

Communiqué de presse n°2923
25 mars 2021

Nouveaux BMW C 400 X et BMW C 400 GT. Communiqué.



Munich. Avec le BMW C 400 X en 2017 et le BMW C 400 GT en 2018, BMW Motorrad a présenté pour la première fois deux véhicules premium pour le segment des scooters de moyenne cylindrée. Depuis lors, le BMW C 400 X impressionne les clients du segment de la mobilité urbaine par ses caractéristiques de conduite dynamiques, tandis que le BMW C 400 GT, en tant que variante Gran Turismo adaptée aux longs trajets, se distingue par sa dotation améliorée d'équipements de confort. Pour s'assurer qu'il en sera de même à l'avenir, BMW Motorrad a modernisé ces deux scooters avec des optimisations techniques importantes, de nouvelles couleurs et de nouveaux styles.

Puissant moteur monocylindre conforme à l'homologation EU-5 avec « ride by wire », nouvelle gestion du moteur et embrayage centrifuge optimisé.

Comme auparavant, les BMW C 400 X et BMW C 400 GT sont équipés d'un moteur monocylindre à rendement optimisé, d'une puissance de 25 kW (34 ch) à 7 500 tr/min et d'un couple de 35 Nm à 5 750 tr/min. La transmission de la puissance se fait par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses CVT (Continuously Variable Transmission) et d'un bras oscillant de transmission rigide en torsion avec un roulement de bras oscillant innovant pour un minimum de vibrations et donc un maximum de confort. Grâce à l'homologation EU 5 actuelle, les nouveaux BMW C 400 X et BMW C 400 GT restent les partenaires idéaux pour un plaisir dynamique en scooter.

C'est pourquoi le moteur a été équipé d'une commande d'accélérateur électronique (« ride by wire ») et d'une ouverture des gaz à commande électrique, ainsi que d'un nouveau système de gestion du moteur. D'autres optimisations comme une matrice et un revêtement modifiés du convertisseur catalytique, une sonde lambda à large bande, des modifications de la culasse, un faisceau de câbles adapté et une commande de ralenti modifiée font leur apparition. Le régulateur de régime de ralenti dans la boîte à air a été supprimé et son contrôle s'effectue désormais via le papillon des gaz.

En plus d'être conforme à l'homologation EU-5, les BMW C 400 X et BMW C 400 GT impressionnent surtout les pilotes par une réponse encore plus douce et plus sensible de l'accélérateur ainsi que par une stabilité accrue du ralenti. Outre la commande des gaz électronique et la nouvelle gestion du moteur, les ressorts optimisés de l'embrayage centrifuge contribuent également à accroître la stabilité du fonctionnement du moteur. La tolérance de la force du ressort étant limitée, cette dernière a été légèrement augmentée tout comme le régime moteur lors du réengagement de l'embrayage. En raison des tolérances réduites, l'écart de régime lors du débrayage est plus faible et l'ouverture tardive de l'embrayage - telle qu'elle était connue occasionnellement sur le prédécesseur - ne se produit plus.

Contrôle automatique de la stabilité (ASC) avec calibrage automatique et qualité accrue de la régulation.

Dans le cadre de la mise à jour technique, les nouveaux BMW C 400 X et BMW C 400 GT ont également reçu un ASC optimisé. Au lieu de l'ancien recalibrage manuel - par exemple lors du changement de pneus - le nouveau système dispose désormais d'un calibrage automatique. En outre, le nouvel ASC est conçu pour des valeurs de friction nettement plus faibles qu'auparavant. En situation de conduite, cela se traduit par une réponse plus sensible et un confort de régulation nettement accru, notamment sur les surfaces mouillées et glissantes. Désormais, il n'est plus nécessaire de désactiver l'ASC.

Système de freinage avec nouveaux étriers de frein avant et course ajustée des leviers de freins avant et arrière. Compartiment de rangement avec éclairage optimisé et prise USB.

Le système de freinage des nouveaux BMW C 400 X et BMW C 400 GT a également été revu. Grâce à de nouveaux étriers de frein, le système de freinage à double disque à l'avant offre désormais un point de pression plus stable et clairement défini, ainsi qu'un meilleur comportement de recul des pistons de frein. En outre, les courses des leviers sont alignées pour le frein arrière à gauche et le frein avant à droite pour une sensation de freinage symétrique.

L'éclairage optimisé du compartiment de rangement (volume 31 litres, 45 litres avec Flexcase) sous la selle améliore sensiblement le confort. L'éclairage ne vient désormais plus du côté, mais du dessus pour un éclairage encore meilleur. En plus de la prise de bord de 12 volts, le compartiment de rangement avant droit est désormais équipé d'une prise USB.

Deux nouvelles couleurs attrayantes, styles "Sport" et "Triple Black" inédits.**BMW C 400 X.**

- Coloris Blackstorm metallic de série.
- Coloris Grey metallic disponible en option (50 €).
- Style Sport disponible en option (200 €).

- **BMW C 400 GT.**

- Coloris Alpine White metallic de série.
- Coloris Kallisto Grey metallic disponible en option (50 €).
- Style Triple Black disponible en option (200 €)

Nouveaux BMW C 400 X et BMW C 400 GT en un coup d'œil :

- Puissant moteur monocylindre conforme à l'homologation EU-5 avec « ride by wire », nouvelle gestion du moteur et embrayage centrifuge optimisé.
- Comportement optimisé au ralenti.
- Contrôle automatique de la stabilité (ASC) avec calibrage automatique et qualité de régulation accrue.
- Système de freinage avec nouveaux étriers de frein avant, point de pression clairement défini et course de levier ajustée pour les freins avant et arrière.
- Éclairage du compartiment de rangement sous la selle optimisé et prise USB dans le compartiment de rangement avant droit.
- Deux nouvelles couleurs attrayantes et styles "Sport" (BMW C 400 X) et "Triple Black" (BMW C 400 GT).

Les nouveaux **BMW C 400 X** et **BMW C 400 GT** sont disponibles à la commande respectivement aux tarifs de **7 500 €** et **8 200 €** et peuvent être configurés en ligne à l'adresse suivante : https://configurateur.bmw-motorrad.fr/index_fr_FR.html#/modelefinder.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Mathieu Maire
Spécialiste Communication Produit &
Lifestyle BMW Motorrad
Tél : 07 50 14 89 04
E-Mail : mathieu.maire@bmw.fr

Pierre Bedhome
Responsable Communication
Produits BMW i
Tél : 06 87 51 08 17
E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, les effectifs de BMW Group étaient de 126 016 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw