

Communiqué de presse n°2824
2 juin 2020

Nouvelle BMW Série 4 Coupé. Highlights.

- Coup d'envoi pour la nouvelle BMW Série 4 Coupé. La toute dernière génération de cette deux-portes sportive ancrée dans le segment Premium revendique son statut unique à travers un concept automobile axé sur la dimension dynamique du plaisir de conduire et une nette différenciation par rapport à la nouvelle BMW Série 3. Ce modèle perpétue une tradition des coupés de marque BMW ayant déjà vu naître de nombreuses automobiles de légende. Commercialisation à partir d'octobre 2020.
- Modèle décliné dès le départ en cinq variantes, dont l'extrêmement sportive BMW M440i xDrive Coupé trônant pour la première fois au sommet de la gamme. Ce modèle phare est propulsé par un 6 cylindres en ligne essence de (374 ch) 275 kW. Un 4 cylindres essence et un 4 cylindres Diesel sont également proposés. Deux 6 cylindres en ligne Diesel sont appelés à compléter la gamme en mars 2021.
- Réactivité plus spontanée et efficacité optimisée grâce à la technologie d'hybridation légère mise en œuvre sur le 6 cylindres en ligne essence et sur l'ensemble des motorisations Diesel. Alternateur-démarrateur 48V secondant le moteur thermique avec (11 ch) 8 kW de puissance additionnelle. Suralimentation à deux étages désormais incorporée à tous les moteurs Diesel.
- Boîte de vitesses automatique à 8 rapports pour la première fois de série sur toutes les variantes. Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant optionnelle, assortie de la nouvelle fonction sprint assurant des manœuvres d'accélération spontanées et dynamiques. Technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive disponible en deux versions au lancement et en quatre versions à partir de mars 2021.
- Nouvelle BMW Série 4 Coupé arborant un profil plus acéré que le modèle précédent. Qualités de performances caractéristiques découlant de l'optimisation de la structure de carrosserie et du châssis. Jeu de jambes de force spécifiques améliorant la rigidité de la carrosserie. Centre de gravité abaissé de 21 mm et voie arrière élargie de 23 mm par rapport à la nouvelle BMW Série 3 Berline. Carrosserie et châssis allégés. Répartition à 50/50 de la charge sur les essieux. Optimisation ciblée des propriétés aérodynamiques et de la portance sur l'essieu arrière.
- Amortissement progressif de série, avec réglages spécifiques. Suspensions DirectDrive optionnelles avec un affermissement encore plus prononcé des amortisseurs et direction DirectDrive à démultiplication variable. Également disponibles en option : suspensions SelectDrive M avec régulation électronique des amortisseurs, système de freinage M Sport avec étriers au choix en bleu ou en rouge, différentiel M Sport avec fonction de verrouillage entièrement variable dans le pont arrière.



- Design nettement émancipé de la nouvelle BMW Série 3 avec des surfaces clairement structurées, une face avant expressive et des proportions caractéristiques d'un coupé. Nouvelles grilles de calandre BMW verticales, dans la tradition des légendaires coupés de la marque et renvoyant aux besoins de refroidissement importants de la motorisation. Les vitres latérales étirées, les épaulements musclés et la ligne de toit fuyante mettent en valeur le caractère à la fois athlétique et élégant de la voiture.
- Projecteurs à LED de série aux contours particulièrement fins. BMW Laser disponibles en option. Feux arrière à LED élégamment foncés, avec guides de lumière en L typés.
- Finitions clairement axées sur le dynamisme. Finition M Sport en alternative à la dotation de série. Également proposé : Pack M Sport Pro avec entre autres boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant, jantes M en alliage léger 19" et ambiance sonore sportive dans l'habitacle. Vaste choix d'accessoires M Performance disponibles dès la commercialisation de la nouvelle BMW Série 4 Coupé.
- Nouveau design intérieur particulièrement axé sur la sportivité. Poste de conduite orienté vers le conducteur, nouvel ensemble d'affichage avec écran de contrôle jusqu'à 10,25" et combiné d'instrumentation tout numérique 12,3" (en option). Bloc de commandes luxueux sur la console centrale, nouveau volant Sport en cuir et nouveaux sièges Advanced pour conducteur et passager avant disponibles de série, repose-genou sur la console centrale en option. Deux places arrière configurées façon sièges individuels.
- Confort acoustique et thermique nettement amélioré par rapport au modèle précédent. Pare-brise avec vitrage insonorisant et nouvelle climatisation automatique 3 zones disponibles de série ; disponibles en option : toit en verre coulissant et entrebâillable avec surface vitrée allongée de 24 mm, éclairage d'ambiance incluant l'éclairage de bienvenue avec tapis de lumière, système hi-fi Harman Kardon Surround Sound et chauffage auxiliaire pilotable par smartphone ou BMW Display Key.
- Extension majeure de la gamme d'aides à la conduite par rapport au modèle précédent. Avertisseur de risque de collision avant avec fonction freinage, avertisseur de franchissement de ligne avec retour dans la voie de circulation et assistance de direction et indicateur de limitation de vitesse désormais de série. Le Drive Assist Pro optionnel comprend entre autres l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire enrichi des nouvelles fonctions guidage actif.
- La nouvelle génération de l'affichage tête haute BMW offre une surface de projection agrandie de 70 %. L'innovante visualisation en 3D de l'environnement du véhicule affiche, dans le combiné d'instrumentation numérique, une représentation de la voiture dans son environnement et indique les possibilités d'action existantes par le biais des aides à la conduite activées.
- Radars de stationnement PDC avec capteurs avant et arrière de série, tout comme le Park Assist automatisant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement et incluant désormais l'assistant de marche arrière. Le Park Assist Plus ajoute les fonctions Park View, Panorama View, 3D Top View et Remote 3D View. Le BMW Drive Recorder enregistre des séquences vidéo (40 secondes maximum) de l'environnement du véhicule.

- Le système d'exploitation BMW 7.0, de série, permet d'obtenir des affichages individuels et personnalisés sur l'écran de contrôle et le combiné d'instrumentation, et donne aussi accès au BMW Intelligent Personal Assistant. Interaction optimisée entre les occupants et le compagnon de route numérique grâce au nouveau graphisme de l'écran de contrôle. Commande intuitive et multimodale via la fonction tactile de l'écran de contrôle, le Controller iDrive, les touches au volant, la commande vocale et la commande gestuelle optionnelle.
- Nouveau système de navigation BMW Maps sur base de cloud disponible de série. Calcul rapide et précis de l'itinéraire et de l'heure d'arrivée, mise à jour à intervalles brefs des données de circulation en temps réel, saisie libre de texte pour sélectionner les destinations de navigation.
- Intégration smartphone disponible de série avec Apple CarPlay et désormais aussi Android Auto, connexion sans fil Wi-Fi, affichages des informations sur l'écran de contrôle, dans le combiné d'instrumentation et via l'affichage tête haute optionnel. Remote Software Upgrade permettant l'installation « over-the-air », à bord de la voiture, de fonctions automobiles optimisées et de nouveaux services numériques.

Motorisations disponibles en France :**BMW 420i Coupé :**

Moteur 4 cylindres en ligne essence ; boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; cylindrée : 1 998 cm³ ; puissance : 184 ch/135 kW à 5 000 – 6 500 tr/min ; couple maximal : 300 Nm à 1 350 – 4 000 tr/min ; accélération [0 – 100 km/h] : 7,5 secondes ; vitesse maximale : 240 km/h ; consommation en cycle mixte : 6,3 – 6,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 143 – 156 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW M440i xDrive Coupé :

6 cylindres en ligne essence à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ; boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ; cylindrée : 2 998 cm³ ; puissance : 374 ch/275 kW à 5 500 – 6 500 tr/min ; couple maximal : 500 Nm à 1 900 – 5 000 tr/min ; accélération [0 – 100 km/h] : 4,5 secondes ; vitesse maximale : 250 km/h ; consommation en cycle mixte : 7,5 – 8,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 170 – 186 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW 420d Coupé :

4 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ; boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; cylindrée : 1 995 cm³ ; puissance : 190 ch/140 kW à 4 000 tr/min ; couple maximal : 400 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min ; accélération [0 – 100 km/h] : 7,1 secondes ; vitesse maximale : 240 km/h ; consommation en cycle mixte : 4,5 – 5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 118 – 131 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW 420d xDrive Coupé :

4 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
cylindrée : 1 995 cm³ ; puissance : 190 ch/140 kW à 4 000 tr/min ;
couple maximal : 400 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 7,4 secondes ;
vitesse maximale : 238 km/h ;
consommation en cycle mixte : 4,8 – 5,3 l/100 km ;
émissions de CO₂ en cycle mixte : 126 – 139 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW 430d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : mars 2021) :

6 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
cylindrée : 2 993 cm³ ; puissance : 286 ch/210 kW à 4 000 tr/min ;
couple maximal : 650 Nm à 1 500 – 2 500 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 5,2 secondes ;
vitesse maximale : 250 km/h.

BMW M440d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : mars 2021) :

6 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
cylindrée : 2 993 cm³ ; puissance : 340 ch/250 kW à 4 400 tr/min ;
couple maximal : 700 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 4,7 secondes ;
vitesse maximale : 250 km/h.

Tarifs en vigueur au 2 juin 2020 – BMW Série 4 Coupé :

			Série 4	M Sport	M440i xDrive
Diesel					
420d Coupé	190 ch	BVA8	50 550 €	54 600 €	-
420d xDrive Coupé	190 ch	BVA8	52 950 €	57 000 €	-
Essence					
420i Coupé	184 ch	BVA8	48 000 €	52 050 €	-
M440i xDrive Coupé	374 ch	BVA8	-	-	68 400 €



Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home



BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw