

Communiqué de presse n°2853
30 septembre 2020

Nouvelle BMW Série 4 Cabriolet. **Version courte.**

Munich. Les prouesses sportives qui caractérisent la nouvelle gamme BMW Série 4 peuvent désormais se vivre à toit ouvert. Avec son design unique, sa toute nouvelle capote textile, sa variété de motorisations, son châssis aux technologies de pointe, ses différents éléments de renfort spécifiques pour sa caisse et ses équipements novateurs, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet propose le plaisir de conduire qui a fait la réputation de la marque sous une forme particulièrement exceptionnelle. Ce modèle quatre places décapotable suit les traces de la nouvelle BMW Série 4 Coupé avec une silhouette résolument sportive, nettement affûtée par rapport à sa devancière. En outre, son design, son concept unique et sa dynamique de conduite exceptionnelle lui permettent de se distinguer plus que jamais de la nouvelle BMW Série 3 Berline qui a fourni l'essentiel des technologies pour la nouvelle gamme BMW Série 4.

En proposant un savant équilibre entre plaisir de conduire sportif et frisson du grand air, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet perpétue une longue tradition dans cette catégorie de modèles qui a débuté il y a 35 ans avec le lancement de la toute première BMW Série 3 Cabriolet. La silhouette dynamique de cette sixième génération est mise en valeur par le lancement d'une nouvelle déclinaison de la gamme : le modèle BMW M440i xDrive. Outre le moteur à essence six cylindres en ligne développant 374 ch qui équipera ce nouveau fleuron de la gamme, deux autres motorisations seront disponibles au lancement de la gamme en mars 2021 : un moteur à essence quatre cylindres et un moteur diesel quatre cylindres. La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet sera assemblée sur le site BMW de Dingolfing (Allemagne).

Design extérieur : unique, sportif et élégant.

Avec ses proportions dynamiques, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet annonce clairement la couleur en matière de performances sportives exceptionnelles pour sa catégorie d'une part, et d'élégance racée digne d'un modèle quatre places décapotable conçu pour un plaisir de conduire hors pair d'autre part. Le nouveau langage stylistique de la marque débouche en parallèle sur une réinterprétation particulièrement réussie de la silhouette surbaissée qui caractérise les cabriolets BMW du segment des berlines premium.

La prestance et l'élégance de la nouvelle née s'expliquent également par la générosité de ses dimensions extérieures. Avec une longueur de 4 768 mm, elle gagne en effet 128 mm par rapport à sa devancière, et 27 mm de largeur pour parvenir à 1 852 mm, pour un empattement de 2 851 mm (+ 41 mm). Sa hauteur s'établit à 1 384 mm capote fermée. Sa voie a également été revue à la hausse (+ 28 mm sur le train avant, + 18 mm sur le train arrière), ce qui accentue la silhouette athlétique de la voiture tout en améliorant ses qualités d'agilité sportive.

Détails stylistiques expressifs issus d'une longue tradition à l'avant.

Outre par ses proportions, c'est par sa proue que la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet affirme son identité sans pareille et se distingue nettement de la nouvelle BMW Série 3 Berline. La principale caractéristique de cet avant est la large double grille de calandre BMW aux lignes verticales prononcées qui, tout comme sur la nouvelle BMW Série 4

Coupé, prend fièrement sa place au centre. Cette grille de calandre présente une inclinaison prononcée vers l'avant ainsi que des prises d'air ornées de série d'une structure maillée attestant du besoin en refroidissement par air du puissant moteur qui se cache sous le capot.

Les étroits projecteurs avant de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet se déploient jusqu'aux passages de roue avant. La dotation de série propose des projecteurs intégralement à LED, et des feux adaptatifs à LED avec projecteurs Laser sont proposés en option avec une fonction d'éclairage en courbe et éclairage variable de la route optimisé pour la conduite en agglomération et sur autoroute. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, les projecteurs Laser augmentent la portée des feux de route jusqu'à 550 mètres et suivent le tracé de la route de manière dynamique.

Silhouette élégante, ligne de toit emblématique, poupe athlétique.

Vue de côté, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet s'étire de façon dynamique afin de se rapprocher de la chaussée et d'évoquer ainsi la garde au sol basse des voitures de sport. Le dessin musculeux des surfaces souligne quant à lui la sportivité du modèle. Particulièrement visible lorsque la capote est ouverte, l'emplacement très reculé des sièges contribue à offrir aux passagers l'expérience de conduite en plein air, au soleil et le vent dans les cheveux, qui a fait la réputation des cabriolets BMW. En se refermant, la capote se déploie avec élégance au-dessus de l'habitacle.

La précision des lignes et la finesse de réalisation des surfaces sculptées des passages de roues arrière contribuent à former des hanches musclées qui confèrent à la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet une grande prestance et une silhouette athlétique, en particulier lorsque la capote est ouverte. Cette impression est renforcée par les blocs optiques affinés qui se déploient jusque sur les flancs. Élégamment teintés, les feux arrière affichent un encadrement lumineux harmonieux qui reprend la forme en L caractéristique des autres modèles de la marque.

Nouvelle capote textile à arceaux plats associant confort, design harmonieux et poids plume.

Innovante, la capote à arceaux plats de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet marie les atouts d'un toit rigide rétractable et l'attrait authentique d'une capote textile en associant le meilleur des deux solutions. Elle se compose de larges panneaux courbes intégrant une lunette arrière en verre, de plusieurs couches de matériau isolant et d'une couche supérieure en tissu proposée de série en noir et en option en version Anthracite effet argenté. Cette capote à arceaux plats présente ainsi un confort thermique et acoustique largement supérieur à celui d'une capote textile classique, tout en affichant un poids 40 % inférieur au toit rigide rétractable du modèle précédent.

La nouvelle capote est mue par un moteur électrique capable d'assurer son ouverture et sa fermeture en 18 secondes seulement sur simple pression du bouton de commande, et ce y compris en route jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Le compartiment pour capote adaptable permet d'augmenter le volume du coffre de 300 à 385 litres lorsque le toit est fermé.

Intérieur : quatre places en immersion dans une ambiance premium à la fois sportive et élégante.

L'habitacle de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet est fidèle au mariage de sportivité et d'élégance qui caractérise le nouveau modèle. La conception du cockpit est centrée autour du conducteur, ce que souligne la vaste surface d'écrans formée par le tableau de

bord et l'écran de contrôle. L'ergonomie optimisée de l'agencement des commandes traduit également la recherche constante d'un plaisir de conduire intense dans la conception de la voiture, tout comme les équipements inclus dans la dotation de série comme les sièges sport à l'avant avec approche-ceintures à extension et rétractation automatiques, la sellerie cuir Vernasca, les sièges chauffants, le volant sport en cuir ou encore la conception individuelle des deux sièges arrière.

La console centrale rehaussée s'intègre au design harmonieux du tableau de bord, des panneaux de portière et du haut des sièges arrière pour faire de l'habitacle un vrai cocon. L'encadrement continu de la ligne d'épaule contribue à cette impression, en particulier lorsque la capote est ouverte.

Moteurs quatre et six cylindres avec BMW TwinPower Turbo et technologie hybride douce pour plus de dynamisme et d'efficacité.

La nouvelle BMW M440i xDrive Cabriolet et toutes les déclinaisons diesel du nouveau modèle sont dotées de série de la technologie hybride douce pour gagner en dynamisme et en efficacité. Un puissant alternodémarrreur de 48 V et une batterie complémentaire permettent de récupérer et de stocker encore davantage d'énergie de freinage, qui sert ensuite à alimenter le système électrique embarqué ainsi qu'à décharger et à venir en aide au moteur thermique. L'alternodémarrreur produit un surcroît de puissance électrique qui booste le moteur avec 11 ch (8 kW) de puissance supplémentaire spontanée pour des démarrages et des accélérations encore plus dynamiques.

Au six-cylindres en ligne de 374 ch qui se cache sous le capot du fleuron de la gamme s'ajoutent une version quatre cylindres à essence développant 184 ch sur la nouvelle BMW 420i Cabriolet. La nouvelle BMW 420d Cabriolet est mue quant à elle par un moteur diesel quatre cylindres de 190 ch. Tous les modèles satisfont à la norme antipollution Euro 6d.

Boîte de vitesses à huit rapports fournie de série sur tous les modèles de la gamme, palettes de commande et nouvelle fonction Sprint en option.

Pour la première fois, tous les modèles de la gamme BMW Série 4 Cabriolet sont dotés de série d'une boîte de vitesses à huit rapports. La toute dernière version de cette boîte de vitesse assure la transmission du couple entre le moteur et les roues avec une dynamique optimisée et davantage d'efficacité.

Disponible de série sur la BMW M440i xDrive Cabriolet et en option sur les autres variantes, la boîte de vitesses Sport à huit rapports propose des changements de rapport encore plus dynamiques, avec en outre des palettes de commande en volant et la toute nouvelle fonction Sprint. Les performances du moteur et de la boîte de vitesses sont ainsi boostées pour un dynamisme optimal en cas d'accélération brusque ou de manœuvre de dépassement.

Rigidité à la torsion améliorée, réglage rigide du châssis.

La structure extrêmement rigide du châssis est encore renforcée par l'ajout de renforts spécifiques aux modèles cabriolet, d'une plaque de renfort en aluminium sous le train avant et de jupes latérales présentant une rigidité à la torsion exceptionnelle. Ainsi, la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet gagne 4 % de rigidité à la torsion statique par rapport à sa devancière. Le choix intelligent des matériaux utilisés permet en outre d'améliorer à la fois le poids total du véhicule et la sécurité en cas d'accident. Le centre de gravité abaissé, les propriétés aérodynamiques améliorées et les modifications propres au modèle apportées

à la géométrie, au support et aux réglages du châssis donnent à la voiture un surcroît de précision et d'agilité dans les manœuvres.

Les suspensions de série et les suspensions DirectDrive intègrent toutes deux un amortissement progressif de série, avec réglages spécifique. Les clients peuvent également opter pour les suspensions SelectDrive M avec régulation électronique des amortisseurs. La direction DirectDrive est également fournie avec les deux types de suspensions proposés en option. La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet est dotée de série de jantes 17 pouces en alliage léger. Les freins M Sport proposés en option sont disponibles avec des étriers de frein bleus ou rouges au choix.

La dotation de série de la version M440i xDrive comprend des jantes M 18 pouces en alliage léger et un différentiel M Sport avec fonction de verrouillage entièrement variable dans le pont arrière. Le pack ConnectedDrive est également inclus, il comprend l'alarme antivol, la connectivité avancée sans fil avec recharge par induction, le BMW Live Cockpit Navigation Pro avec le Pack Connected Pro ainsi que le HotSpot WiFi.

La finition M Sport qui complète la nouvelle gamme BMW Série 4 Cabriolet se distingue par ses très larges prises d'air à l'avant, sa jupe arrière savamment sculptée, ses suspension DirectDrive ses jantes M 18 pouces en alliage léger, ses sièges Advanced avec la sellerie cuir Vernasca, ses repose-genoux sur la console centrale et toute une série de d'équipements supplémentaires conçus sur mesure dans l'habitacle. Elle inclut également l'alarme antivol, le BMW Live Cockpit Navigation Pro, le Pack Connected Pro, la connectivité avancée sans fil avec recharge par induction et le Hotspot WiFi. Cette finition peut être encore améliorée avec le pack M Sport Pro disponible en option qui comprend des équipements tels que des jantes M 19 pouces en alliage léger, une signature sonore sportive dans l'habitacle ou encore un système d'enceintes hifi spécifique.

La BMW M440i xDrive Cabriolet au premier coup d'œil par ses détails extérieurs aux accents Ceriumgrey. Un pack extérieur M Carbone est également proposé en option pour ce modèle ainsi que pour les modèles équipés de la finition M Sport. Dès le lancement de la nouvelle gamme BMW Série 4 Cabriolet, les clients auront également accès à une vaste sélection d'accessoires M Performance.

Options propres à la gamme : filet anti-remous et chauffe-nuque.

Un certain nombre d'équipements supplémentaires de première qualité peuvent être choisis en option pour améliorer le confort et la personnaliser avec style en profitant pleinement du plaisir de conduire toit ouvert. Ainsi, le filet anti-remous proposé en option dirige avec précision l'écoulement de l'air à travers l'habitacle. Facilement amovible même avec la capote fermée, il se range dans une housse conçue sur mesure fournie en complément qui se glisse ensuite dans l'emplacement ad hoc derrière le dossier rabattable des sièges arrière. Les chauffe-nuque intégrés dans les appuie-tête des sièges avant augmentent l'impression de confort lors des trajets menés par de froides températures extérieures.

La sellerie cuir Merino BMW Individual et la sellerie tout cuir BMW Individual seront disponibles ultérieurement en option. La dotation de série comprend également des sièges Advanced à réglage électrique, tandis que des sièges ventilés sont proposés en option pour la toute première fois. Parmi les autres options disponibles se trouvent un pack intérieur BMW Individual avec des revêtements d'une grande finesse, un tableau de bord en Sensatec et un tableau de bord BMW Individual revêtu de cuir.

La dotation de série de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet inclut également une climatisation 3 zones automatique et un pack vide-poches. Sont par ailleurs notamment proposés en option un système de chauffage auxiliaire, un éclairage d'ambiance avec tapis d'accueil lumineux ainsi qu'un dispositif d'attelage extensible et rétractable automatiquement.

Vaste gamme de systèmes d'aide à la conduite.

La sélection de systèmes d'aides à la conduite de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet a été considérablement enrichie par rapport à la génération précédente afin d'améliorer le confort de conduite sur les longs trajets et la sécurité des occupants dans les situations où le conducteur pâtit d'une mauvaise visibilité. La dotation de série comprend ainsi désormais le système d'aide au stationnement Park Distance Control avec capteurs à l'avant et à l'arrière, un avertisseur de risque de collision avec freinage automatique, un avertisseur de changement de voie avec maintien de voie et aide à la direction et un indicateur de la vitesse maximale autorisée. Proposé en option, le système d'aide à la conduite Drive Assist Pro complète cette dotation par un certain nombre de systèmes supplémentaires comme l'assistant directionnel et de maintien de voie avec nouvelle fonction de navigation active, qui permet de s'appuyer sur les données de navigation pour détecter la nécessité d'un changement de voie. Cet équipement optionnel comprend également un assistant de voie de secours, qui guide automatiquement la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet vers le côté de la voie le plus indiqué en cas d'embouteillage sur l'autoroute afin de laisser un passage aux véhicules de secours. En lien avec le système BMW Live Cockpit Navigation Pro, le système de visualisation des environs en 3D affiche sous forme graphique au centre du tableau de bord entièrement numérique la situation du trafic ainsi que les différentes possibilités offertes par les systèmes d'aide à la conduite activés.

La toute dernière génération de l'affichage tête haute BMW propose désormais une surface de projection plus large de 70 % afin d'afficher les informations relatives à la conduite dans le champ de vision du conducteur. L'aide au stationnement Park Assist également proposée en option inclut désormais un assistant marche arrière.

De nouveaux services numériques sont proposés : BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, dispositif d'intégration pour smartphone, mise à jour logicielle à distance.

Le nouveau système d'exploitation BMW OS 7.0 offre au conducteur comme aux passagers de la nouvelle BMW Série 4 Cabriolet un certain nombre de possibilités, comme celle de personnaliser la configuration des informations affichées sur chaque écran. Par ailleurs, l'écran de contrôle tactile, la commande iDrive, les touches multifonctions situées au volant et la commande vocale offrent au conducteur un système d'interaction multimodale intuitif avec le véhicule, adapté à toutes les situations de conduite.

L'équipement BMW Live Cockpit Navigation Plus fourni de série inclut le système d'exploitation iDrive avec écran de contrôle 8,8 pouces et commande tactile, tableau de bord noir agencé autour d'un afficheur couleur de 5,1 pouces, système multimédia et de navigation, deux ports USB pour le transfert de données numériques et interface WiFi. Une carte SIM embarquée avec connexion 4G LTE et le pack Connected Professional également fournis de série permettent d'utiliser l'assistant personnel intelligent BMW Intelligent Personal Assistant ainsi que d'autres services numériques comme les BMW TeleServices, l'appel d'urgence intelligent, les informations sur le trafic en temps réel avec alertes pour certains dangers, les services à distance Remote Services et les services de conciergerie BMW.

L'équipement BMW Live Cockpit Navigation Pro proposé en option comprend quant à lui un système d'affichage entièrement numérique avec tableau de bord numérique (12,3 pouces) derrière le volant et un écran de contrôle de 10,25 pouces. Le combiné d'instruments entièrement numérique est suffisamment large pour accueillir un détail de la carte de navigation, des témoins d'état pour les systèmes d'aide à la conduite et un affichage en 3D de l'environnement immédiat.

Capable non seulement de calculer les itinéraires et les horaires d'arrivée avec une rapidité et une précision remarquables et de mettre à jour fréquemment les données de trafic en temps réel, le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps permet également au conducteur d'effectuer ses recherches de destination à partir de n'importe quel mot. Grâce au dispositif d'intégration pour smartphone optimisé également fourni de série, le système d'exploitation de la voiture est désormais compatible non seulement avec Apple CarPlay mais aussi avec Android Auto. Le système de mise à jour logicielle à distance permet quant à lui d'améliorer les fonctionnalités de la voiture et d'importer des services numériques supplémentaires à l'aide d'une connexion sans fil.

Tarifs au 30 septembre 2020 :

	Série 4	M Sport	M Performance
BMW 420d Cabriolet	57.050 €	62.100 €	-
BMW 420i Cabriolet	54.500 €	59.550 €	-
BMW M440i xDrive Cabriolet	-	-	74.900 €

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw