

Communiqué de presse n°2952
9 juin 2021

Nouvelles BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition. Communiqué.

BMW M GmbH remet au goût du jour deux sportives hautes performances, le SAV (Sports Activity Vehicle) BMW X3 et sa version Coupé BMW X4, lancées il y a deux ans. En plus des éléments de design repris (voir détails ici) proposant des modifications esthétiques, des transformations propres à la gamme M et un nouveau système d'exploitation, la BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition offrent une capacité de dynamisme accrue. Le moteur à essence 6 cylindres en ligne de BMW, désormais utilisé sur d'autres modèles de la gamme M et capable de développer une puissance de 510 ch (375 kW), affiche désormais un couple maximal de 650 Nm (contre 50 Nm auparavant) qui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,8 s (soit 0,3 s de moins). La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition rivalisent ainsi avec les sportives hautes performances. Un système électronique limite la vitesse de pointe à 250 km/h, ce seuil pouvant être porté à 285 km/h avec le Pack Expérience M. Ces nouveaux modèles devraient être commercialisés courant août 2021.

Moteur haut régime inspiré des modèles de course.

Le moteur 6 cylindres en ligne de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition est désormais doté du vilebrequin forgé optimisé en poids des modèles BMW M3 et M4. Grâce à une conception extrêmement résistante à la torsion, il transmet un couple particulièrement élevé, tandis que son faible poids et sa masse de rotation réduite assurent un meilleur régime. Le système de refroidissement, conçu pour les pistes de course, permet au moteur de développer une puissance exceptionnelle. Il compte deux radiateurs latéraux, en plus du radiateur central. Il comprend également un second refroidisseur d'huile moteur, ainsi qu'un refroidisseur distinct pour l'huile de transmission. L'expertise de BMW M GmbH en matière de course transparaît également dans la conception du système de lubrification, pensé pour assurer des performances dynamiques. Le carter ultra léger est constitué de deux chambres et d'un canal d'aspiration intégré. Un étage d'aspiration supplémentaire permet à la pompe à commande cartographique de prélever l'huile dans le réservoir le plus petit, qui fait office de volume tampon. Ainsi, l'alimentation en huile est garantie en permanence, même en cas de très forte accélération longitudinale ou latérale.

Système d'échappement M Sport et boîte de vitesses M 8 rapports.

Le système d'échappement M Sport de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition, de série, confère à la signature sonore caractéristique des moteurs de la gamme M une couleur distincte, en particulier sous de fortes charges et à des régimes moteur élevés. C'est le gage d'une expérience de conduite riche en émotions, encore plus proche de la course

automobile, tout en restant pleinement adaptée au quotidien. Les clapets réglables du système d'échappement M Sport assure une grande richesse sonore. La puissance est transmise aux roues arrière via une boîte de vitesses M 8 rapports avec Drivelogic qui permet, outre les changements de vitesse entièrement automatiques, de passer en mode manuel avec une sélection séquentielle de la position de conduite. Le levier de vitesse M sur la console centrale et les palettes adaptées au volant servent aussi cet objectif. En mode manuel, il est possible de rétrograder jusqu'à la vitesse la plus faible pour utiliser le frein moteur. Dans les accélérations, aucun changement de rapport n'est forcé, même en surrégime.

Système de transmission intégrale M xDrive avec puissance motrice canalisée vers l'arrière.

La transmission intégrale M xDrive contribue à l'agilité exceptionnelle de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition, en alliant la puissance de traction d'un système à quatre roues motrices aux qualités dynamiques éprouvées d'un train arrière directeur. Contrôlée électroniquement, la transmission M xDrive – mise en réseau avec le contrôle dynamique de stabilité – ne dirige une partie du couple moteur vers l'essieu avant que lorsque les roues arrière atteignent la limite de leurs capacités de transmission. Il suffit au conducteur d'appuyer sur un bouton pour gérer non seulement le système de contrôle de stabilité, mais également la distribution du couple entre les trains avant et arrière. Les interactions centralisées entre le système M xDrive et le différentiel actif M permettent de transmettre l'intégralité de la puissance du moteur, sans aucune perte.

Dynamique de conduite exceptionnelle consubstantielle à la gamme M.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition impressionnent par leur potentiel en termes d'expérience de conduite dynamique. Leurs performances exceptionnelles d'accélération longitudinale et latérale, de maniabilité et de décélération s'accompagnent d'une grande stabilité sur la route, d'une réponse neutre du système de direction automatique et d'un confort idéal, tant au quotidien que sur les longs trajets. Ce mélange d'agilité, de dynamisme et de précision si propre aux véhicules BMW M s'appuie sur une technologie de suspension en parfaite harmonie avec la puissance élevée du moteur et le système de transmission intégrale M xDrive. La suspension SelectDrive M, avec sa configuration spécifique et ses amortisseurs à pilotage électronique, assure un confort optimal au quotidien et une bonne adhérence avec la route, en limitant les mouvements des roues et de la caisse. Les forces d'amortissement s'adaptent à toutes les situations de conduite, et varient en permanence au niveau de chaque roue grâce à des valves internes à commande électromagnétique. Une simple pression sur un bouton modifie les réglages de base des amortisseurs. La précision et la réactivité du véhicule sont garanties par toute une série de mesures de renfort du système de suspension, notamment des jambes de force spécifiques. La direction assistée M Servotronic et le contrôle dynamique de stabilité contribuent également à offrir une expérience de conduite caractéristique de la gamme. En mode M Dynamic (MDM), ce système génère un patinage supplémentaire au niveau de la roue qui assure la réponse de

direction automatique typique des modèles M, pour des dérapages contrôlés sur piste par exemple.

Freins composites M et jantes 21 pouces de série.

De série, le système de freinage composite M complète idéalement, par son efficacité, les performances de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition. Les étriers de frein arborent le logo M et une finition bleue de série, et noir haute brillance ou rouge en option. Le package global sur mesure pour des performances maximales inclut des jantes 21 pouces équipées de pneus de type 255/40 ZR21 à l'avant et 265/40 ZR21 à l'arrière. La nouvelle jante forgée M 892M Star Spoke en noir profond poli permet d'économiser 2 kg par roue. À titre d'alternative, la célèbre jante en alliage léger M 765M V-Spoke est également disponible dans ce coloris.

Calandre BMW élargie et design avant saisissant.

Les nouvelles BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition arborent une double calandre BMW élargie, désormais d'un seul tenant. Les projecteurs avant sont plus fins d'une dizaine de millimètres, comme sur la nouvelle mouture de la BMW X3 et de la BMW X4. Une barre centrale, qui accueille le capteur iCam, assure la séparation visuelle au niveau de la calandre – dont l'armature est également peinte en noir haute brillance, de même que les doubles lames propres aux calandres M. La grille est également ornée d'un logo X3 M ou X4 M, en fonction du véhicule. En plus des projecteurs LED adaptatifs, la technologie Laser d'une portée de 650 mètres est désormais également disponible en option. BMW M GmbH a donné à la jupe avant M une esthétique encore plus expressive. Les nouvelles prises d'air latérales, disposées à la verticale et allongées, sont particulièrement frappantes : elles forment un angle en direction du spoiler, vers le centre du véhicule, avant d'épouser la forme hexagonale de la prise d'air centrale. Elles sont encadrées par des bordures en noir ultra brillant, de même que les coques des rétroviseurs extérieurs M à l'aérodynamisme optimal, les ouïes M caractéristiques intégrées aux prises d'air, et le spoiler arrière de la BMW X4 M Competition.

Jupe arrière caractéristique avec un nouveau design et une nouvelle finition.

La BMW X3 M Competition a hérité des feux arrière 100 % LED de la BMW X3 nouvelle version, de leur contour noir et de leur ligne plus élancée. Le bas de la jupe arrière est caractéristique de la gamme M, avec une finition noire haute finition. Le large diffuseur est flanqué des sorties d'échappement doubles du système d'échappement M Sport, en chrome noir. La nouvelle jupe arrière de la BMW X4 M Competition arbore, quant à elle, un large insert. À l'instar des prises d'air latérales, qui accueillent également les réflecteurs désormais verticaux, il présente une finition noir brillant pour une esthétique générale particulièrement imposante. Les deux mêmes sorties d'échappement doubles en chrome noir encadrent également le diffuseur. En plus du M Carbonschwarz métallisé et du M Brooklyn Grey métallisé, deux nouvelles couleurs sont réservées aux modèles M Competition des gammes X3 et X4, à savoir M Marina Bay Blue métallisé et M Sao Paulo Yellow. De surcroît, une large

gamme de nouveaux coloris BMW Individual sont disponibles, notamment le Frozen Marina Bay Blue métallisé.

Intérieur typique de la gamme M avec de nouveaux traits distinctifs.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition accueillent des sièges Advanced avec appuie-tête électrique et logo M lumineux. Outre la sellerie complète en cuir mérino, disponible en quatre déclinaisons de couleurs, une version BMW Individual est proposée en option dans le coloris Tartufo. Les grilles d'aérations sont équipées de nouvelles bordures galvanisées. Les inserts intérieurs sont désormais disponibles de série en aluminium Rhombicle sombre, avec la nouvelle variante frêne à grain grossier proposée en option. Le volant en cuir M multifonction est ourlé de coutures de contraste aux couleurs de la gamme M, avec un rayon vertical ajouré.

BMW Live Cockpit Navigation Pro et son réseau intelligent.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition sont équipées du BMW Live Cockpit Navigation Pro, qui inclut les technologies ConnectedDrive de série. Le réseau intelligent enrichit ainsi les interactions entre le conducteur et son véhicule à travers des services numériques innovants, basés sur la version OS 7.0 du système d'exploitation BMW – notamment le BMW Intelligent Personal Assistant, ainsi que les fonctions Connected Music et Remote Software Upgrade. Le concept de commande multimodal et intuitif a également été optimisé : selon la situation, le conducteur peut opter pour une commande tactile via l'écran de contrôle, recourir au contrôleur BMW éprouvé, utiliser les boutons multifonctions sur le volant ou bien la commande vocale. Un système audio multicanal est disponible de série pour une expérience sonore exceptionnelle. Le BMW Live Cockpit Navigation Pro offre un système d'affichage en réseau entièrement numérique, soit un tableau de bord haute résolution derrière le volant et un écran de contrôle de 12,3 pouces chacun. Le tableau de bord propose notamment la vue M, avec ses affichages spécifiques hérités des modèles BMW M8. Les contenus propres à la gamme M sont également disponibles sur l'Affichage Tête Haute HUD (en option). Le système de navigation BMW Maps, basé sur le cloud, calcule rapidement et précisément les itinéraires et les heures d'arrivée, transmet en temps réel des informations à jour sur le trafic, et propose une zone de texte libre pour saisir la destination voulue. Associé à la fonction Connected Parking, il affine la recherche d'une place de stationnement à proximité. De surcroît, les services On-Street Parking Information et ParkNow sont intégrés à BMW Maps.

Intégration smartphone et Assistant Personnel Intelligent BMW.

Autre fonctionnalité de série : l'intégration optimisée avec le smartphone du conducteur. Il est désormais possible d'utiliser Android Auto en association avec le système d'exploitation du véhicule, en plus d'Apple CarPlay. Le conducteur peut consulter toutes les informations importantes issues des applications sur l'écran de contrôle et – dans un format intelligent – sur le tableau de bord ou sur l'affichage tête haute disponible en option. Les fonctions de l'assistant personnel intelligent BMW sont étoffées en permanence. Ce compagnon numérique est désormais en mesure de réguler la climatisation, d'ouvrir et de fermer les fenêtres ou de

modifier le mode de conduite sur simples instructions verbales. Il accède également à la nouvelle application BMW News afin de lire les actualités aux passagers, et peut apprendre des scénarios de routine adaptés à des situations données pour un meilleur confort et un plus grand plaisir de conduite.

Services Remote Software Upgrade et BMW Drive Recorder.

Le système d'exploitation OS 7.0 comprend désormais une fonction de mise à niveau à distance (Remote Software Upgrade). Ainsi, la BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition disposent en permanence de la version la plus récente du logiciel.

Ces mises à niveau concernent aussi bien de nouveaux services que des améliorations des fonctionnalités existantes. Elles peuvent être réalisées « over-the-air ». Il est également possible d'ajouter des fonctions ultérieurement – telles que le nouveau service BMW Drive Recorder, qui enregistre des séquences vidéo de l'environnement du véhicule.

Nouvel ilot de commande hérité des modèles BMW M3 et M4 actuels.

Déjà disponible sur les véhicules BMW M3 et M4 actuels, l'ilot de commande sur la console centrale a été repensé pour inclure deux nouveaux boutons – en plus du levier de vitesse M avec interrupteur à bascule Drivelogic, du contrôleur iDrive et du bouton rouge de démarrage du moteur (désormais positionné à cet endroit). Le bouton de configuration donne un accès direct à toutes les options de paramétrage du moteur et de la suspension, via un menu sur l'écran de contrôle qui indique les réglages actuels. Deux variantes de configuration peuvent être enregistrées dans le système à titre permanent, et activées à tout moment à l'aide des deux boutons M dédiés sur le volant. Le bouton du mode M permet quant à lui, d'une simple pression, de changer le mode de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite ainsi que des écrans du tableau de bord et de l'affichage tête haute afin de créer une expérience de conduite adaptée à chaque situation, caractéristique de la gamme M.

Assistant à la conduite disponible pour la première fois.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition ont hérité de tous les systèmes d'aide à la conduite modernes des modèles BMW X3 et BMW X4. Outre l'assistant de base, le pack professionnel (Drive Assist Pro) est disponible en option pour la première fois. Il inclut un régulateur de vitesse adaptatif amélioré pour la conduite en ville, un système d'alerte aux intersections associé à une fonction supplémentaire de freinage en zone urbaine, une solution de définition assistée d'une trajectoire d'urgence et une aide améliorée au maintien et au changement de voie. L'environnement d'affichage 3D sur le tableau de bord indique quels systèmes d'aide à la conduite professionnelle sont activés, et quelles fonctions ils proposent. De surcroît, l'assistance au stationnement améliorée (Park Assist Plus) inclut désormais l'aide à la marche arrière (Auto Reverse), qui permet de reproduire à l'inverse une manœuvre déjà effectuée. Les fonctions Park View, Panorama View et 3D Top View génèrent une vue à 360 ° du véhicule et de ce qui l'entoure. Parallèlement, le conducteur peut accéder à distance à une visualisation en 3D sur son smartphone grâce à l'outil Remote 3D View.

Tarifs au 9 juin 2021 :

- BMW X3 M Competition : **109.350 €**
- BMW X4 M Competition : **111.650 €**

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw