radio avec « Buckingham Palace ».

Communication et relations publiques

Côté personnalisation, le MINI Countryman Édition Northwood s'inspire du charme pénétrant de l'île de Wight et se pare d'une décoration exclusive qui mêle sportivité et aventure. Cette édition reprend ingénieusement le design des ondes de fréquence radio au niveau des ouïes latérales en finition Piano Black. Ces dernières laissent apparaître le drapeau « Union Jack » et intègre l'inscription « Northwood » en Chili Red.

Les seuils de porte reçoivent également un traitement tout particulier. À l'avant, le nom de l'édition est inscrit en Piano Black et souligné par la mention « Special Edition » de couleur Chili Red. L'onde de fréquence radio, que l'on devine sur les ouïes latérales, est reprise dans le design des seuils de porte arrière.

Enfin, les coordonnées géographiques de la ville de Northwood sont apposées sur le pilier de porte côté conducteur alors qu'un badge « Northwood » est intégré à l'habitacle, au niveau de l'insert décoratif « Piano Black » côté passager.

À noter que la motorisation hybride rechargeable MINI Cooper SE Countryman ALL4 conserve ses ouïes latérales spécifiques et se pare de seuils de porte personnalisés reprenant la couleur Electric Yellow. Elle voit également un badge « Northwood » positionné au niveau supérieur des montants C.

Outre son style unique, l'Édition Northwood offre une dotation de série particulièrement riche :

- Accès confort
- Accoudoir central avant
- Banquette arrière coulissante (sauf sur Cooper SE)
- Caméra de recul
- Ciel de pavillon anthracite
- Climatisation automatique bi-zone
- Commande électrique du hayon de coffre
- Connectivité avancée et recharge par induction
- Inserts décoratifs Piano Black
- Jantes en alliage 17" design "Chanel Spoke Black"
- Kit éclairage
- Kit rangement
- MINI ALL4 Line Exterior (omission possible)
- Pack Connected Navigation
- Projecteurs antibrouillard avant à LED
- Projecteurs Full LED à faisceau directionnel à fond noir
- Radars de stationnement avant et arrière
- Rails de toit Piano Black ou argent (omission possible)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Sièges avant sport avec Sellerie simili cuir Carbon Black
- Système de manœuvres automatiques
- Tapis de sol en velours
- Toit ouvrant panoramique en verre

L'avantage client conséquent accordé au travers des nombreux équipements confère au MINI Countryman Édition Northwood un positionnement prix particulièrement attractif. Il s'affiche ainsi à des niveaux de loyers très compétitifs, sans aucun apport et avec entretien inclus.

Les tarifs et loyers du MINI Countryman Édition Northwood sont présentés ci-dessous :Essence

- MINI Cooper Countryman 136 ch Édition Northwood : 36.200 € - 370 €/mois*
- MINI Cooper Countryman ALL4 136 ch Édition Northwood : 40.400 € - 420 €/mois*
- MINI Cooper S Countryman 178 ch Édition Northwood : 39.800 € - 540 €/mois*
- MINI Cooper S Countryman ALL4 178 ch Édition Northwood : 44.000 € - 600 €/mois*

Hybride rechargeable

- MINI Cooper SE Countryman ALL4 220 ch Édition Northwood : 45.500 € - 495 €/mois*

Diesel

- MINI One D Countryman 116 ch Édition Northwood : 37.200 € - 430 €/mois*
- MINI Cooper D Countryman 150 ch Édition Northwood : 39.200 € - 470 €/mois*
- MINI Cooper D Countryman ALL4 150 ch Édition Northwood : 43.400 € - 520 €/mois*
- MINI Cooper SD Countryman 190 ch Édition Northwood : 44.000 € - 620 €/mois*
- MINI Cooper SD Countryman ALL4 190 ch Édition Northwood : 46.000 € - 645 €/mois*

* LLD 36 mois/30 000 km sans apport avec contrat d'entretien MSI 3 ans inclus

Personnalisation en post-équipement : accessoires d'origine MINI.

Les options de haute qualité proposées en post-équipement par le programme d'accessoires d'origine MINI permettent d'adapter le fonctionnement, le confort, le plaisir de conduite et l'esthétique du nouveau MINI Countryman aux goûts de chacun. Parmi ces options figurent notamment un porte-vélos arrière, un coffre de toit, un tapis de coffre épousant la forme du coffre et des tapis de sol à l'épreuve des intempéries, mais aussi des projecteurs de portes à LED MINI issus du programme MINI Yours Customised, et des produits John Cooper Works conçus pour un plaisir de conduite extrême.

Communication et relations publiques

Les chiffres sont calculés sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour ces véhicules, il est possible que d'autres valeurs que celles indiquées ici s'appliquent pour le calcul des taxes et autres redevances spécifiques au véhicule, lesquelles dépendent (également) des émissions de CO₂.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles figurent dans le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation électrique des véhicules neufs », disponible dans tous les points de vente, ainsi qu'auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet à l'adresse <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication
Marques, Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre Bedhome
Responsable Communication
Produits MINI
Tél : 01 30 03 10 75
E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 000 automobiles et plus de 175 000 motos. En 2019, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 7,118 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 104,21 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, les effectifs de BMW Group étaient de 126 016 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

**BMW
GROUP**

Communication et relations publiques



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw