

Communiqué de presse n°2827  
17 juin 2020

## **Nouvelle BMW M5 Competition. Version courte.**

Avec son design soigné, ses possibilités de réglages perfectionnées et son écran central élargi de 12,3 pouces, la nouvelle BMW M5 Competition (consommation de carburant en cycle mixte : 11,1-11,3l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 252-257 g/km\*) associe le confort d'utilisation au quotidien d'une berline à la sportivité exceptionnelle d'un modèle à hautes performances. Équipée de nouveaux amortisseurs issus de la BMW M8 Competition Gran Coupé et d'un châssis bénéficiant d'un nouveau réglage, la BMW M5 Competition offre une maniabilité accrue et un comportement optimisé en conduite sportive, tout en offrant un niveau de confort particulièrement élevé. Le V8 de 4,4 l doté de la technologie BMW M TwinPower Turbo développe 625 ch/460 kW.

### **Un design soigné pour un style encore plus incisif.**

Tout comme pour la nouvelle BMW Série 5 Berline, la double calandre BMW redessinée se caractérise par son positionnement abaissé dans le bouclier avant. L'encadrement, qui bénéficie désormais d'une conception monobloc, habille les deux parties de la calandre, qui se distingue également par ses doubles barreaux et son logo M, deux spécificités des modèles BMW M. Le bouclier avant comprend également un profilage plus marqué et des entrées d'air latérales élargies. Caractérisée par ses dimensions généreuses et sa forme hexagonale, l'entrée d'air centrale inclut le radiateur d'huile et le capteur radar du régulateur actif de vitesse (ACC). Le nouveau design des projecteurs LED se démarque par ses tubes lumineux étroits en forme de L, qui pointent vers la double calandre pour apporter une touche de sportivité supplémentaire. Autre nouveauté, la finition BMW Individual Shadow Line proposée en option confère une esthétique sombre aux phares à LED adaptatifs et aux projecteurs Laser BMW. Outre les doubles barreaux de la calandre, la BMW M5 Competition se reconnaît à son capot moteur en aluminium, à ses flancs dotés des ouïes M caractéristiques, à ses rétroviseurs extérieurs M au design épuré et à son toit en polymère renforcé de fibres de carbone (PRFC).

Les sorties d'échappement doubles typiques des modèles M bénéficient de parois affinées soulignant la technicité et la précision du design. Dotée d'un diffuseur généreux, la poupe athlétique a été redessinée, tout comme les feux arrière à LED en relief au design soigné, qui offrent une réinterprétation originale du style en L typique de BMW.

### **Éléments stylistiques en noir pour la BMW M5 Competition et nouvelles couleurs extérieures.**

La BMW M5 Competition est dotée d'éléments de design en noir qui soulignent son caractère d'exception. Le nouveau modèle adopte une finition en noir haute brillance sur l'encadrement de la double calandre BMW, les mailles des ouïes M, la coque des rétroviseurs extérieurs et le spoiler additionnel du capot arrière. La jupe arrière est dotée d'inserts peints en noir. La double calandre, les ouïes et le capot arrière sont ornés d'une plaque M5 Competition en noir, tandis que les baguettes de seuil de portes bénéficient d'une version illuminée du logo. Les sorties du système d'échappement M Sport fourni de série sont déclinées en noir chromé. Le nuancier de la BMW M5 Competition comprend cinq nouvelles couleurs extérieures : Brands Hatch Grey et Motegi Red métallisé, ainsi que les teintes Tanzanite Blue II métallisé, Aventurine Red II métallisé et Frozen Bluestone

métallisé mat issues du catalogue BMW Individual. La teinte Champagne Quartz métallisé proposée précédemment a été renommée Alvit Grey métallisé. Enfin, la gamme de jantes en alliage léger proposées en option comprend désormais les jantes M 20 pouces à doubles rayons en Orbit Grey poli de la BMW M8 Competition.

### **Écran élargi et nouvelles commandes avec modes M.**

Avec ses nombreux réglages et son écran central élargi de 12,3 pouces (BMW Live Cockpit Navigation Pro), l'habitacle de la nouvelle BMW M5 Competition est plus que jamais centré sur le conducteur. Cette nouvelle architecture permet de consulter facilement la large palette de fonctions associées aux systèmes de conduite et à la transmission intégrale BMW M xDrive. Comme sur la BMW M8 Competition, deux nouveaux boutons sur la console centrale offrent un accès direct aux préférences système et aux différentes informations pouvant être affichées sur le combiné d'instruments et l'affichage tête haute HUD. Il suffit au conducteur d'appuyer sur le bouton Mode M pour basculer rapidement entre le mode ROAD et le mode SPORT. Dans le mode ROAD, sélectionné par défaut, tous les systèmes d'assistance proposés de série et en option sont intégralement activés. En mode SPORT, les systèmes d'assistance à la conduite activés en fonction de la configuration choisie par le conducteur sont restreints à l'affichage d'avertissements, par exemple les limitations de vitesse et de dépassement. Ce mode permet ainsi de prévenir toute intervention des systèmes de freinage et de direction, sauf celles de l'alerte de collision avec fonction de freinage et de l'assistant d'évitement. Par ailleurs, avec le mode SPORT, le combiné d'instruments et l'affichage tête haute HUD bénéficient d'un mode d'affichage M spécifique.

### **Bouton SETUP offrant un accès direct au menu de configuration.**

Positionné au-dessus du bouton Mode M, le bouton SETUP donne un accès direct au menu de l'écran central, permettant ainsi de personnaliser le réglage du groupe motopropulseur et du châssis, et d'adapter la configuration de la voiture à la situation de conduite et aux préférences personnelles du conducteur. L'écran tactile et le Controller iDrive offrent une interface de sélection simple et intuitive des réglages du moteur, de la suspension, de la direction et du système M xDrive. Les deux boutons rouges M1 et M2, situés à côté des palettes de changement de rapport sur le volant M multifonction, permettent d'alterner rapidement entre les configurations. Ils permettent ainsi au conducteur de paramétrer deux configurations personnalisées pour le système M xDrive, le contrôle dynamique de la stabilité, le moteur, la transmission, les amortisseurs et la direction, ainsi que l'apparence de l'affichage M dans l'affichage tête haute HUD.

### **Mode TRACK pour des sensations 100 % M.**

La BMW M5 Competition est également dotée du mode TRACK. Pour activer ce mode, le conducteur appuie de manière prolongée sur le bouton Mode M puis confirme la commande lorsqu'il y est invité via un message affiché sur l'écran central. Conçu exclusivement pour le pilotage sur circuit, le mode TRACK désactive toutes les fonctionnalités de confort et de sécurité des systèmes d'assistance à la conduite. Pour favoriser la concentration du pilote, le son du système audio est coupé et l'écran central s'éteint. Le mode TRACK délivre alors la quintessence des sensations de conduite typiques des modèles M. Le combiné d'instruments bascule en mode d'affichage M tandis que l'affichage tête haute HUD présente les informations des systèmes d'assistance à la conduite. L'allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence est désactivé, tout comme l'alerte de collision. Il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton Mode M pour désactiver le mode TRACK et basculer à nouveau sur les réglages ROAD.

**Sièges M Sport de série, sièges M multifonctions en option.**

Outre les sièges M Sport de série en cuir Merino avec réglage électrique multipositions, les nouveaux modèles peuvent être équipés en option de sièges M multifonctions avec appuie-tête intégraux, logo M5 illuminé et fonctionnalités étendues. L'intérieur cuir Merino Noir/Midrand Beige, proposé en option, est une exclusivité de la BMW M5 Competition.

**Large sélection de systèmes d'assistance à la conduite.**

Les deux versions axées sur les performances bénéficient également de l'ensemble des fonctions et systèmes d'assistance à la conduite des modèles de la Série 5. La dotation de série comprend notamment l'offre Drive Assist Pro, qui inclut de nombreuses fonctionnalités. Le pilote automatique en embouteillages est proposé en option. En association avec l'accès confort optionnel, la clé BMW Digital Key permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule depuis certains smartphones au moyen de la technologie sans fil de proximité NFC (Near Field Communication).

**Un V8 à hauts régimes délivrant une puissance exceptionnelle.**

Dérivé de la compétition et conçu pour les hauts régimes, le V8 de la BMW M5 Competition fait parler toute sa puissance et séduit par son caractère athlétique et sa vigueur exceptionnelle. La BMW M5 Competition délivre ses 625 ch/460 kW à 6,000 tr/min. Le couple maximal des deux modèles s'établit à 750 Nm. Il est disponible dès 1 800 tr/min et jusqu'à 5,860 tr/min.

Le conducteur peut ajuster les réglages du moteur d'une pression sur un bouton. Outre le mode de base EFFICIENT, il peut opter pour les modes SPORT et SPORT+ pour une spontanéité encore accrue à chaque pression sur l'accélérateur. La BMW M5 abat le 0 à 100 km/h en 3,3 secondes, une performance digne d'une supersportive. Il ne lui faut que 10,8 secondes pour atteindre les 200 km/h depuis un départ arrêté. La vitesse de pointe de la BMW M5 Competition s'établit à 250 km/h, ou 305 km/h avec le pack M Driver optionnel. La sonorité est à la hauteur des performances grâce au système d'échappement à deux lignes commandé par un système de clapets. Par ailleurs, le conducteur peut opter pour un son plus modéré en appuyant sur le bouton M Sound Control. Fournie de série, la boîte de vitesses à huit rapports Sport offre des changements de rapports extrêmement courts et une réaction aussi rapide que précise à chaque pression sur l'accélérateur. Le bouton Drivelogic sur le sélecteur de vitesse permet au conducteur de sélectionner trois modes de conduite : efficient, sportif ou particulièrement intense pour les sorties sur circuit. Ce dernier mode se caractérise par ses changements de rapports extrêmement rapides. Pour changer manuellement les rapports, le conducteur peut aussi bien utiliser le sélecteur de vitesses que les palettes du volant.

**Support moteur sur mesure pour la BMW M5 Competition.**

La BMW M5 Competition est dotée d'équipements spécifiques, et notamment d'un support moteur sur mesure, caractérisé par sa rigidité accrue. Le groupe motopropulseur bénéficie d'une liaison plus rigide à la structure du véhicule, ce qui a un impact clair sur les sensations de conduite et augmente la spontanéité du moteur ainsi que la réactivité de la transmission. La voiture négocie les virages avec une direction notablement plus directe et une précision supérieure grâce à la raideur accrue de la suspension.

**Quand les performances rencontrent la praticité au quotidien.**

Le système M xDrive et sa commande centralisée et intelligente du différentiel actif M permet aux nouveaux modèles de marier avec brio praticité au quotidien, plaisir de conduire et performances hors pair sur circuit. En plus de la transmission intégrale variable (4WD) dotée de réglages privilégiant la propulsion, le groupe motopropulseur des nouvelles variantes peut être ajusté à différents niveaux. Il est ainsi possible de basculer sur un mode de conduite entièrement axé sur la propulsion sans contrôle dynamique de stabilité, gage d'un plaisir de conduire sans limites pour les pilotes accomplis.

La réactivité de la direction peut également être ajustée avec les modes COMFORT et SPORT. De la même manière, le conducteur peut adapter le contrôle variable de l'amortissement (Variable Damper Control, VDC) selon ses préférences : le mode COMFORT est idéal pour les trajets du quotidien, le mode SPORT se prête à une conduite dynamique sur les routes de campagne, offrant par exemple une maniabilité optimale sur la boucle nord du Nürburgring, ou le mode SPORT+, conçu pour maximiser les performances sportives sur l'asphalte lisse en réduisant autant que possible les mouvements des roues et de la caisse. La BMW M5 Competition bénéficie d'une technique améliorée qui prend en considération la puissance accrue de la voiture. C'est sur circuit qu'elle exprime le mieux son potentiel. Issus de la BMW M8 Competition Gran Coupé, les nouveaux amortisseurs optimisent la maniabilité en situation extrême tout en offrant une conduite encore plus confortable. Les creux et les bosses de la chaussée sollicitent beaucoup moins le châssis, et donc les passagers, sans pour autant brider la sportivité exceptionnelle du modèle et sa précision à vive allure comme à vitesse modérée. La BMW M5 Competition est dotée de série de jantes en alliage léger forgées M bicolores de 20 pouces avec des branches en forme de Y (avant : 9,5 J x 20, arrière : 10,5 J x 20) et de pneumatiques en monte mixte (avant : 275/35 R 20, arrière : 285/35 R 20).

**Freins M de série.**

La BMW M5 Competition est équipée de série de freins M dotés de disques ajourés à ventilation interne, d'étriers fixes à six pistons ornés du logo M à l'avant et d'étriers flottants à piston unique avec frein de stationnement intégré à l'arrière. Proposés en bleu de série, les étriers peuvent désormais être déclinés en noir haute brillance ou en rouge haute brillance en option. Également disponibles en option, les freins M en carbone-céramique se reconnaissent à leurs étriers en couleur or avec logo M (étriers fixes six pistons à l'avant, étriers flottants à piston unique à l'arrière). Ils se distinguent par leur remarquable résistance à l'usure, affichent 23 kg de moins sur la balance et optimisent encore davantage les performances de freinage et la stabilité thermique en offrant une résistance au fading accrue.

**Tarifs en vigueur au 17 juin 2020 – BMW M5 Competition : 138 850 €**

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem  
Chef du Service Communication Marques,  
Produits et Technologies  
Tél : 01 30 03 15 52  
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon  
Responsable Communication  
Produits BMW  
Tél : 01 30 03 12 18  
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr



**\* Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires.** L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

### BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [twitter.com/BMWFrance](https://twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr](https://www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top\\_nav\\_home](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home)

### BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [twitter.com/BMWGroup](https://twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)