

Communiqué de presse n°2907
27 janvier 2021

Nouvelles versions d'accès à la technologie Hybride Rechargeable pour les gammes BMW Série 3 et BMW Série 5 : BMW 320e et BMW 520e. Communiqué.

BMW Group poursuit son offensive d'électrification avec le lancement de nouvelles alternatives au sein de l'offre Hybride Rechargeable. Dès aujourd'hui, les clients ont le choix entre pas moins de sept versions Hybrides Rechargeables au sein de la famille BMW Série 3 et sept également pour la famille BMW Série 5.

Munich. Les nouvelles versions d'accès à la technologie Hybride Rechargeable pour les BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring ainsi que les BMW Série 5 Berline et BMW Série 5 Touring allient efficacité, économies et pur plaisir de conduite. Elles sont dotées de la quatrième génération de la technologie BMW eDrive.

BMW Group poursuit de manière soutenue son offensive dans le domaine des véhicules électrifiés. Il est déjà évident que l'électromobilité est en train de devenir un vecteur essentiel de croissance durable pour l'entreprise. Pour l'exercice 2021, BMW Group vise à augmenter les ventes de véhicules électrifiés d'environ 50 % par rapport à l'année 2020, déjà très fructueuse. Les nouvelles versions Hybrides Rechargeables des BMW Série 3 et Série 5 offrent des perspectives idéales pour attirer d'autres groupes cibles vers la mobilité électrifiée. Rien que pour la BMW Série 3, il y a désormais sept versions Hybrides Rechargeables au choix (dont trois avec la technologie BMW xDrive). La BMW Série 5 compte également sept versions qui combinent une sportivité typique, une aptitude au quotidien et au voyage avec la possibilité de conduire localement sans émissions. Trois d'entre elles sont dotées de la transmission intégrale intelligente. Au total, BMW Group proposera 1 modèle MINI Hybride Rechargeable et 11 modèles (déclinés en 22 versions) BMW Hybrides Rechargeables à partir de mars 2021. L'élargissement actuel de la gamme représente la prochaine étape logique sur la voie d'une gamme de modèles qui comprendra 25 modèles électrifiés d'ici 2023.

La nouvelle gamme comprend les versions suivantes :

BMW 320e Berline : Consommation combinée pondérée : 1,3 - 1,6 l/100 km, consommation d'énergie électrique : 16,1 - 17,2 kWh/100 km, émissions de CO₂ (valeur combinée pondérée) : 30 - 36 g/km, à partir de 46 500 € (en France).

BMW 320e Touring : Consommation combinée pondérée : 1,4 - 1,7 l/100 km, consommation d'énergie électrique : 16,7 - 17,7 kWh/100 km, émissions de CO₂ (valeur combinée pondérée) : 32 - 39 g/km, à partir de 48 500 € (en France).

BMW 320e xDrive Touring : Consommation combinée pondérée : 1,5 – 1,9 l/100 km, consommation d'énergie électrique : 17,3 - 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ (valeur combinée pondérée) : 35 - 43 g/km, à partir de 50 950 € (en France).

BMW 520e Berline : Consommation combinée pondérée : 1,3 - 1,8 l/100 km, consommation d'énergie électrique : 16,3 - 18,2 kWh/100 km, émissions de CO₂ (valeur combinée pondérée) : 30 - 41 g/km, à partir de 52 650 € (en France).

BMW 520e Touring : Consommation combinée pondérée : 1,5 - 1,9 l/100 km, consommation d'énergie électrique : 17,0 - 18,4 kWh/100 km, émissions de CO₂ (valeur combinée pondérée) : 34 - 43 g/km, à partir de 55 650 € (en France).

Accès à l'univers du plaisir de conduire électrifié.

Les nouvelles versions Hybrides Rechargeables permettent de combiner les qualités intrinsèques des BMW Série 3 et des BMW Série 5 avec le caractère particulièrement innovant et économique d'une conduite électrifiée. Le système Hybride Rechargeable spécifique à ces nouvelles versions se compose d'un moteur à essence 4 cylindres 2,0 litres développant 163 ch et d'un moteur électrique dont la puissance maximale est de 83 kW (113 ch) sur les BMW 320e et 80 kW (109 ch) sur les BMW 520e. Ensemble, ils génèrent une puissance combinée allant jusqu'à 204 ch pour ces deux modèles.

L'interaction intelligente entre le moteur thermique et le moteur électrique procure un plaisir de conduite propre à la technologie Hybride Rechargeable BMW et offre un rendement exceptionnel. Les deux moteurs transmettent leur couple aux roues arrière via la boîte de vitesses à 8 rapports ou, au besoin, aux quatre roues à l'aide de la technologie BMW xDrive. En plus de la puissance combinée de 204 ch, la puissance spontanée et le couple maximal du système de 350 Nm garantissent des caractéristiques de conduite dynamiques.

La nouvelle BMW 320e Berline passe de 0 à 100 km/h en 7,6 secondes et atteint une vitesse maximale de 225 km/h. Les chiffres correspondants pour la nouvelle BMW 320e Touring sont de 7,9 secondes et 220 km/h, tandis que pour la nouvelle BMW 320e xDrive Touring, ces chiffres sont de 8,2 secondes et 219 km/h.

La nouvelle BMW 520e Berline accélère de l'arrêt à 100 km/h en 7,9 secondes, et sa vitesse maximale est de 225 km/h. La nouvelle BMW 520e Touring effectue le sprint standard en 8,2 secondes et atteint une vitesse maximale de 218 km/h. En mode de conduite purement électrique, les nouvelles versions Hybrides Rechargeables des deux modèles peuvent atteindre une vitesse maximale de 140 km/h.

Une grande autonomie électrique grâce à une technologie de pointe.

Grâce à l'efficacité exemplaire de leurs moteurs électriques et à la grande capacité de stockage de leurs batteries, les nouvelles versions Hybrides Rechargeables sont idéales pour une utilisation quotidienne, par exemple pour les trajets domicile-travail, grâce à un

fonctionnement purement électrique et donc sans émissions locales. Développées sur la base de la technologie la plus récente des cellules de batterie et fabriquées par BMW Group, les batteries lithium-ion offrent un rendement énergétique brut de 12,0 kWh et une capacité de 34 Ah. Les valeurs d'autonomie électrique selon le cycle de test WLTP sont de 56 à 61 kilomètres pour la nouvelle BMW 320e Berline, de 54 à 59 kilomètres pour la nouvelle BMW 320e Touring, de 51 à 57 kilomètres pour la nouvelle BMW 520e Berline et de 45 à 51 kilomètres pour la nouvelle BMW 520e Touring.

Sur la route, la batterie haute tension est particulièrement efficace grâce à la récupération de l'énergie au freinage. Avec les deux câbles de recharge de l'équipement standard, elle peut également être chargée sur une prise de courant domestique classique ainsi que sur une Wallbox ou dans des stations de recharge publiques. La batterie haute tension peut être chargée à un maximum de 3,7kW de 0 à 80 % de sa capacité totale en 2,6 heures et de 0 à 100 % en 3,6 heures.

Les services numériques favorisent la conduite sans émission au niveau local.

Le BMW Live Cockpit Plus, comprenant le Pack Connected Pro qui fait partie de l'équipement de série des nouvelles BMW 320e et BMW 520e, permet aux conducteurs d'utiliser de nombreux services numériques, dont certains sont spécialement conçus pour la mobilité électrique. Avec les services numériques BMW eDrive Zone et BMW Points, les conducteurs de modèles BMW Hybrides Rechargeables bénéficient d'incitations supplémentaires pour utiliser de manière particulièrement intensive le potentiel de la mobilité sans émissions locales et contribuer ainsi à la réduction des émissions de CO2 et du bruit dans les centres-villes. Dès que le véhicule pénètre dans une zone urbaine reconnue comme zone eDrive par le biais d'une géoclassification par GPS, le système active automatiquement le mode de conduite purement électrique. En plus des Zones à Faibles Emissions reconnues en France (au nombre de 5 : Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux et Strasbourg), les zones eDrive comprennent également des zones urbaines dans de nombreux autres pays européens. Au total, le service BMW eDrive Zone peut déjà être utilisé dans plus de 80 villes européennes.

L'augmentation de la distance parcourue électriquement permet non seulement d'optimiser l'efficacité et de réduire les émissions, mais aussi de réduire les coûts pour le client. Cela s'applique en particulier au trafic urbain, où l'énergie électrique atteint toujours un niveau d'efficacité plus élevé qu'un moteur à essence ou diesel.

La conduite sans émission au niveau local est également récompensée par le programme BMW Points, le premier programme de récompense au monde pour les conducteurs de modèles Hybrides Rechargeables. Pour chaque kilomètre parcouru en mode purement électrique, le conducteur se voit créditer 1 point. Dans les zones définies comme "BMW eDrive Zone", l'utilisation du mode de conduite purement électrique est même récompensée par 2 points par kilomètre. Les points collectés peuvent ensuite être convertis en crédit qui peut être échangé pour recharger gratuitement la batterie haute tension dans les stations de recharge publiques

référencées sur le réseau BMW Charging (plus de 23 000 bornes en France). Les services BMW eDrive Zones et BMW Points sont également proposés de série sur les nouvelles BMW 320e et BMW 520e.

Aptitude à la vie quotidienne et au voyage sans restriction, généreux équipement de série.

La batterie haute tension est installée sous la banquette arrière pour gagner de la place. Cela signifie que le volume du compartiment à bagages des modèles Berline et Touring est presque entièrement disponible. Il est de 375 litres dans la nouvelle BMW 320e Berline et de 410 litres dans la nouvelle BMW 520e Berline. Dans la nouvelle BMW 320e Touring, l'espace de rangement peut être augmenté de 410 à 1 420 litres et de 430 à 1 560 litres dans la nouvelle BMW 520e Touring.

La générosité de l'espace à bord contribue à la polyvalence ces modèles, tout comme le système de transmission à deux moteurs. Grâce à un réservoir de 40 litres pour la BMW 320e et de 46 litres pour la BMW 520e, une grande autonomie est assurée, ce qui souligne une réelle aptitude au voyage.

Ces versions sont également équipées de série d'une protection active des piétons. Lors de la conduite électrique à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h, un son distinctif conçu spécifiquement pour les modèles BMW électrifiés est généré pour alerter les autres usagers de la route de la voiture qui approche sans nuire au confort acoustique des occupants du véhicule.

Les caractéristiques dynamiques des nouvelles versions Hybrides Rechargeables sont renforcées par un réglage spécifique au modèle et une transmission ciblée du son du moteur dans l'habitacle via le système audio, un comportement direct et précis de la pédale d'accélérateur et un programme spécifique de changement de vitesses comprenant des rétrogradages au freinage.

L'équipement de série comprend également la climatisation automatique avec des fonctions étendues (BMW 520e) ou la climatisation automatique (BMW 320e) et un système de préconditionnement de l'habitacle (chauffage ou climatisation) : l'intérieur du véhicule peut être préchauffé ou refroidi selon les besoins. Cela garantit une température agréable avant le départ, même si la batterie est faiblement chargée. L'intérieur peut être pré-conditionné à distance via l'application MyBMW sur un smartphone.

Les commandes sont ouvertes. Les BMW 320e et BMW 520e sont d'ores et déjà configurables sur : <https://www.bmw.fr/fr/configurateur.html>

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication
Marques, Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-Mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et Hybrides Rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2019, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 7,118 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 104,21 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, les effectifs de BMW Group étaient de 126 016 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw