

Communiqué de presse n°2824
2 juin 2020

Nouvelle BMW Série 4 Coupé. **Version courte.**

La nouvelle BMW Série 4 Coupé se montre plus originale et plus sportive que jamais. Des proportions aux réglages des suspensions en passant par les éléments de design emblématiques, le concept de cette deux-portes est entièrement pensé pour offrir une expérience de conduite particulièrement intense. Cette focalisation sur la dimension dynamique du plaisir de conduire permet à la nouvelle BMW Série 4 Coupé de se différencier clairement de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de présenter un profil nettement plus acéré que celui de sa devancière.

La nouvelle BMW Série 4 Coupé a été conçue pour incarner le plaisir de conduire sur le segment des coupés premium. Avec son rayonnement aussi sportif qu'exclusif, elle s'inscrit dans la tradition de la marque BMW, qui a consisté pendant près de 90 ans à concevoir nombre de voitures de sport entrées dans la légende. Les différentes déclinaisons du modèle reflètent elles aussi l'orientation dynamique de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Au lancement en octobre 2020, la BMW M440i xDrive Coupé, animée par un moteur 6 cylindres en ligne essence de 374 ch (275 KW), trônera pour la première fois au sommet de la gamme. S'ajouteront dans un premier temps un 4 cylindres essence ainsi qu'un 4 cylindres Diesel. Deux 6 cylindres en ligne Diesel viendront vraisemblablement compléter la gamme de moteurs en mars 2021. Le plus puissant des deux animera alors un nouveau modèle BMW M. La nouvelle BMW Série 4 Coupé est produite à l'usine BMW de Dingolfing.

Design extérieur : combinaison exclusive d'élégance et de dynamisme.

Le design de la nouvelle BMW Série 4 Coupé reste fidèle au style typique des deux-portes sportives de la marque tout en reflétant le nouveau langage esthétique. Une architecture caractérisée par des lignes peu nombreuses et précises et de grandes surfaces clairement structurées a donné naissance à un design de carrosserie exprimant, sous tous les angles, le plaisir de conduire à l'état pur.

Les proportions dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé sont le fruit de dimensions extérieures augmentées de 128 mm en longueur (longueur totale : 4 768 mm) et de 27 mm en largeur (largeur totale : 1 852 mm) par rapport au modèle précédent, ainsi que d'un empattement allongé de 41 mm (empattement total : 2 851 mm). Elle perd seulement 6 mm sous la toise pour une hauteur totale de 1 383 mm, soit 57 mm de moins que la nouvelle BMW Série 3 Berline. Les voies sont nettement plus larges avec un gain de 28 mm à l'avant par rapport au modèle précédent, tandis que la voie arrière affiche 18 mm de plus que sur la génération précédente et 23 mm de plus que sur la nouvelle BMW Série 3 Berline.

Une face avant expressive, à la fois originale et traditionnelle.

Le tempérament affirmé de la nouvelle BMW Série 4 Coupé est mis en scène par une face avant expressive. Les nouvelles grilles de calandre BMW verticales, inclinées vers l'avant, se prolongent presque jusqu'au bord inférieur de la jupe avant. Ses prises d'air arborent une structure en nid d'abeille jusqu'à présent réservée aux modèles BMW M. Particulièrement typées, les grilles de calandre BMW se dressent fièrement au centre de la

face avant. Avec leurs naseaux verticaux reliés au milieu, elles livrent une réinterprétation moderne d'un trait de design ayant caractérisé des icônes classiques comme la BMW 328 ou la BMW 3.0 CSI.

Les projecteurs effilés de la nouvelle BMW Série 4 Coupé se prolongent sur les passages de roue avant. Les projecteurs Full LED sont compris dans la dotation de série. Les projecteurs BMW Laser sont disponibles en option. Ils comprennent les projecteurs directionnels avec éclairage variable de la chaussée optimisé pour la conduite en ville et sur autoroute. Au-delà de 60 km/h, les projecteurs BMW Laser portent jusqu'à 550 mètres en feux de route et ajustent en permanence leur faisceau au tracé de la route.

Vue latérale élégante et dynamique, poupe expressive.

La vue latérale de la nouvelle BMW Série 4 Coupé est dominée par des surfaces tendues et bien définies. Les porte-à-faux courts, les montants fins, les portes larges aux vitres sans encadrement et une ligne de pavillon fuyante soulignent l'élégance de la voiture. Le pavillon nettement repoussé vers l'arrière et les épaulements athlétiques font ressortir la silhouette vigoureuse.

Les surfaces généreuses et clairement structurées prédominent aussi à l'arrière. Les feux arrière à LED effilés et élégamment foncés, avec leurs guides de lumière diffusant un éclairage homogène, soulignent l'allure puissante de la BMW.

Intérieur : poste de conduite orienté vers le conducteur, deux places à l'arrière avec une configuration façon sièges individuels.

Surfaces clairement structurées, matériaux de grande qualité et poste de conduite orienté vers le conducteur caractérisent l'atmosphère premium et le design intérieur de la BMW Série 4 Coupé, pensé pour offrir aux occupants une expérience intense, placée sous le signe de la performance. Des sièges Advanced pour conducteur et passager avant et un nouveau volant en cuir Sport sont disponibles de série. La planche de bord et les panneaux de porte à la finition harmonisée et la console centrale haute génèrent une sensation d'espace enveloppant aux places avant. Le vitrage insonorisant de série pour le pare-brise optimise le confort de voyage.

Le combiné d'instrumentation et l'écran de contrôle de la nouvelle BMW Série 4 Coupé forment une grande surface d'affichage. Le luxueux bloc de commandes sur la console centrale intègre désormais aussi le bouton Start/Stop. Les places arrière spécifiques au modèle, conçues pour accueillir deux passagers, sont dotées d'appuis-tête intégrés et sont configurées façon sièges individuels.

Moteurs : technologie BMW TwinPower Turbo optimisée et technologie d'hybridation légère pour encore plus de dynamisme et d'efficacité.

À l'instar des versions Diesel, la nouvelle BMW M440i xDrive Coupé est dotée d'une technologie d'hybridation légère. L'emploi d'un puissant alterno-démarrreur 48V et d'une batterie additionnelle permet de récupérer et de stocker nettement plus d'énergie lors des phases de freinage. Cette énergie est utilisée tant pour alimenter le réseau de bord que pour ménager et seconder le moteur thermique.

En délivrant spontanément 11 ch (8 kW) de puissance additionnelle, l'alterno-démarrreur apporte un boost électrique procurant un surcroît de dynamisme au démarrage et à l'accélération. Ce puissant alterno-démarrreur optimise de plus l'efficacité en secondant le moteur thermique en conduite à vitesse constante, et améliore aussi le confort lorsque l'automobiliste recourt à la fonction Start Stop automatique et à la fonction « roue libre ».

En plus du moteur 6 cylindres en ligne de 374 ch (275 kW) équipant le modèle phare, un 4 cylindres essence est également disponible. Il déploie 184 ch (135 kW) sur la nouvelle BMW 420i Coupé. Un moteur 4 cylindres Diesel de 190 ch (140 kW) anime les modèles BMW 420d Coupé et BMW 420d xDrive Coupé. Il est désormais doté d'un système de suralimentation à deux étages semblable à celui du 6 cylindres en ligne de la nouvelle BMW 430d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : 03/21). L'association de deux turbocompresseurs de tailles différentes permet également à la nouvelle BMW M440d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : 03/21) d'offrir un déploiement de puissance très spontané. Tous les modèles sont conformes à la norme Euro 6d.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports de série sur toutes les variantes, palettes au volant et nouvelle fonction sprint proposées en option.

Pour la première fois, toutes les variantes de la BMW Série 4 Coupé sont équipées de série d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports. La toute dernière version de cette boîte de vitesses automatique transmet le couple moteur avec encore plus d'efficacité et de dynamisme au passage des rapports.

Disponible de série sur la BMW M440i xDrive Coupé et en option sur toutes les autres variantes, la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant, en plus de passages de rapports encore plus dynamiques, offre désormais aussi la nouvelle fonction sprint. Cette dernière maximise le dynamisme en reprises et lors des dépassements en agissant sur la cartographie du moteur et la loi de passage des rapports.

Un dynamisme incomparable grâce à une carrosserie rigidifiée et à des réglages des suspensions spécifiques.

Avec des proportions spécifiques, des propriétés aérodynamiques optimisées, une carrosserie rigidifiée, un centre de gravité abaissé de 21 mm par rapport à la nouvelle BMW Série 3 Berline et des modifications ciblées opérées au niveau de la géométrie, du montage et des réglages des suspensions, la nouvelle BMW Série 4 Coupé fait preuve d'une sportivité inimitable. Un mix intelligent de matériaux optimise le poids de la carrosserie et du châssis. Des jambes de force spécifiques à l'avant et au niveau de l'essieu arrière contribuent également au haut degré d'agilité et de précision du modèle.

Les suspensions de série comme les suspensions DirectDrive en option intègrent un amortissement progressif. Les suspensions SelectDrive M avec régulation électronique des amortisseurs sont également disponibles en option. Les deux variantes de suspensions intègrent la direction DirectDrive à démultiplication variable. La nouvelle BMW Série 4 Coupé chaussée de série des jantes en alliage léger 17". Le système de freinage M Sport optionnel est disponible au choix avec des étriers de frein bleus ou rouges.

La dotation de série des nouvelles BMW M440i xDrive Coupé et BMW M440d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : 03/21) comprend des jantes M en alliage léger 18" ainsi qu'un différentiel M Sport avec fonction de verrouillage entièrement variable à régulation électronique dans le pont arrière.

Une première : Pack M Sport Pro pour un plaisir de conduire particulièrement intense.

Le concept rigoureusement axé sur le plaisir de conduire dans sa dimension la plus dynamique se reflète également dans les finitions proposées. En plus de la dotation de série, la BMW Série 4 Coupé est disponible en finition M Sport. Celle-ci comprend entre

autres des prises d'air imposantes à l'avant, une jupe arrière à la forme typée, les suspensions DirectDrive, des jantes M en alliage léger 18", des repose-genou sur les flancs extérieurs de la console centrale et d'autres éléments intérieurs spécifiques. La BMW M440i xDrive Coupé et la BMW M440d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : 03/21) sont par ailleurs identifiables à des touches de Cerium Grey sur la carrosserie. Ces mêmes modèles proposent également un pack extérieur M Carbone.

Disponible pour la première fois sur un modèle BMW, le Pack M Sport Pro garantit un plaisir de conduire encore plus intense. Aux équipements de la finition M Sport, elle ajoute entre autres des jantes M en alliage léger 19", la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant, un becquet arrière, une ambiance sonore sportive dans l'habitacle et le système Hi-fi. La nouvelle BMW Série 4 Coupé proposera en outre un vaste choix d'accessoires M Performance dès la commercialisation.

Des options de grande qualité au service de la personnalisation.

La gamme d'options offre de très nombreuses possibilités pour personnaliser le style de la voiture et accentuer le confort de conduite. La sellerie cuir Vernasca, la sellerie cuir étendu Merino BMW Individual et la sellerie tout-cuir BMW Individual seront proposées en alternative à la sellerie en tissu/Sensatec pour les sièges Advanced. En plus des réglages électriques et d'une fonction de chauffage, les sièges Advanced pour conducteur et passager avant peuvent être équipés pour la première fois d'une fonction de climatisation. À cela s'ajoutent des inserts décoratifs BMW Individual de très grande qualité, une planche de bord en Sensatec et une planche de bord BMW Individual en cuir.

Une climatisation automatique 3 zones et un kit rangement sont compris dans la dotation de série. Un chauffage auxiliaire et l'éclairage d'ambiance incluant l'éclairage de bienvenue avec tapis de lumière sont disponibles en option. Le toit en verre coulissant et entrebâillable, lui aussi disponible en option, allonge sa surface vitrée de 24 mm par rapport au modèle précédent.

Le dossier de banquette arrière de la nouvelle BMW Série 4 est fractionnable selon le rapport 40/20/40. Un ou plusieurs segments de dossier peuvent être rabattus sur pression d'un bouton situé dans le coffre à bagages. Ce dernier affiche une capacité de 440 litres. Un dispositif d'attelage déployable et escamotable électriquement est disponible en option.

Extension majeure de la gamme d'aides à la conduite.

La gamme d'aides à la conduite disponibles pour la nouvelle BMW Série 4 Coupé, nettement plus fournie que sur le modèle précédent, améliore le confort sur les longs trajets ainsi que la sécurité lorsque la circulation est rendue difficile par une mauvaise visibilité. L'avertisseur de risque de collision avant avec fonction freinage, l'avertisseur de franchissement de ligne avec retour dans la voie de circulation et assistance de direction ainsi que l'indicateur de limitation de vitesse font désormais partie de la dotation de série. Le Drive Assist Pro optionnel comprend, entre autres, l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire enrichi de la nouvelle fonction de guidage actif. Le système détecte la nécessité d'un changement de voie sur la base des données de navigation.

L'assistant de marche arrière est une nouvelle fonction du Park Assist (de série). Le BMW Drive Recorder enregistre des séquences vidéo (40 secondes maximum) de l'environnement du véhicule.

La nouvelle génération de l'affichage tête haute BMW projette les informations de conduite essentielles sur une surface agrandie de 70 %. La nouvelle visualisation en 3D de l'environnement du véhicule est elle aussi disponible en combinaison avec le BMW Live Cockpit Navigation Pro. Elle fournit une représentation graphique de la voiture et du trafic environnant sur le combiné d'instrumentation entièrement numérique et informe le conducteur des possibilités d'action existantes par le biais des aides à la conduite activées.

Nouveaux services numériques : BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, intégration pour smartphone, Remote Software Upgrade.

Le BMW Live Cockpit Navigation Plus (de série) intègre le système de commande iDrive avec écran de contrôle 8,8" et Controller Touch, un combiné d'instrumentation Black Panel avec écran couleur central 5,1" et système multimédia et de navigation, deux ports USB pour la transmission de données et une interface Wi-Fi. Une carte SIM intégrée avec connectivité 4G LTE et le pack Connected Pro également disponible de série donnent accès à des services numériques comme les BMW TeleServices et l'Appel d'Urgence Intelligent, l'information trafic en temps réel RTTI avec avertissement de danger, les Fonctions « Ma BMW à distance » et la Conciergerie.

Le conducteur et les passagers de la nouvelle BMW Série 4 Coupé bénéficient par ailleurs des possibilités étendues de la commande intuitive et des services numériques allant de pair avec le système d'exploitation BMW 7.0. Les contenus des affichages sont configurables individuellement. L'interaction intuitive et multimodale entre le conducteur et la voiture est rendue possible, selon la situation, par la commande tactile de l'écran de contrôle, le Controller iDrive, qui n'a plus à faire ses preuves, les touches multifonctions du volant, la commande vocale ou la commande gestuelle BMW optionnelle. Le BMW Intelligent Personal Assistant à fonctionnalités étendues est lui aussi disponible de série dans la nouvelle BMW Série 4 Coupé.

Un ensemble d'affichages entièrement numérique fait partie intégrante du BMW Live Cockpit Navigation Pro optionnel. Il comprend un combiné d'instrumentation 100 % numérique avec diagonale d'écran de 12,3", implanté derrière le volant, et un écran de contrôle 10,25". L'écran d'instrumentation entièrement numérique du poste de conduite permet d'afficher une section de carte de navigation, les statuts des aides à la conduite ou la visualisation en 3D de l'environnement du véhicule.

BMW Maps compte parmi les principales nouveautés proposées pour la nouvelle BMW Série 4 Coupé dans le domaine des services numériques. Ce nouveau système de navigation sur base de cloud permet un calcul particulièrement rapide et précis de l'itinéraire et de l'heure d'arrivée, la mise à jour à intervalles brefs des données de circulation en temps réel et la saisie libre de texte pour sélectionner les destinations de navigation.

L'intégration smartphone optimisée fait elle aussi partie du BMW Live Cockpit Navigation Plus et du BMW Live Cockpit Navigation Pro. Après Apple CarPlay, Android Auto est à son tour pris en charge par le système de commande de la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Autre nouveauté, la fonction Remote Software Upgrade permet d'améliorer les fonctions embarquées de la voiture et d'y installer « over the air » des services numériques supplémentaires.

Motorisations disponibles en France :**BMW 420i Coupé :**

Moteur 4 cylindres en ligne essence ; boîte de vitesses automatique à 8 rapports ;
cylindrée : 1 998 cm³ ; puissance : 184 ch/135 kW à 5 000 – 6 500 tr/min ;
couple maximal : 300 Nm à 1 350 – 4 000 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 7,5 secondes ;
vitesse maximale : 240 km/h ;
consommation en cycle mixte : 6,3 – 6,8 l/100 km ;
émissions de CO₂ en cycle mixte : 143 – 156 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW M440i xDrive Coupé :

6 cylindres en ligne essence à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
cylindrée : 2 998 cm³ ; puissance : 374 ch/275 kW à 5 500 – 6 500 tr/min ;
couple maximal : 500 Nm à 1 900 – 5 000 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 4,5 secondes ;
vitesse maximale : 250 km/h ;
consommation en cycle mixte : 7,5 – 8,1 l/100 km ;
émissions de CO₂ en cycle mixte : 170 – 186 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW 420d Coupé :

4 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ;
cylindrée : 1 995 cm³ ; puissance : 190 ch/140 kW à 4 000 tr/min ;
couple maximal : 400 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 7,1 secondes ;
vitesse maximale : 240 km/h ;
consommation en cycle mixte : 4,5 – 5,0 l/100 km ;
émissions de CO₂ en cycle mixte : 118 – 131 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW 420d xDrive Coupé :

4 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
cylindrée : 1 995 cm³ ; puissance : 190 ch/140 kW à 4 000 tr/min ;
couple maximal : 400 Nm à 1 750 – 2 500 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 7,4 secondes ;
vitesse maximale : 238 km/h ;
consommation en cycle mixte : 4,8 – 5,3 l/100 km ;
émissions de CO₂ en cycle mixte : 126 – 139 g/km ; norme antipollution : Euro 6d.

BMW 430d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : mars 2021) :

6 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
cylindrée : 2 993 cm³ ; puissance : 286 ch/210 kW à 4 000 tr/min ;
couple maximal : 650 Nm à 1 500 – 2 500 tr/min ;
accélération [0 – 100 km/h] : 5,2 secondes ;
vitesse maximale : 250 km/h.

BMW M440d xDrive Coupé (disponibilité prévisionnelle : mars 2021) :
 6 cylindres en ligne Diesel à technologie d'hybridation légère 48 V (11 ch/8 kW) ;
 boîte de vitesses automatique à 8 rapports ; BMW xDrive ;
 cylindrée : 2 993 cm³ ; puissance : 340 ch/250 kW à 4 400 tr/min ;
 couple maximal : 700 Nm à 1 750 – 2 250 tr/min ;
 accélération [0 – 100 km/h] : 4,7 secondes ;
 vitesse maximale : 250 km/h.

Tarifs en vigueur au 2 juin 2020 – BMW Série 4 Coupé :

			Série 4	M Sport	M440i xDrive
Diesel					
420d Coupé	190 ch	BVA8	50 550 €	54 600 €	-
420d xDrive Coupé	190 ch	BVA8	52 950 €	57 000 €	-
Essence					
420i Coupé	184 ch	BVA8	48 000 €	52 050 €	-
M440i xDrive Coupé	374 ch	BVA8	-	-	68 400 €

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
 Chef du Service Communication Marques,
 Produits et Technologies
 Tél : 01 30 03 15 52
 E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
 Responsable Communication
 Produits BMW
 Tél : 01 30 03 12 18
 E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw